Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM)

Prioriteit 1 - 2026-2030 (met globale kostenraming)

Locatie	NR	Maatregel	Kostenindicatie	Kosten nader gespecificeerd (in €)	Toelichting
Buitengebied	B1	Verkeersveiligheid verbeteren op de Langevelderslag	Budget beschikbaar	Budget beschikbaar	
Noordwijk Binnen	Nb8	Herinrichten rotonde Gooweg/Schiestraat	€ € € €	2.000.000	Op basis van raming 2023
Noordwijk aan Zee	NaZ1	Instellen voetgangersgebied - Centrum/Hoofdstraat	€ € €	300.000	Raming op basis van ervaringen
Noordwijk aan Zee	NaZ2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets - Duinweg vanaf rotonde Quarles van Uffordstraat tot Nieuwe Zeeweg (inclusief kruising)	Budget beschikbaar	Budget beschikbaar	
Noordwijk aan Zee	NaZ3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Wantveld t/m Parallel Boulevard	€	100.000	Kleine ingreep
Noordwijkerhout	Nh1	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Victoriberg t/m Herenweg thv brandweerkazerne	€ € € €	2.700.000	Op basis van lengte wegvak
Noordwijkerhout	Nh5	Aanpassen rotonde De Zanderij/Herenweg (verbeteren zicht)	€	50.000	Kleine ingreep
Noordwijkerhout	Nh6	Herinrichten kruispunt Gieterij/Pletterij	Budget beschikbaar	Budget beschikbaar	
De Zilk	Z1	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger en fiets Zilkerduinweg	€ € € €	1.500.000	Op basis van lengte wegvak
Buitengebied	B3	Verkeersveiligheid verbeteren bocht Langevelderweg	€	50.000	Kleine ingreep

	Buitengebied	B10	Verkeersveiligheid oversteek verbeteren op de Gooweg t.h.v. Nieuw Leeuwenhorst	€	10.000	minimale ingreep
	Flankerend beleid	F1	Actieplan toegankelijkheid		geen civiel werk	
	Flankerend beleid	F3	Actualiseren LIOR		geen civiel werk	
	Flankerend beleid	F8	Heroverwegen parkeerbeleid		geen civiel werk	
	Onderzoek en optimalisaties	OO3	Onderzoek uitbreiden/professionaliseren Beach Shuttle		geen civiel werk	
	Onderzoek en optimalisaties	OO6	Onderzoek actualiseren Fietsplan		geen civiel werk	
	Lobby	L4	Doorfietsroutes – regionaal onderzoek route 5A		geen civiel werk	
	Noordwijk Binnen	Nb1	Aanpak sluipverkeer Raadhuisstraat –Jeroensplein - Heilige Geestweg (in combinatie met aanpak parkeeroverlast)	€ €	250.000	Raming op basis van ervaringen
	Noordwijk Binnen	Nb14	Instellen voetgangersgebied – Centrum/Kerkstraat	€ €	300.000	Raming op basis van ervaringen
	Buitengebied	B6	Verkeersveiligheid verbeteren op de Leidsevaart	€ € (€ €)	300.000	Ruwe schatting. Uitgebreid onderzoek is nodig voor een globale raming. Kosten kunnen hoger uitvallen.
					Totaal €7.560.000	

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM)

Prioriteit 2 - 2031-2035 (met indicatieve inschatting van kosten op basis van prijspeil jaar 2025)

Buitengebied	B9	Onderzoek herwaarderen drukke wegen buitengebied	€	geen civiel werk	
Onderzoek en optimalisaties	OO1	Onderzoek parkeren onder de grond	€	geen civiel werk	
Noordwijk Binnen	Nb2	Rotonde Duinwetering (rijrichting fietsverkeer)	€ €	100.000-500.000	Ruwe schatting
Noordwijk Binnen	Nb9	Herinrichten kruispunt Douzastraat/Bronckhorststraat	€ €	100.000-500.000	Ruwe schatting
Noordwijkerhout	Nh7	Herinrichten Langevelderweg tussen Herenweg en Sint Bavolaan van ETW 30 naar fietsstraat	€ €	100.000-500.000	Ruwe schatting
Buitengebied	B5	Verkeersveiligheid verbeteren op de Duinweg	€ €	100.000-500.000	Ruwe schatting
Flankerend beleid	F2	Actieplan deelmobiliteit	€ €	geen civiel werk	
Noordwijk Binnen	Nb3	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger en fiets – Lijnbaanweg/Gladiolusstraat	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
Noordwijk Binnen	Nb10	Beter vormgeven rotonde Beeklaan/Boekerslootlaan	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
Noordwijkerhout	Nh2	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Kerkeland, Viaductweg t/m Kerkstraat	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
Buitengebied	B4	Verkeersveiligheid verbeteren op de Herenweg (Snelheid)	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
Noordwijk Binnen	Nb4	Bouw rotonde Northgodreef/Duinwetering	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting

	Noordwijk Binnen	Nb5	Bouw rotonde Northgodreef/Gooweg	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk Binnen	Nb11	Herinrichten rotonde Beeklaan/Herenweg (omvormen naar VRI)	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk aan Zee	NaZ4	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Oude Zeeweg t/m de Grent	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk aan Zee	NaZ5	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Huis ter Duinstraat t/m Nieuwe Zeeweg	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
					Totaal min €7.400.000 - max €16.000.000	

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM)

Prioriteit 3 - 2036-2040 (met indicatieve inschatting van kosten op basis van prijspeil jaar 2025)

	Onderzoek en optimalisaties	OO4	Onderzoek haltes/Haltescan	€	geen civiel werk	
	Onderzoek en optimalisaties	OO5	Onderzoek hub locaties	€	geen civiel werk	
	Noordwijkerhout	Nh4	Aanpassen rotonde Gooweg/Victoriberg met aandacht voor fietsers en voetgangers	€ €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk Binnen	Nb6	Onderzoek Gooweg/Van Berckelweg (hoe verhoudt doorfietsroute zich tot doorstroming autoverkeer)	€ €	geen civiel werk	
	Noordwijk Binnen	Nb7	Herinrichten kruispunt Sint Jeroensweg/Boerenburgerweg	€ €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk Binnen	Nb13	Verkeersmaatregelen Schoolzone/sportvoorzieningen Boechorst	€ €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijkerhout	Nh3	Verbeteren verkeersveiligheid door herinrichten Kerkstraat	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
	Flankerend beleid	F7	Realiseren recreatieve verbindingen voetganger in buitengebied	€ € €	500.000-1.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk Binnen	Nb12	Beeklaan/Schiewei => zie onderzoek doorstroming toegangswegen - alzijdige aansluiting N206	€ € €	budget deels beschikbaar (apart raadsvoorstel)	
	Buitengebied	B11	Vervolgonderzoek en uitvoering doorfietsroute 3B en 3C	€ € € €	geen civiel werk	
	Buitengebied	B12	Vervolgonderzoek en uitvoering doorfietsroute 5A	€ € € €	geen civiel werk	

	Noordwijk aan Zee	NaZ6	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Quarles van Uffordstraat	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
	Noordwijk aan Zee	NaZ7	Inrichten GOW30 met aandacht voor voetganger/fiets – Van Panhuysstraat	€ € € €	1.000.000-2.000.000	Ruwe schatting
					Totaal minimaal €4.500.000 - maximaal €9.000.000	
	Totaal voor alle maatregelen met prioriteit 2 en 3 (uit te voeren tussen 2031 en 2040 (indicatieve inschatting en afgerond))				**minimaal €12.000.000 - maximaal €25.000.000**	
	Totaal gemiddeld voor de maatregelen met prioriteit 2 en 3				**€18.500.000**	
	Totaal gemiddeld voor alle maatregelen met prioriteit 1, 2 en 3 (waarvan maatregelen met prioriteit 1 op basis van raming (indicatieve inschatting en afgerond))				**€26.000.000**	
	Gemiddeld per jaar (indicatieve inschatting)				**€1.800.000**	