gemeente Zoetermeer

Aan
De gemeenteraad van Zoetermeer

Van
Het college/ Wethouder Iedema

Onderwerp
Leeswijzer GEWIJZIGD Raadsvoorstel Vaststelling kaderstellende beleidsdocumenten ten behoeve van Omgevingsprogramma Entree

Zaakid
2025-068738

Datum
9 juli 2025

Bijlagen
-

Naar aanleiding van de behandeling van het raadsvoorstel op 7 juli 2025 in de raadscommissie Stad is het raadsvoorstel gewijzigd op 2 onderdelen.

1. Besluitpunt 9 is aangepast.

Het besluitpunt 9 luidde:
Het college de opdracht te geven het monitoringsplan Entree uit te werken voor (tussentijdse) evaluaties op de in de Ontwikkelvisie opgenomen doelen: het vergroten van het woningaanbod, het realiseren van een toekomstbestendige en gezonde leefomgeving en het stimuleren van sociale cohesie en lokale economie;

Besluitpunt 9 wordt:
Het college de opdracht te geven het monitoringsplan Entree uit te werken voor (tussentijdse) evaluaties op de in de Ontwikkelvisie opgenomen doelen: het vergroten van het woningaanbod, het realiseren van een toekomstbestendige en gezonde leefomgeving en het stimuleren van sociale cohesie en lokale economie **en dit monitoringsplan voor vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad in de eerste helft van 2026.**

Tevens is de argumentatie uitgebreid met argument 9.3:

9.3 *Het monitoringsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad.*
Naar aanleiding van de behandeling van dit raadsvoorstel in de raadscommissie Stad van 7 juli 2025 zal het college het uitgewerkte monitoringsplan ter vaststelling voorleggen aan de gemeenteraad in de eerste helft van 2026.

2. Bijlage 2 Ontwikkelvisie is aangepast.

Op pagina 63 is onder paragraaf 5.6 Auto, onder de 7e bullit van de Principes, de zinsnede '…het op termijn verlagen van de maximumsnelheid van 70 naar 50 km/u op de hoofdstructuur….' verwijderd.

De tekst van de 7e bullit komt dan te luiden:

gemeente
Zoetermeer

Deze verkeersreductie van 10-15% zal op termijn moeten worden behaald door inzet van strategische mobiliteitskeuzes op stadsniveau (binnen Programma Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040) zoals de mogelijke transformatie naar meerdere stadsstraten op de H-structuur. Voorbeelden van de uitwerking zijn het tegengaan van gebiedsvreemd autoverkeer op de Afrikaweg (nu ca 19%) en snelle (regionale) fiets- en OV-routes. De voortgang van deze mobiliteitskeuzes en effecten ervan worden regelmatig gemonitord, zodat er tijdig kan worden bijgestuurd.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : Melina Schouten
Telefoon : +31793469134
E-mailadres : M.I.Schouten@zoetermeer.nl