

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 6 december 2022
Nummer 3056
Onderwerp Raadsbrief Opvragen input voor actieplan verkeersveiligheid

Portefeuillehouder Wethouder Keus
Behandeld door E Volmer

1. Aanleiding

Landelijk is in 2018 met het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030' nieuw verkeersveiligheidsbeleid vastgesteld (bijlage 1). Het verkeersveiligheidsbeleid richt zich op een risico-gestuurde aanpak. Binnen de MRDH zijn een risicoanalyse (Analysedocument Verkeersveiligheid MRDH d.d. 3 december 2019, bijlage 2) en daaraan gekoppeld een Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2025 (bijlage 3) gemaakt.

In navolging hierop wordt voor gemeente Leidschendam-Voorburg momenteel nieuw verkeersveiligheidsbeleid opgesteld, welke tevens gestoeld is op de risico gestuurde aanpak.

In het proces van beleidsvorming wordt de raad betrokken en om input gevraagd. Deze raadsbrief informeert de raad over het plan van aanpak verkeersveiligheidsbeleid en de geplande sessie waarin de raad input kan leveren voor dit beleid.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Opstellen verkeersveiligheidsbeleid

In opdracht van het Ministerie van IenW biedt een expertiseteam praktische ondersteuning aan gemeenten om te werken aan de risicogestuurde aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dit is een nadere uitwerking van de regionale risicoanalyse. In samenwerking met Antea is voor gemeente Leidschendam-Voorburg een concept opzet gemaakt van een risicoanalyse.

Als onderdeel van de risicoanalyse wordt momenteel nog een vormtoets uitgevoerd om er zicht op te krijgen of de wegen binnen de gemeente voldoende aansluiten bij de landelijke Duurzaam Veilig principes. Binnen Duurzaam Veilig is het van belang dat vorm, functie en gebruik van een weg op elkaar zijn afgestemd. Zo heeft bijvoorbeeld een 30-km zone idealiter voldoende snelheidsremmende maatregelen en een 50 km weg een vrij liggend fietspad.

Binnen de risicoanalyse moet ook gekeken worden naar de subjectieve verkeersonveiligheid. Dit is het gevoel van onveiligheid dat ervaren wordt. Er zijn verschillende mogelijkheden om de subjectieve verkeersonveiligheid in beeld te brengen. Er zijn op wijkniveau data beschikbaar uit de Wijkatlas en er zijn data uit het meldpunt openbare ruimte. Ook op basis van gesprekken met stakeholders als de politie en Fietzersbond kan informatie verzameld worden.

In het kader van participatie zal er aanvullend voor gekozen worden inwoners en andere belanghebbenden de mogelijkheid te bieden aan te geven welke locaties en situaties zij als verkeersonveilig beschouwen. Hiervoor zal in januari een zogeheten 'Prikker op de kaart' online komen. Het betrekken van jongeren heeft hierbij de aandacht.

Input van de raad

Van groot belang is het betrekken van de raad in het proces van beleidsvorming. De raad wordt geconsulteerd over welke thema's, doelgroepen en locaties de raad het meest belangrijk vindt voor het verkeersveiligheidsbeleid. Hiervoor vindt een sessie plaats om input op te halen voor het actieplan verkeersveiligheid tijdens de beeldvormende vergadering van 10 januari 2023

Opzet sessie beeldvormende vergadering 10 januari 2023

Opening	Inleiding	Korte toelichting op risico gestuurd werken en het actieplan verkeersveiligheid. Doel en opzet van de sessie uiteenzetten.
1 ^e ronde 20 minuten	Algemene input verkeersveiligheid	Input ophalen aan de hand van de risicothema's uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: 1. Verkeerssysteem gerelateerd (infra) 2. Risicogroepen / modaliteiten 3. Gedrag
2 ^e ronde 20 minuten	Input verkeersonveilige locaties	Ophalen welke locaties de raad als onveilig ervaart, voor wie en waarom (fysieke spin-off van de prikker op de kaart die in dezelfde periode online gaat voor de burgers).

Toelichting

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 concretiseert de proactieve aanpak van risico's in het verkeerssysteem in negen beleids-thema's:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers

6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

De eerste drie thema's kijken naar risico's vanuit de infrastructuur en het voertuig. Thema's 4 en 5 hebben betrekking op specifieke risicogroepen/ modaliteiten. De laatste vier hebben te maken met de risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag.

Voor het ophalen van input van de raad worden deze 9 thema's tot 3 risicothema's geclusterd:

1. Verkeerssysteem gerelateerd (infrastructuur / 'prikker op de kaart')
2. Risicogroepen / modaliteiten
Kwetsbare verkeersdeelnemers, onervaren deelnemers, voetgangers, fietsers, bromfietsers, motorvoertuigen.
3. Gedrag
Rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding, verkeersovertreders.

Met deze 3 thema's als leidraad kan de raad aangeven welke thema's en onderwerpen binnen die thema's volgens hen de meeste aandacht zouden moeten krijgen binnen het actieplan verkeersveiligheid. Deze input wordt, naast de input van de inwoners en de objectieve risicoanalyse, meegenomen in de verdere analyse. Uit deze analyse volgt een prioritering van risicovolle locaties. De meest risicovolle locaties krijgen vervolgens een plek in het uitvoeringsprogramma behorende bij het actieplan verkeersveiligheid.

Vervolg

Als alle onderdelen van de risicoanalyse zijn samengevoegd heeft de gemeente beter inzicht in risicolocaties op het eigen wegennet en is inzichtelijk welke concrete maatregelen en interventies wenselijk zijn om de verkeersveiligheids-risico's te beheersen en/of weg te nemen.

Het resultaat zal een actieplan verkeersveiligheid zijn met daaraan gekoppeld een uitvoeringsprogramma.

Het college hoopt de raad met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de sessie om input op te halen voor het actieplan verkeersveiligheid tijdens de beeldvormende vergadering van 10 januari 2023.

Datum 6 december 2022
Nummer 3056
Pagina 4/4

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

J.G. Bijl
burgemeester

Bijlagen behorende bij deze raadsbrief:

1. Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
2. Analysedocument Verkeersveiligheid MRDH d.d. 3 december 2019
3. Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2025