Datum: 9 december 2025

MET DE RAAD AAN TAFEL - GEMEENTERAAD NIEUWKOOP	
Aanwezig vanuit de raad	Leo Visser, Glenn Fransen, Romy van Dijk, Bas Oostwouder, Marcel Touw en Gerrit Splinter
Naam inwoner	Wim van Beek
Waar gaat het over?	Titel: Bekijken van bestemmingsplannen. Schoterhoek II Omschrijving: Schoterhoek II Is fiets en voetganger onvriendelijk. Fietspad gaat haaks de rijbaan op Meeste verkeer gaat naar milieustraat of sluipverkeer naar Schoterhoek I (tanken). Voorlangs een fiets- wandelpad naar Voltstraat en dan meteen naar milieustraat. Zie rood-witte streep op aangeleverde foto. Twee uitroeptekens op foto zijn gevaarlijk. Vooral tussen 16-18 uur is het druk. Milieustraat met aanhanger zou ook gebaat zijn met afsnijroute. Simpele en goede oplossing De fietsoversteek zoals nu getekend ziet er beter uit dan de vorige tekening. Parkeren op eigen terrein, maar er is een tekort.
Wat is de reactie van raadsleden?	Benieuwd naar reactie op rood-witte fiets- wandelpad idee. Wat zouden bezwaren kunnen zijn? Wat zouden de kosten zijn? Ook benieuwd naar reactie op tekort parkeerplaatsen Kan parkmanagement ook een ‘ambassadeursrol’ spelen.
Wat willen de raadsleden dat er nu gebeurt? Bijv.: - (welke) vragen stellen aan ambtelijke organisatie? - doorverwijzen naar ambtelijke organisatie - werkbezoek brengen - vragen stellen	Benieuwd naar reactie op rood-witte fiets- wandelpad idee. Wat zouden bezwaren kunnen zijn? Wat zouden de kosten zijn? Laagdrempelig – eenvoudig – event. zonder gladheidsbestrijding

Voorstel Fietspad Schoterhoek II Datum: 9 December 2025

Geachte leden,

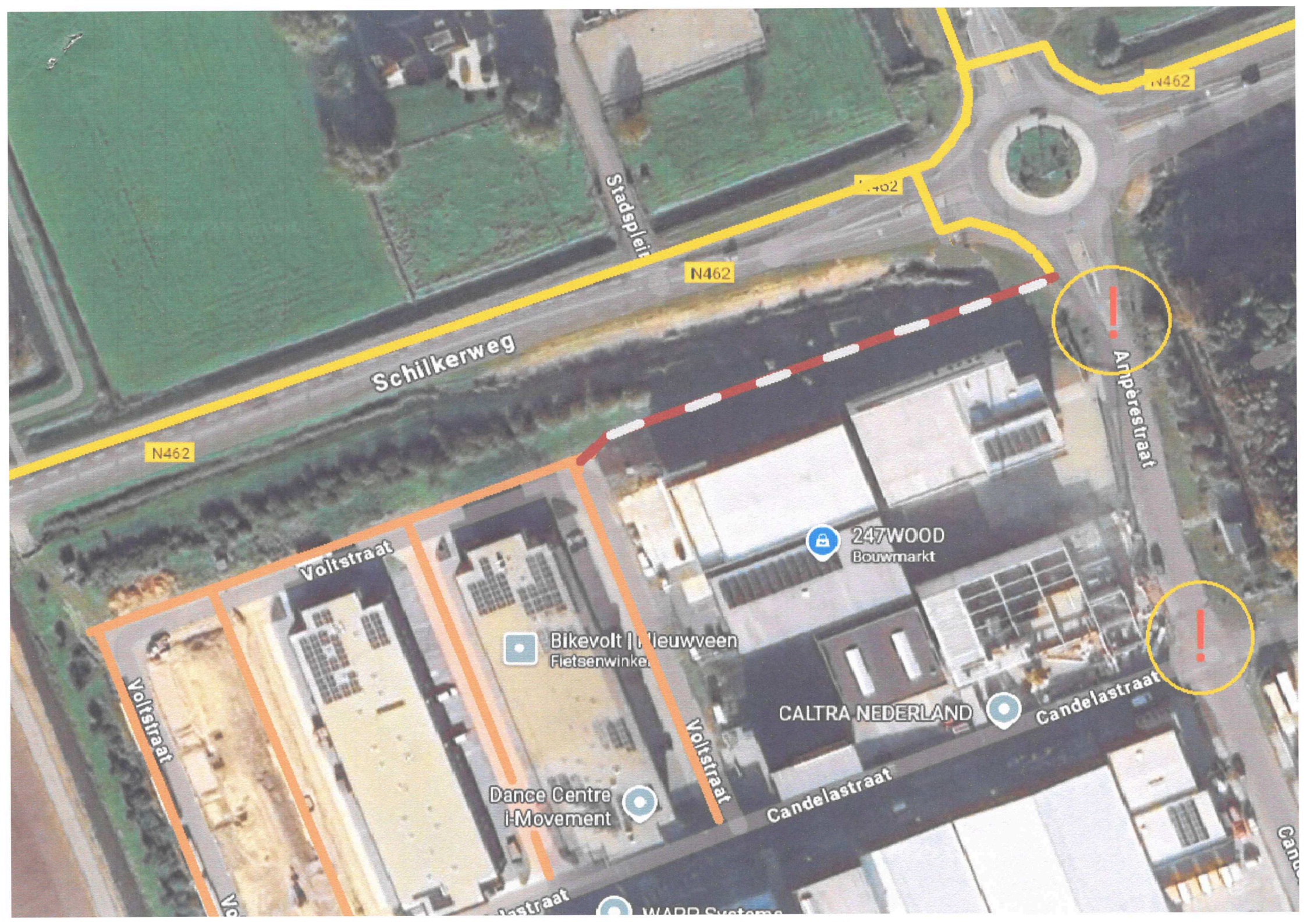
Onderwerp: Suggestie ter verbetering van de rotonde bij de Verwondering.
Hierbij wil ik graag een constructief voorstel doen dat de verkeersveiligheid structureel ten goede zal komen en tevens de duurzame bereikbaarheid van het terrein zal bevorderen.

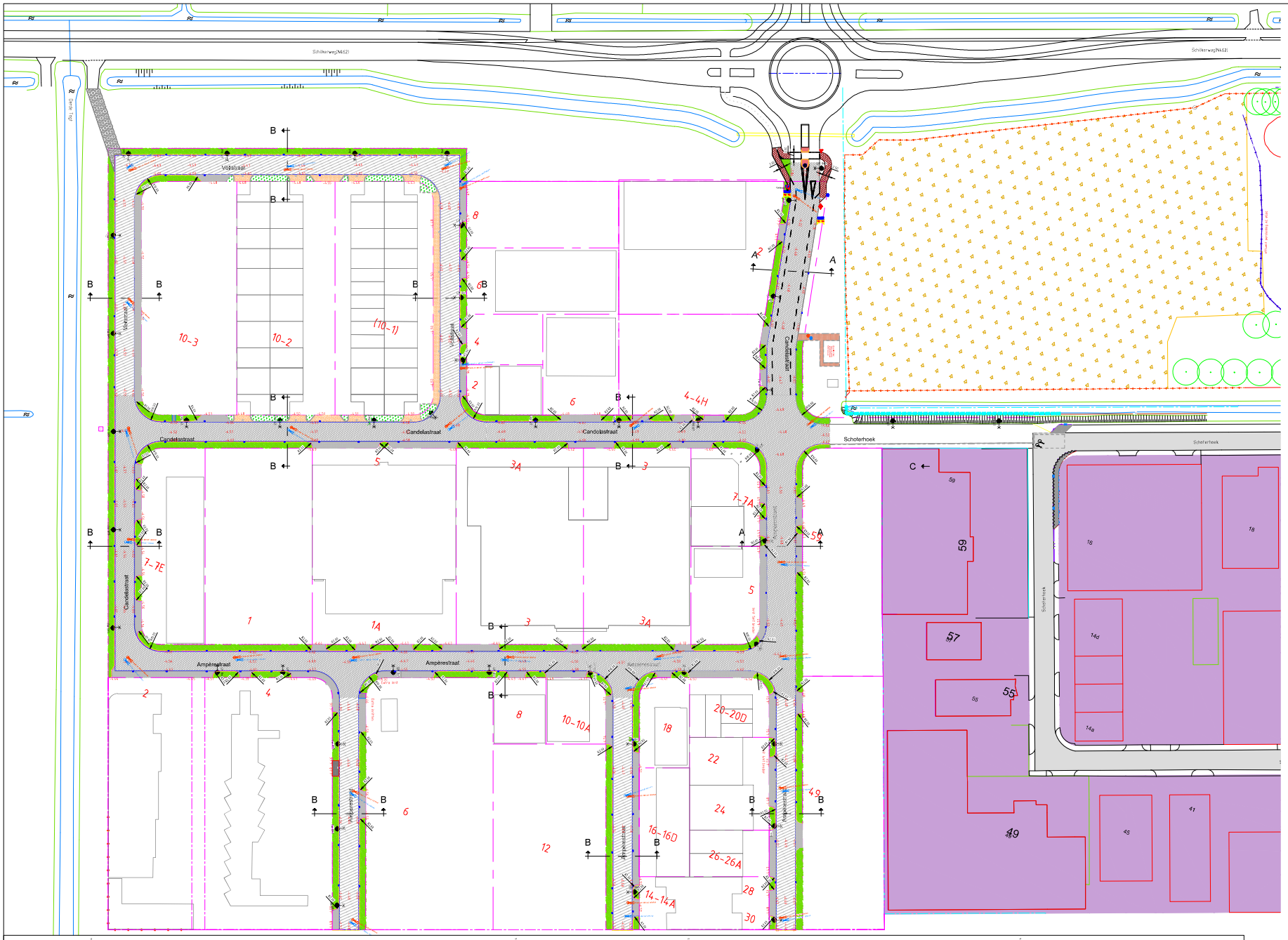
Veilige toegang tot de bedrijfsverzamelgebouwen Volt en Gemeentewerf.
De laatste tijd is de activiteit op de toegangsweg naar Schoterhoek II toegenomen.(ook als "sluiproute"naar Schoterhoek I) De bedrijfsverzamelgebouwen, met name die in het gebied rondom VOLT, zijn inmiddels vrijwel volledig bezet met circa 45 kleine units. Dit zorgt voor een constante aan- en afvoer van werknemers, ondernemers en bezoekers. Momenteel ontbreekt een veilige en duidelijke gescheiden route voor fietsers en voetgangers die de bedrijfsverzamelgebouwen en Gemeentewerf willen bereiken. Zij moeten noodgedwongen gebruikmaken van de rijbaan, wat gezien de toename van het gemotoriseerde verkeer een potentieel verkeersonveilige situatie creëert.

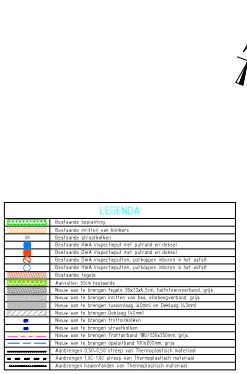
Voorstel: Een Veilig Fiets-/Voetpad vanaf de Rotonde
Mijn voorstel is een gescheiden fiets-/voetpad te integreren wat direct aansluit op de rotonde bij de Verwondering en voorlangs de bedrijfsverzamelgebouwen in de richting van bedrijfsverzamelgebouw VOLT zal lopen.
Het pad moet dus direct vanaf de rotonde beginnen om een veilige en ononderbroken route te garanderen voor iedereen die het bedrijventerrein per fiets of te voet wil betreden. Een directe start vanaf de rotonde voorkomt gevaarlijke oversteken en manoeuvres aan het begin van het traject. Het scheidt de verkeersstromen waar de drukte het grootst is. Ook bij het verlaten van het bedrijventerrein is dit van groot belang.

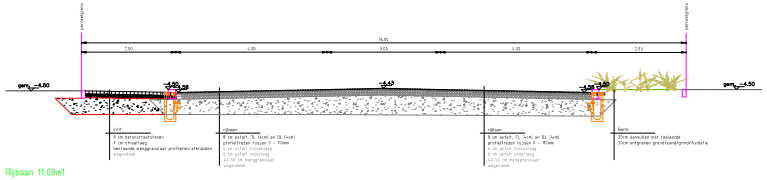
Bevordering Duurzaam Vervoer: Een veilige, aantrekkelijke en logische route moedigt werknemers en ondernemers aan om vaker de fiets te pakken, wat past binnen de gemeentelijke duurzaamheidsdoelstellingen.

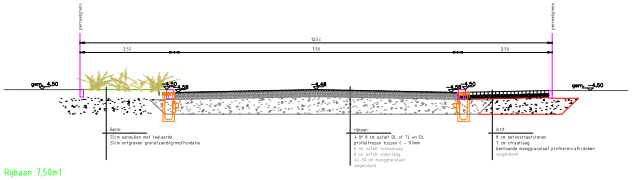
Met vriendelijke groet, Wim van beek


N462
Stadspleit
N462
Schilkerweg
N462
Ampèrestraat
247WOOD
Bouwmarkt
Voltstraat
Bikevolt | Nieuwveen
Fietsenwinkel
Voltstraat
Voltstraat
CALTRA NEDERLAND
Candelastraat
Dance Centre
i-Movement
Candelastraat
WARP Systems









gemeente Nieuwkoop

Beheer Openbare Ruimte

Kern: Nieuwveen Wijk: Schoterhoek II

Project	Schoterhoek II
Onderwerp	Woontjpmakvan
Onderdeel	Verhardingstekening
Getekend	J. Postwijk
Datum	30-10-2025
Status	Definitief
Bestek	WU-2025-07
Formaat	A0
Schaal	1:200
Tek.nr.	WU-2025-07 - 03

Gewijzigd	Goedgekeurd
1	
2	
3	
4	
5	
6	