



Aan het raadslid Verbeek (VVD)  
i.a.a. de leden van de raad en de commissieleden

Datum  
24 april 2026

Uw kenmerk

Uw brief van  
16 maart 2026

Ons kenmerk  
907881

Bijlagen  
geen

Onderwerp  
Beantwoording schriftelijke vragen n.a.v. geluidsoverlast afkomstig van de Rondweg in wijk De Muren

Geachte mevrouw Verbeek,

Op 16 maart 2026 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde (RvO) over geluidsoverlast afkomstig van de Rondweg in wijk De Muren.

**Vraag 1: Analyse geluidskaarten**

**Erkent het college dat de geluidsbelasting bij de wijk De Muren op de kaarten significant hoger piekt dan in vergelijkbare wijken langs de Rondweg?**

**Zo ja, wat is de verklaring dat hier nog niet op is geanticipeerd?**

*Antwoord:*

Ja, het college erkent dat de geluidsbelasting bij de wijk De Muren hoog is. Langs de Rondweg, met name bij de inpridders van wijken, ligt de geluidsbelasting boven de wettelijke standaardwaarde. (De wet kent 2 waarden: de standaardwaarde en de grenswaarde. De standaardwaarde is de waarde waaronder het geluid altijd aanvaardbaar is. Geluid toestaan tussen de standaardwaarde en de grenswaarde is mogelijk, maar met onderbouwing. Geluid toestaan boven de grenswaarde vraagt om maatregelen.)

Meer geluid kan echter aanvaardbaar worden geacht en de wet biedt ruimte om hiervan gemotiveerd af te wijken ten behoeve van woningbouw. In de besluitvorming is dus gemotiveerd afgeweken van de standaardwaarde. Dit speelt niet alleen in De Muren, maar ook op andere locaties in Houten, zoals nabij het spoor en de Koppeling, en is kenmerkend voor goed ontsloten gemeenten.

Houten is verplicht iedere vijf jaar geluidsbelastingkaarten op te stellen en de geluidssituatie te monitoren. Uit de laatste monitoring zijn geen locaties naar voren gekomen waar wettelijke grenswaarden worden overschreden. Uiterlijk 30 juni 2027 wordt deze analyse opnieuw uitgevoerd om te bepalen of maatregelen nodig zijn.

**Vraag 2: Toekomstbestendige barrières**

**Welke mogelijkheden ziet het college om, met behoud van de noodzakelijke wateropvang, op korte termijn langs dit stuk van de Rondweg, duurzame geluidsdemping (zoals een groene wal op de oever of dichte beplanting) te realiseren om de geluidsoverdracht over het water te breken?**

*Antwoord:*

Vanuit de wet- en regelgeving is er geen noodzaak om in Houten in het algemeen en op deze locatie specifiek te zorgen voor een duurzame geluidsdemping. Het geluid valt onder de grenswaarde zoals gesteld in de wet.

In Houten zijn meerdere locaties waar bewoners geluidsoverlast ervaren en om maatregelen vragen. Structurele oplossingen zijn echter zeer kostbaar en er is momenteel geen budget beschikbaar.

Daarnaast zijn oplossingen ook niet op alle locaties (technisch of stedenbouwkundig) mogelijk. Bij het toestaan van woningen met een hogere geluidsbelasting wordt daarom steeds een afweging gemaakt tussen kosten, technische haalbaarheid, stedenbouwkundige wenselijkheid en beheer.

### **Vraag 3: Onderhoudsplanung**

**Wat is de huidige technische staat van het asfalt op dit weg-vlak en is het college bereid om bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt te kiezen voor hoogwaardig geluid reducerend asfalt? Kan het college een indicatie geven wanneer dit gedeelte van de Rondweg op de planning staat?**

*Antwoord:*

Een onafhankelijke weginspecteur heeft de huidige technische staat in 2025 vastgesteld. Dit deel van de Rondweg bestaat uit verschillende wegvakonderdelen. De kwaliteit is hoofdzakelijk vastgesteld op A+ en A-kwaliteit met uitzondering van een kleiner vak met B-kwaliteit (bij de kruising met De Rede) en D-kwaliteit (ter hoogte van de inrikker van De Muren). Aan het wegvak bij de genoemde inrikker heeft de gemeente onderhoud laten uitvoeren waarmee de veiligheid van dit wegvak weer op voldoende niveau is gebracht.

Binnen het meerjarenonderhoudsplan (MJOP) is dit deel van de Rondweg in 2028 opgenomen voor groot onderhoud, omdat in de laatste jaren regelmatig klein onderhoud is uitgevoerd.

Op dit moment past de gemeente al geluidwerend asfalt toe. Bij het groot onderhoud in 2028 wordt dit type asfalt opnieuw gebruikt.

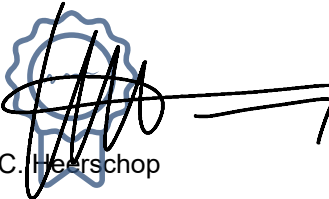
Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de gemeenteraad verzonden.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders  
de secretaris,



R. van Natten

de burgemeester,



H.C. Heerschop