
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	1056404
Datum indiening vragen	dinsdag 8 september 2026
Onderwerp	Herinrichting Oud Adeselaan en openbaar vervoer vanuit Rijpwetering en Oud Ade
Indiener vragen	PRO: Van Seggelen (Rick)
Toelichting	Geen
Vragen	

1. Herinrichting Oud Adeselaan

PRO Kaag en Braassem juicht de herinrichting van de Oud Adeselaan toe, zeker omdat dit gecombineerd wordt met groot onderhoud om zo de kosten te drukken.

We zijn blij te lezen dat dit een 30 KM weg gaat worden, vanwege de oversteek naar de school vanuit de Pastoor Kwakmanlaan en H.P. V/d Poellaan is het heel goed dat het hier veiliger gaat worden voor (met name jonge) weggebruikers.

Ook lazen wij een brief (zie bijlage) gestuurd door de provincie aan het college over herinrichting van openbare wegen en openbaar vervoer. Naar aanleiding van deze brief en het onderhoud willen we graag een aantal vragen stellen:

Het openbaar vervoer in Rijpwetering, als ook Oud Ade is de laatste jaren achteruitgegaan. Reistijden naar het station in Leiden zijn erg lang en de overige aanpassingen die Qbuzz heeft doorgevoerd zijn ook niet in het voordeel van veel/alle inwoners in Rijpwetering en Oud Ade die gebruik maken van het OV. Waarbij gezegd moet worden dat het bereik van het ziekenhuis in Leiderdorp goed en waardevol is en behouden moet blijven.

De brief van de provincie geeft als essentie mee dat aanpassingen van wegen naar 30 KM wegen kunnen leiden tot uitdagingen voor buschauffeurs.

1. Kunt u aangeven of u herkent wat de provincie aangeeft over dit onderwerp en speelt dit in onze gemeente?

Antwoord 1.

Ja dit wordt herkend. Dit is een bekend spanningsgebied bij de herinrichting van wegen tussen enerzijds de benodigde verkeersremming in het kader van de verkeersveiligheid en anderzijds een fijne doorstroming. In het kader van de aanrijdtijd van hulpdiensten speelt dezelfde tegenstrijdigheid/uitdaging.

2. Kunt aangeven of de herinrichting van de Oud Adeselaan leidt tot uitdagingen voor het openbaar vervoer en er een risico bestaat de route van de bussen hierdoor aangepast moet worden?

Antwoord 2.

Bij de herinrichting van de Oud Adeselaan zijn in vroeg stadium het vervoersbedrijf (Qbuzz) en de hulpdiensten (brandweer + politie) betrokken. Dit heeft geleid tot aanpassingen van het ontwerp, waarin bijvoorbeeld nu busvriendelijke drempels/plateaus zijn opgenomen. Er bestaat dus geen risico dat de lijnvoering van het openbaar hierop wordt aangepast, aangezien Qbuzz akkoord is met voorliggend ontwerp.

3. Als het niet bekend is of dit tot problemen kan gaan leiden wilt u dit dan uitzoeken en laten weten wat de uitkomst is?

Antwoord 3.

Niet van toepassing. Zie antwoord bij 2.

4. Mocht de uitkomst negatief (dus bijvoorbeeld een lagere frequentie) uitpakken wilt u dan zorgen dat er mitigerende maatregelen worden genomen en laten weten dat het is opgelost zodat er geen aanpassingen voor de busroutes nodig zijn?

De gestelde vragen gaan over het uiteindelijke resultaat en niet over de "verbouwing" we snappen dat dit consequenties kan hebben en daar is begrip voor.

Antwoord 4.

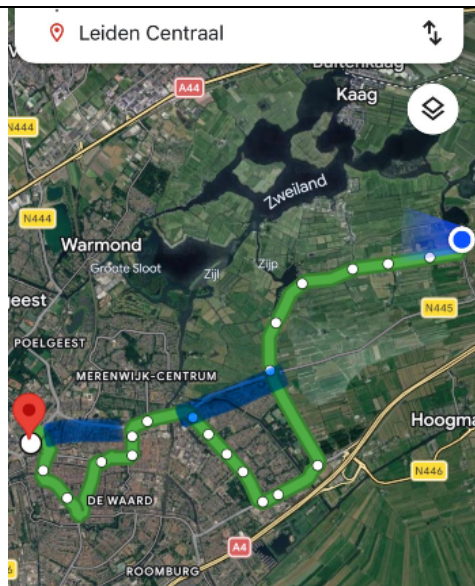
Niet van toepassing. Zie antwoord bij 2.

5. Openbaar vervoer vanuit Rijpwetering en Oud Ade

Verdere vragen over de openbaar vervoerverbinding vanuit Rijpwetering en Oud Ade richting Leiden (en terug).

Wilt u de onderstaande suggesties met Qbuzz bespreken waarbij we vragen om dit met data te onderbouwen als iets wel of niet kan?

- a. Om hier suggesties voor te doen (aangedragen door inwoners uit Rijpwetering):
 - i. Maak een opstapplek langs de provincialeweg N445 ter hoogte van de Pastoor van der Plaatstraat (deze was er vroeger ook). Wettelijk mag dit mits voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden).
 - ii. In de spits, de bus laten rijden zonder de "*lussen*" door Leiderdorp en Leiden (zie afbeelding hieronder). Dus bij de rotonde van de N445 (ter hoogte van Baak) rechtsaf en dan via de blauwe lijnen door Leiderdorp & Leiden naar het station. Dit scheelt 20 min reistijd voor mensen uit Kaag en Braassem op een enkele reis naar het station.



De meest recente aanpassing van de buslijn 56 ter discussie stellen en waar mogelijk af laten schaffen. Voorheen reed de bus bij Langegracht naar het station, nu buigt ie nu af voor complete ronde Hooigracht, Pelikaanstraat, Breestraat, Prinsessengracht. Onze indruk (vast met chipkaartinfo te staven) is dat >90% van de mensen die in KB opstappen, er bij het station uit moeten. Bespaar die mensen dan die extra lussen en tijd

Antwoord 5.

Ja, dat willen wij. Eenmaal per jaar krijgen wij de mogelijkheid om in te spreken op het vervoerplan van Qbuzz van het komende jaar. Bij de eerstvolgende ronde zullen wij deze vragen/verzoeken meenemen. Dit zal dan op het vervoerplan voor 2028 zijn.

6. Is het mogelijk om een snellere verbinding, bijvoorbeeld in de spits vanuit Rijpwetering en Oud Ade naar het station in Leiden te realiseren?

Antwoord 6.

Zie antwoord bij 5. Wij zullen de vraag neerleggen bij Qbuzz. Op voorhand kunnen wij wel aangeven dat dit waarschijnlijk lastig gaat worden. Er moet namelijk voldoende vraag/voldoende reizigers zijn om een bepaalde keuze ook rendabel te maken. De ontwikkelfunctie van de dienstregeling ligt bij de vervoerder. Dit betekent dat er ook gekeken wordt naar de totale business case dat het openbaar vervoer ook is, waarbij de dienstregelingsuren zo efficiënt mogelijk ingezet worden.