

Amendement

Aanvullende opdracht uitvoeringskrediet ovonde

Deze wijziging wordt voorgesteld door de volgende raadsleden:	
Claud Leermakers	Fons Peeters
Wij zijn van deze partijen:	
	
Datum raadsvergadering:	2 april 2024
Dit amendement hoort bij:	Raadsvoorstel uitvoeringskrediet ovonde
We stellen voor de beslissing als volgt aan te passen: 1a. Voorlopig instemmen met de Ovonde als oplossing voor de rotonde Lidl onder de volgende voorwaarden: <i>Het volgende wordt toegevoegd aan het besluit onder 1a:</i> - Het college van B&W opdracht te geven om de oorspronkelijke opdracht van de raad van 28 januari 2020 uit te breiden met de volgende onderwerpen: de verkeersveiligheid, de parkeercapaciteit en de herinrichting ter plaatse van de winkel de Lidl en de Harnasweg. Bij de verdere uitwerking van het voorlopig en definitief ontwerp hier rekening mee te houden, waarbij mogelijk ook opgelegde venstertijden voor laden en lossen worden opgelegd. - Bij de verdere uitwerking van het voorlopig en definitief ontwerp de volgende aandachtspunten nadrukkelijk mee te nemen en af te wegen: - Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in het plangebied. Daarbij een nadrukkelijke afweging omtrent het aantal conflictlocaties tussen autoverkeer en fietsers/voetgangers in het plangebied. - Geluidsschermen als onwenselijke maatregel te beschouwen, omdat de nadelen (verkeersveiligheid/ruimtelijke inpasbaarheid) niet opwegen tegen het beperkte geluidseffect. <i>Het volgende wordt toegevoegd onder 4 en 5:</i> 4. Zodra duidelijkheid is over de uitbreiding van de opdracht zoals onder 1a. beschreven de raad een besluit (bij voorkeur bij afronding van het voorlopig ontwerp en voordat gestart wordt met het definitief ontwerp) wordt voorgelegd met bijbehorende dekking. 5. Er nog geen aanbesteding en uitvoering plaatsvindt alvorens het voorstel met bijbehorende dekking zoals genoemd onder 4 is voorgelegd aan de gemeenteraad.	
Toelichting Veel Oirschottenaren ervaren de verkeerssituatie bij de winkel Lidl als onveilig en onoverzichtelijk beschouwen. We begrijpen tegelijkertijd dat er fysieke beperkingen zijn in het betreffende gebied.	
Dit amendement is: Aangenomen Verworpen Stemmen staken Ingetrokken Aangehouden Aantal stemmen voor: Aantal stemmen tegen: Handtekening griffier: 	

Hierover zijn raadsvragen gesteld en in de raadsbijeenkomst in december 2023 oplossingsrichtingen aangedragen. Een betere balans tussen verkeersveiligheid en overzichtelijkheid in en rondom het gebied is gewenst en verbeteringen dienen beter in kaart te worden gebracht.

We vinden dan ook dat de verkeerssituatie bij de Lidl en de Harnasweg als een integraal onderdeel van de ovonde moet worden gezien, waarbij alle mogelijke varianten in kaart moeten worden gebracht als onderdeel van de oorspronkelijke opdracht. Aanpassingen in dit gebied zorgen er mogelijk ook voor dat de ovonde ruimtelijk beter inpasbaar is. Ook effecten op andere straten kunnen onderdeel uitmaken van een verbetering van de verkeerssituatie bij de Lidl. Daarnaast zien we een beperking van bijvoorbeeld laad- en lostijden als mogelijke optie voor verkeersonveilige situaties met ladend en lossend vrachtverkeer ter hoogte van de winkel.

Met dit amendement vragen we daarnaast om een tussenstap. Voor nu een voorlopig akkoord op de ovonde, maar er dient nog wel een en ander aanvullend te worden onderzocht en opnieuw voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.