Stand van zaken uitvoering Actieplan Leefbaarheid & Veiligheid 2019-2020 *Integraal veiligheidsbeleid Borne 2017-2020*		
Verwachte resultaten	Uitvoering	Stand van zaken
Verkeersveiligheid		
▪ 3 integrale snelheidscontroles per jaar (politie, gemeente en inwoners) in 2019 in de Bornse Maten, Vogelbuurt en Wensink Zuid	In september 2020 is in samenwerking met wijkraad Bornsche Maten een snelheidscontrole in de wijk georganiseerd. 29% van de buurtbewoners die zijn gelaserd, hebben zich deze ochtend niet aan de maximale snelheid heeft gehouden. Waarvan het grootste deel tussen de 31 en 35 km/uur reed.	
▪ Stimuleren om Buurtacties van VVN uit te voeren	In februari 2020 een actie met de basisschool St. Stephanus in Zenderen tegen het door rood licht rijden bij de stoplichten van de Hoofdstraat.	
▪ Aantal handhavingsacties (met lasergun) om weggebruikers op hun snelheid aan te spreken (zoals bij de Rondweg)	Gehele jaar door zijn er op diverse plekken lasergun/snelheidscontroles geweest aan de Azelosestraat, Prins Bernhardlaan. In het totaal 4 a 5 controles. Blijkt dat er op een p[aar excessen na er goed aan de snelheid wordt gehouden. Althans geen aanleiding voor extra controles. Rondweg is nog niet gedaan omdat de plek een controle lastig maakt. Bij gebrek aan capaciteit is hier nog geen controle ingepland.	
▪ Meer snelheidsindicatieborden aanschaffen voor overlastlocaties	Er zijn geen extra snelheidsindicatie borden aangeschaft, er is wel een aanvraag gedaan voor de aanschaf van nieuwe systemen maar is dit niet gehonoreerd.	
Voorbereiding op rampen en crises		
▪ 1 zelfredzaamheidsoefening met inwoners	Op 30 september 2019 is bij het appartementencomplex voor senioren De Schouw een ontruimingsoefening georganiseerd. Oefening was succesvol voor alle deelnemende partijen en heeft nieuwe inzichten opgeleverd voor de bewoners en Welbions. Nadien hebben de bewoners van de Schouw nog een voorlichting over brandpreventie kunnen bijwonen. Vanwege corona is nog geen uitvoering gegeven aan verdere uitrol van nieuwe oefeningen.	
▪ 2 crisisoefeningen (w.o. een systeemtest) voor het gemeentelijk apparaat	In 2019 was de gemeente de locatie voor systeemtest (onaangekondigde oefening). In 2020 heeft Veiligheidsregio Twente alle crisisoefeningen vanwege de coronacrisis afgezegd.	
Spoorveiligheid		
▪ Informatiebijeenkomst ism met ProRail voor de inwoners in het kader van overlast geluid en trillingen door spoorvervoer	Heeft vanwege de corona, maar ook vanwege minder maatschappelijke urgentie, niet plaatsgevonden.	
▪ Bestuurlijk overleg ProRail 2 x per jaar borgen	Door wisselingen van de wacht bij ProRail en gemeente heeft dit 1 x per jaar plaatsgevonden.	
▪ Na stremmingen obv informatie van ProRail direct communiceren over de oorzaak en duur van de storing	Zodra gemeente informatie ontvangt van ProRail wordt dit gecommuniceerd naar de samenleving, maar hier zit nog wel eens vertraging in.	
▪ Voorlichting ProRail op basisscholen stimuleren in samenwerking met de Riskfactory	Het lesprogramma van ProRail is geïntegreerd in het lesprogramma van de Riskfactory.	

Jeugd en veiligheid		
▪ Fenomeenonderzoek middelengebruik Bornse jeugd	Is nog niet opgepakt.	
▪ 2 netwerklunches over jeugdoverlast: verdieping in samenwerking partijen	Vanwege corona zijn geen nieuwe netwerklunches georganiseerd.	
▪ Weerbaarheid samenleving jeugdigen stimuleren	Begin 2019 is voorlichting over groepsdruk aan de groepen 7 en 8 van de basisscholen de Wheele en Beekpark gegeven. Rond de zomervakantie 2019 openstelling van de SJOP, een laagdrempelige huiskamer in het centrum van Borne tijdens de zomervakantie. Doel en resultaat: aanbod activiteiten en ontmoetingen voor jongeren. Resultaat: ongeveer 35 jongeren in de leeftijd 11 t/m 15 jaar vaste bezoekers, 8 ouders/verzorgers kwamen regelmatig binnen voor een kop koffie en een praatje, expositieruimte ingericht en beheerd door 5 jongeren (16 jaar). Mogelijkheid gecreëerd in het jongerencentrum (Kulturhus) voor huiswerkondersteuning en ondersteuning naar passend werk/ en of opleiding, hierbij ondernemers betrokken en gekoppeld aan vraag en aanbod weekendbaantjes en/of leerplek, totaal 8 jongeren van 14 t/m 19 jaar hebben hieraan deelgenomen. Eind 2019 in samenwerking met TETEM het Maaklab , ongeveer 10 jongeren (12 – 17 jaar) en 4 volwassenen structureel aanwezig en gezamenlijk gewerkt/ontdekt. Begin 2020 is in samenwerking met Halt een training groepsdruk voor 2 basisscholen opgezet maar in verband met corona geen uitvoer aan gegeven.	
▪ Convenant schoolveiligheid actualiseren	Gestart met de actualisatie, (Twickel) nog niet afgerond.	
▪ Preventie Loverboysproblematiek	In 2019 voorlichtingsbijeenkomst over Loverboys voor gemeente en externe partners.	
Aanpak voor mensen met onbegrepen gedrag		
▪ Uitvoering geven aan de PvA Sluitende aanpak mensen met onbegrepen gedrag	Wijk GGD-er is per 15 september 2020 vanuit de GGD gedetacheerd bij de gemeente. Samenwerking met politie loopt goed (E33 meldingen) maar moet nog geborgd worden. Traject voor de uitrol van de Hulpkaart voor de inwoners van Borne is opgestart. ZonMw subsidie verkregen om verschillende trainingen voor de aanpak voor onbegrepen gedrag verkregen, waaronder de Hulpkaart voor professionals, de training MFHA en belevenissessie voor LVB, NAH en ASS.	
▪ Uitwerking Wet verplichte GGZ in Borne	Wet verplichte GGZ is geïmplementeerd in de gemeentelijke organisatie.	
▪ Leertuin Borne uitvoeren	Handreiking delen van informatie is opgesteld, maar convenant voor de informatie-uitwisseling is nog niet opgesteld.	
Woonoverlast		
▪ Meer aandacht voor diegene die overlast ervaren	Werkproces aanpak woonoverlast opgesteld, waarbij dit punt onderdeel is van de stappen.	
▪ Buurtbemiddeling breder onder de aandacht brengen	Buurtbemiddeling heeft via verschillende mediakanalen (Meedoen In Borne, Borne Boeit) aandacht gegenereerd. Aantal inzetten is verhoogd.	

▪ Onderzoek naar woonconcepten zoals time-out, hufter- of prikkelarme woningen voor Borne	In het kader van de prestatie afspraken met Welbions is hier aandacht voor, maar nog niet concreet uitgewerkt/gerealiseerd.	

	Doelen in Actieplan L&V zijn behaald.
	Doelen in Actieplan L&V zijn nog niet allemaal behaald, wel opgestart maar nog niet afgerond.
	Doelen in Actieplan L&V zijn niet uitgevoerd.