

Jaarplan 2025 Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Naar aanleiding van [RIB 2025-10](#) inzake Jaarplan 2025 Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van 11 februari jongstleden, heeft het CDA Hilversum een aantal vragen m.b.t. het realiseren van een autoluw centrum, het uitbreiden van de 30 km/u-zones en het invoeren van 60 km/u op provinciale wegen.

Het realiseren van een autoluw centrum en het uitbreiden van de 30 km/u-zones

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 staat dat de invoering van maatregelen, of de wijze waarop een aantal maatregelen wordt geïmplementeerd, afhankelijk is van onderzoek.

In het Jaarplan 2025 worden sommige hiervan echter nu als concrete uitvoeringsmaatregelen gepresenteerd:

- **Implementatie autoluw centrum** (wijze van implementatie afhankelijk van onderzoek)
RIB 2025-10 blz. 4 'Het projectplan wordt in het tweede kwartaal 2025 ter vaststelling voorgelegd aan het college. De realisatie van de eerste maatregelen staat gepland voor het vierde kwartaal van 2025.'
- **Instellen en onderzoeken 30 km/u-zones centrumring** (doorgang afhankelijk van onderzoek)
RIB 2025-10 blz. 4 'In het eerste kwartaal van 2025 zullen de resultaten gepresenteerd worden aan het college. Als het college positief besluit, dan kunnen de maatregelen met minimale aanpassingen direct op de hele ring worden ingevoerd of fasegewijs tussen 2025 en 2027 worden uitgevoerd.'

CDA Hilversum heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat zijn de exacte onderzoeksvragen voor de beoordeling van de invoering van het autoluwe centrum en het uitbreiden van de 30 km/u-zones?
2. Worden er risicoanalyses gedaan waarin mogelijke neveneffecten van deze mobiliteitsmaatregelen in kaart worden gebracht?
3. Worden er verkeerssimulaties uitgevoerd om te voorspellen welke effecten het autoluwe centrum en de 30 km/u-zones zullen hebben op omliggende wegen?
4. Welke alternatieve maatregelen of aanpassingen zijn mogelijk als uit onderzoek blijkt dat een bepaalde maatregel niet het gewenste effect heeft of zal hebben?
5. Wat zijn de formele toetsingscriteria op basis waarvan het college besluit een maatregel na onderzoek uit te voeren of niet?
6. Op welk moment en op welke wijze wordt de raad betrokken bij de besluitvorming over de overgang van onderzoek naar uitvoering?
7. Welke maatregelen worden geëvalueerd voordat de volgende fase wordt uitgevoerd? Wordt bijvoorbeeld de eerste invoering van 30 km/u-zones geëvalueerd voordat verdere invoering plaatsvindt?
8. Heeft u in het onderzoek ook bewoners en ondernemers betrokken en neemt u, naast verkeerstechnische doorstroming, ook doelen op over aantrekkingskracht voor het centrum?
9. Hoe wordt de impact op ondernemers en bewoners continu gemonitord? Worden er tussentijdse aanpassingen gedaan als blijkt dat bepaalde groepen onevenredig nadeel ondervinden?

Het invoeren van 60 km/u op provinciale wegen.

De RIB 2025-10 maakt daarnaast op blz. 4 melding van gesprekken met de provincie over het verlagen van de snelheid op provinciale wegen. Er wordt hierbij vermeld dat de gemeente dit proces ondersteunt.

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 vermeldt echter op blz. 24: *Onderzoek naar afwaarderen van provinciale wegen (waaronder de N201), bijvoorbeeld door een verlaging van de 80 km/u-zone naar een 60 km/u-zone.*

10. *Wat is de exacte onderzoeksvraag geweest en welke uitkomsten zijn daar uitgekomen?*
11. *Is de verlaging van de snelheid naar 60 km/u nu de voorkeursoptie, of wordt ook gekeken naar alternatieven?*
12. *Welke rol speelt de raad bij de besluitvorming na dit onderzoek? Wordt de raad nog betrokken bij de keuze of dit daadwerkelijk wordt ingevoerd?*