

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Datum	28 juni 2024	Onderwerp	Amsteltram, tijdelijke beheersmaatregelen dienstregeling
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	UIT/2024/19124		
Inlichtingen	Maarten van Bemmelen en Karlien Maas	Bijlagen	-

Geachte leden van de Regioraad,

Al jaren werken we met onze partners en stakeholders aan de realisatie van de Amsteltram tussen Amsterdam Zuid en Uithoorn Centrum. De ombouw van de Amstelveenlijn (tussen Boelelaan en Westwijk) is eind 2020 afgerond en in gebruik genomen. De nieuwe integrale traminfrastructuur tussen Westwijk en Uithoorn Centrum is aangelegd en GVB voert daar momenteel het opleidings-, trainings- en oefenprogramma (OTO) uit ter voorbereiding op de start van de exploitatie 21 juli as.

Op 30 april jl. heeft zich een incident voorgedaan tijdens het testrijden; ter hoogte van het opstelterrein is het eerste draaistel van het tweede tramstel van een gekoppelde tram, naast de rails terechtgekomen. Er is alleen heel beperkte materiële schade aan de tram en infrastructuur. Met tijdelijke maatregelen rondom de plek van ontsporing, is het OTO-programma doorgegaan en dat verloopt volgens planning.

Er is een gedegen onderzoekstraject gestart waarin het GVB, de projectorganisatie en de Vervoerregio nauw samenwerken en externe expertise hebben ingeschakeld. In het onderzoek worden mogelijke oorzaken gezocht in de infrastructuur, de systemen, het materieel, het menselijk handelen en/of in een combinatie daarvan. Het onderzoek heeft zich in eerste instantie gericht op het helder krijgen van eventuele voorwaarden waarmee de exploitatie op 21 juli as veilig kon worden gestart. In tweede instantie richt het onderzoek zich op eventueel benodigde definitieve maatregelen om de oorzaak van de ontsporing geheel weg te nemen.

Op dit moment zijn we in afwachting van de definitieve bevindingen uit het onderzoek. De Safety Board heeft GVB geadviseerd om zolang het onderzoek naar de toedracht van het incident nog loopt, de exploitatie te starten onder voorwaarden.

De dienstregeling in het vervoerplan 2024-II is gebaseerd op exploitatie met gekoppelde tramstellen. Naar aanleiding van het incident wordt de exploitatie van de Amsteltram tot Uithoorn gestart met enkele tramstellen en wordt lokaal (op de plek waar het incident zich heeft voorgedaan) een snelheidsvoorschrift gehanteerd. Om direct bij start van de exploitatie te zorgen voor genoeg capaciteit, wordt de frequentie in de spits verhoogd van 5 naar 6 trams. Daarnaast wordt de opvolgtijd tussen de lijnen 5 en 25 geoptimaliseerd. De analyse van GVB wijst uit dat dit naar verwachting voldoende capaciteit oplevert.

Het rijden met de enkele tramstellen gebeurt voorlopig alleen tijdens de zomerdienstregeling. Er is nog geen garantie dat er na 31 augustus 2024 geen maatregelen meer nodig zijn.. Wanneer er voor een langere tijd maatregelen nodig zijn, zoeken we samen met GVB naar een invulling die ook na de zomer zorgt voor voldoende capaciteit. Later deze maand wordt het volledige onderzoek naar dit incident verwacht. Op basis daarvan bekijken we wat dit betekent voor de exploitatie vanaf 1 september 2024. GVB werkt nu verschillende scenario's uit om tot de beste oplossing te komen indien er ook na 31 augustus maatregelen nodig zijn.

Wij blijven het onderzoek nauwgezet volgen en vanzelfsprekend informeren wij u over de uitkomst en gevolgen hiervan.

Hoogachtend,

Gerard Slegers
Dagelijks bestuur Vervoerregio Amsterdam

