GEMEENTERAAD

# AGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Stedelijke Commissie – Kamer Fysiek** | |
| **Datum** | **Tijd** | 22 januari 2024 | 19:00 |
| **Locatie** | | Kamer 51 | |
| **Voorzitter** | | Lourraine Lents | |
| **Secretaris** | | Klaas Grunder en Derk Jan Eshuis | |

| **Agenda** | **Richttijden** |
|---|---|
| **1. Opening en mededelingen**<br>a. vaststellen agenda<br>b. mededelingen<br>c. kennis nemen van het verslag vergadering 13 november 2023<br><br>**d. voorstel hamerstukken:**<br>1. Benoeming leden Commissie van Beheer over het Volkspark<br>2. Wijziging gemeenschappelijke Regeling OLCT<br><br>**indien een stuk onder d door de raad wordt aangemeld ter bespreking dan wordt deze behandeld na agendapunt 3.**<br>**Aanmelding bij de secretaris van de kamer en voor vrijdag 19 januari ’24.** | 19:00 uur |
| **2 Oordeelsvormend: OV-visie ‘van Openbaar vervoer naar Publieke mobiliteit’**<br><br>Het op orde hebben van een goed openbaar vervoersnetwerk is essentieel om Enschede bereikbaar te houden. Zeker wanneer het inwonertal toeneemt. Het beschikken over een manier om je te verplaatsen vermindert de kans om afgezonderd te raken van de maatschappij (sociale exclusie). Een toegankelijk en betaalbaar OV zorgt ervoor dat iedereen mee kan doen in de maatschappij. Ook draagt het bij aan verbeteren van de leefbaarheid van de stad. Door het verminderen van autoverkeer en het tegengaan van files, waardoor bijbehorende economische voordelen ontstaan. Het is bovendien een CO2 neutrale vorm van vervoer en draagt daarmee bij aan het halen van de klimaatdoelstellingen.<br><br>Het college beschrijft in deze visie hoe de gemeente Enschede van ‘traditioneel OV’ naar Publieke Mobiliteit gaat. | **19:10 uur**<br>Marc Teutelink |

Spreekrecht publiek: u kunt tijdens de vergadering het woord voeren bij een agendapunt. U moet dat uiterlijk om 10:00 uur op de dag van de vergadering melden bij de commissiegriffier van de commissie.

Tijdens vergaderingen en bijeenkomsten van de gemeenteraad Enschede worden beeld- en geluidsopnames gemaakt ten behoeve van publicaties op de gemeentelijke website.

Door deel te nemen en/of de vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen geeft u aan hier geen bezwaar tegen te hebben.

ENSCHEDE

| | |
|---|---|
| **3. Oordeelsvormend: Kredietaanvraag Mobiliteit**<br>Het college stuurt het voorstel naar de gemeenteraad voor welke mobiliteitsprojecten in 2024 geld beschikbaar is. Daarmee blijft Enschede inzetten op het versterken van leefbaarheid, aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de stad. De manier waarop we dat doen staat in de Mobiliteitsvisie Enschede 2030. Dit is in lijn met de ambities uit het coalitieakkoord “Samen trots op Enschede”.<br><br>De belangrijkste projecten voor komend jaar zijn:<br>- Start van de aanleg F35 richting Lonneker en Gronau<br>- Voorbereiding van het verbeteren van de kruising Oostweg – N35<br>- Nader onderzoek voor mogelijke aanpassingen aan de kruising Usselerrondweg – Broekheurnerondweg<br>- Maatregelen ter verbetering van de doorstroming op de singel<br>- Voorzetten van de verkeersveiligheidsimpuls. | **20.00 uur**<br>Marc Teutelink |
| **4. Aanwijzingsbesluit losloopgebieden en renvelden voor honden (aangemeld BBE)**<br>Voor het uitlaten van honden in de openbare ruimte zijn regels vastgesteld in de Verordening kwaliteit leefomgeving Enschede 2023. Er geldt overal in de openbare ruimte een aanlijnplicht, behalve in losloopgebieden en buiten de bebouwde kom. We stellen de raad voor om ook de (omheinde) renvelden hieraan toe te voegen. Daarmee geldt ook op de renvelden geen aanlijnplicht. Door deze wijziging moet ook het bestaande besluit ‘Losloopgebied honden’ worden aangepast | **20.45**<br>Marc Teutelink |
| | |
| **5. Sluiting** | **21.00 uur** |