

Click or tap here to enter text.

Aan de fractie Gemeentebelangen Overbetuwe en
overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 25 februari 2026	Uw kenmerk 286896	Ons kenmerk	Datum 14 april 2026	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-748 parkeren westzijde Willemsstraat hoek Lange Dreef te Elst		Behandeld door Vincent Dinnissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte fractie Gemeentebelangen Overbetuwe en overige leden van de gemeenteraad,

Uw fractie heeft op 25 februari 2026 schriftelijke vragen gesteld parkeren westzijde Willemsstraat hoek Lange Dreef te Elst. Hierbij geven wij ons antwoord op de door u gestelde vragen.

- 1. Is het uw college ook bekend, dat de hierboven genoemde problematiek tot gevaarlijk verkeerssituaties leidt, waarbij bijna ongevallen met een zekere regelmaat voorkomen?*
Ja, het college is op de hoogte van de geschetste situatie. In de periode 2023–2026 zijn hierover twee meldingen bij de gemeente binnengekomen. Daarnaast is in het betreffende wegvak één geregistreerd ongeval bekend in de periode van 1 januari 2014 tot en met 22 maart 2026. Bijna-ongevallen worden niet als ongeval geregistreerd en zijn daardoor niet zichtbaar in onze beschikbare datasystemen. Het beperkte aantal geregistreerde ongevallen kan erop wijzen dat weggebruikers tijdig op elkaar anticiperen en hun rijgedrag daarop afstemmen.
- 2. Bent u met ons van mening, dat deze onoverzichtelijke situatie een snelle oplossing vereist, temeer waar het fietsen moet worden gestimuleerd en fietsers en in het bijzonder scholieren als de zwakste verkeersschakel het meest in de problemen komen?*
De Willemsstraat is ingericht als erftoegangsweg. Op dit type weg staat de verblijfsfunctie centraal en past parkeren op de rijbaan binnen de hiervoor geldende richtlijnen. Het verkeer regelt de doorstroming onderling, waarbij de aanwezige uitritten - waar niet mag worden geparkeerd - voldoende uitwijkmogelijkheden bieden om elkaar op een veilige manier te passeren.
Vanwege de beperkte fysieke ruimte is het niet mogelijk een afzonderlijke fietsinfrastructuur te realiseren. Fietsers, waaronder scholieren, moeten daarom gebruik maken van de rijbaan, wat passend is bij de functie van een erftoegangsweg.

Wij zijn van mening dat de huidige situatie voldoet aan de daarvoor geldende uitgangspunten en niet leidt tot onaanvaardbare verkeersrisico's. Op basis daarvan zien wij op dit moment geen aanleiding om maatregelen te treffen.

- 3 *Bestaat de optie om op het grasveldje hoek Willemsstraat/ Randweg, evt. met (half) verharding, parkeerplaatsen te creëren voor de aanwonenden van de Willemsstraat, die niet over een eigen oprit beschikken?*

Het realiseren van parkeerplaatsen op het grasveld bij de hoek Willemsstraat/Randweg is op dit moment niet aan de orde.

Hoewel de aanleg technisch uitvoerbaar zou kunnen zijn, zou dit gepaard moeten gaan met aanvullende verkeersmaatregelen, zoals het instellen van een parkeerverbod in een deel van de Willemsstraat. Dit zou gevolgen hebben voor de huidige parkeersituatie van omwonenden.

Binnen de gemeente wordt momenteel geen parkeervergunningensysteem gehanteerd. Parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn in beginsel openbaar en beschikbaar voor alle weggebruikers. Het exclusief reserveren van parkeerplaatsen voor aanwonenden past niet binnen het huidige parkeerbeleid. Hierdoor bestaat het risico dat nieuw aangelegde parkeerplaatsen ook door andere weggebruikers worden gebruikt, waardoor voor aanwonenden alsnog een parkeerprobleem kan ontstaan. Gelet op deze overwegingen is deze optie niet verder uitgewerkt.

- 4 *Wanneer u de suggestie van vraag 3 omarmt, kan worden overwogen-om te voorkomen, dat het een algemene parkeerplaats wordt- met een vergunningensysteem te werken. Is uw college bereid dit te overwegen?*

Zie de beantwoording bij vraag 3.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,
de loco-gemeentesecretaris, de burgemeester,

J.C.P.M. van Zutphen

R.P. Hoytink-Roubos