Nota van participatie

Locatie

Overeenstemming was er over dat de locatie niet afgelegen van de bestaande stad moet liggen zoals in het buitengebied, volgens de aanwezige inwoners zou deze op loopafstand moeten zijn van winkels/zorg/school/bus. Voor een aantal mag de locatie zelfs midden in een woonwijk liggen terwijl anderen aangeven liever niet midden in het centrum of in een woonwijk te willen wonen.
Het aantal standplaatsen zou volgens de deelnemers per locatie tussen de 8 en 20 standplaatsen moeten liggen om optimaal in familieverband te kunnen wonen. Een ander wil alleen kleinschalig met de eigen familie wonen (8 standplaatsen). Alleen een bouwrijpe locatie zou dan nodig zijn omdat de rest zelf is te organiseren.
Wat betreft voorzieningen werd aangegeven dat een openbare speeltuin voor de kinderen belangrijk is. Net als voldoende parkeerplaatsen en de groenvoorziening.
Ook werd belangrijk gevonden dat de locatie in gezamenlijkheid netjes gehouden moet worden.

- In paragraaf 4.1. is een aanpassing gemaakt in de voorkeursgrootte. Er is aangesloten bij de voorkeursgrootte van 8 tot 20 woonwagens om optimaal in familieverband te kunnen wonen.
- In dezelfde paragraaf is extra opgenomen dat nieuw te ontwikkelen woonwagenlocaties in verbinding liggen met de bestaande stad en in de buurt van voorzieningen.
- Ook de wens van voorzieningen en het in gezamenlijkheid netjes houden van de locatie zijn opgenomen in de uitgangspunten.

Woonvorm

Voor twee groepen inwoners zijn traditionele kenmerken van een woonwagen belangrijk, voor de anderen niet. Het gaat hierbij om het hebben van wielen aan de woonwagen en een verhoogde wagen met de vloer boven het maaiveld inclusief opstapje.
Een aparte berging wordt ook belangrijk gevonden, wel of niet verwarmd is per groep afhankelijk. Ook de afstand tussen de wagens voor privacy en een grote woonkamer zijn noodzakelijke punten die werden meegegeven.
Deelnemers gaven aan ook de behoefte te hebben aan mogelijkheden voor doorstroming naar grotere of kleinere wagens. Het zou volgens hen daarom fijn zijn dat er verschillende woonwagenmaten beschikbaar komen zodat er voor elk huishouden wat passends is. In het verlengde hiervan zouden er dan ook mogelijkheden moeten zijn voor huursubsidie.
Duurzaamheid is daarnaast onder de aanwezigen ook een belangrijk thema. Het gaat dan om zonnepanelen en gasloos worden.
Tot slot hopen de deelnemers dat er snel nieuwe woonwagens gebouwd gaan worden zodat zij zo snel mogelijk terug kunnen keren in deze woonvorm.

- In paragraaf 4.2. is toegevoegd dat er rekening gehouden wordt met de wensen van woonwagenbewoners als het gaat om het beschermen en faciliteren van de woonwagencultuur.
- Ook het streven naar de mogelijkheid van verschillende woonwagenmaten is toegevoegd.

Koop- en huurmogelijkheden
De meeste aanwezige inwoners gaven aan voornamelijk te gaan huren, de koopwens is er soms wel maar een hypotheek krijgen voor een woonwagen is vaak lastig. Toch zijn er ook deelnemers die nu al kunnen kopen of dat in de toekomst misschien kunnen doen. Een koopwagen van een ontwikkelaar, zelf ontwikkelen of een eigen wagen op erfpacht zou volgens hen dus wel tot de mogelijkheden moeten behoren. De reden dat men wil kopen is door willen groeien en zichzelf willen door ontwikkelen door eigen bezit te hebben en geen huur meer te willen betalen.
Het mixen van koopwoonwagens met huurwoonwagens op een locatie wordt door de meesten goedgekeurd. Dit is wel afhankelijk van de samenstelling van de bewoners, het zou ook mogelijk moeten zijn dat een familie op een locatie alleen koopwoonwagens kan plaatsen.

- In paragraaf 4.3. is opgenomen dat zowel een (sociale) huur- als een koopwoonwagen tot de mogelijkheden behoren.
- Ook is toegevoegd dat het mixen van (sociale) huur- en koopwoonwagens op één locatie mogelijk is indien gewenst.
- Tot slot is ook opgenomen dat Centrada doorstroming kan faciliteren, zowel van (sociale) huur naar koop als naar een andere huurcategorie.