

MEMO

ZAAKNUMMER: 2021048294

AAN : Commissie Ruimte

VAN : College van B&W, portefeuillehouder wethouder J.P.E. Bankers
NAMENS DEZE : Ruimtelijke Ontwikkeling, W.F.L. (Willem) Moors

DATUM : 7 juli 2021

ONDERWERP : Transitieplannen Openbaar Vervoer - terugkoppeling gesprek Hermes

Samenvatting

Tijdens de vergadering op 22 juni jl. is uw commissie geïnformeerd over de aangekondigde bezuinigingen op het openbaar vervoer. Deze bezuinigingen raken ook de gemeente Asten, zo blijkt uit de door Hermes voorgestelde dienstregelingswijziging per 2022:

- Frequentie lijn 320 tussen Helmond en Asten v.v. in spits ma-vr gaat terug van 4x per uur naar 2x per uur.
- Frequentie lijn 320 tussen Helmond en Asten v.v. op zaterdag gaat terug van 2x per uur naar 1x per uur.

Tijdens de vergadering heeft uw commissie haar zorgen geuit over de aangekondigde bezuinigingen op lijn 320. Om de mobiliteitstransitie te laten slagen moet er juist extra worden ingezet op het openbaar vervoer. Voor de gemeente Asten (landelijk gebied) is openbaar vervoer belangrijk. In dat perspectief heeft uw commissie vragen gesteld of er voldoende opties overblijven en investeringen worden gedaan om het openbaar vervoer in de gemeente Asten op peil te houden.

Tijdens de vergadering heeft wethouder Bankers aangegeven dat hij de zorgen van de commissie deelt en in gesprek gaat met Hermes over de aangekondigde bezuinigingen.

Gesprek met Hermes

Op vrijdag 25 juni jl. hebben wij gesproken met Hermes. Tijdens het gesprek hebben wij begrip getoond voor de moeilijke situatie waarin het openbaar vervoer zich bevindt. Tegelijkertijd hebben wij aangegeven ons niet te kunnen vinden in de voorgestelde bezuiniging op lijn 320 in Asten. Veel scholieren en ouderen zijn afhankelijk van lijn 320 en worden flink gedupeerd door deze bezuinigingen. Tevens passen deze bezuinigingen niet in de regionale ambities van de mobiliteitstransitie waarbij juist meer mensen de overstap moeten maken van de auto naar het openbaar vervoer. Wij hebben dan ook gepleit voor het behoud van de huidige dienstregeling en daarbij de volgende vragen gesteld:

1. Welke uitgangspunten heeft u meegewogen in het besluit om de frequentie op lijn 320 tussen Helmond en Asten en vice versa te halveren?
2. Kan de huidige dienstregeling van Asten naar Eindhoven en vice versa behouden blijven?
3. Zijn de voorgestelde maatregelen van tijdelijke aard? Met andere woorden, worden deze bezuinigingen teruggedraaid op het moment dat het OV-gebruik normaliseert?

Hierna vindt u een beknopte reactie van Hermes.

ad 1

Hermes hanteert de volgende uitgangspunten:

1. Bezetting

De bezetting in de bussen is bepalend voor eventuele maatregelen in de dienstregeling. Een 12-meter bus heeft een capaciteit van ongeveer 75 zit- en staanplaatsen. Ritten met een bezettingsgraad onder 15% (ongeveer 11 reizigers per rit) komen in aanmerking voor bezuinigingen.

Voor lijn 320 tussen Helmond en Asten en vice versa, gelden de volgende bezettingscijfers (pre corona):

- De gemiddelde hoogste maximale bezetting per rit, ligt in de ochtendspits op ongeveer 8,0 reizigers (10,66% bezettingsgraad) en in de middagspits op ongeveer 7,2 reizigers (9,6% bezettingsgraad).
- Op zaterdag ligt de gemiddelde hoogste maximale bezetting per rit op ongeveer 3,3 reizigers (4,4% bezettingsgraad).

Voor lijn 320 tussen Asten en Someren (richting Eindhoven) en vice versa, deelt Hermes de volgende bezettingscijfers:

- Op een gemiddelde werkdag is de bezetting tussen Asten en Someren circa 220 reizigers per uur.

2. Geen lijnen opheffen

Tweede uitgangspunt is om bij bezuinigingen geen lijnen op te heffen maar juist in minder drukke periodes zoals vakanties en op zaterdag, de frequentie terug te brengen waardoor zo min mogelijk reizigers worden gedupeerd.

3. Teruggang frequentie

Derde uitgangspunt is dat een teruggang in frequentie van een kwartierdienst naar een halfuurdienst, minder reizigers zal duperen dan bij een teruggang van een halfuurdienst naar een uurdienst.

ad 2

Vanwege de hoge bezettingsgraden tussen Asten en Someren (richting Eindhoven), wordt er niet bezuinigd op de frequentie van lijn 320 van Asten naar Eindhoven en vice versa. Dit is goed nieuws voor de grote groep reizigers die dagelijks van Asten naar Eindhoven en vice versa reist.

Op lijn 320 tussen Asten en Helmond, zijn de bezettingsgraden dermate laag dat op die frequentie wél wordt bezuinigd. In de praktijk betekent dit dat een aantal bussen die normaal gesproken van station Eindhoven centraal naar station Helmond centraal rijden, moeten keren in Asten voor de terugrit naar Eindhoven en dus niet doorrijden naar Helmond. Om reizigers van Asten naar Helmond toch een passende dienstregeling te bieden, besluit Hermes om de resterende bussen naar Helmond, aan te laten sluiten op de intercity naar Eindhoven. De twee buslijnen naar Helmond die nu (tijdelijk) uitvallen, sluiten aan op de stoptrein naar Eindhoven en zijn daardoor minder interessant voor de meeste reizigers. Op deze manier heeft Hermes met ons nagedacht over het in stand houden van de meest optimale dienstregeling naar Helmond.

ad 3

In het gesprek doet Hermes de toezegging de normale gebruiksfrequentie tussen Asten en Helmond te herstellen op het moment dat er voldoende herstel optreedt in het OV-gebruik.

Voor meer informatie verwijst Hermes naar het Exploitatieplan 2022 ZOB en een Q&A transitie openbaar vervoer Corona 2022 en verder. Beiden documenten zijn ter kennisneming bijgevoegd.

Bijlagen: documentnr.

2021048337 – Exploitatieplan 2022 ZOB Hermes

2021048339 – Q&A transitie openbaar vervoer Corona 2022 en verder