Raadsvergadering d.d. 10 februari 2022

Voorstelnummer 10-2022
Agendanummer 7
Zaaknummer Z21090091
Onderwerp: Raadsvoorstel P+R Oosthuizen d.d. 10-02-2022
Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing
Kennis te nemen van de planning van het P+R terrein Oosthuizen.

Onderzoek verkeersproblematiek
Begin 2021 is een uitgebreide analyse gedaan naar de verkeersproblematiek en parkeerdruk in de omgeving Raadhuisstraat en mogelijkheden om dit op te lossen. Op basis van verricht onderzoek, zoals is beschreven in de bijlage, kan nog niet met zekerheid worden gezegd of er wel of geen extra parkeergelegenheid noodzakelijk is. Vanwege coronamaatregelen en omdat de nieuwe ontwikkeling ter plaatse van het voormalige gemeentehuis nog niet is gerealiseerd, kan de benodigde informatie d.m.v. aanvullend onderzoek niet op korte termijn worden verkregen.

Raadsinformatiebrief
Via de raadsinformatiebrief met het kenmerk Z21090091 van 16 maart 2021 bent u geïnformeerd dat het college op 16 februari 2021 heeft besloten om over 1-1,5 jaar aanvullend onderzoek te doen naar de parkeerdruk in de omgeving Raadhuisstraat en als deze daartoe aanleiding geeft de parkeerdruk op te lossen met een nader te bepalen variant en de variant aanleg P+R terrein ten noorden van de ijsbaan (variant 1) niet onmogelijk te maken door de fiets/voetbrug te vervangen door een dam met duiker.

Motie begrotingsraad
In de begrotingsraad van 4 november 2021 is een motie aangenomen om direct te starten met de planning van het P&R terrein tussen het Kraaiennest en de ijsbaan en hiertoe zo spoedig mogelijk met een voorstel naar de raad te komen.

U koppelt in uw overwegingen de nut en noodzaak van het parkeerterrein niet aan de parkeerdruk maar als een kans om meer reizigers met het openbaar vervoer te laten reizen. Een mooi streven wat tevens past in het beleid van de vervoersregio. De vervoersregio geeft dan ook aan dat een subsidie hiervoor bespreekbaar is. Voorwaarde hiervoor is wel dat aangetoond wordt dat er een nieuwe groep reizigers met het openbaar vervoer gaat reizen. Dit kunnen reizigers zijn die normaal niet reizen, of reizigers die normaal de auto pakken en zelf rijden naar hun bestemming/werk in bijvoorbeeld Amsterdam of Hoorn. De vervoersregio levert geen bijdrage als het bovenstaande niet aangetoond wordt, om te voorkomen dat het parkeerterrein alleen gebruikt wordt om de parkeerdruk in (centrum) Oosthuizen te verlagen.

Om hieraan te kunnen voldoen is onderzoek naar behoefte en verleidingvan aanvullend parkeren en het bepalen van de parkeerdruk noodzakelijk. Dit kan echter pas worden uitgevoerd als de nieuwe ontwikkeling ter plaatse van het voormalige gemeentehuis is gerealiseerd en coronamaatregelen zijn versoepeld of opgeheven.

©ev 2020

Planning realisatie parkeerterrein
Zodra de onderzoeken uitgevoerd zijn kan de voorbereiding van het parkeerterrein worden gestart met participatie, maken ontwerp, procedure wijziging bestemming, subsidieaanvraag en het maken van bestek en tekeningen. De doorlooptijd hangt af van eventuele zienswijzen van de omgeving. Vervolgens kan de aanbesteding en realisatie naar verwachting in 2024 plaatsvinden.

Alternatief
Indien u de onderzoeken niet wenst af te wachten dient u er rekening mee te houden dat er de kans op subsidie nihil is. Dat betekent dat er een investeringskrediet nodig is van € 217.800,--. De realisatie van het parkeerterrein kan dan een jaar eerder plaatsvinden.

Financiële aspecten
Het gevraagde besluit heeft geen financiële gevolgen. Indien de gemeenteraad het besluit amendeert en besluit dat het P+R terrein zonder verder onderzoek moet worden gerealiseerd volgens bovengenoemd tijdpad, dient een investeringskrediet van minimaal €217.800 beschikbaar gesteld te worden.

Personele aspecten
In de kosten is de inzet van de ambtelijke capaciteit meegenomen.

Risico's
Bij vertraging de nieuwe ontwikkeling ter plaatse van het voormalige gemeentehuis en aanhoudende coronamaatregelen kunnen de genoemde onderzoeken niet worden gestart.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie
De directe omgeving wordt bij de ontwerpfase betrokken.

Rapportage, verantwoording en evaluatie
Dit onderzoek is onderdeel van het Programma Projecten waarover drie maal per jaar wordt gerapporteerd naar uw gemeenteraad.

Edam-Volendam, d.d. 18 januari 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris, de burgemeester,
H. van der Woude L.J. Sievers.

©ev 2020