De kracht van SAMEN LIJST WERKING

Geacht college,

Bijgaande artikel 33 vragen gaan over de herinrichting van de Kerkstraat te Dieteren, vanaf de stoplichten Maaseikerweg tot Paereplein/Vleutstraat.

1. Met enige regelmaat kunnen de bewoners aan de westzijde hun eigen perceel niet verlaten omdat er voertuigen over de stoep rijden en er mensen bijna worden aangereden. Ook heeft er een aanrijding plaats gevonden door een auto welke over het trottoir reed. Er zijn zelfs mensen met rollators en kinderwagens die niet eens meer de stoep/trottoir aan de westzijde van de Kerkstraat durven te gebruiken en die aan de overzijde niet langs de geparkeerde auto's/ voertuigen komen omdat men te ver op de stoep parkeert. Hier is ook al meermaals melding van gedaan via de Fixi-app. Op deze meldingen komt geen reacties of alleen meldingen terug van "we hebben uw melding ontvangen" en verder niets.
   Zijn deze klachten bij het college bekend?

2. Er wordt na de herinrichting en het instellen van het parkeerverbod (Kerkstraat westzijde) zeer vaak over de stoep gereden om uit te wijken voor tegenliggers die niet willen wachten tot er ruimte is, omdat men niet wil wachten achter de geparkeerde auto's. Ook is de rijbaan smaller geworden na de herinrichting, waardoor voertuigen elkaar moeilijker kunnen passeren, wanneer er auto's geparkeerd staan aan de oostzijde. Een oplossing zou zij om paaltjes aan de straatzijde van de stoep te plaatsen en een duidelijk bord te plaatsen ter hoogte van de Pater van Heldenstraat dat er deels op de rijbaan geparkeerd wordt (het bord is al eerder beloofd maar nooit gerealiseerd).
   Is het college bereid deze suggestie te bekijken en uit te voeren?


ID
LOGIST
ID-LOGISTICS.COM
STW



3. De Kerkstraat wordt sinds de herinrichting van de weg tussen Roosteren en Aasterberg gebruikt voor sluipverkeer vanuit Roosteren zodat men niet over de drempels hoeft te rijden tussen Roosteren en Aasterberg. De Kerkstraat is op dit deel niet geschikt om met vrachtwagens en grote landbouwvoertuigen te rijden.
   Is het college bereid de mogelijkheid van een inrijverbod vanaf de stoplichten Maaseikerweg en Echterstraat en een omleidingsroute voor deze voertuigen over de Breedenweg en de Beuningerstraat te bekijken? Zeker met calamiteiten en werkzaamheden op de A2 zien we deze voertuigen veelvuldig van de Kerkstraat gebruik maken.

Met vriendelijk groeten,

Jo Verheesen