Beeldvormende Sessie Mobiliteit

15 december 2025

gemeente TEYLINGEN

Prioritering | Verkeersveiligheid

Prioritering op basis van de BLIQ-Verkeersveiligheidsrapportage Teylingen 2020-2024[1]

Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025

1. Rotonde Componistenlaan - Jacoba van Beierenweg – Schoutenlaan (Voorhout)
2. Beukenrode - Herenstraat / Spoorwegovergang (Voorhout)
3. Rotonde Engelselaan - Schoutenlaan - Teylingerdreef (Voorhout)
4. Kruispunt Narcissenlaan – Parklaan (Sassenheim)
5. Kruispunt Parklaan - Hoofdstraat (Sassenheim)
6. Kruispunt Menneweg - Parklaan (Sassenheim)
7. Kruispunt Kerklaan – Parklaan (Sassenheim)
8. Hoofdstraat - Wilhelminalaan (Sassenheim)
9. Rotonde Hoofdstraat - N208 - N443 (Sassenheim)
10. Kruispunt Frank van Borselenlaan - N443 - Oude Herenweg (Voorhout)

1) Zie ook Raadsbrief Verkeersveiligheidsrapportage Teylingen 2020-2024 d.d. 9 juli 2025

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

De oorzaken van ongevallen zijn niet eenvoudig te duiden vanuit de ongevallenregistratie.
Trends en ontwikkelingen hebben invloed op het risico van verkeersongevallen

Nationale ontwikkelingen / trends
- Autonome groei verkeer
- Toenemende populariteit E-bike en Fatbike

Lokale ontwikkelingen
- Groei aantal inwoners = Groei aantal verkeersbewegingen

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Geregistreerde aantallen ongevallen & gewonden – Alle vervoerswijzen
Binnen de *gemeentegrenzen* van Teylingen – 2017 t/m 2024

(Per ongeval kunnen meerdere betrokken partijen en/of gewonden mogelijk zijn. Niet elk ongeval heeft geleid tot gewonden)

	Ongevallen Wegen Gemeente	Ongevallen Wegen Provincie	Ongevallen Wegen Rijk (A44)	Totaal (incl. evt.wegbeheer onbekend)		Gewonden Wegen Gemeente	Gewonden Wegen Provincie & Rijk	Gewonden Totaal
2017	105	46	27	**181**		34	19	**53**
2018	97	32	17	**149**		45	26	**71**
2019	104	47	31	**184**		68	32	**100**
2020	75	25	25	**125**		46	11	**57**
2021	107	61	44	**166**		52	19	**71**
2022	125	49	15	**189**		66	27	**93**
2023	127	43	16	**186**		76	33	**109**
2024	138	32	16	**187**		85	23	**108**

(Bron: VIA Statistiek Ongevallen)

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Geregistreerde aantallen ongevallen & gewonden - Fiets, E-bike, Bromfiets
Binnen de *gemeentegrenzen* van Teylingen – 2017 t/m 2024

(Per ongeval kunnen meerdere betrokken partijen en/of gewonden mogelijk zijn. Niet elk ongeval heeft geleid tot gewonden)

	Ongevallen Wegen Gemeente Fiets / E-Bike / Bromfiets	Ongevallen Wegen Provincie Fiets / E-Bike / Bromfiets	Ongevallen Totaal Fiets / E-Bike / Bromfiets		Gewonden Wegen Gemeente Fiets / E-Bike / Bromfiets	Gewonden Wegen Provincie Fiets / E-Bike / Bromfiets	Gewonden Wegen Totaal Fiets / E-Bike / Bromfiets	Gewonden Wegen Totaal Alle vervoerswijzen	Aandeel Fiets / E-bike / Bromfiets *van* Alle vervoerswijzen
2017	34	15	**49**		24	10	**34**	**51**	**67%**
2018	56	14	**70**		39	13	**52**	**64**	**81%**
2019	60	22	**82**		55	21	**76**	**93**	**82%**
2020	36	12	**48**		30	8	**38**	**54**	**70%**
2021	55	14	**69**		41	9	**50**	**64**	**78%**
2022	62	23	**85**		49	18	**67**	**91**	**74%**
2023	69	17	**86**		64	17	**81**	**99**	**82%**
2024	85	32	**92**		75	11	**86**	**100**	**86%**

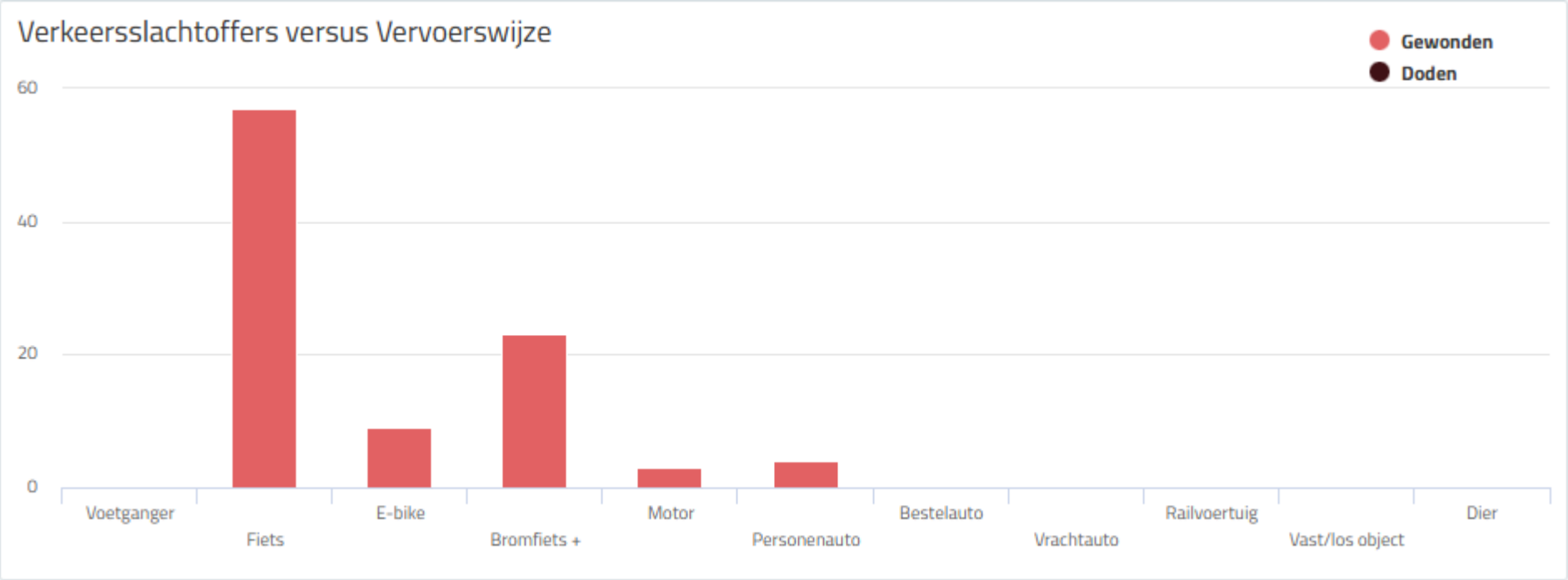
(Bron: VIA Statistiek Ongevallen)

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Eenzijdige ongevallen – Langjarig (8jr) - Jaren 2017 t/m 2024

117 ongevallen (ong. 10% van het totaal), waarvan 101 gewonden

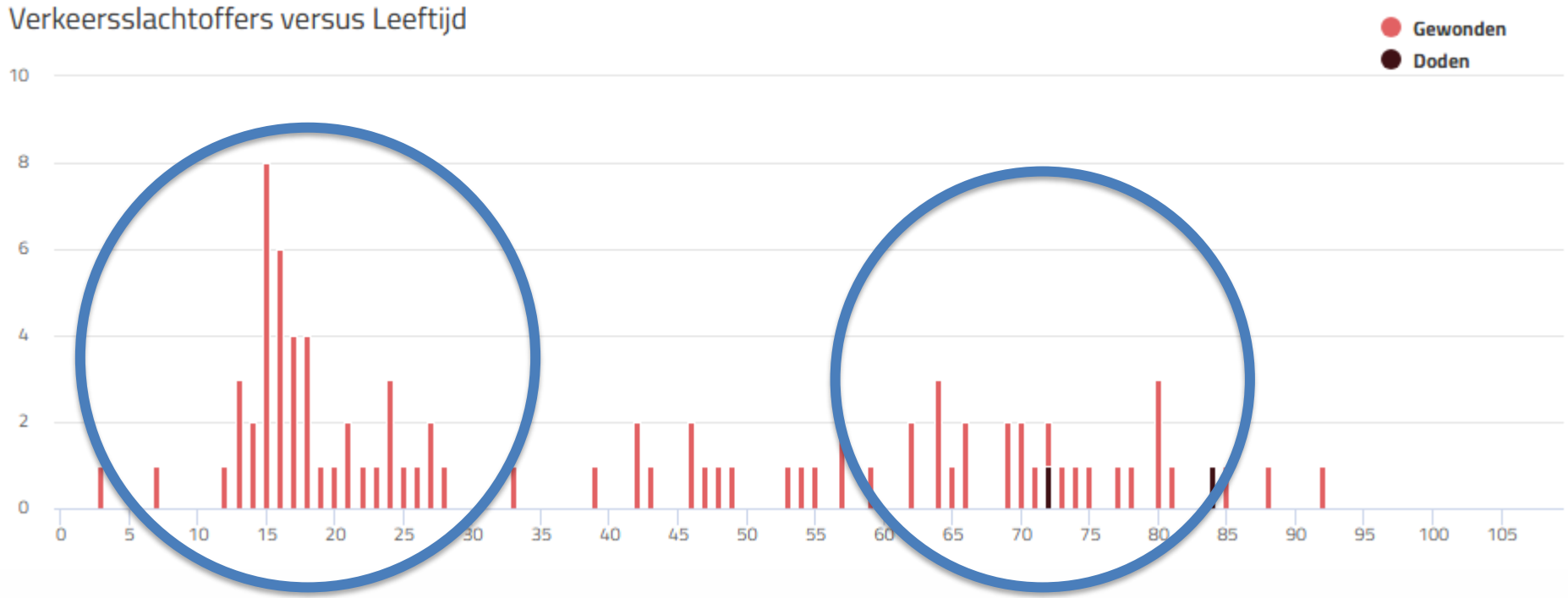


(Bron: VIA Statistiek Ongevallen)

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Fietsongevallen (Fiets, E-bike, Bromfiets) – Jaar 2024

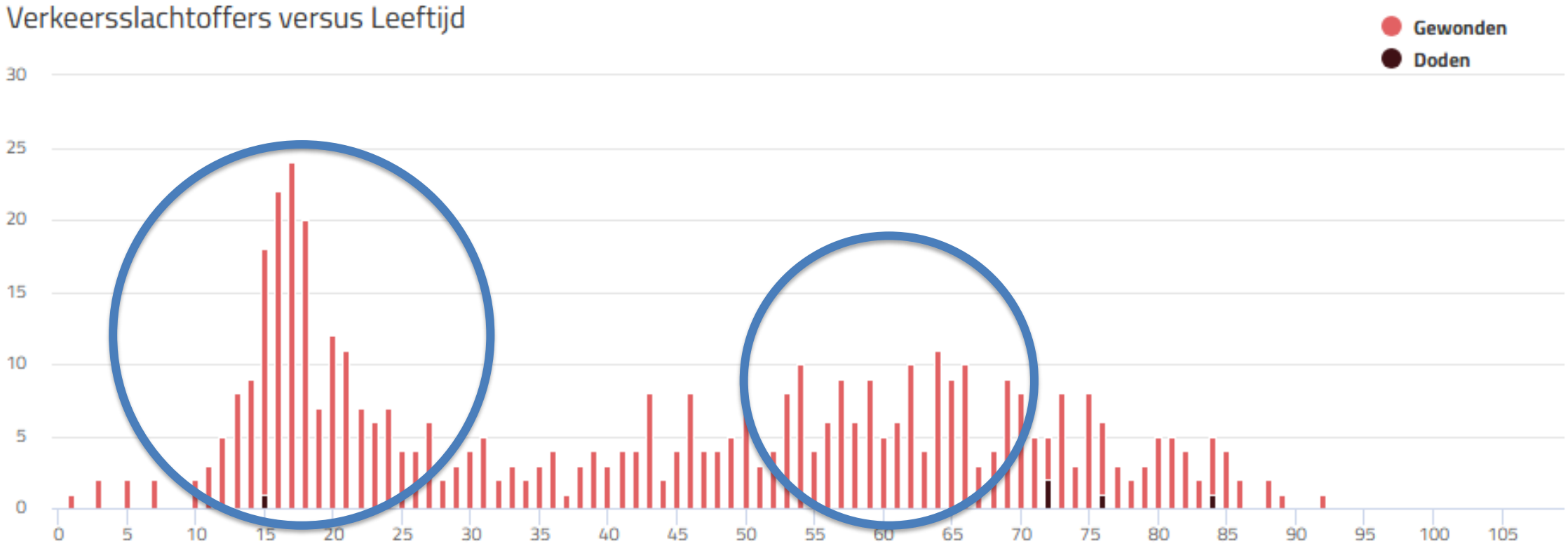


(Bron: VIA Statistiek Ongevallen)

gemeente TEYLINGEN

Verkeersveiligheid

Fietsongevallen (Fiets, E-bike, Bromfiets) - Langjarig (8jr) - Jaren 2017 t/m 2024



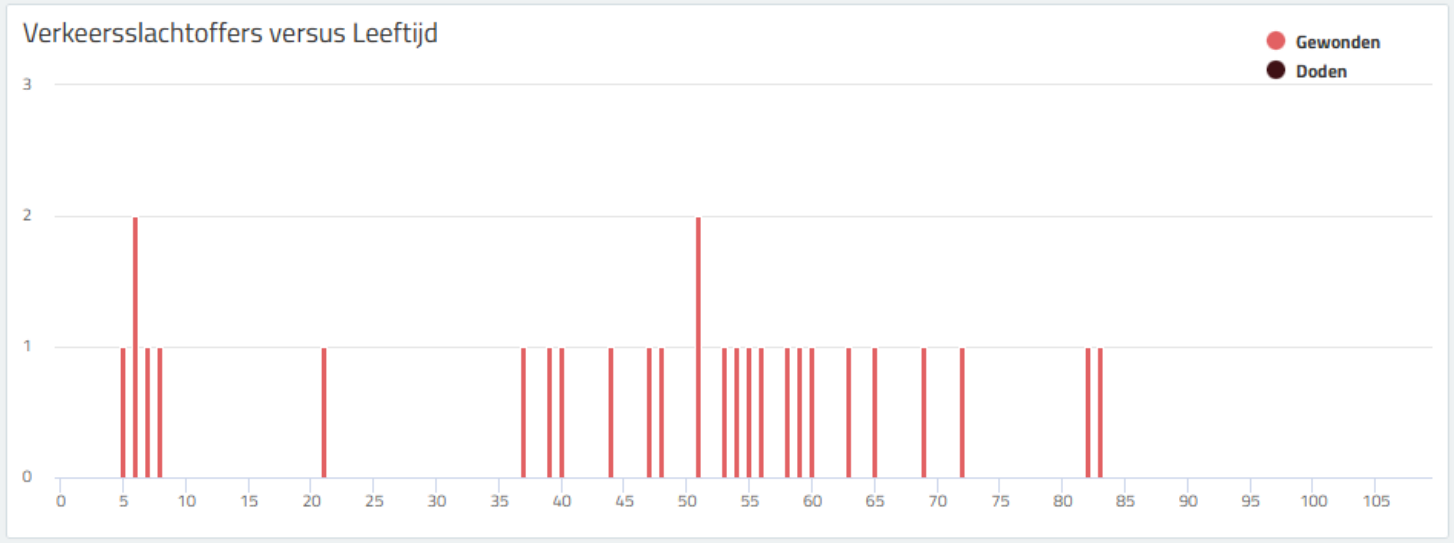
(Bron: VIA Statistiek Ongevallen)

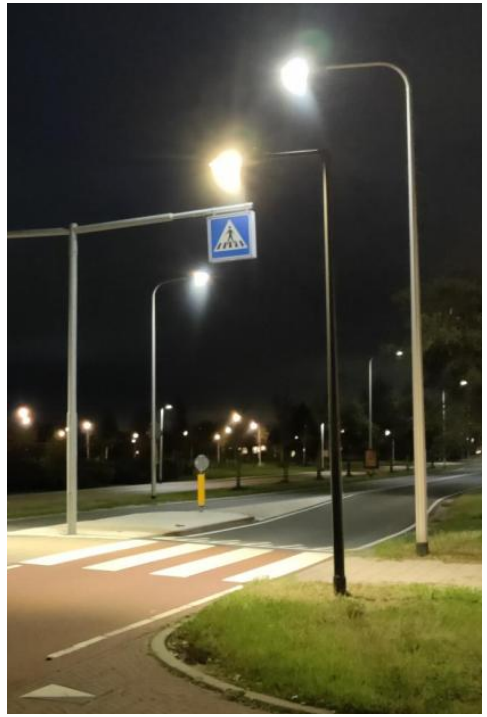
gemeente TEYLINGEN

Veilige voetgangersoversteekplaatsen

- **Onderzoek naar inrichting voetgangersoversteekplaatsen (VOP) uitgevoerd in 2025**
  - Maatregel 5 Mobiliteitsplan 2023
    - De raad ontvangt hierover begin 2026 een raadsbrief
    - Pilot-project vanuit Beheer opgestart met aanvullende verlichting op diverse VOP

Voetgangersongevallen - Langjarig (8jr) - Jaren 2017 t/m 2024





gemeente TEYLINGEN

Aanpak Verkeersveiligheid | Van initiatief tot realisatie

1. Verkeersveiligheidsrapportage (Waar/hoeveel?) (Initiatiefase)
   - *Zie ook raadsbrief 9 juli 2025 incl. Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025*

2. Verkeersveiligheidsanalyses (Onderdeel van Definitiefase)

   Wat gebeurt er precies? Wat doet het verkeer? Welke inrichting kan evt. aangepast worden?

   - *Op basis van onderzoek en externe advisering:*
     - *Advies m.b.t. kleinschalige maatregelen > Ten uitvoering brengen in overweging nemen*
     - *Advies m.b.t. grootschalige maatregelen > Advies meenemen naar verdere projectmatige aanpak*

3. Projectmatige aanpak: Aanpak in 5 fasen



gemeente TEYLINGEN

Overzichtskaart
Projecten | Voorhout



1. **Rotonde Componistenlaan - Jacoba van Beierenweg - Schoutenlaan**
2. **Beukenrode – Herenstraat (Spoorwegovergang)**
3. **Rotonde Teylingerdreef/Componistenlaan**

A **Herenstraat (Centrumaanpak)**

B **Oosthoutlaan (GOW30)**

Aanpassing Busabri's Oosthoutplein / Rietpad

gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Voorhout

- **Rotonde Componistenlaan - Jacoba van Beierenweg – Schoutenlaan (Voorhout)**
  - Initiatiefase
    - O.b.v. de ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **1** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)
  - Definitiefase
    - Onderdeel van project Stationslocatie Voorhout en raakvlak met centrumplannen Voorhout
    - Verkeersveiligheidsanalyse momenteel in uitvoering



gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Voorhout

- **Beukenrode - Herenstraat / Spoorwegovergang (Voorhout)**
  - Initiatiefase
    - O.b.v. de ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **2** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)
  - Definitiefase
    - Onderdeel van Centrumplannen Voorhout en raakvlak met project Stationslocatie Voorhout)



gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Voorhout

- **Rotonde Engelselaan - Schoutenlaan - Teylingerdreef (Voorhout)**
  - Initiatiefase
    - O.b.v. de ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **3** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023(Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)
  - Definitiefase
    - Nadere verkeersveiligheidsanalyse uit te voeren na oplevering project Teydelijk (incl. aanpassingen buitenruimte)
    - N.a.v. analyse bepalen wat de geadviseerde maatregelen worden



gemeente TEYLINGEN

Overzichtskaart
Projecten | Sassenheim



- X **4 t/m 8 Aandachtspuntenlijst VV 2025**
- A **Hoofdstraat – Rijkstraatweg**
  (Zie Raadsbrief d.d. 31-10-2025)
- B **Narcissenlaan / v. Alkemadelaan**
- C **Teylingerlaan / Westerstraat / Wilhelminalaan**
- D **Hoofdstraat Noord**
- **Initiatief Fietsoversteek N208 (PZH)**
- **Initiatief N443 Teylingerlaan (PZH)**
- 1 **HOV Maatregelenpakket 2 Sassenheim Deel 1**
- **Tracé HOV Sassenheim**

gemeente TEYLINGEN

Overzichtskaart
Projecten | Hoofdstraat & Parklaan



- 4 **Kruispunt Narcissenlaan - Parklaan**
- 5 **Kruispunt Parklaan - Hoofdstraat**
- 6 **Kruispunt Menneweg - Parklaan**
- 7 **Kruispunt Kerklaan - Parklaan**
- 8 **Kruispunt Hoofdstraat - Wilhelminalaan**
- B **Narcissenlaan – Van Alkemadelaan**
- **Aanpassing Halte Raadhuis HOV (Maatregelen Fase 2) VO-Ontwerp**

gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Sassenheim

- Kruispunt Narcissenlaan – Parklaan (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **4** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)

- Kruispunt Parklaan - Hoofdstraat (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **5** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)

- Kruispunt Menneweg - Parklaan (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **6** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)

- Gezamenlijke aanpak aandachtspunten 4, 5 en 6

  - Definitiefase
    - Start met Verkeersveiligheidsanalyse
    - Daaropvolgend stakeholdergesprekken en participatie

gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Sassenheim

- Kruispunt Kerklaan – Parklaan (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **7** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)
    - Raakvlak met Centrumplannen Teylingen
  - Definitiefase
    - Start met Verkeersveiligheidsanalyse
    - Daaropvolgend stakeholdergesprekken en participatie
- Kruispunt Hoofdstraat - Wilhelminalaan (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **8** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Opgenomen in het Mobiliteitsplan 2023 (Maatregel 1-B: Analyse en aanpak van de kruispuntlocaties)
    - Raakvlak met Centrumplannen Teylingen
  - Initiatiefase
    - Start met Verkeersveiligheidsanalyse
    - Daaropvolgend stakeholdergesprekken en participatie

gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Provinciale wegen

- Rotonde Hoofdstraat - N208 - N443 (Sassenheim)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **9** op de aandachtspuntenlijst
    - Eerste verkenningen van maatregelen rondom het kruispunt in overleg met PZH
      - Fietsoversteek N208 initiatiefase in voorbereiding
      - N443 Aansluiting Teylingerlaan initiatiefase in voorbereiding
  - Definitiefase
    - In overleg met wegbeheerder PZH van initiatieffase naar definitiefase
- Kruispunt Frank van Borselenlaan - N443 - Oude Herenweg (Voorhout)
  - Initiatiefase
    - Ongevallenanalyse 2020-2024: rangschikking nr. **10** op de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
    - Overleg met PZH hierover nog te voeren

gemeente TEYLINGEN

Perspectief | Warmond

- Reconstructie Herenweg (2021-2023) Warmond is afgerond
  - Evaluatiefase: De raad ontvangt hierover begin 2026 een raadsbrief

- Geen grote infra-projecten voor de komende raadsperiode 2026 – 2030 n.a.v. de BLIQ-verkeersveiligheidsrapportage en de Aandachtspuntenlijst Verkeersveiligheid 2025
  - Aandacht voor verkeersveiligheid in centrumplannen Warmond

gemeente TEYLINGEN

Vervanging- & Renovatieopgave (V&R) A44 Rijkswaterstaat

- **Lisserwegviaduct**: vertraagd naar Q3-2026 (oorspronkelijk Q2-2026)

- **Hoofdvaartviaduct**: start geplande uitvoering medio 2026, gereed medio 2028

- **Kaagbrug**: start uitvoering vanaf medio 2028, gereed medio 2030
  - Diverse voorbereidende werkzaamheden in uitvoering

- **Spoorwegviaduct**: uitvoering in de zomer 2028
  - Samen met regionale bestuurders gekozen voor 'kort-en-hevig-aanpak'.
  - Afsluiting A44 vier weken, spoorverbinding Haarlem-Leiden 3 weken
  - Hinder hiermee korter gedurende vervanging van het viaduct
  - Maatregelen gedurende de fase in nauw overleg met de gemeente

Actuele informatie wordt gedeeld via **projecta44.nl**



gemeente TEYLINGEN

Voorlopige projectplanning 2026-2030

	H1-2026	H2-2026	H1-2027	H2-2027	H1-2028	H2-2028	H1-2029	H2-2029
AVV 2025-1 Rotonde J. v. Beierenweg - Componistenlaan	DEF							
AVV 2025-2 Beukenrode - Herenstraat (Spoorwegovergang)	DEF							
AVV-2025-3 Rotonde Teylingerdreef - Componistenlaan	IF	DEF						
AVV-2025-4 Kruispunt Narcissenlaan-Parklaan (1)	DEF		ONTW					
AVV-2025-5 Kruispunt Parklaan - Hoofdstraat (1)	DEF		ONTW					
AVV-2025-6 Kruispunt Menneweg - Parklaan (1)	DEF		ONTW					
AVV-2025-7 Kruispunt Kerklaan - Parklaan (1)	DEF		ONTW					
AVV-2025-8 Hoofdstraat - Wilhelminalaan (1)	DEF		ONTW					
HOV-Maatregelenpakket 1 Sassenheim	UITV							
Hoofdstraat-Rijksstraatweg (tussen HOV Maatregelen)	DEF	UITV						
(RWS) A44 V&R Kaagbrug	UITV							
(RWS) A44 V&R Spoorwegviaduct	UITV							
Oosthoutlaan Voorhout	DEF							
Narcissenlaan-Parklaan	DEF	ONTW						
Hoofdstraat (Noord) Sassenheim	IF	DEF		ONTW				
Teylingerlaan - Westerstraat - Wilhelminalaan	IF			ONTW				
(iom PZH) Fietsoversteek Hoofdstraat N208	IF							
(iom PZH) N443 Teylingerlaan	IF							
(1) Gecombineerde aanpak, inclusief tussenliggende wegdelen								

gemeente TEYLINGEN

Bedankt voor uw aandacht

gemeente TEYLINGEN