Raadsvoorstel

Onderwerp:	Geactualiseerd meerjarig beheerplan Wegen 2021 - 2025
Portefeuillehouder:	Joost Reus
Datum college besluit:	19-1-2021
Behandelend ambtenaar:	Loon, Joost van
Registratienummer:	GZDGCB86129/115024

Inleiding:

Naar aanleiding van een nieuwe wegeninspectie in de Gemeente Culemborg in december 2019 is een nieuwe meerjarenplanning en beheerplan Wegen opgesteld. Hierin is het benodigde wegenonderhoud (elementen + asfalt) voor de komende 5 jaar opgenomen. Voor klein- en groot onderhoud en rehabilitatie (vervanging) is dit nieuwe beheerplan de basis voor effectief wegbeheer de komende jaren.

Financieel hebben we de doorkijk gemaakt naar de komende 10 jaar. Over de gehele periode 2021-2025 is het financiële effect op de begroting budgetneutraal.

In het nieuwe plan wordt een vernieuwde visie en strategie aangegeven, waarin we meer integraal gebiedsgericht willen gaan werken. Door de koppeling met vGRP (riolering), groen, klimaat, water, OV in het gebied op te zoeken kunnen we zoveel mogelijk kansen gaan benutten. De combinatie met GVVP, het wandelpadenplan Pavijen, nieuwe (woon)ontwikkelingen en binnenstadprojecten is door middel van flexibiliteit in de uitvoeringsagenda tevens geregeld.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

In te stemmen met de voorgestelde maatregelen en daarmee het beheerplan Wegen 2021 – 2025 voor de Gemeente Culemborg vast te stellen.

Argumenten:

Doelstelling

Doel is te komen tot een totaalvisie waarin alle vakdisciplines goed doorlopen zijn en we door middel van uitvoeren van projecten de kwaliteit van de wegen op streefniveau B (voldoende) kunnen brengen.

Door het vaststellen van dit Wegenbeheersplan 2021-2025 wordt de kwaliteit van de wegen voor de gemeente Culemborg voor de komende jaren gewaarborgd. Dit alles teneinde een duurzaam, leefbaar, bereikbaar en

verkeersveilig Culemborg na te streven, conform de reeds vastgestelde doelstelling en ambitie op het gebied van openbare ruimte van college en raad.

De inhoudelijke doelstellingen en resultaten binnen de scope van dit beheerplan staan in de bijlage.

Resultaten

Om de doelstellingen uit het nieuwe wegenbeheerplan te bereiken zijn maatregelen, projecten en/of aanvullende onderzoeken nodig. De maatregelen zijn samengesteld op basis van een vakkundig doorlopen proces met verschillende interne deskundigen en externe stakeholders.

Sommige maatregelen en/of projecten kunnen zelfstandig worden uitgevoerd maar veel maatregelen zullen projectmatig worden opgepakt en zijn onderdeel van een integrale benadering met andere ruimtelijke ontwikkelingen. Verschillende thema's zoals klimaatadaptatie, aanpassen groen, riolering ondergronds meenemen, openbare verlichting verbeteren zullen meegenomen worden.

Daarnaast speelt ook het beschikbare budget een belangrijke rol. Door slimme (vakkundige) keuzes te maken in maatregelen kan het kwaliteitsniveau omhoog en blijven we binnen het budget.

Planning

Voor klein onderhoud houden we de huidige werkwijze in stand. Dit is geëvalueerd en is naar grote tevredenheid uitgevoerd de afgelopen jaren in combinatie met de aanpak van boomwortels schades waarvoor twee jaar (2020 en 2021) extra budget van € 100.000 beschikbaar is gesteld.

Op basis van hoogste prioriteit (vanuit weginspectie december 2019) is hieronder een kort overzicht van de gebiedsgerichte aanpak op wijkniveau voor Groot Onderhoud weergegeven.

2021: Voorkoop

2022: Dijkzicht + Molenzicht + Parijsch Noord

2023: Terweijde

2024: Industrieterrein Pavijen

2025: Asfaltwegen Culemborg + De Hond

Per jaar worden de projecten die voor dat jaar op de planning staan aan het college voorgelegd, hierbij wordt ook gevraagd om de daarvoor beschikbare budgetten/kredieten uit het beheerplan beschikbaar te stellen.

Er is voldoende ruimte naast de nieuwe gebiedsgerichte manier van werken om goed mee te liften om bv GVVP, wandelmogelijkheden op Pavijen, nieuwe woonontwikkelingen en/of binnenstadprojecten. Er blijft flexibiliteit om hierop in te spelen.

Een belangrijk onderdeel van de uitvoering van de maatregelen en projecten is de communicatie met inwoners, ondernemers, hulpdiensten en weggebruikers. Een communicatieplan vormt uiteraard onderdeel van het proces.

Kanttekeningen:

Uitvoering maatregelen/projecten

Elke maatregel kent sterke voor- en tegenstanders. Het risico is dat bij elke keuze een deel van de inwoners hier weerstand tegen heeft. Duidelijke onderbouwing van deze keuze is hierdoor noodzakelijk. Wel is er in Culemborg breed draagvlak om verbeteringen aan te brengen op het gebied van de openbare ruimte.

Doorlooptijd

Om de jaarlijkse werkzaamheden uit te voeren dient goed de integrale aanpak door lopen te worden. Door verschillende disciplines aan elkaar te koppelen kan de planning in gevaar komen. Door op vooraf bepaalde momenten duidelijk afgewogen keuzes te maken kunnen we dit voorkomen en doorgang van het proces stimuleren.

Kosten, Baten, Dekking:

De financiële middelen voor het uitvoeren van het wegenbeheerplan 2021-2025 bestaan uit:

- Klein onderhoud (deze middelen zijn van voldoende omvang);
- Voorziening groot onderhoud (de opgenomen storting in de begroting is nu te laag);
- Gereserveerde kapitaallasten voor kredieten rehabilitatie (deze kapitaallasten zijn nu te hoog begroot). In de begroting wordt nog rekening gehouden met een afschrijvingstermijn van 10 jaar. Volgens de nu geldende financiële verordening is de afschrijvingstermijn maximaal 50 jaar. Deze termijn van 50 jaar is ook gelijk aan de technische levensduur van een rehabilitatie. De middelen die hierdoor vrijvallen kunnen worden gebruikt ter dekking van het ophogen van de storting in de voorziening groot onderhoud.

  De financiële gevolgen van dit nieuwe beheerplan zijn voor de meerjarenbegroting 2021-2025 over de gehele periode budgetneutraal, de technisch aanpassingen van de budgetten zal worden aangemeld in de voorjaarsrapportage 2021.

Personele en/of Juridische gevolgen:

Voor de maatregelen die gepland staan voor 2021 tot 2025 zijn uren geraamd. De capaciteit hiervoor is beschikbaar en wordt verwerkt in de jaarplannen van de betrokken medewerkers.

Communicatie en Burgerparticipatie:

Voorafgaand aan de tot stand komen van het wegenbeheersplan zijn verschillende stakeholders benaderd:

- Intern ambtelijk overleg met de verschillende beleidsvelden
- Wijkmanagers Culemborg
- Financiële adviseurs BVOWB
- Externe adviesbureaus

Bij uitvoering van de maatregelen zal er per gebied een communicatieplan worden opgesteld in nauwe samenwerking met de wijkmanagers. Hierin zal worden opgenomen wie, wanneer en op welke wijze wij de bewoners zullen betrekken in het traject. Dit is immers per maatregel verschillend en maatwerk is hierbij geboden.

Bijlagen:

- Beheerplan Wegen 2021 – 2025 (GZDGCB86129/117335)

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB86129/115024

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

Het Beheerplan Wegen 2021 – 2025 voor de Gemeente Culemborg vast te stellen;

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 4 maart 2021.

De griffier	De voorzitter
A.N. van Aarsen	G. van Grootheest