Bijlage bij Statenbrief

Datum
1 juli 2025

Zaaknummer
2023-016188

Onderwerp
Hoogtepunten winnende aanbieding concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036

Portefeuillehouder
Klaas Ruitenberg

Hoogtepunten winnende aanbieding

Op 1 juli hebben Gedeputeerde Staten de OV-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley gegund aan Transdev. De nieuwe concessie start op 28 juni 2026 en loopt tot en met 28 juni 2036. De winnende inschrijving leidt tot grote verbeteringen in het hele concessiegebied. In deze memo worden de hoogtepunten van deze concessie toegelicht en ook andere belangrijke wijzigingen worden genoemd.

Meer bussen en bredere bedieningsperiodes
De frequenties van bussen gaan omhoog en bedieningsperiodes worden breder, zowel in stedelijk als landelijk gebied. Er is daarbij sprake van een bereikbaarheidsgarantie: alle kernen boven de 500 inwoners krijgen 18 uur per dag en 7 dagen per week OV. Er worden 22% meer dienstregelingsuren aangeboden dan in 2024.
De drukke stadslijnen in Arnhem en Nijmegen en de drukke regionale lijnen krijgen frequenties van 6x per uur in de spits en 4x per uur in het dal. Ook in de avonden en weekenden wordt de dienstregeling uitgebreid. Ook buiten de steden wordt het beter, op bepaalde lijnen in het landelijk gebied gaan ook bussen in de avonden en op beide dagen van het weekend rijden.

Zero Emissie
Vanaf de start van de concessie wordt ingezet op zero emissiebussen en uiterlijk 12 december 2026 zijn alle bussen (behalve de buurtbussen) zero emissie. Ondanks de netcongestie in onze provincie zijn er manieren gevonden door de vervoerder om aan meer dan voldoende stroom te komen. Dat wordt grotendeels bereikt door gebruik te maken aan aansluitingen van bedrijven met voldoende restcapaciteit. Ook zijn er terugvalopties benoemd voor het geval er tegenvallers zijn tijdens de implementatie. In het eerste half jaar van de nieuwe concessie rijden er ook nog CNG-bussen.

Campusnet
Er komen drie campuslijnen waar reizigers op de drukste momenten van de dag worden vervoerd in extra lange 25-meter bussen (de langste bussen nu zijn 18 meter). Tot het campusnet horen de lijnen station Nijmegen – campus Heijendaal, station Arnhem CS – HAN en station Ede-Wageningen – campus WUR. Hier gaan op de drukste momenten van de dag bussen met een lengte van 25 meter rijden. Deze bussen hebben 5 deuren wat het in- en uitstappen maximaal faciliteert. Op de routes naar de HAN en WUR gaat deze 25-meter bussen in de spitsen rijden. Tussen Ede en Wageningen rijdt het campusnet ook op zondagavond in verband met de piek aan studenten.

Trolleybussen 2.1 met batterij
De Rijnlijn Arnhem – Wageningen wordt doorgetrokken naar de WUR en station Ede-Wageningen zonder dat daarvoor extra trolleyinfrastructuur nodig is. Dat komt door de inzet van nieuwe trolley 2.1-bussen die een batterij aan boord hebben met een groetere actieradius.
De huidige 10 trolley 2.0-bussen blijven rijden, maar alle andere trolleybussen worden vanaf de start vervangen door nieuwe trolleybussen. Op vier verschillende Arnhemse stadslijnen waar nu geen trolleybussen rijden, worden trolleybussen ingezet. Er gaan ook meer trolleybussen de regio in, zonder dat daar extra trolleyinfrastructuur voor nodig is. Hierdoor kunnen trolleybussen ook Ede, Heteren, Duiven, Westervoort, Elst en Nijmegen. Bij Elst en Nijmegen gaat het om een lijn onder de merknaam *comfortRRRei*s die wordt uitgevoerd met nieuwe trolleybussen.

Nachtbussen
Er komt een nachtnet met 13 lijnen die op zaterdagen tussen 2:00 en 3:00 gaan rijden. Hierbij worden extra medewerkers service en veiligheid ingezet. Onder andere vanuit Arnhem kan hiermee naar Dieren worden gereisd, vanuit Nijmegen naar Druten en vanuit Ede naar Barneveld.

Andere belangrijke wijzigingen

- Indeling hoofdnet, basisnet en campusnet
    - Het snelle, directe en frequente hoofdnet biedt veel reizigers aantrekkelijk OV. Dit fors uitgebreide hoofdnet verbindt de regio hoogwaardig en snel met de steden en het landelijke OV-netwerk. In Arnhem en Nijmegen wordt de kracht van de bestaande stedelijke netwerken versterkt. Frequenties gaan omhoog en er worden veel kernen en wijken toegevoegd aan het hoofdnet. De drukke stadslijnen in Arnhem gaan naar 6x per uur in de spits, net als de drukke lijnen vanuit de regio naar de stad.

    - Basisnet. Andere reizigers, profiteren van een grotere nabijheid van OV, optimale dekking en toegankelijke bereikbaarheid. Hiervoor wordt een basisnet aangeboden. Waar het hoofdnet de directe route kiest, en soms minder halteert, borgt het basisnet dat iedereen een halte nabij heeft, ook in de kleine kernen in het buitengebied. Het basisnet sluit goed aan op het hoofdnet en voedt zo het hoofdnet. In zowel stad als streek verbetert de dekking en bedieningsperiode.

    - Campusnet. De piekvraag naar de drie grootste campusgebieden in Arnhem, Nijmegen en Wageningen is dermate groot dat deze het huidige vervoernetwerk overbelast. Deze reizigers worden gericht bediend. Zij reizen zo direct vanaf de stations naar de campussen in 25-meter bussen met extra grote capaciteit en vlotte doorstroming voor deze korte ritten. Reizigers op het hoofdnet profiteren ervan dat deze campusreizigers geen overvolle bussen creëren op hun lijnen. Meer en gericht comfort voor iedereen.

- Alle bussen krijgen extra comfortabele stoelen met stoelverwarming. Reizigers krijgen meer beenruimte dan nu. De bus worden ingedeeld in verschillende comfortzones, ongeacht het merk of type van de bus. Voorin de bus ligt de nadruk op een snelle doorstroming, terwijl de langeafstandsreiziger achterin eersteklas reiscomfort vindt in de verblijfszone. Reizigers vinden hun (favoriete) plek in elke bus op dezelfde plaats, bijvoorbeeld rolstoelplaatsen. In

de comfortzone zitten klaptafeltjes, jashaakjes en multi media consoles met draadloze lader, USB A- en C-aansluitingen en LED-lampjes.

- Rolstoelreizigers kunnen de bus zonder assistentie betreden door de elektrisch bediende rolstoelplank. De rolstoelplank is hybride en kan bij een storing altijd nog handmatig worden uitgeklapt.

- Reizigers reizen directer doordat er veel lijnkoppelingen en/of routeverlengingen komen. Zo ontstaan onder andere directe reisrelaties vanuit Renkum naar Ede en wordt de lijn Apeldoorn – Arnhem doorgetrokken richting de HAN.

- De dekking wordt beter door nieuwe gebieden aan te doen, zoals Rijnpark in Arnhem, bedrijventerrein Park 15 in Nijmegen, Wijchen-Zuid en Ede-Oost. Op de stadslijnen van Ede gaan 9-meter bussen rijden die wendbaarder zijn in de bebouwde omgeving.

- Er ontstaat een eenvoudiger netwerk met minder, maar hoogwaardigere lijnen door bundeling van bestaande lijnen: er komt één hoogwaardige lijn Doesburg – Arnhem in plaats van de huidige drie lijnen en eén hoogwaardige lijn Apeldoorn – Arnhem in plaats van de huidige twee lijnen.

- Door de strekking van lijnen wordt op bepaalde relaties flinke reistijdwinsten mogelijk waarbij ook de kosten lager worden. Zo is de verbinding Millingen – Nijmegen CS voortaan tot 16 minuten sneller dankzij de meer directe route van deze lijn. Reizigers uit Ooij en Ubbergen houden een goede bediening dankzij het basisnet.

- De *comfortRRReis*-lijnen zorgen voor hoogwaardige verbindingen tussen stad en regio en zijn een aanvulling op het treinnetwerk, in de spits 6x per uur en het dal 4x per uur. Het gaat hier onder andere om de lijnen Arnhem – Nijmegen, waarvan een lijn via Huissen en Bemmel en de ander via Elst en naar de campussen HAN en Heijendaal, evenals de lijn Arnhem – Apeldoorn, Ede – Arnhem – Velp en Gennep – Nijmegen. Ook in de weekenden wordt het beter, zo kan tussen Gennep, Malden en Nijmegen kan op zaterdagen en zondagen 4x per uur in plaats van 2x per uur gereisd worden.

- De frequenties op de stadslijnen 1, 2, 3, 5 en 7 in Arnhem, en stadslijn 5 in Nijmegen gaan omhoog naar 6x per uur in de spitsen. Lijn 6 in Nijmegen krijgt bredere spitsen van 6x per uur. Ook buiten de spitsen gaan frequenties omhoog en wordt de bedieningsperiode uitgebreid. Vanuit Nijmegen kan ook op zondagen 4x per uur gereisd worden naar Beuningen en Groesbeek.

- De Rijnlijn Arnhem – Wageningen wordt aan de ene kant doorgetrokken naar de WUR en station Ede-Wageningen, en aan de andere zijde naar Velp. In de spits rijdt deze 6x per uur. In de vroege avond gaat de frequentie omhoog naar 4x per uur in plaats van 2x per uur. Op zaterdagen en zondagen wordt de dienstregeling 4x per uur in plaats van 2x per uur. Op vrijdagen zijn er minder reizigers, maar de frequentie kan worden gehandhaafd door met kortere (trolley)bussen te rijden.

- Er gaat binnen de productformule *comfortRRReis* een lijn rijden van Arnhem naar Nijmegen die campussen en Elst bedient. Deze gaat 6x per uur in de spitsen rijden, 4x per uur in het dal én in de vroege avond en 4x per uur op zaterdag en op zondag. Deze lijn wordt uitgevoerd met een 12-meter trolley 2.1-bus.

- De *snelRRReis*-lijnen Druten – Nijmegen en de nieuwe lijn Nijmegen – Wageningen maken gebruik van snelwegen. Hier worden speciale elektrische bussen ingezet die 100 km per uur kunnen rijden, de zogenaamde Tempo100-bussen. Deze bussen zijn met 15 meter extra lang en bieden extra comfort met meer beenruimte. De lijn Druten – Nijmegen rijdt in de spits 6x per uur, in het dal en de vroege avond 4x per uur.

- De hubs worden met hoogfrequente bussen bediend. Een voorstel dat eruit springt is Nijmegen-West. Vanaf deze hub kunnen reizigers in de spitsen tot 10 keer per uur richting station/ centrum reizen, in het dal tot 8x per uur. Het reizen wordt ook sneller: reizigers kunnen 14 minuten sneller in het centrum zijn en 4 minuten sneller op Heijendaal.

- Reizigers in de Foodvalley profiteren van veel extra reisopties die worden gecreëerd met de betere bediening van en goede aansluitingen op knoop Otterlo. Drie lijnen bieden samen overdag altijd 2x per uur reisopties aan in vijf richtingen: Apeldoorn, Arnhem, Ede, Barneveld en de Hoge Veluwe. De knoop fungeert als draaischijf voor de regio: van elke richting kan worden overgestapt naar elke andere richting. De lijn Putten – Otterlo voegt hier 1x per uur een zesde verbinding aan toe. Alle aankomst- en vertrektijden zijn optimaal op elkaar afgestemd en geborgd met aansluitgarantie.

- In het landelijk gebied van de regio Arnhem-Nijmegen gaan frequenties en bedieningsperiodes omhoog. Zo gaan op de lijnen Zetten – Elst en de reisrelatie Zevenaar – Tolkamer ook bussen in de avonden, zaterdag en zondag rijden.

- De bestaande buurtbussen in het concessiegebied worden aangevuld met *reserveerRRReis* waardoor er ook in kleinere kernen 18 uur per dag en 7 dagen per week OV beschikbaar is. De nieuwe verbinding Duiven – Zevenaar via Groessen en Loo wordt geïntroduceerd.

- In het ontwikkelplan wordt ingegaan op de doorontwikkeling van de concessie. Hierbij mochten twee opties worden aangeboden.
  - In de optie voor de Foodvalley is een voorstel gedaan voor een nieuwe lijn Barneveld – Veenendaal centrum.
  - In de optie voor de regio Arnhem-Nijmegen is het voorstel gedaan om ten zuiden van de Waal in te zetten op verdere bundeling van het busvervoer op 7 assen ten zuiden van de Waal, waarbij de frequentie omhooggaat naar 8x per uur in de spitsen.

Indien de provincie deze twee opties wil afnemen, dan moeten hiervoor aanvullende middelen beschikbaar worden gesteld.