Bijlage 4. Doorkijk naar maatregelen Parkeerplan en (belangrijkste) wijzigingen Nota Parkeernormen

Parkeerplan Meierijstad

Als *korte termijnmaatregelen* zijn voorgesteld:

- Dorpscentra algemeen
  - Eenduidig maken van de werkingstijden in de blauwe zone van de verschillende dorpscentra
  - Beter handhaven in de blauwe zone
  - Optimaliseren van de uitgifteregels voor ontheffingen
  - Opstellen van een lijst Parkeren op eigen terrein (POET-lijst). Op basis van deze lijst beoordelen we of een bewoner in aanmerking komt voor een parkeerontheffing.
- Veghel centrum
  - Optimalisatie van de parkeerregulering:
    - Leo van der Weijdenstraat: deels vrij parkeren
    - Hoefplein: volledige blauwe zone; geen vrij parkeren meer
    - Hoogstraat: blauwe zone aan beide zijden van de straat bij de winkels
  - Verwijderen verouderde verwijsborden parkeerroute
  - Kloosterkwartier: in gesprek over verbetering van parkeren
  - Fietsparkeren: nagaan of uitbreiding van capaciteit nodig is of capaciteit geoptimaliseerd kan worden op plekken waar dat nodig is.
- Schijndel centrum
  - Catharinaplein volledig in blauwe zone
  - Op Markt maken van ruimte voor fietsparkeren waarbij autoparkeerplaatsen verdwijnen
  - Centrale fietsvoorziening onderzoeken
- Sint-Oedenrode centrum
  - Beëindigen gedoogsituatie parkeren Markt als parkeerplaatsvoorziening bij Albert Heijn open is
  - Onderzoeken mogelijkheid om parkeerfunctie van de Heuvel op te heffen en in te richten als verblijfsgebied met een autoluw karakter
  - Optimalisatie van de parkeerregulering:
    - Kofferen en Dommelstraat blauwe zone omzetten naar vrije parkeerplaatsen
    - Deken van Erpstraat en Ameroyenhof uitbreiding blauwe zone

Toekomstige parkeersituatie Veghel-centrum:
In de plannen voor Veghel-centrum wordt het centrumgebied in Veghel de komende jaren stap voor stap getransformeerd. Op het moment dat parkeerplaatsen uit het straatbeeld gaan verdwijnen en er een gebouwde parkeervoorziening voor in de plaats komt, zijn de organisatie van het parkeren en flankerende maatregelen nog belangrijke aandachtspunten.
Nadere uitwerking van de parkeerhub en aanvullende parkeermaatregelen vindt in het project en planproces voor het Masterplan plaats. Het gaat hierbij om onder andere de volgende onderwerpen:

- Parkeerbalans centrum inclusief ontwikkelingen Masterplan
- Benodigde parkeercapaciteit in de hub
- Financiële haalbaarheid van de hub
- Consequenties voor de parkeerorganisatie
- Flankerende maatregelen in de omgeving (regeling in de schil)

Daarnaast wordt nagegaan of het wenselijk is om een bewaakte fietsenstalling te maken, zeker met het oog op de komst van BRT.

Nota parkeernormen

Belangrijkste wijzigingen zijn:

- Nieuwe kencijfers parkeren van het CROW (publicatie 2024) en onderzoek naar autobezit in Meierijstad zijn het uitgangspunt.
- Meer flexibiliteit door meer categorieën bij hoofdfunctie wonen. Onderscheid in koop, vrije sector huur en sociale huur. De parkeernormen voor sociale huur zijn aanzienlijk lager dan voorheen.
- De bezoekersnorm is lager.
- Salderen en dubbelgebruik blijft bestaan. Er zijn nieuwe aanwezigheidspercentages.
- Nieuw is dat een mobiliteitscorrectie mogelijk is bij deelmobiliteit.
- Parkeren op eigen terrein blijft het uitgangspunt.
- We voorzien op een andere wijze in de parkeervraag door benutten van:
    - Particuliere parkeerplaatsen
    - Restcapaciteit openbare parkeerplaatsen waarbij geldt:
        - In Veghel-centrum is geen restcapaciteit. Hier zijn te veel ontwikkelingen en ambities waar we meer grip op willen
        - Ruimere loopafstanden.