

Gemeenteraad Borger-Odoorn

Ons kenmerk
32606-2025:693163
Behandeld door
P. de Jager
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum

21 mei 2025

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen inzake woonwagengewoners

Geachte leden van de raad,

Op 7 april 2025 hebben wij schriftelijke vragen van raadsleden Wegman, Krans (CDA) en Braam (ChistenUnie) inzake woonwagengewoners ontvangen.

In de raadsvergadering van 3 april 2025 sprak mevrouw Wolters in namens Wonenwagengewoon Borger-Exloo Drenthe. Zij uitte haar zorgen over veiligheid, overlast door boomwortels, communicatie met de gemeente en de wachtlijsten woonwagenlocaties. Ook heeft ambtelijk op 13 mei jongstleden een gesprek plaatsgevonden met mevrouw Wolters en haar man en is gesproken over een aantal zaken, die aansluiten op de beantwoording van de hieronder gestelde raadvragen.

Via deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1 Is het college op de hoogte van de genoemde veiligheid issues op de woonwagenvelden rond de overlast van boomwortels en boomafval, de risico's van putten onder de woonwagens waar elektriciteit, water en gas samenkomen en het verzakken van de 'schuurtjes' achter de woonwagens? Welke rol en verantwoordelijkheden heeft de gemeente bij deze issues? En wat zijn de acties geweest in de afgelopen jaren?

Veiligheid

Wij zijn hiervan op de hoogte. Recent zijn werkzaamheden uitgevoerd bij de Slieten 11 te Borger, naar aanleiding van een melding. De situatie is aangepast en veilig bevonden. In het gesprek met mevrouw Wolters werd aangegeven om toch naar de veiligheid van de standplaats en woonwagen te kijken. Het gaat dan volgens haar om de afvoer van water en elektriciteit. Afgesproken is dat wij voor de zekerheid naar de situatie van de put gaan kijken of er nog iets moet gebeuren aan onderhoud. Zodat de veiligheid nog steeds goed is gewaarborgd.

Boomwortels

Naast de woonwagen staat een boom, waarvan volgens bewoners deze voor overlast zorgt. De boomwortels drukken tegels omhoog en zorgt voor afval van bladeren. Afgesproken is dat wij gaan kijken wat we kunnen doen aan de boom die het dichtste bij de woonwagen staat.

Vraag 2 Hoe kijkt het college naar de mate van communicatie met de belangengroep 'woonwagengewoners Borger-Exloo' en de bewoners van het woonwagenkamp?

Als gemeente zien wij dat er momenteel behoefte is aan een goede communicatie met de woonwagengewoners. Door zich te verenigen in een belangengroep heeft de gemeente ook een vast aanspreekpunt, dat is een mooie stap in de goede richting. Als gemeente hebben we op inhoud verschillende aanspreekpunten. Doordat drie standplaatsen zijn vrijkomen, speelt er nu extra veel rond de woonwagenlocaties in Borger en Exloo. Dat vraagt ook om extra communicatie. Als gemeente zijn wij ons daarvan bewust.

Vraag 3 Wat kan gezegd worden over de wachtlijst voor een plaats op één van de woonwagenplaatsen.

a. Hoe lang zijn de wachttijden? Geeft deze aanleiding om te denken aan uitbreiding van het aantal plaatsen?

Wij hebben als gemeente geïnteresseerden voor een standplaats op de wachtlijst geplaatst. De wachttijden zijn niet extreem lang, een aantal jaar geleden was er zelfs geen wachtlijst. Situatie nu is, dat aan de Slieten in Borger en aan de Wissel in Exloo plekken beschikbaar zijn gekomen. Die gaan we met inachtneming van de wachtlijst invullen. Wij denken niet aan het uitbreiden van het aantal plaatsen.

b. Is er bij wet geregeld dat er een voorrangsregeling geldt voor familierelaties?

De toewijzing aan woonwagengewoners gebeurt meestal op basis van een wachtlijst. Vrijwel altijd hanteert men daarbovenop een voorrangsregeling. Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties adviseert in het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid om in ieder geval

voorrang te verlenen aan volwassen kinderen (op volgorde van leeftijd) van dezelfde woonwagenlocatie die nog bij hun ouders wonen, en vervolgens aan eerstegraads familieleden van bewoners van de locatie¹. Dit komt voort uit de uitspraak van het Hof voor de Rechten van de Mens dat in beleid rekening gehouden moet worden met de culturele wens om in familieverband samen te leven². Bij de toewijzing geldt daarom het zogenaamde afstammingsbeginsel, dat de toets vormt of iemand een woonwagenbewoner is. Dit wordt lokaal op verschillende manieren ingevuld. De gemeente en/of woningcorporatie bepaalt in welke volgorde voorrang verleend wordt aan familieleden en/of afstammelingen van woonwagenbewoners.³ De toewijzing van de standplaats aan de Slieten 9 willen wij in lijn met het beleidskader van het ministerie vorm geven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

¹ Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. (2018). Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid.

² (2021). Wegwijzer gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid. VNG.

³ Over het algemeen gaat eerstegraads familie voor op tweedegraads familie, en die weer op derdegraads familieleden. Die krijgen de prioriteit, in lijn met de richtlijnen uit het landelijk beleidskader

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E.W. Bennema', with a long horizontal stroke extending to the left.

E.W. Bennema

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'mr. J. Seton', with a large loop at the beginning and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. J. Seton