



Raadsinformatiebijeenkomst Lombokplein

Fietsersbond afdeling Utrecht, 19 januari 2021

Peter van Bekkum

Het aantal fietsers groeit hard

- SRSRSB verwachtte tot 2040 groei van 75%
- Oorspronkelijke IPvE/FO ging uit van +35%
- Toegevoegde simulaties gaan uit van +20%
- Meting in de Sijpesteijntunnel laat een groei zien tussen 2010 en 2019 (9 jaar) met 78%
- **De prognoses voor fietsverkeer zijn te laag!**

Fijn dat het aantal fietsers hard groeit:

- Fietsers nemen per stuk relatief weinig ruimte in, zowel rijdend als gestald
- Fietsers maken geen herrie (op asfalt)
- Fietsers stinken niet (althans, de meeste niet)
- Fietsers rijden niemand dood
- Fietsen is gezond

De groei zal nog niet stoppen

- Ruimtelijke ontwikkelingen: woningbouw o.a. in Leidsche Rijn en het Beurskwartier, groei USP
- Gemeente gaat verder met terugdringen van autoverkeer
- E-bike en speed pedelec maken langere afstand (bijv Leidsche Rijn – USP) makkelijker fietsbaar
- Snelfietsroutenetwerk in radialen rond Utrecht
- Fiets vervangt nu een deel van het openbaar vervoer
- Groeiend aantal vrachtfietsen (Green deal ZES)

Breedte van de fietspaden

- Vervoer van pakjes en pakketjes neemt toe
- Vrachtfietsen: zero emissie en geluidloos
- Noodzaak voldoende brede fietspaden

Steeds meer kanjers op het fietspad



Zóveel fietsers in 2040, dat vraagt om:

- Aantrekkelijke alternatieve fietsroutes:
 - Noordelijke Singelroute via Weerdsingel
 - Fietsbare Moreelsebrug
 - Fietstunnel Dichterswijk – Nic. Beetsstraat
 - Veilige fietsroutes Zuidpoort (Ledig Erf)
- Ongelijkvloerse kruising Lombokplein
- Veel breder fietspad in de Sijpesteijntunnel

Sijpesteijntunnel: varen en fietsen

- Huidige fietspad in de Sijpesteijntunnel is 3,75 m breed, dat volstaat al lang niet meer
- Fietspad wordt 4,5 m breed. Dat is minder dan de CROW-norm voorschrijft (6 m) bij deze drukte!
- **Stel prioriteiten in lijn met SRSRSB: eerst fiets en voet! Minimaal 6 meter breed fietspad nodig!**
- Er blijft voldoende ruimte voor recreatievaart

Minder verkeerslichten

- Verkeerslichten zijn niet de veiligste oplossing, rotondes wel, eventueel voorrangskruising
- Verkeerslichten zijn voor de capaciteit hier niet nodig
- SRSRSB: A-zone. Dus geen verkeerslichten
- 30 km-gebied. Dus geen verkeerslichten
- Gekoppelde regelingen zorgen voor veel vertraging voor fietsers
- Voorsorteer- en opstelstroken kosten veel ruimte
- Optrekken vanuit stilstand kost brandstof, geluid en stank