Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan:	Gemeente Vijfheerenlanden
Van:	André van Nieuwenhuijzen
Datum:	26 mei 2025
Kopie:	.
Ons kenmerk:	BK3102-MI-ME-250310-1251
Classificatie:	Projectgerelateerd
Gecontroleerd door	Anthoni Molina Gallardo

Onderwerp: **Verantwoording schetsontwerp verkeersmaatregelen MFC Hagestein**

Aanleiding

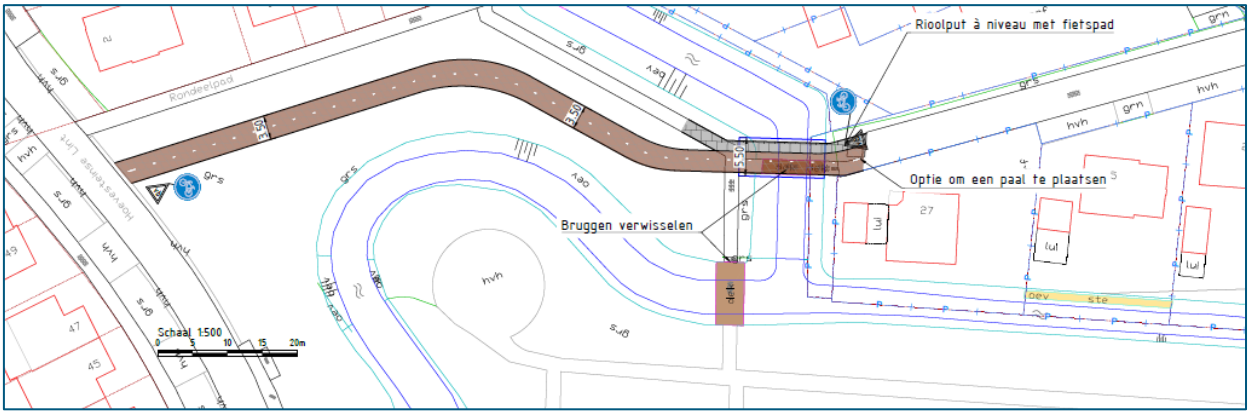
Naar aanleiding van de verkeersonderzoeken rond het MFC Hagestein is een pakket aan verkeersmaatregelen opgesteld. Deze zijn verwerkt in een schetsontwerp. Deze memo vormt de verantwoording voor de gemaakte keuzes die vertaald zijn in het schetsontwerp. Het schetsontwerp wordt hierbij van (noord)west naar (zuid)oost doorgenomen.

Deel 1: Aanleg fietspad tussen Hoevenweg en Hoevesteinse Lint

Doel:

- Versterken fietsstructuur door aanleg fietspad en daarmee faciliteren en verder stimuleren fietsgebruik tussen Hoef en Haag en Hagestein.

Op basis van de in 2024 uitgevoerde fietsentelling op de Hoevenweg bleek dat veel fietsers tussen Hoef en Haag en de kern Hagestein de route via de voetpad Rondeelpad richting Hoef en Haag nemen. Gekozen is om deze verkeersbeweging te faciliteren door een fietspad aan te leggen.
Zie afbeelding 1 voor de volgende maatregelen.



Fietspad start bij het Hoevesteinse Lint. Breedte van het fietspad bedraagt 3,5 meter. Ter hoogte van de watergang is nu een krappe voetgangersbrug aanwezig. Dit terwijl er even verderop richting het kasteelterrein juist een brede brug van 4 meter aanwezig is. Besloten is om deze bruggen om te wisselen.

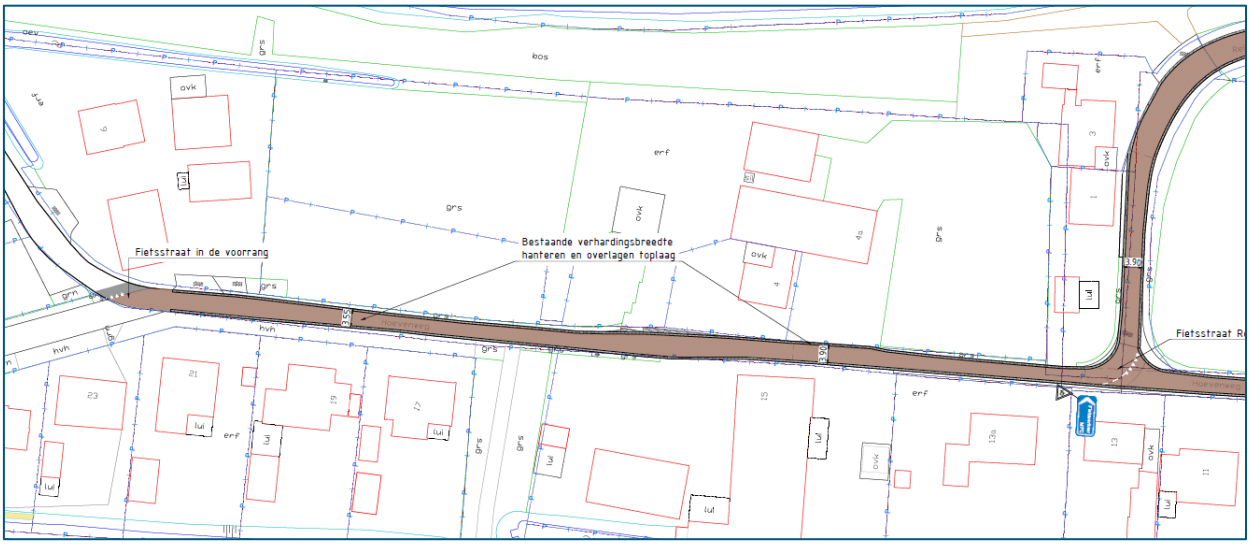
Net na de brug is een rioolput aanwezig net naast het huidige voetpad. Deze ligt hoger dan het voetpad. Voornemen is om ter plaatse van het nieuwe fietspad, deze put te verhogen zodat de put en het fietspad op hetzelfde niveau komen te liggen.
Om misbruik van gemotoriseerd verkeer via het fietspad te voorkomen kan overwogen worden om een goed en veilig ingerichte fietspadpaal nabij de brug aan te leggen.
Om eventuele hinder voor bewoners van het Rondeelpad te minimaliseren wordt het fietspad 10 meter ten zuiden van het huidige voetpad aangelegd. Voordeel is dan dat het voetpad niet langer gebruikt zal worden door fietsers.

Deel 2: Formele inrichting fietsstraat Hoevenweg én stimuleren fietsers route achterlangs MFC te nemen.

Doel:

- Versterken fietsstructuur door opwaarderen van de huidige fietsstraat Hoevenweg en het uitbreiden van de fietsstraat naar MFC via de Reijersteinseweg.

Vanaf het Hoevensteinse Lint en de nieuwe fietsbrug, het doodlopende gedeelte, zijn geen maatregelen voorzien. Deze blijft bestaan als klinkerverharding. Daar waar de Hoevenweg overgaat naar een asfaltverharding wordt een officieel fietsstraatprofiel gerealiseerd. Dit wordt gedaan door een toplaag in roestbruin te realiseren en de buitenste 40 cm in een lichtgrijze asfaltkleur. De bestaande verhardingsbreedte wordt gehanteerd vanwege de beperkte beschikbare ruimte aan weerszijden van de weg.



Nabij de zijweg met de Reijersteinseweg dient het fietsverkeer dat bestemming MFC heeft te worden gestimuleerd om linksaf te slaan. Daardoor hoeft de fietser met bestemming MFC niet het drukkere gebied voor het MFC op de Vogelenzangseweg te fietsen waar sprake is van haal- en brengverkeer met de auto.

Er zal ook nog een stroom fietsers zijn die rechtdoor op de Hoevenweg zal blijven rijden naar de huidige Mr Vosschool en school THV 2. Daarom wordt ook het gedeelte van de Hoevenweg tussen Reijersteinseweg en Dorpsstraat worden voorzien van een fietsstraatprofiel en zal fietsers tussen Hagestein en Hoef en Haag faciliteren.

Deel 3 Reijersteinseweg en westelijk fietspad naar fietsenstalling MFC

Doel:

- Stimuleren om fietsers de nieuwe MFC route, via fietsstraat Reijersteinseweg, te nemen naar de fietsenstalling dicht bij de entree van de school.

- Met een voetpadstructuur rond het MFC, waaronder naast de fietspaden, kan men een rondje door het parkgebied wandelen en wordt de voetgangersstructuur tussen Hagestein en de Hagesteinse plas en buitengebied versterkt.

Het grootste gedeelte van de Reijersteinseweg is buiten de bebouwde kom gelegen en is in beheer van de het Waterschap Rivierenland waarbij de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt. In het kader van verkeersveiligheid en realiseren fietsstraat, is het gewenst om de snelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Omdat met de komst van het MFC het karakter van de Reijersteinseweg verandert vanwege meer fietsbewegingen zou het logisch zijn om de bebouwde komgrens te verleggen net noord van de fietsentree naar het MFC. De Reijersteinseweg krijg dan, tot de entree van het fietspad op het terrein van het MFC, de functie en inrichting van fietsstraat. Dit houdt in de bijbehorende bebording geplaatst en de inrichting doormiddel van roestbruin asfalt met lichte asfalt van 40 cm aan de buitenzijden van de rijbaan. Nabij de entree van het fietspad wordt een verhoogd wegvakplateau aangelegd, zodat fietsverkeer veilig van en naar het fietspad/ fietsstraat kan rijden. Het verkeersplateau dient als snelheidsremmer en attentieverhoging voor het gemotoriseerd verkeer. Fietsverkeer vanuit fietspad verleent voorrang aan verkeer op fietsstraat Reijersteinseweg. Er wordt een fietspad van 3,5 meter aangelegd op het gehele MFC terrein. De fietser kunnen vervolgens de fietsen stallen in de westelijke fietsenstalling en lopend naar de entree van de school gaan. Naast het fietspad is een relatief smal voetpad voorzien. Dit om te voorkomen dat wandelaars op het fietspad lopen. Met het creëren van wandelpaden wordt tevens de voetgangersstructuur versterkt.

Deel 4. Vogelenzangseweg voor entree MFC

Doel:
Halen en brengen met de auto veilig te laten geschieden door:

- Circulatie naar de parkeerplaatsen/ halen en brengen MFC door de westelijke entree te gebruiken om in te rijden en de oostelijke om uit te rijden. Hierbij wordt bij het verlaten van het terrein MFC een bord verplicht linksaf geplaatst om tijdens de schoolspitsen verkeer te dwingen linksaf te slaan en via de Vogelenzangseweg Hagestein te verlaten.
- Door inrichting schoolzone verkeer te attenderen op de aanwezigheid van het MFC.
- Door asfalt te wijzigen naar klinkerverharding het verblijfskarakter van de Vogelenzangseweg te versterken.
- Een extra kruispuntplateau aan te brengen, bij het kruispunt Gardenseweg - Vogelenzangseweg om gemotoriseerd verkeer te dwingen om met gepaste snelheid het gebied te berijden.
- Stopverbod op Vogelenzangseweg ter hoogte van de schoolzone om afzetten en ophalen kinderen op rijbaan Vogelenzangseweg te voorkomen.

Veilig faciliteren voetgangersbewegingen door:

- Een zebra oversteek aan te brengen over de Vogelenzangseweg om de voetgangersoversteek in de voorrang te faciliteren en te concentreren.
- Een inrijdverbod te realiseren vanuit de Vogelenzangseweg richting de Achterweg om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer de Achterweg gaat gebruiken om Hagestein te verlaten. Deze is daar niet geschikt voor.
- Verbreden voetpad ten zuiden van Vogelenzangseweg naar 1,8 a 2,0 meter.

Veilig faciliteren fietsers door:

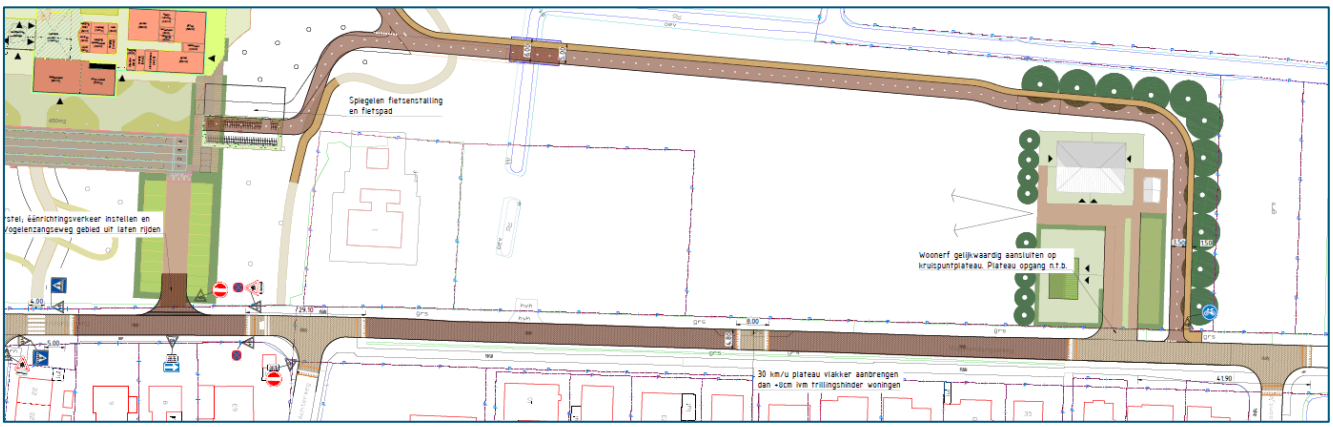
- Fietsers vanuit de Dorpsstraat bij het kruispunt Vogelenzangseweg te sturen naar het fietspad richting de westelijke fietsenstalling. Hierdoor hoeven zij zich niet te mengen tussen de auto's die het MFC-terrein op en afrijden.

Voor de Vogelenzangseweg geldt dat het karakter van de weg gaat veranderen van een weg die de rand van Hagestein vormt naar een verblijfsgebied. Het oversteken van voetgangers van en naar het MFC vindt in de voorrang plaats en haal- en brengen naar het MFC wordt veilig gefaciliteerd op een wijze waarbij een toename van verkeer op de Dorpsstraat beperkt blijft door het wegrijden via Vogelenzangseweg - Autenasekade - Breede Sticht te laten geschieden. Tot slot wordt er een stukje fietspad gerealiseerd waarbij de fietsers vanuit de Dorpsstraat direct en via een stuk fietspad de fietsenstalling aan de westzijde van het MFC kunnen bereiken.

Deel 5. Vogelenzangseweg ten oosten van MFC

Doel:

- Fietsers vanuit het oosten van Hagestein en buitengebied stimuleren het fietspad in het plangebied te nemen naar de oostelijke fietsenstalling MFC.
- Karakter Vogelenzangseweg te veranderen in een verblijfsgebied door de asfaltverharding te wijzigen in klinkerverharding.
- Nieuwe woningbouw veilig aan te laten sluiten op de Vogelenzangseweg door een vergroot kruispuntplateau aan te brengen in combinatie met plateau kruispunt Vogelenzangseweg met ’t Laantje.
- Aan de oostzijde van het MFC wordt de fietser komend vanuit het oosten van Hagestein gestimuleerd om het fietspad te nemen zodat die fietsersstroom niet kan conflicteren met het halen en brengen met de auto voor het MFC. Ook wordt de voetgangersstructuur verder versterkt door naast het fietspad ook een wandelpad aan te brengen. Door de huidige eenzijdige versmalling op te heffen en om te vormen naar een wegvakplateau komt de positie van fietsers bij naderend autoverkeer niet meer in het geding.



Met bovengenoemd pakket aan maatregelen wordt het verkeer van en naar het MFC zo goed en veilig mogelijk gefaciliteerd.

Kostenraming maatregelenpakket

Met het realiseren van alle voorgestelde maatregelen is een bedrag van € 1.396.000.- exclusief BTW gemoeid.