

Schriftelijke vragen

Schriftelijke vragen conform artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Waadhoeke 2023.

Onderwerp: Invoering vrachtwagenheffing in relatie tot waterstof

De fractie van CDA Waadhoeke heeft de volgende vragen aan het college:

1. Is het college ook actief in gesprek met de logistieke/mobiliteitssector in onze gemeente i.v.m. de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026?
2. Wat betekent deze heffing als uitdaging voor deze (toch redelijke omvangrijke) sector in onze gemeente en welke faciliterende rol kan de gemeente innemen in deze?
3. Heeft deze heffing ook effect op ons eigen wagenpark van de buitendienst? Zo ja, welke?
4. Een groot deel van de inkomsten van vrachtwagenheffing gaat naar subsidies voor verduurzaming van de mobiliteitssector, zoals bijvoorbeeld voor het kopen van elektrische trucks, laadpalen en samenwerking binnen het wegtransport. Is het college bereid om de mobiliteitssector extra te faciliteren bij het aanvragen/indienen van de diverse subsidiemogelijkheden? Zoals AanZET, SPRILA, SwiM (Waterstof in Mobiliteit) of SiLK?
5. Is het college voornemens om als gemeente een Waterstof stabiliteitsplan voor de industrie en mobiliteitssector te presenteren? Hierin kunnen demonstraties van brandstofcelvoertuigen worden aangemoedigd. Verder wordt het gebruik van zware brandstofcelvoertuigen uitgebreid en wordt de infrastructuur voor waterstof versneld. Dit kan in overleg met de diverse private ondernemingen die actief zijn in deze sector.
6. Is het college ook van mening dat door de langdurige netcongestie dit bovengenoemde Waterstof stabiliteitsplan voor de industrie en logistieke sector ons vestigingsklimaat voor bedrijven een boost kan betekenen? Met name ook voor nieuw te vestigen bedrijven op KIE II?

Toelichting:

De logistieke/mobiliteitssector is nu nog actueler op zoek naar nieuwe duurzame vervoersmogelijkheden door de geplande Vrachtwagenheffing op 1 juli 2026. Vanaf die datum betalen eigenaren van vrachtwagens per gereden kilometer. Dit geldt op bijna alle snelwegen en op sommige provinciale en gemeentelijke wegen. Hoe schoner en lichter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer.

De netcongestie biedt nieuwe mogelijkheden voor gebruik van waterstof in de logistieke/mobiliteitssector. Praktijkprojecten maken duidelijk dat waterstof niet als 'back-up' technologie moet worden gezien, maar als strategisch onderdeel van duurzame mobiliteit. Voor deze sector betekent dit potentieel enorme groeimogelijkheden mits de infrastructuur, kosten en schaalbaarheid goed worden aangepakt. Link: [Vrachtwagenheffing in Nederland](#)

Datum: 17 december 2025

Naam: Jochem Jan Zijlstra

Namens de fractie: CDA Waadhoeke