Vervolgvragen op artikel 35 vragen fractie BBM

Aan: College van Burgermeester en Wethouders gemeente Moerdijk

Datum: 23 september 2021

Betreft: Verkeerssituatie centrum Zevenbergen.

Geachte College,

Dank voor de uitgebreide beantwoording 0085535/299684 van onze vragen. Dat wil overigens niet zeggen dat we daar inhoudelijk content mee zijn, of oplossingen zijn bereikt. Verre van. Om die reden hebben we nog wel een aantal vervolgvragen. Ook t.a.v. parkeren in het algemeen zijn er bij ons, voor specifieke situaties, wat vragen op- en/of binnengekomen.

Noord- en Zuidhaven

Het is bijvoorbeeld niet te danken aan die automobilist die tegen het verkeer en (verplichte) rijrichting in de Noordhaven kwam afrazen, dat ik deze zinnen nu nog kan typen. Ik kon hem als voetganger ternauwernood ontwijken(03/09). En dat was al de tweede keer, nadat ik eerder bijna ben geschept door een busje dat met hoge snelheid vanuit de Doelstraat de Markt opstoof.

08/09/21: tien minuten voor de Hema wachten op m'n partner: in die korte tijdspanne presteren 3 auto's het om vanaf de Zuidhaven linksaf te slaan om voor de Frietchinees en Bruna langs, tegen het verkeer in en ondanks bord, weg te rijden.

Ik ben persoonlijk zeer regelmatig in het centrum en ik heb helaas nog geen enkele keer meegemaakt dat er geen auto's dit kunstje flikten, of geparkeerd stonden op plekken waar dat niet zo bedoeld is.

Een gemiddelde snelheid van 23,25 km/uur? Dat zegt me niet zoveel. Ik wil best geloven dat het gros zich aan de max. snelheid houdt (u geeft zelf aan dat 85% langzamer rijdt dan 30 km/uur) , af en toe remt voor iets, maar dat is niet het probleem. Dat zit in de uitwassen. De 15% die 30 km/uur (ver) overschrijdt. De idioten die maling hebben aan wat de tekentafeltheorie vertelt en daarmee een gevaar voor voetgangers en fietsers opleveren. In een gebied waar automobilisten, voetgangers en fietsers door elkaar bewegen en elkaar vaak kruisen

En over fietsers: is het helemaal OK dat die dwars tussen de voetgangers door banjeren, ook daar waar borden anders vertellen?

Helaas, van al die keren (en dat zijn er nogal wat) dat ik in het centrum ben, heb ik zelf nooit ook maar één BOA of agent kunnen betrappen op aanwezigheid in dit gebied en dus al helemaal niet iemand die bezig was met handhaving.

1. Heel graag dus antwoord op de prangende vraag: wat gaat u doen?

NB. Ook vandaag sprak ik iemand die al verscheidene malen op de Noordhaven in een penibele situatie was geraakt (zelfs een keer dankzij een hard buiten de rijbaan rijdende auto z'n arm heeft geblesseerd aan de buitenspiegel) en ook getuige is geweest van een fietser komend uit de Brugstraat die ternauwernood een (veel te) snel rijdende auto op de Noorhaven kon ontwijken. Deze meneer heeft al verschillende brieven hierover naar de gemeente verstuurd.

Hazeldonkse Zandweg

De Hazeldonkse Zandweg is vernieuwd. Er valt niet te ontkennen dat het aanzicht ervan sterk is verbeterd. Wat echter ook blijkt dat er meer gekeken is naar parkeerplaatsen, dan naar het praktisch gebruik van in- en uitritten die grenzen aan de Hazeldonkse Zandweg.

Al voor aanleg is er inspraakrondes op gewezen dat de locatie van een aantal parkeerplaatsen het in- en uitrijden lastig maakt. Desondanks zijn ze wel aangelegd. In praktijk is nu ook gebleken dat dit zo is en zijn er witte kruizen op gezet. Toch wordt daar nog op geparkeerd: zie bijlagen met meldingen aan buitenbeterapp.

Zelf hoef ik (gelukkig) niet frequent in het bedrijfspand 28C te zijn. Andere ondernemers op die locatie en hun relaties wel. Door de heg bij het bowlingcentrum, maar vooral de twee parkeerplaatsen (als daar auto's staan) aan weerszijden van de uit- en inrit is het zicht op de weg volledig weggenomen en inrijden (haakse bocht, smalle doorgang geflankeerd door geparkeerde auto's) een crime.

2. Wat kunt en gaat u er aan doen dat de situatie bij in- en uitritten verbeterd gaat worden?

Parkeren langs doorgaande wegen.

Bij mijn weten is in het hernieuwde parkeerbeleid opgenomen dat bij nieuwbouw -en in dit geval langs doorgaande wegen- nabij of liefst op eigen terrein voorzien moet worden in de parkeerbehoefte. Langs zeer vele doorgaande wegen (m.n. dijken, maar ook bijv. de Klundertseweg) is het in de bestaande situatie zeer gebruikelijk dat auto's geparkeerd worden langs de weg, op het gedeelte wat eigenlijk voor fietsers bedoeld is en dit zelfs indien dit als zodanig op het wegdek is gemarkeerd. Ook in heel veel situaties waar parkeren op eigen terrein qua ruimte eigenlijk makkelijk mogelijk en te realiseren is. Dit parkeren langs de weg leidt -zeker als dit aan beide zijden gebeurt- tot een sterke vernauwing van deze weg en omdat dit veelal 60 km wegen zijn tot (zeer) onveilige situaties en ergernis.

3. Ook hier de vraag wat u er aan kunt en/of gaat u doen om de bestaande situaties te verbeteren, waardoor deze m.n. voor fietsers veiliger worden?

Graag zien wij uw antwoorden tegemoet,

Peter Stehouwer