Informatienota voor de gemeenteraad

Datum	15 juni 2021
Team	Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder	J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-302591

Onderwerp

Terugkoppeling resultaten verkeersonderzoeken Kruispuntanalyses en Verkeersveiligheid rotondes.

Inleiding

Op basis van een provinciale pré-verkenning voor de A325/N325 en de gesloten Woondeal tussen het Rijk en de regio Arnhem-Nijmegen is het de verwachting dat de hoeveelheid verkeer in de regio de komende jaren blijft toenemen. Het is maar de vraag of het wegennet van Lingewaard hierop voorbereid is.

Het beeld van de gemeente Lingewaard is dat er op lokaal niveau nu al regelmatig verkeersopstoppingen zijn bij diverse kruispunten, zoals rotondes en verkeerslichten. Verder ontvangt de gemeente regelmatig klachten en meldingen over verkeersonveilige situaties op rotondes en vinden er regelmatig verkeersongevallen plaats waarbij fietsers betrokken zijn. Voor de aanpak van de huidige en mogelijk toekomstige verkeersknelpunten is het belangrijk om eerst goed te kijken naar de verkeersafwikkeling en vormgeving van deze kruispunten, voordat er keuzes gemaakt worden.

Op basis van de resultaten van de uitgevoerde verkeersonderzoeken is aan te geven welke kruispunten de komende jaren aandacht nodig hebben. De besluitvorming over het al dan niet aanpakken van deze verkeersknelpunten dient integraal bekeken te worden en komt terug bij het vaststellen van het Maatregelenprogramma GMP-plus (2022-2025). Het Maatregelenprogramma GMP-plus ligt op 8 juli 2021 ter besluitvorming voor bij de gemeenteraad.

<u>Verkeersonderzoek Kruispuntanalyses Lingewaard</u>

In 2021 zijn er op basis van een geactualiseerd Regionaal verkeersmodel kruispuntberekeningen uitgevoerd naar 21 kruispunten in de gemeente Lingewaard. Hierbij is gekeken naar de mate waarin een kruispunt het verkeer kan verwerken zonder dat het verkeer te lang moet wachten of er te lange wachtrijen ontstaan. Dit heeft geresulteerd in een beoordeling van de afwikkelingskwaliteit per kruispunt. De volgende vier kruispunten hebben in 2020 al een matige of slechte verkeersafwikkeling:

- Rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen;
- Rotonde Stadswal - Van Voorststraat - Stadswal Noord - Langekerkstraat in Huissen;
- Rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan – Baalsestraat in Bemmel;
- Kruispunt Polseweg – Karstraat – Gochsestraat – Stadswal in Huissen.

De rotonde Karstraat - Nijverheidsstraat en het voorrangskruispunt Karstraat – Veilingweg in Huissen vormen in de nabije toekomst (prognosejaar 2030) een verkeersknelpunt qua verkeersafwikkeling.

Verkeersonderzoek Verkeersveiligheid rotondes
In 2021 is er onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van 15 rotondes in de gemeente Lingewaard. Hierbij is een inventarisatie uitgevoerd die bestaat uit een toetsing op vorm, functie en gebruik. Vervolgens is de objectieve- en subjectieve onveiligheid ter plaatse van de rotondes geanalyseerd en is de huidige- en toekomstige verkeersafwikkeling van de rotondes getoetst. Hiervoor is gebruik gemaakt van de uitgevoerde kruispuntberekeningen. Op basis van de inventarisatie en analyse zijn kleinschalige- en grootschalige maatregelen voorgesteld. Bij de volgende vier rotondes is het advies om op korte termijn grootschalige maatregelen te nemen om zodoende de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen/verbeteren:

- Rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen;
- Rotonde Stadswal - Van Voorststraat - Stadswal Noord - Langekerkstraat in Huissen;
- Rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan – Baalsestraat in Bemmel;
- Rotonde Karstraat - Nijverheidsstraat in Huissen.

Verder is het advies om kleinschalige maatregelen te nemen op de overige rotondes zodat ook hier op korte termijn de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Kernboodschap

De gemeenteraad voorafgaand aan de besluitvorming van het Maatregelenprogramma GMP-plus (2022-2025) te informeren over de resultaten van diverse uitgevoerde verkeersonderzoeken én inzicht te geven in de kruispunten/rotondes die de komende jaren aandacht nodig hebben.

Consequenties (w.o. financiële)

Dit voorstel heeft vooralsnog geen financiële gevolgen.

Vervolgstappen

De resultaten van deze verkeersonderzoeken zijn onderdeel van het Maatregelenprogramma GMP-plus dat 8 juli 2021 ter besluitvorming voorligt bij de gemeenteraad.

Bijlage(n)

1. Verkeersonderzoek Kruispuntanalyses Lingewaard;
2. Verkeersonderzoek Verkeersveiligheid rotondes.

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs