Aan de fractie van PvdA
T.a.v. de heer H. Azzouzi

Van	College van B&W
Onderwerp	**Raadsvragen inzake leerlingenvervoer voor kinderen Speciaal Basis Onderwijs (SBO)**
Datum	3 september 2024
Ons kenmerk	U24.03491
Uw brief van	28 juni 2024

Geachte heer Azzouzi,

Op 28 juni 2024 heeft u raadsvragen ingediend over Leerlingenvervoer Speciaal Basis Onderwijs (SBO). Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.
Klopt het dat kinderen van 9 jaar en ouder geen leerlingenvervoer meer toegewezen krijgen en geacht worden te fietsen? Zo ja, wat is de reden voor deze wijziging en op welke criteria is dit besluit gebaseerd?
Antwoord
Dit klopt niet. Vanaf de leeftijd van 9 jaar kijken we wel kritischer naar de andere mogelijkheden dan taxivervoer, bijvoorbeeld: fiets, OV of eigen vervoer. Dit doen we door in gesprek te gaan met de betreffende ouder(s). In het gesprek wordt gekeken naar de mogelijkheden en eigen kracht van leerling en ouders. Vervolgens besluiten we volgens de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Lansingerland 2024.

Vraag 2.
Welke criteria worden momenteel gehanteerd voor de toekenning van leerlingenvervoer, naast de leeftijd van het kind? Worden factoren zoals de afstand tot de school, de cognitieve en lichamelijke ontwikkeling van het kind en de verkeersveiligheid meegenomen in de overwegingen?
Antwoord
Eerst bepalen we de afstand tussen huis en school. Deze moet méér dan 6 kilometer zijn.
Daarna bespreken we met ouders eigen kracht en eigen mogelijkheden. Het feit dat beide ouders werken is in beginsel geen reden om taxivervoer toe te kennen. Uiteraard wordt de geestelijke en fysieke gesteldheid van de leerling meegewogen. Als een leerling niet verkeersveilig is, betekent dat niet automatisch een toekenning van taxivervoer. Ouders hebben, binnen eigen mogelijkheden, een verantwoordelijkheid om mee te fietsen of mee te reizen met het OV.

Vraag 3.
Hoe houdt het huidige beleid voor leerlingenvervoer rekening met de specifieke behoeften van kinderen op het SBO? Zijn er uitzonderingen mogelijk voor kinderen met bijzondere ontwikkelingsbehoeften?
Antwoord
In een persoonlijk intake gesprek worden de specifieke behoeften van kinderen op SBO-onderwijs verder uitgevraagd. De hoofdvraag is: Hoe kan de leerling op de meest passende manier naar school? Afhankelijk van het intake gesprek, waarbij de mogelijkheden van de leerling en (on)mogelijkheden binnen het gezin worden besproken, volgt besluitvorming. De meeste gezinsontwrichtende omstandigheden zijn vastgelegd in de aanvullende beleidsregels. Dit zijn:

- Het begeleiden van een kind van en naar een SBO en SO school neemt gemiddeld meer dan één uur per enkele reisafstand per dag in beslag. Is de totale reistijd langer dan vier uur per dag en er is geen aantoonbare andere mogelijkheid om vervoer te combineren met andere kinderen, dan kan het kind in aanmerking komen voor aangepast vervoer. Er wordt echter altijd gekeken naar haalbaarheid in de gezinssituatie. In de beleidsregels en hardheidsclausule zijn uitzonderingen opgenomen.
- Bijvoorbeeld als de ouder(s) niet kunnen begeleiden naar school wegens eigen beperkingen of jongere kinderen onder de 9 jaar in het gezin, die ook naar school moeten worden gebracht. Of als begeleiding qua tijd een gezinsontwrichtende situatie oplevert.
- De ouder van een éénoudergezin kan niet langer zijn/haar werk uitoefenen als hij zorg moet dragen voor de begeleiding naar school van zijn kind.

Voldoet de leerling niet aan de Verordening en de aanvullende beleidsregels, maar is taxivervoer van en naar school toch noodzakelijk, dan kan een uitzonderingssituatie op basis van de hardheidsclausule uitkomst bieden.

Vraag 4.
Zijn er recente veranderingen doorgevoerd in het beleid voor de toekenning van leerlingenvervoer? Zo ja, per wanneer zijn deze veranderingen actief geworden en wat waren de redenen voor deze beleidswijzigingen?
Antwoord
Ja, na het verschijnen van een nieuwe modelverordening door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) in december 2020 heeft gemeente Lansingerland de verordening leerlingenvervoer 2014 herzien. Op 20 november 2023 heeft de Gemeenteraad de herziene verordening leerlingenvervoer vastgesteld en op 2 mei 2024 (met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024) de aanvullende Beleidsregels. Hiermee ligt er vanaf 1 januari 2024 een actuele en juridisch juiste verordening voor onze gemeente, afgestemd op thema's uit de samenlevingsvisie. In de verordening is het automatisch toekennen van taxivervoer aan alle basisschoolleerlingen boven de afstandsgrens huis/school van 6 kilometer afgeschaft. Ongeacht of een leerling beperkt is of niet. Hiervoor in de plaats is maatwerk gekomen: is het vervoer binnen de eigen kracht haalbaar? Dan geldt een financiële vergoeding. Zijn er geen mogelijkheden binnen de eigen kracht? Dan blijft taxivervoer aan de orde.

Vraag 5.
Hoe zijn de veranderingen in het beleid voor leerlingenvervoer gecommuniceerd naar de ouders/voogden van de betrokken kinderen en naar de scholen? Is er een evaluatie geweest van de communicatie en wat waren de bevindingen hiervan ?
Antwoord
Alle ouders die een vorm van leerlingenvervoer ontvangen in het schooljaar 2023-2024, zijn in januari 2024 via de mail op de hoogte gesteld van de vaststelling van de nieuwe Verordening bekostiging Leerlingenvervoer 2024 en de daarbij behorende beleidsregels. In de mail is uitgelegd dat op een nieuwe aanvraag

voor het schooljaar 2024-2025 mogelijk een ander besluit kan volgen. Als dat het geval is, gaan we vooraf met ouders in gesprek. Ook is de gelegenheid geboden om contact op te nemen met de gemeente en de situatie te bespreken. Er heeft geen evaluatie plaatsgevonden van de communicatie. Als ouders het niet eens zijn met het besluit volgt een individueel gesprek hierover.

Vraag 6.
Wat zijn de reacties geweest van ouders/voogden op de eventuele beleidswijzigingen? Zijn er schrijnende gevallen naar voren gekomen waarbij ouders/voogden niet in staat zijn zelf het vervoer te organiseren en hoe worden deze situaties aangepakt?
Antwoord
Als ouders door de nieuwe beleidswijzigingen geen aanspraak meer hebben kunnen maken op het taxi-vervoer en enkel recht hebben op een vergoeding, werd er vaak teleurstellend gereageerd. Er zijn schrijnende gevallen naar voren gekomen. Deze gevallen zijn allen op basis van de beleidsregels, of op basis van de hardheidsclausule, alsnog toegekend met als vorm taxivervoer. Schrijnende gevallen waarbij het om een financiële vorm gaat en men woont minder dan 6 km van school (dus men komt niet in aanmerking voor een bekostiging Leerlingenvervoer), zijn doorverwezen naar de afdeling Participatie.

Vraag 7.
Zijn er plannen binnen de gemeente om nieuwe SBO-scholen te stichten zodat kinderen in de toekomst dichter bij huis naar school kunnen gaan? Zo ja, wat is de status van deze plannen en wat zijn de verwachte tijdslijnen? Zo nee, wat zijn de argumenten tegen het stichten van SBO-scholen in onze gemeente?
Antwoord
Er zijn op dit moment geen concrete plannen om een nieuwe SBO te stichten. In het eerste kwartaal van 2025 zijn wij voornemens om deze behoefte verder te inventariseren.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadsvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Art. 23 lid 1 sub i AVG - persoonsgegevens

Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

Art. 23 lid 1 sub i AVG - persoonsgegevens

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester