



Motie

Raad	13-07-2022
7 Duurzaam, schoon en innovatief	
Portefeuillehouders C. Hooijschuur/H. Kieft	
Zaaknummer	--

Bij elke nieuwe inrichting van een straat of plein rekening houden met de toekomst: ***Laadpunten voor auto's en fietsen***

Toelichting

Op 31 mei 2022 heeft D66 de volgende vraag gesteld:

Het Schilderend is bijna klaar. En er komen diverse grote opknapbeurten van wegen aan. Zoals de Trompstraat. Wordt er bij dergelijke vernieuwingen gelijk (infrastructureel o.a.) rekening gehouden met de toename van de vraag naar elektrische laadpalen? (En afgeleid daarvan: Wat is het beleid op Texel t.a.v. de plaatsing van laadpalen en: zijn er landelijke regels en/of richtlijnen?)

En hoewel het antwoord nog niet gegeven is door het college, willen wij niet langer wachten.

Als we echt willen inzetten op duurzaamheid in vervoer, zoals we bijvoorbeeld ook hebben opgenomen in het [Toeristisch Toekomstplan](#) (o.a. Pijler 6: **Stimuleer gebruik van duurzame vervoermiddelen**), dan moeten we zorgen dat we daar de randvoorwaarden voor bieden: er moeten dus voldoende laadpalen zijn.

Voor zowel fietsen als auto's,

Er zijn op dit moment voor zover ons bekend 5 openbaar toegankelijke laadpalen voor fietsers en nog geen 25 laadpalen voor auto's.

Wij vinden dat te laag, kijkend naar onze ambitie.

En de ontwikkelingen staan niet stil. Een voorbeeld daarvan is Arnhem:

Als eerste gemeente van Nederland worden daar oplaadpunten in lantaarnpalen de **standaard**. Na een succesvolle pilot heeft het stadsbestuur besloten in alle nieuwe wijken ongeveer de helft van de lantaarnpalen bij autoparkeervakken te voorzien van een dubbel laadpunt ([klik hier](#)).

We vinden dat we dat mooie voorbeeld moeten volgen, en daar is nu een goed moment voor:

Er staan bij ons ook een flink aantal wegen op de planning (opknappen of herinrichten), en het zou goed zijn dit dan gelijk mee te nemen.

Vandaar deze motie.

Spreekt uit dat

- we het gebruik van duurzame vervoersmiddelen stimuleren en dus ook moeten faciliteren.
- we dus moeten inzetten op het realiseren van meer mogelijkheden voor het opladen van elektrische auto's en fietsen.

Roept het college op

1. in *nieuwe* straten en wijken lantaarnpalen die bij parkeervakken staan te voorzien van een dubbel laadpunt (waarbij echter geldt dat op deze parkeervakken ook niet-elektrische auto's mogen parkeren).
2. om overal waar wegen worden opgeknapt te kijken wat gedaan kan om meer voorzieningen voor het opladen van fietsen en auto's te realiseren.