Raadsvoorstel
Openbaar

Nijmegen

Onderwerp
Raadsinformatiebrief over centrumzijde station en opheffen geheimhouding

Programma	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	**Collegebesluit**	13 mei 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen en N.P. Vergunst	**Behandeldatum Raad**	18 juni 2026
		Status	Openbaar

Samenvatting
Het college wil de commissie grote binnenstedelijke projecten graag meenemen in de dilemma's in de bestuurlijke processen in het kader van het BO MIRT traject centrumzijde station. Om de samenwerking met partners niet op het spel zetten en de financiële belangen van de gemeente te beschermen wordt verzocht om geheimhouding van de raadsinformatiebrief.

Voorstel

1. De geheimhouding op de als geheim aangeduide raadsinformatiebrief over centrumzijde station, opgelegd bij collegebesluit d.d. 13 mei 2025, op te heffen na definitieve besluitvorming (van alle partners) over centrumzijde (naar verwachting oktober 2025).

Aanleiding
In oktober 2025 moet een besluit vallen aan de BO MIRT-tafel over centrumzijde station Nijmegen. Dit gaat over een integrale ontwikkeling van stationshal, stationsplein, busstations, fietsenstalling en openbare ruimte. Gemeente, provincie, Rijk, ProRail en NS hebben de afgelopen jaren daarvoor een voorstel uitgewerkt: de verkenningsvariant. Alle partijen (m.u.v. ProRail) hebben daarvoor budget gereserveerd.
Op 9 april 2025 hebben wethouders Daemen en Vergunst de raadscommissie Grote Binnenstedelijke Projecten in een besloten technische bijeenkomst geïnformeerd over de stand van zaken. Aan het eind van die bijeenkomst is afgesproken om de raad een stuk toe te sturen, dat als onderlegger kan dienen voor een gesprek met de raadscommissie, dat opiniërend van aard zal zijn.

Relevante besluitgeschiedenis

- Stadsbegroting 2019-2022 krediet à € 10,5 miljoen voor spoorzone oost opgenomen – vastgesteld raad 14 november 2018
- Kader ruimtelijke kwaliteit station Nijmegen, borging integrale ruimtelijke kwaliteit station en openbare ruimte – vastgesteld in de raad op 25 november 2020
- BO-MIRT afspraken, waarmee € 10 miljoen beschikbaar gesteld voor Centrumzijde ten laste van begrotingssaldo 2021 – vastgesteld in de raad op 22 september 2021
- Planexploitatie Stationsgebied het meerjarig financieel kader uitvoering integrale gebiedsontwikkeling – vastgesteld in de raad op 24 november 2021
- Gebiedsvisie Stationsdistrict met keuzes voor de te verwezenlijken ambities en hoe hier vorm aan wordt gegeven – vastgesteld in de raad op 9 oktober 2024.

- Stadsbegroting 2025-2028 waarmee indexering t/m 2032 voor gemeentelijk aandeel investering centrumzijde is opgenomen – door raad vastgesteld op 13 november 2025.

Beoogde impact: wijziging kaders
Het gemeentebestuur staat voor de keuze om wel of niet akkoord te gaan met de verkenningsvariant. Indien voor deze variant wordt gekozen, blijven we binnen de kaders die de raad voor het Stationsdistrict heeft vastgesteld: de gebiedsvisie Stationsdistrict en de planexploitatie. Indien niet voor deze variant wordt gekozen, betekent dat dat de gemeente een nieuw proces moet opstarten wat mogelijk tot aanpassing van de bestaande kaders leidt.

Dit voorstel raakt aan de volgende doelen uit de doelenboom:

- Een bereikbare stad via alle modaliteiten
- Meer en betere alternatieven voor je eigen auto
- We stimuleren duurzame vervoerswijzen (lopen, fietsen en openbaar vervoer)
- We behouden en versterken de ruimtelijke kwaliteit van onze stad, door zorg te dragen voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties
- We verbeteren de ruimtelijke kwaliteit van onze stad door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen te ondersteunen dan wel zelf te initiëren en te (laten) realiseren om zo de ambities uit de omgevingsvisie te kunnen realiseren
- We realiseren onze woningbouwopgave uit de omgevingsvisie en het woonbeleid
- We hebben voldoende beschikbaar aanbod van sociale woonruimte en betaalbare koopwoningen

Argumenten voor geheimhouding
1.1 De belangen die zijn gediend met het geheim houden van de raadsinformatiebrief wegen zwaarder dan het belang van openbaarmaking.
Het economische en financiële belang van de gemeente (artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Woo) is in dit geval aan de orde. Wij willen de commissie graag meenemen in de dilemma's in onze bestuurlijke processen met provincie, I&W, NS en ProRail. Formele besluiten zijn nog niet genomen (ook niet door het college) en ook zijn de gelden voor het project Centrumzijde station Nijmegen door de samenwerkingspartners nog niet vrijgegeven. Wij willen de samenwerking met partners niet op het spel zetten. Het beschermen van de financiële belangen van de gemeente weegt zwaarder dan het belang van openbaarmaking.

1.2 De gemeenteraad beslist over het beëindigen van de geheimhouding (artikel 89, lid 4 Gemeentewet).
Op dit moment zijn de besprekingen in de laatste fase. Zodra de overeenkomsten zijn ondertekend, kan onderhavige informatie openbaar worden. Gelet hierop is het voorstel om de geheimhouding na definitieve besluitvorming door alle partners. Naar verwachting zal dat in oktober 2025 zover zijn.

Kanttekeningen
Er zijn geen kanttekeningen bij deze brief.

Gesprek met de stad

Het participatieproces rondom de verkenningsvariant is uitgevoerd volgens het door alle betrokken partners vastgestelde participatieplan.

Financiën
Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan deze brief.

Vervolg
De bijgevoegde brief wordt aan de raad gestuurd, met het verzoek om deze in een besloten bijeenkomst te agenderen.

Bijlagen

1. Brief aan de raad met informatie voor opiniërend gesprek over centrumzijde station met documentnummer D252286115 - GEHEIM