



Leidschendam-Voorburg

Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad Leidschendam-Voorburg.

Datum: 26 mei 2025

Steller: Ron van Duffelen

Onderwerp: Verkeerschaos The Mall



Bron; Midvliet

Afgelopen zaterdag (24 mei) stond het verkeer in onze gemeente en in het bijzonder rond The Mall of the Netherlands weer volledig vast. Een regendag en veel bezoekers aan The Mall veroorzaakte een verkeerschaos en -infarct. Deze situatie brengt de CDA-fractie tot de volgende vragen:

- 1. Is het verkeersmanagement voor The Mall ingezet op 24 mei 2025? Zo ja, hoe kijkt het college terug op het functioneren hiervan?**
- 2. Welke aanvullende maatregelen treft het college op korte termijn om bij een volgende regenachtige zaterdag of zondag een dergelijke verkeerschaos te verminderen?**
- 3. In de recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad (AbRS) oordeelt de Afdeling dat in het Omgevingsplan onvoldoende is gemotiveerd hoe maatregelen de verkeersstromen rond The Mall beheersbaar kunnen houden. Welke maatregelen treft het college om aan het oordeel van de AbRS tegemoet te komen?**

4. Is door politie en/of handhaving opgetreden tegen verkeersshufterig gedrag, zoals over de stoep rijden en spookrijden en parkeeroverlast in omliggende wijken? Zo nee, waarom niet?
5. Tijdens Koningsnacht verzocht de gemeente Utrecht via de media om vanwege de drukte niet meer naar de binnenstad te komen. Heeft het college afgelopen zaterdag eenzelfde oproep voor The Mall overwogen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is er geen opvolging aan gegeven?
6. Is het college bereid de bevoegdheden op grond van openbare orde en veiligheid in te zetten om de verkeerssituatie rond The Mall beheersbaar te houden en desnoods The Mall (tijdelijk) te sluiten? Zo nee, waarom niet?
7. Is het college bereid Westfield zonneklaar te maken dat het belang van de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en luchtkwaliteit boven het commerciële belang van Westfield gaat en daarover stringente afspraken te maken met Westfield, teneinde Westfield verantwoordelijkheid te laten nemen voor de verkeerssituatie en verkeersveiligheid rond The Mall? Zo nee, waarom niet?
8. Is het college bereid om nogmaals te kijken naar de documentatie voor een extra oeververbinding over de Vliet en hiertoe ruimte te creëren? Zo nee, waarom niet?