COMMISSIE 13 mei 2025

Punt 5: Maandinfo vanuit college:
Afdoening Motie 3-1 Opladen zonder obstakels – kabelgoten voor elektrische auto’s in Midden-Delfland.

Indiener: de heer J.G. Jongsma (OGP)

In de rapportage staat dat de eerste uitwerking is gemaakt. Publicatie volgt. De gemeenteraad ontvangt hierover in mei een stand van zaken brief.

Vraag
Er zou voor maart 2025 al een voorstel liggen. Nu is het mei en is er een eerste uitwerking in de maak. Waarom duurt dit allemaal zo lang en wanneer gaat de pilot van start?
ANTWOORD
De voorbereiding vraagt meer tijd dan gedacht. Dit komt onder andere door de benodigde afstemming met de huidige concessiehouder laadinfrastructuur én de noodzaak om de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) aan te passen. Zonder deze aanpassing kan de pilot niet van start. Het collegevoorstel over de pilot ‘Verlengde Private Aansluitingen (VPA’s) voor elektrisch laden, die 25 VPA’s toestaat, is zover opgewerkt dat wij hierover binnenkort een besluit kunnen nemen.

De uitkomst van de pilot geeft ons meer inzicht op de ongelijkheid tussen bewoners met een eigen oprit en bewoners zonder eigen oprit voor het laden van elektrische voertuigen en de effecten hiervan in de buurten waar wij VPA’s aanleggen.
Na de start van de pilot evalueren wij deze na 18 maanden en informeren uw gemeenteraad over de resultaten.

Goedkeuring huidige concessiehouder
Omdat het toestaan van VPA's invloed heeft op capaciteit van de openbare laadinfrastructuur heeft de huidige concessiehouder het beperkt toe staan van VPA's goedgekeurd en is het toestaan van VPA's in de aanbestedingseisen voor de volgende concessie opgenomen.

Aanpassing nodig van de APV
De VPA's zijn volgens de huidige APV niet toegestaan (zie artikel 2:10 lid 1b). Daarom stellen wij voor om de APV op dit punt aan te passen en de VPA's, die onder deze pilot vallen en de door de gemeente aangelegde daarbij behorende kabelgoten, wel toe te staan.