

Annotatie Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas (tweede bespreking)

Van: L.J.E. Blomen (commissiegriffier)
Contact: 06 4329 6393, lje.blomen@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 25bb000261
Datum: 16 januari 2025
Betreft: Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas (tweede bespreking)
BWB-Vergadering: 22 januari 2025

Doel van de bespreking

In de vergadering wordt de Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas (hierna: Wateratlas) voor de tweede keer besproken. Namens het college schuiven wethouders Zeegers, Lansink-Bastemeijer (mobiliteit) en Simons (economie en haven) aan. Mogelijk zullen zich nog insprekers melden. Voor deze bespreking is MHEK uitgenodigd.

Voorgeschiedenis

- Op [4 december jl.](#) heeft een eerste bespreking van de Wateratlas plaatsgevonden in BWB. De discussie betrof toen onder meer de bewonersparticipatie en de locatiekeuze voor partyschepen - o.a. in het licht van overlast - dit mede naar aanleiding van diverse insprekbijdragen hierover.
- Naar aanleiding van deze bespreking heeft wethouder Zeegers toegezegd de resterende vragen schriftelijk te beantwoorden; hieromtrent is op 9 december jl. een afdoeningsvoorstel ([24bb008745](#)) ontvangen.
- Na beoordeling van dit afdoeningsvoorstel heeft de commissie bepaald het raadsvoorstel nog niet behandelrijp te vinden voor de raad. Besloten is het gesprek te hernemen in de overlegvergadering van 22 januari. Hierbij schuiven naast wethouder Zeegers ook wethouders Lansink-Bastemeijer (mobiliteit) en Simons (economie, haven) aan.

Kernpunten

- De Nieuwe Maas is een druk bevaren rivier en is van belang voor de stad en regio. Door o.a. toenemend toerisme, recreatie en personenvervoer zijn er verschillende ruimtelijke ordeningsaspecten die hier samenkomen en vragen om samenhangend beleid zonder de beroepsvaart te belemmeren.
- De Wateratlas beoogt hieraan invulling te geven. Het betreft een beleidsnota die kaders meegeeft voor actuele en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen op het water. De hoofdkeuzes die hierin worden voorgesteld, zijn i) een veilige en bruikbare hoofdvaarweg, ii) gastvrije havens, iii) buurthavens met passend gebruik voor de wijk, iv) meer groen langs de rivier en v) draagkracht van de stad.
- De Wateratlas is op zichzelf geen ruimtelijke ontwikkeling (zoals een gebiedsontwikkeling die leidt tot masterplannen of bestemmingsplannen) maar een instrument om richting te geven aan en een afwegingskader te bieden voor de ruimtelijke ordening op de binnenstedelijke Nieuwe Maas. De Wateratlas raakt daarmee de kaderstellende rol van de raad.

Mogelijke aandachtspunten

- Met de Wateratlas wordt geen voorschot genomen op latere besluitvorming. De Wateratlas is een plannings- en ambitiedocument; bij elke ingreep of reservering volgt een nadere uitwerking die leidt tot concrete besluitvorming. Het doel is ondernemers en inwoners kaders meegeven wat zij kunnen verwachten.
- Met de Wateratlas wordt voorgesteld de motie 'Stel niet uit tot later, maak nu meer gebruik van het water' af te doen.
- Op de laatste pagina treft u extra informatie aan ter achtergrond bij de Wateratlas.

Te bespreken stukken

Ontvangen stukken op 9 december jl. n.a.v. de toezegging:

- Afdoeningsvoorstel wethouder Zeegers toezegging over Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas ([24bb008745](#)),
Bijlagen:
- Bijlage 1 behorende bij 24bb008745 over collegereactie op advies wijkraden concept Wateratlas ([24bb008746](#))
- Bijlage 2 behorende bij 24bb008745 over ambtelijke brief Feijenoordkade 17 juni 2024 ([24bb008747](#))
- Bijlage 3 behorende bij 24bb008745 over collegereactie op brief bewoners Feijenoordkade ([24bb008748](#))
- Bijlage 4 behorende bij 24bb008745 over Bezwaar tegen vaststelling Beleidsnota Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas ([24bb005405](#))
- Bijlage 5 behorende bij 24bb008745 over besluit bezwaar en beroep 8 oktober 2024 ([24bb008749](#))
- Bijlage 6 behorende bij 24bb008745 over 33899 - Onderzoeksbeslissing Ombudsman Rotterdam-Rijnmond ([24bb008750](#))

Stukken die eerder zijn geagendeerd in de BWB-vergadering van 4 december jl.:

- Raadsvoorstel over Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas ([24bb004816](#))
Bijlagen:
- Bijlage 1: Beleidsnota Wateratlas ([24bb004807](#))
- Bijlage 2: Agenda Wateratlas ([24bb004808](#))

Daarbij betrekken:

- Motie: Stel niet uit tot later, maak nu meer gebruik van het water ([23bb004880](#))
- Afschrift Burgerbrief over Bezwaar tegen vaststelling Beleidsnota Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas ([24bb005405](#))
- Beslissing bezwaar Wateratlas ([24bb006840](#))

Financiële en juridische consequenties

De Wateratlas heeft geen directe financiële consequenties, en bevat ook geen regelgeving of beleidsregels. Wel biedt de Wateratlas kaders voor ontwikkelingen en vormt het hiervoor een toetsingskader. Daarmee is de beleidsnota richtinggevend voor ruimtelijke aanpassingen, zoals via omgevingsplannen en vergunningen.

Verdere procedure

Na bespreking dient BWB te adviseren over de verdere besluitvorming. Dit kan plaatsvinden in de raad van 30 januari 2025, als hamerstuk, 2-minutendebat of regulier debat.



Extra informatie

Toelichting hoofdkeuzes

In de Wateratlas worden 5 hoofdkeuzes voorgelegd:

1. Veilige en bruikbare hoofdvaarweg: De doorvaart van beroepsvaart staat centraal. Het water kan, mits veilig, ook gebruikt worden voor recreatie en andere functies als dit de beroepsvaart niet belemmert. Dit door zonering, meer gebruik maken van de havenbekkens voor recreatief gebruik, toezicht en handhaving en behoud van alle ligplaatsen voor zee- en binnenvaart.
2. Gastvrije havens: Openbare steigers bieden opties tot kortdurend aanmeren voor verschillende vormen van passagiersvaart (bijv. watertaxi's, partyvaart, rondvaart). Gastvrije havens moeten herkenbare haltes voor vervoer zijn en aansluiten bij andere vormen van vervoer (ruimte voor fiets parkeren/deelmobiliteit/wandelroutes naar andere OV haltes). Ook moeten ze de koppeling versterken tussen vervoer over het water en moeten ze zijn gelegen op centrale en drukbezochte plekken.
3. Buurthavens: Lokale havens worden gebruikt als openbare ruimtes en gebruikt voor verschillende doelen die passen bij het karakter van de wijk (bijv. recreatie, groen, wonen, bruggen). Denk o.a. kleinschalige waterrecreatie of drijvende woningen.
4. Meer groen: Dit betreft het inzetten op meer groen langs, aan en in het water van de binnenstedelijke Nieuwe Maas, waarbij rekening wordt gehouden met gebruikers en cultuurhistorische-, ecologische-, nautische- en waterkundige aspecten. Denk aan stads- en getijdenparken.
5. Draagkracht beschikbare ruimte & flexibiliteit: Hiermee wordt beoogd balans te houden tussen de verschillende functies, overlast te voorkomen en rekening te houden met veiligheid en milieu.

In de Agenda Wateratlas binnenstedelijke Maas (Bijlage 2) wordt beschreven hoe de ambities gerealiseerd worden en wat de prioritering is.

Overige relevante informatie

- Coalitieakkoord 2022 - 2026 een Stad [\[22bb004153\]](#)
- Omgevingsvisie Rotterdam De Veranderstad, werken aan een wereldstad voor iedereen [\[21bb12980\]](#)
- Ontwerp-partiele herziening Omgevingsvisie Rotterdam [\[23bb003389\]](#)
- Uitwerking Omgevingsvisie: gebied binnenstad 'Een gezonde en vitale binnenstad voor iedereen' [\[21bb14912\]](#)
- Uitwerking Omgevingsvisie Koers op Zuid 2040 [\[23bb008313\]](#)
- Toekomstperspectief binnenstedelijke Nieuwe Maas [\[19bb12293\]](#)
- Eindrapportage Rivieroevers 2018-2022 [\[22bb002591\]](#)
- Uitvoeringsplan horeca [\[22bb007875\]](#)
- Strategie Walstroom Rotterdamse Haven [\[20bb11050\]](#)
- Koersnota Schone Lucht 2019 – 2022 [\[19bb18529\]](#)
- Uitvoeringsagenda Rotterdams WeerWoord 2020-2022 [\[20bb15240\]](#)