

Aan de Stuurgroep RES West-Brabant
reswestbrabant@brabantsedelta.nl

Uw kenmerk	Uw brief van	Behandelend ambtenaar	Ons kenmerk	Telefoonnr	Verzonden datum
		S. Eland		14 0168	23-3-2021

Onderwerp: Vaststelling RES 1.0

Geachte leden van de stuurgroep,

Het verheugt ons u te kunnen melden dat onze gemeenteraad de RES West-Brabant versie 1.0 in haar vergadering van 18 maart 2021 heeft vastgesteld.

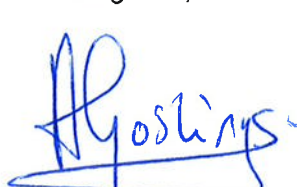
Gezien de bij ons ingebrachte zienswijze van Stadsraad Hart voor Willemstad (zie bijlage) hechten wij er aan om in een addendum bij de RES 1.0 meer expliciet duidelijk te maken welke intentie wij hebben met de repowering van de windparken Volkeraksluizen en Sabinadijk. Door de huidige kaartweergave op de elektriciteitskaart zou onterecht de indruk kunnen ontstaan dat alle bestaande windmolens op dezelfde locatie zouden kunnen worden vervangen door moderne hogere exemplaren.

Wij verzoeken u derhalve het volgende addendum op te nemen bij de RES 1.0 en dit te verwerken in de volgende versie van de RES:

Gemeente Moerdijk heeft met dit regionale bod de intentie om alle bestaande windmolens in de windparken Volkeraksluizen (11 windmolens) en Sabinadijk (8 windmolens) te vervangen door één nieuw windpark. Door de huidige kaartweergave op de elektriciteitskaart zou onterecht de indruk kunnen ontstaan dat alle bestaande windmolens op dezelfde locatie zouden kunnen worden vervangen door moderne hogere exemplaren. Het zoekgebied voor de nieuwe windmolens is globaal vastgelegd op de Elektriciteitskaart in de RES. Dit ligt grofweg ingeklemd tussen de snelwegen A4, A29 en bedrijventerrein Dintelmond. Voor wat betreft de windmolens op de Volkeraksluizen houden wij nadrukkelijk vast aan de voorwaarde dat de vervanging van de huidige turbines door hogere exemplaren ten noordoosten van de A29 is uitgesloten, zoals dat in de gemeenteraadsvergadering van 7 februari 2013 reeds is besloten bij het vorige regionale bod windenergie.

Met vriendelijke groet,

Gemeenteraad van Moerdijk,
de griffier, de burgemeester,



A. Goslings J.P.M. Klijs