

De Bergweg: gedegradeerd tot een verkeerskundige restcategorie

Het Verkeerscirculatieplan (VCP) bevestigt nog maar eens dat de Bergweg buiten het primaire maatregelenpakket valt, ondanks de bekende verkeersveiligheidsproblematiek. Dit versterkt het beeld dat de Bergweg feitelijk is gedegradeerd tot een verkeerskundige restcategorie — een straat waar tot 2030 geen maatregelen zijn voorzien, terwijl vergelijkbare straten wél worden aangepakt.

Deze uitsluiting is niet alleen in strijd met eerdere toezeggingen van de gemeente (zoals in het programma *Veilige en Gezonde Straten*), maar ook met de Wegenverkeerswet. Artikel 2 van die wet verplicht gemeenten om verkeersmaatregelen primair te richten op het bevorderen van de verkeersveiligheid en de bescherming van weggebruikers.

Door de Bergweg, ondanks de hoge ongevals cijfers, niet mee te nemen in de 30 km/u-aanpak — en dit afhankelijk te maken van onrealistische plannen voor een vrijliggende trambaan (volgens het PTT-beleid), zonder serieuze toetsing op haalbaarheid en zonder enig onderzoek naar tijdelijke of alternatieve maatregelen zoals belijning of bebording — handelt de gemeente in strijd met deze wettelijke zorgplicht.

Daarnaast doet het college het voorkomen alsof de verkeersveiligheid op de Bergweg vanzelf zal verbeteren door een verwachte daling van verkeersintensiteit door toekomstige ontwikkelingen (zoals de A16/A13) of andere (onzekere!) VCP-ingrepen. Dit is een misvatting. Minder verkeer kan op brede, rechte straten zoals de Bergweg juist leiden tot hogere snelheden, en daarmee tot ernstiger ongevallen — een risico dat wij dagelijks ervaren, vooral overdag als het rustig is, en 's nachts wanneer de straat als racebaan wordt gebruikt.

Minder ongevallen, maar met ernstiger letsel of dodelijke afloop, is géén vooruitgang. Wij vinden het onverantwoord en kwalijk dat het college de belangrijke GOW30-maatregelen — al dan niet tijdelijk — minimaal uitstelt tot 2030, zonder voorafgaand onderzoek en op basis van onbewezen aannames.

Namens de bewoners van de Bergweg,

Met vriendelijke groet,

Hans Snoek