Gemeente Raalte

Mondelinge vragen aan college of burgemeester
(artikel 39 RvO)

Datum: 20 januari 2026

Onderwerp: N348

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

- Wat gaat de gemeente doen om ervoor te zorgen dat er daadwerkelijk een onderzoek komt naar de mogelijkheden en eventuele kosten van een oostelijke rondweg?
- Op welke manier is de gemeente bereid om met de provincie in overleg te gaan over een verdubbeling van de N348 tot 2x2 rijbanen tussen knooppunt Raalte en de rotonde Overkampsweg, plus de ombouw van deze rotonde tot een turborotonde met twee rijbanen?

Toelichting:[1]
De N348 aan de westkant van Raalte wordt in toenemende mate een bottleneck. De oorzaak is dat bij het kruispunt Bos de verkeersstromen vanaf de N35 vanuit Zwolle en Almelo plus de N348 vanuit Ommen samenkomen. Bij de rotonde Overkampsweg splitst deze bottleneck zich weer op in de N348 richting Deventer en de N332 richting Holten/A1 Twente. Daarnaast is het beleid van de provincie erop gericht dat de verkeersstroom van Zwolle naar Deventer steeds meer via Raalte wordt geleid.

Nadat wij als Lokaal Belang onze zorgen hebben geuit over de toekomst van de N348 zijn door statenlid Hans Dekker schriftelijke vragen hierover ingediend bij de provincie Overijssel. We zien al jaren een oplossing door een oostelijke rondweg te laten aansluiten op de N35. Daarnaast moet de N348 ten westen van Raalte verdubbeld worden. Zo kan kruispunt Bos ontlast worden en daarnaast de doorstroom op de lange termijn bevorderd.

Naam en ondertekening:

Monique Fidom,
Raadslid Lokaal Belang

[1] Indien nodig