Aan: Het College van B&W Echt-Susteren

Van: Thijs Wetemans, PRO

Betreft: Art. 33 Diverse aangelegenheden Nieuwstadt en omgeving

Echt-Susteren, 24 augustus 2026

Geacht college,

We vragen uw aandacht voor diverse onderwerpen in en rondom Nieuwstadt.

Bloembakken aan lantaarnpalen:

Graag zien wij lantaarnpaalbakken met prachtige bloeiende planten in het centrum van Nieuwstadt. Zeker gezien het aanstaande Neustadt Treffen zal dit een hele gezellige, fleurige uitstraling geven aan de straten in het centrum. Deze straten zijn in oude luister hersteld met straatklinkers maar mogen nog meer vergroening en kleur krijgen.

1. Is het college bereid te onderzoeken of het aanbrengen van lantaarnpaalbakken in het oude centrum van Nieuwstadt praktisch en financieel haalbaar is? Zo nee, waarom niet?

Locaties van oude poorten accentueren:

Ter hoogte van de Haverterpoort zijn twee pilaren geplaatst van cortenstaal om de locatie van die poort in de stadswal van Nieuwstadt aan te geven. Dit oude stadje heeft een herkenbaar stratenpatroon met straatnamen die nog verwijzen naar de binnenste stadswal en de poorten in die wal.

2. Zijn in de uitvoering van de gebiedsvisie Nieuwstadt ook bij de andere poorten pilaren van cortenstaal voorzien, in dezelfde stijl zoals bij de Haverterpoort? Wij denken dan aan de Millenerpoort en de Susterderpoort. Zo nee, waarom niet?

Verzorging van recent geplante jonge boompjes:

Na de reconstructie van de Gouverneur Houbenstraat en de Susterderweg zijn er gelukkig weer evenveel bomen teruggekomen als er destijds aan (volwassen!) bomen zijn verwijderd. De meeste bomen zijn goed aangeslagen maar een aantal waren dood of zelfs al afgebroken en verwijderd. Na een tip van ons zijn hier nieuwe boompjes teruggeplaatst. Ook in het buitengebied (o.a. Altaarheideweg, Krekelzankweg en Kampweg) zijn gaten in de bomenrijen opgevuld met jonge boompjes. Helaas constateren we dat de meeste jonge aanplant echter ook alweer het loodje heeft gelegd, althans daar lijkt het op.

3. Is er een verzorgingsplan bij jonge aanplant? Wij denken aan regelmatig water geven, checken of ze recht staan en controle op aanslaan. Zo nee, waarom niet? Zo ja, wie voert dit plan uit EN is dit plan dan wel uitgevoerd zoals bedoeld?

4. Is het college bereid om de recente aanplant in en om Nieuwstadt te checken op hun conditie en – indien nodig – opnieuw te vervangen? Zo nee, waarom niet? Uiteraard geldt deze vraag voor ALLE jonge aanplant in onze kernen en het buitengebied.

Natuurcompensatie rondom Nieuwstadt:

Wij hebben in de afgelopen jaren zeer regelmatig schriftelijke vragen gesteld over de wettelijke natuurcompensatie die rondom Nieuwstadt zou moeten landen met als redenen de verbreding van de A2 en de uitbreiding van VDL Nedcar.

Op 4 september wordt in de Statencommissie Economie en Samenleving een voorstel behandeld (G-26-018 Statenvoorstel beëindiging status 'Groot Project' Gebiedsontwikkeling uitbreiding VDL Nedcar, brief GS van 30-6-2026 (GS DOC-00939062[1]) ter voorbereiding op behandeling in de Staten van 25 september 2026.

We lezen hierin het volgende:

In het kader van de fabrieksuitbreiding van VDL Nedcar is er sprake van 15,43 ha te compenseren goudgroene natuurzone. Van de goudgroene natuurcompensatie die nodig is als gevolg van de fabrieksuitbreiding is fysiek door VDL Nedcar 8.98 ha zelf gerealiseerd aan de noordkant van het huidige fabrieksterrein. Voor 6,45 ha goudgroene natuurcompensatie is deze afgekocht en zorgt de provincie voor realisatie. Hiervan geldt

[1] https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/9a79364c-59ef-4d15-8339-4f021aba60d0?documentId=f50692f1-2b20-49c8-b0aa-8b73a6679a3f

0,96 ha als voormalige "boswetcompensatie". In het kader van daarmee samenhangende infrastructurele aanpassingen aan het omliggend wegennet dient 5,49 ha goudgroene natuurzone gecompenseerd te worden; ook deze wordt gerealiseerd door de provincie. Daarnaast wordt er voor Rijkswaterstaat (RWS) 3,7 ha goudgroen natuurzone gecompenseerd voor de A2-verbreding. Deze RWS-hectares maken geen onderdeel uit van de benodigde natuurcompensatie voor de uitbreiding van VDL Nedcar maar worden wel uitgevoerd door de provincie en hier genoemd omdat deze compensatie in hetzelfde gebied dient te landen.

Om een evenredige verdeling van 20,14 ha natuurcompensatie tussen de gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren te krijgen (10 ha realiseren bij Nieuwstadt en 10 ha bij Holtum) is in het kader van afspraken met de gemeenten rondom de vaststelling van het inpassingsplan, door GS aan de gemeente Sittard-Geleen 4,5 ha bovenwettelijke natuurcompensatie toegezegd bij Holtum. Samenvattend wordt door de provincie 20,14 ha natuur gerealiseerd.

VDL Nedcar heeft voor €583.744,- de realisatie van 6,45ha natuurcompensatie afgekocht bij de provincie. Met andere woorden: de provincie staat aan de lat voor deze 6,45ha. In april 2025 beantwoordde[2] u schriftelijke vragen van ons waaruit bleek dat slechts 0,94ha was aangelegd. Er moet nog 5,51ha worden gerealiseerd; naar onze mening rondom de kern Nieuwstadt!

Volgens het reeds genoemde provinciale voorstel neigt de provincie naar het zoeken in een veel groter gebied om de resterende 5,51 ha te realiseren, zo lezen we op bladzijde 68 en 69 van het voorstel. Onder andere Graetheide wordt genoemd. Dat is niet meer in onze gemeente en al helemaal niet meer in de directe omgeving van Nieuwstadt.

5. Is het college bereid om Gedeputeerde Staten aan hun belofte te houden, namelijk dat de wettelijke natuurcompensatie in de directe omgeving van Nieuwstadt wordt aangelegd? Zo nee, waarom niet?

Met name aan de Altaarheideweg liggen de drie percelen wettelijke natuurcompensatie voor de A2-verbreding en uitbreiding van VDL Nedcar er **zeer armetierig** bij! Wij vinden dat het college op moet komen voor kwalitatief hoogstaande natuurcompensatie in onze gemeente. Zonder een reactie van het college laten we ons afschepen met broddelwerk.

6. Is het college bereid om bij de provincie aan te dringen op controle - **en opwaardering!** - van de reeds aangelegde natuurcompensatie aan de Altaarheideweg en tevens de Krekelzankweg? Zo nee, waarom niet?

[2] https://echt-susteren.groenlinks.nl/nieuws/antwoord-op-vragen-art-33-natuurcompensatie-nabij-nieuwstadt-en-groene-invulling-yard-e

Halfverhard pad door Kaefkesvonjere:

Nu de woonvoorziening La Lisiere aan de Susterderweg 31 in Nieuwstadt in gebruik is genomen, zou het ernaast gelegen landschapspark Kaefkesvonjere een mooie plek zijn voor bewoners die een korte wandeling in het groen willen maken. Helaas ontbreekt een halfverhard pad door dit gebied om met een rolstoelgebruiker te kunnen wandelen.

7. Is het college bereid om samen met PZL en Stichting Haverland de behoefte aan een halfverhard pad door Kaefkesvonjere te peilen en bij voldoende animo de mogelijkheden te onderzoeken naar het aanleggen van paden, geschikt voor rolstoelgebruikers? Zo nee, waarom niet?

Voetgangersbrug naar Limbrichterbos:

Naar aanleiding van de recente krantenartikelen over een mogelijke voetgangersbrug over de N297 en in aanvulling op schriftelijke vragen van raadsleden Pustjens en Cremers stellen wij de volgende vraag:

8. Ziet het college een rol voor zichzelf weggelegd in de realisatie van een brug over de N297, in het verlengde van de Limbrichterweg richting het Limbrichterbos? Zo ja, welke rol?

Vierpuntsaansluiting N297/Nusterweg/Sittarderweg:

De afgelopen 9 jaar hebben we regelmatig gevraagd naar inzet van het college om een een vierpuntsaansluiting te realiseren voor de N297 op de Nusterweg/Sittarderweg. Het college was in het verleden telkens beducht op méér verkeer door Nieuwstadt. Wij denken juist dat er een betere spreiding komt door geheel Nieuwstadt. Met name voor de Grachtstraat, Limbrichterstraat en Aan de Linde voorzien wij juist minder verkeer. Dit, omdat via deze straten vaak de ontsluiting is naar de A2. Met een volledige vierpuntsaansluiting op de N297 zal er ook verkeer via dat knooppunt naar de A2 rijden.

9. Is het college nog steeds negatief over een vierpuntsaansluiting op het halve kruispunt N297-Nusterweg-Sittarderweg? Indien dat wat is gezakt en het college óók voordelen ziet voor Nieuwstadt: is het college bereid om de vierpuntsaansluiting, samen met Sittard-Geleen, weer op de agenda te krijgen bij de provincie?

We verzoeken u om geen vragen gebundeld te beantwoorden. Bij voorbaat dank.

Thijs Wetemans, fractievoorzitter PRO