uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 22.082534
inlichtingen bij
doorkiesnummer

ARCHIEFEXEMPLAAR

AKKOORD			
MANAGER	DOMEIN MAN.	DIR	Portef. Houder

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

De Raad

betreft Terugkoppeling BO MIRT 10 november 2022

datum 15 november 2022
bijlage(n)

1. Inleiding

Op 10 november 2022 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over investeringen in de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad. In totaal is er bijna 4,8 miljard geïnvesteerd. De afspraken zijn gemaakt in het zogeheten Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). Dit is een vervolgstap in de realisatie van de Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) Metropolitaan OV en Verstedelijking Zuidelijke Randstad waarover we u al eerder informeerden in raadsinformatiebrief 19.102797.
Aanleiding voor deze investeringen is de grote hoeveelheid woningen die in onze regio gebouwd worden en de groei van het aantal banen. Om onze regio bereikbaar te houden is investeren in openbaar vervoer noodzakelijk. Bovendien draagt openbaar vervoer bij aan het behalen van de klimaatdoelen. Drie van de genomen besluiten gaan Rijswijk direct aan.

2. Kern informatie

MIRT-verkenning Oude Lijn

Allereerst wordt gestart met de MIRT-verkenning Oude Lijn Leiden – Dordrecht. Inzet is de realisatie van het Citysprinterconcept (in de eerdere raadsinformatiebrief nog S-Bahn genoemd): een lightrailverbinding naast de bestaande Intercityverbinding. Onderdeel van dit concept is de aanleg van maximaal 9 extra stations langs deze spoorlijn en een kwaliteitsverbetering van bestaande stations. Vier van deze nieuwe stations worden nu meegenomen in de MIRT-verkenning Oude Lijn. Rijswijk Buiten is één van deze vier stations. Hiermee krijgen de inwoners van Rijswijk Buiten veel beter toegang tot openbaar vervoer. Ook zal de bereikbaarheid van de rest van Rijswijk via openbaar vervoer enorm verbeteren. Het maximum aantal stoppende sprinters per uur op het bestaande station zal namelijk verhoogd worden tot minimaal 8 keer per uur. Dat is twee keer zoveel als nu.

MIRT-verkenning CID-Binckhorst

In de gemeente Den Haag worden ook miljoenen geïnvesteerd in verbetering van het openbaar vervoer. Op die manier wordt het mogelijk om in de buurt van het Centraal Station 25.000 woningen te bouwen waaronder op het voormalige industrieterrein De Binckhorst. Deze ontwikkeling heeft een grote impact op Rijswijk. Er wordt meer verkeer verwacht en meer bezoekers aan het winkelcentrum Oud-Rijswijk. Daarom is beter openbaar vervoer noodzakelijk. Onderdeel van de plannen is om vaker een tram over de Geestbrugweg te laten rijden. Er is 13 miljoen gereserveerd voor aanpassingen in Rijswijk. Dit is onder voorbehoud van besluitvorming.

In de onderhandelingen heeft Rijswijk ingezet op:

1. Het verbreden van de geografische scope. Namelijk het meenemen van kruispunt Haagweg en de entree van Oud-Rijswijk. De ontwikkeling van het CID heeft hier immers een impact.
2. Niet alleen financiering voor het technisch mogelijk maken van het verhogen van de tramfrequentie (mocht daartoe worden besloten), maar vooral ook voor investeringen in de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de Geestbrugweg.

Komend voorjaar zal u gevraagd worden of u in kunt stemmen met die tramverbinding over de Geestbrugweg.

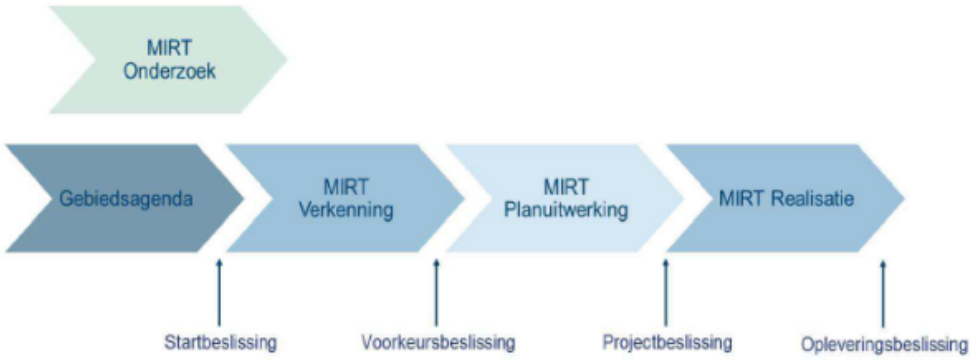
Uitvoeringsagenda Nationale Omgevingsvisie
Het rijk heeft een omgevingsvisie gemaakt. De Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De NOVI is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland.
Het rijk geeft provincies en gemeentes nu de taak om opgaven uit de Nationale Omgevingsvisie te verwerken in lokale en regionale plannen. Dat gebeurt enerzijds op provinciaal niveau en anderzijds binnen NOVEX-gebieden (Nationale Omgevingsvisie Extra). Dat zijn gebieden waarin specifieke nationale opgaven dusdanig stapelen dat een gebiedsgerichte ordening en prioritering nodig is.

Rijswijk maakt onderdeel uit van het NOVEX-gebied Zuidelijke Randstad. De verstedelijkingsopgave in dit gebied en de beperkte beschikbare ruimte zorgt ervoor dat keuzes gemaakt moeten worden over wonen, mobiliteit, economie, bereikbaarheid, groen in en om de stad, klimaatadaptatie en duurzame energie. Niet alles kan overal tegelijk. Daarom zullen binnen dit NOVEX gebied afspraken moeten worden gemaakt hoe invulling wordt gegeven aan deze opgaven.
Maar ook wat hiervoor randvoorwaardelijk is. Zo zullen wij inbrengen dat bijvoorbeeld ook (financiële) steun nodig is om gebruik van het openbaar vervoer, aansluitend op de Oude Lijn, verder te stimuleren. Bijvoorbeeld door investeringen in het huidige station en verbindingen met gebiedsontwikkelingen zoals het Havenkwartier.

In 2019 heeft Rijswijk als onderdeel van de Verstedelijkingsalliantie het Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad gesloten met het rijk (zie raadsinformatiebrief 19.102797). Dit akkoord bevat afspraken om de binnenstedelijke bouw van woningen en de daarbij behorende schaalsprong openbaar vervoer mogelijk te maken.
In het BO-MIRT is besloten dat dit akkoord verbreed zal worden en de Uitvoeringsagenda NOVEX Zuidelijke Randstad wordt. De vormgeving en organisatie van dit verbrede akkoord moet nog starten. Wij zullen u hierover in een later stadium verder informeren.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Zoals gezegd heeft de realisatie van het Citysprinter-concept grote voordelen voor Rijswijk.
Zo ver is het echter nog niet. De start van de MIRT-verkenning is de eerste formele stap in de planvormingsfase. De gemiddelde doorlooptijd van een MIRT-verkenning is twee a drie jaar. De geplande aanleg is gefaseerd tussen nu en 2040. De aanleg van halteplaats Rijswijk Buiten zal naar verwachting vóór 2030 plaatsvinden. Maar die planning kan als onderdeel van de MIRT-verkenning nog wijzigen.



Besluitvorming door Rijswijk

De komst van een halteplaats in Rijswijk Buiten vraagt de nodige acties van Rijswijk. Allereerst moet daarbij ruimtelijk rekening worden gehouden in de planvorming van Pasgeld. De mogelijke komst van de halteplaats is al verwerkt in onze plannen. Dit zal de komende periode nog concreter uitgewerkt gaan worden. De halteplaats zal ook in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt gaan worden.

Ook zullen als onderdeel van de MIRT-verkenning afspraken gemaakt moeten gaan worden over eigendom en taakverdeling. Het ligt voor de hand dat de halteplaats in eigendom komt van Prorail en NS. Ook zullen voorzieningen aangebracht moeten worden, zoals fietsenstallingen. Welke partij wat doet en wie wat betaalt wordt de komende periode uitgewerkt. Ook de door Rijswijk gewenste kwaliteit van de inpassing van het station zal de hoogte van de eigen bijdrage van Rijswijk bepalen.

Wij zullen u de komende jaren blijven informeren over de voortgang en benodigde besluitvorming door de raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester (wnd),
P.M. Schuit	mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
Geen