Commissie Grondgebied, 7 december 2022

Inspraak F. van Dam
Belangengroep Onze Omgeving Mook Molenhoek

Beste leden van de Raad en Commissie,

Ik spreek in namens BOOMM, Belangengroep Onze Omgeving Mook Molenhoek. Graag wil ik u even meenemen in ons verhaal, een verhaal dat al zo'n 20 jaar teruggaat.

BOOMM is ruim een jaar geleden opgericht door inwoners van beide dorpen, burgers die zorgen hadden en hebben over het verdwijnen van natuur en het verminderen van leefbaarheid en verkeersveiligheid. De aanleiding is meer dan bekend: de plannen voor variant 5a.

Die plannen gaan al veel langer terug en datzelfde geldt voor de zorgen over de plannen. Al in 2005 presenteert de gemeente haar voornemen om Groesbeek via een nieuwe route naar de A73 te ontsluiten, met 5a als meest genoemde variant.
Inwoners van Molenhoek en Mook kwamen toen in het geweer, de Gemeenteraad debatteerde erover en een extern adviesbureau deed onderzoek. Dat blijkt een herhaling van zetten, want in 2012 komt dit hele dossier weer terug. De discussie eindigde indertijd met een Raadsbesluit van 7 maart 2013: en wel dat men niet langer wil inzetten op realisatie van variant 5a. Maar in 2020 komt 5a weer op de agenda en opnieuw is er een extern adviesrapport, dat Sweco zo direct zal presenteren

Iedere keer zijn de conclusies hetzelfde:

1. Het verkeer wikkelt zich op een natuurlijk wijze af via de 3 bestaande routes tussen Groesbeek en Mook/Molenhoek;
2. Dat bestaande verkeer overschrijdt de normen niet, maar wel blijkt dat in Molenhoek de helft van het verkeer over de Ringbaan verkeer is van de inwoners van Molenhoek zelf;
3. Het is andersom: een nieuwe route zou juist verkeersproblemen veroorzaken; denk aan sluipverkeer via de Stationsstraat en de Lindenlaan;
4. Ook zou Molenhoek door twee Rijkswegen worden ingesloten en Mook krijgt er ook een Rijksweg bij. Nooit meer een moment zonder geluidsoverlast en uitstoot;
5. Want het vrachtverkeer zou zich op de nieuwe route concentreren en extra fijnstof en geluidshinder veroorzaken in het bos en vooral ook in de dorpskernen;
6. De natuur in de spoorzone zou uiteraard verdwijnen;
7. Langs het traject door het bos zouden rijen machtige bomen verdwijnen;
8. Het predicaat 'Groenste Station van NL' gaat aan onze neus voorbij;
9. De verkeersveiligheid rond Eendracht zou sterk afnamen.

De 2.000 handtekeningen van de inwoners spreken voor zich, de conclusies van Sweco onderstrepen de stellingnamen van uw partijen tijdens de verkiezingen: een weg door de spoorzone lost niets op! Pak in plaats hiervan de bestaande wegen aan zodat er niet te hard gereden wordt.

Dames en heren,
Voor de zoveelste keer blijkt dat de 5a variant niets oplost en vooral onze woonomgeving aantast en onze natuur schaadt. Ons advies aan de Raad is om daadkracht te tonen en verantwoordelijkheid te nemen, in het belang van de woonkernen Mook en Molenhoek. 5a was nooit een optie. Verander dus het bestemmingsplan van de Spoorzone.