

A thick, light green curved line starts from the top right corner and curves downwards and to the left, ending near the bottom right corner of the slide.

Mobiliteitsplan Sluis

Jan d'Haens & Femke Mimpfen

Wat is de houding van de inwoners van de gemeente Sluis ten aanzien van toerisme?

Bewoners over toerisme

"Ik steun toerisme en ik wil dat het belangrijk blijft in mijn gemeente."

62%

50%

"De voordelen van toerisme in mijn gemeente wegen zwaarder dan de nadelen."



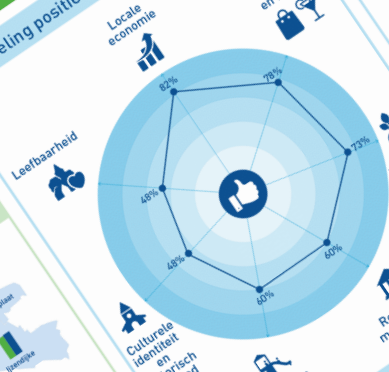
"Mijn gemeente moet een toeristische bestemming blijven."

71%

Top-4 thema's die een plek moeten krijgen binnen het toeristisch beleid

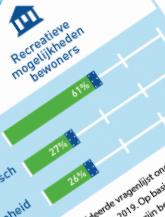
1. Natuurlijke omgeving
2. Leefbaarheid
3. Cultuur & historie
4. Woningmarkt

Beoordeling positieve effecten van toerisme



Trots zijn door toerisme persoonlijk voordeel

Sociale verbondenheid door toerisme



Op en offline onderzoek door middel van gevalideerde vragenlijst onder de bewoners van de gemeente Sluis (18+). Periode: weekend maart 2019. Op basis van representatieve steekproef Basis Registratie Personen (BRP). 5605 inwoners zijn benaderd. Geldige respons was 1286 (22%).

Beoordeling negatieve effecten van toerisme



Politieke betrokkenheid

13%



Provincie Zeeland

WZ Kenniscentrum Rotterdam

Inleiding



Uitvoeringsprogram-
ma volgt in 2026

Proces

- Waar komen we vandaan?
- Wat hebben we gedaan?
 - Data op orde
 - Duurzaamheid
 - Bereikbaarheid
 - Veiligheid
 - Parkeren
- Waar werken we naar toe?

Processtappen BOB-structuur

1. 17 december 2024 – Beeldvormende raadsbijeenkomst + interactieve sessie mobiliteit
 - We haalden knelpunten en aandachtspunten op maar ook wat er goed gaat.
1. **21 oktober 2025 – Oordeelvormende commissie; reactie vanuit de commissie op het parapluplan**
2. 25 november 2025 – verzoek tot vrijgave t.b.v. inspraakprocedure
3. Raadscyclus van februari/maart 2026 - Besluitvorming

Vanuit 4 leidende principes:

Een duidelijkere positie voor stappers, trappers en openbaar vervoer.

Een unieke ligging tussen kust en grens vraagt om een unieke aanpak.

Een extra inspanning op het gebied van bewustwording, stimulering en communicatie.

Een verandering nu helpt de inwoners van straks

Beleid omgezet in kaders

Wat is nog nodig richting de toekomst:

T_{oekomstige}

O_{pgave}

D_{uurzame}

O_{ntwikkeling}

GEMEENTE SLUIS



307 km²
15 kernen
48 buurtschappen
23.152 inwoners (83 inw./km²)

AANDEEL E-BIKES

13,3% Sluis - Nederland 6,9%



AANDEEL FIETS < 7,5 KM

25% Sluis - Nederland 33,2%

AANDEEL FIETS

11,8% Sluis - Nederland 26,3%



SNELHEIDSOVERTREDINGEN

voornamelijk 60 km/u - zones



3 buslijnen
1 scholierenlijn

2021 40,1 afvaarten per dag
2022 39,4 afvaarten per dag



Gemiddeld 1.579 passagiers per dag

VERKEERSONGEVALLEN

Jaar	Aantal	Gewonden	Doden
2019	139	36	1
2020	131	31	1
2021	114	33	2
2022	126	34	3
2023	123	38	1
Totaal	633	172	8

OVERNACHTINGEN 2022

4.516.500 overnachtingen



€161.000.000,-

Totale bestedingen
verblijfstoerisme 2019

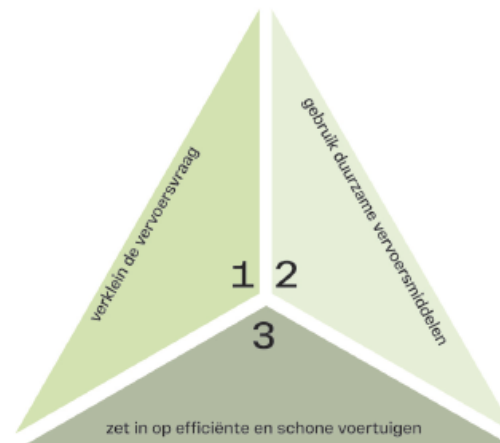


AFSTAND TOT VOORZIENINGEN

Sluis		Nederland
8,0 km		4,9 km
2,3 km		1,1 km
1,7 km		0,9 km
7,8 km		2,5 km
48,5 km		5,3 km

WEGBEHEER 2022

Gemeentelijke & Waterschapswegen -	820 km
Provinciale wegen -	57 km
Rijkswegen -	34 km



STOMP IS DE BASIS
Vervoerswijzen beter
in balans



“STOMP als basis
uitgangspunt bij
inrichting van
openbare ruimte
en opzetten van
mobiliteitssystemen”

“Plan van aanpak
laadvoorzieningen”

“Principe toeristisch
openbaar vervoer
in kustzone en van/
naar belangrijke
bestemmingen in
achterland”



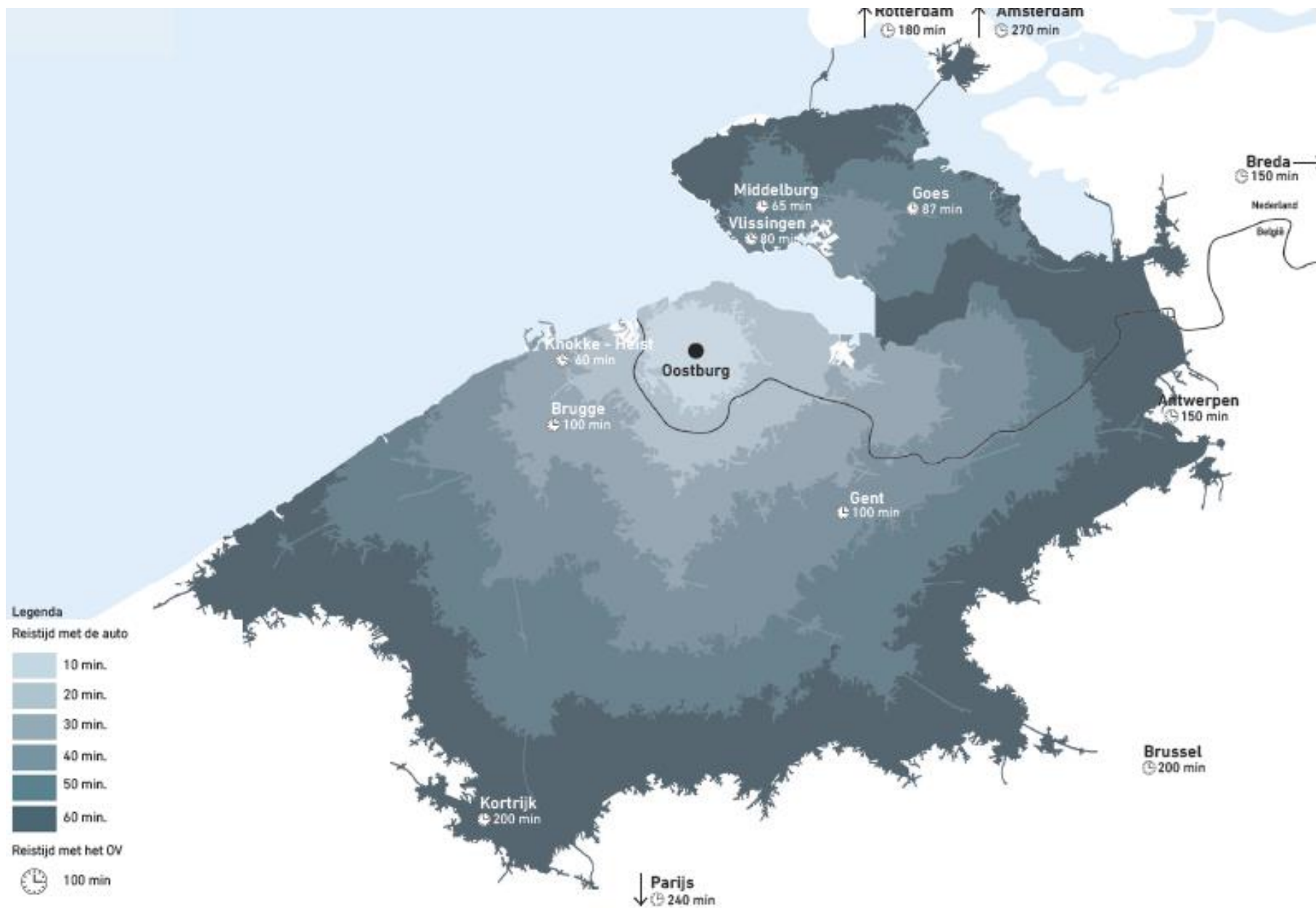
“Inrichtingsprincipe
route onderlangs de
kust Cadzand-Bad-
Breskens op basis
van STOMP”

“Verkenning kansen
deelvervoer (eventueel
volgend op provincie
Zeeland)”

“Verkenning aansluiting
hubs/flex op
Hoppinpunten”

Bijvoorbeeld de ontwikkeling van de
Hub Schoondijke







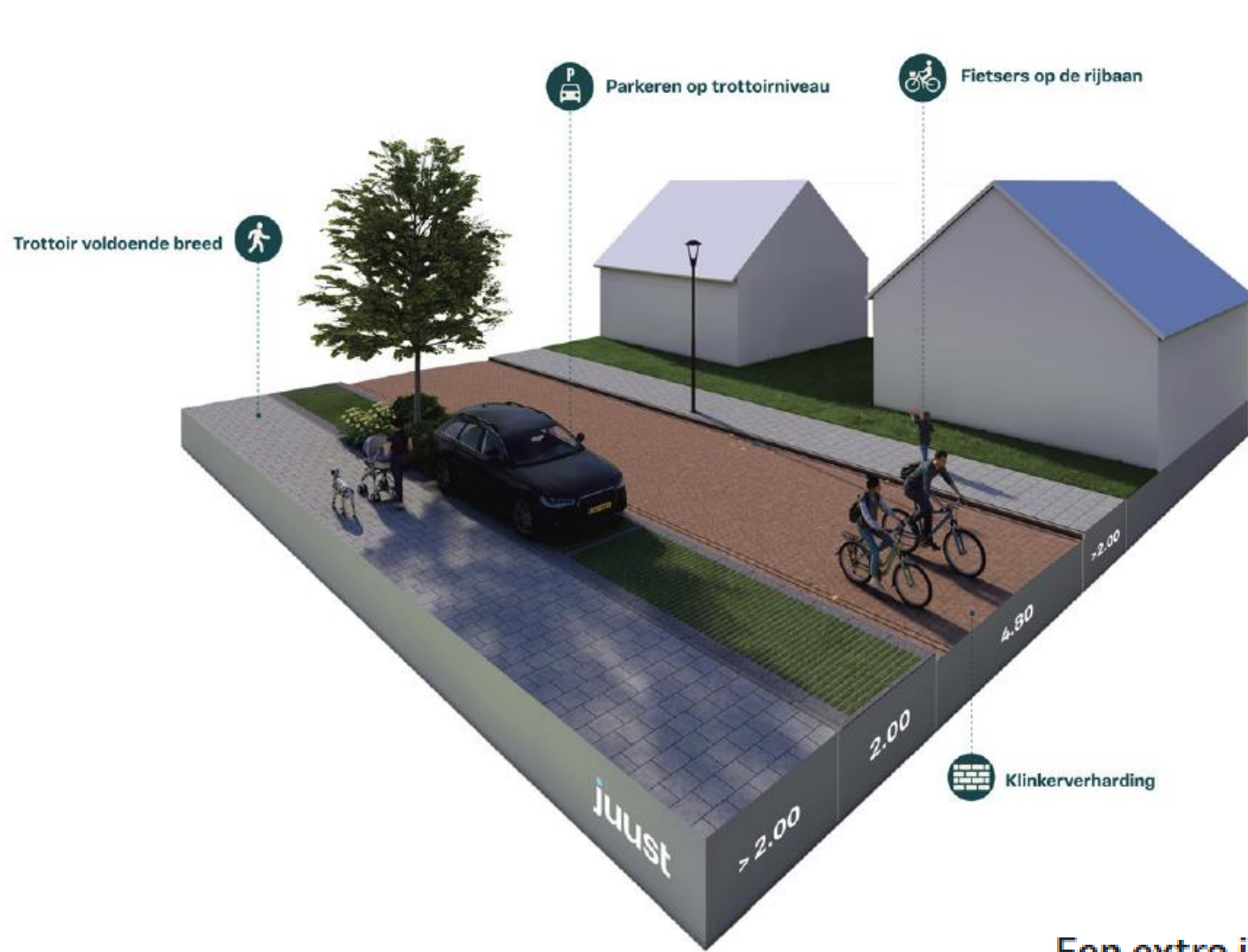
“Principeuitwerking
categorisering en
inrichting traversen
met oog voor
balans ontsluiting,
leefbaarheid en
verkeersveiligheid. ”

“Principeuitwerking
ontsluiting kust met
recreatieverdeelweg,
inprikkers en route
onderlangs de kust. ”

“Doorkijk robuustheid
hoofdwegennet bij
toekomstige groei
van de gemeente
Sluis.”

“Controle
voorgestelde
wegencategorisering
buiten de bebouwde
kom.”





Een extra inspanning op het gebied van
bewustwording, stimulering en communicatie.

PARKEREN

P

TO DO:

Uitwerken auto- en
fietsparkeren aan de
kust

TO DO:

Herijking
parkeerbeleid op
basis van hernieuwde
kaders

