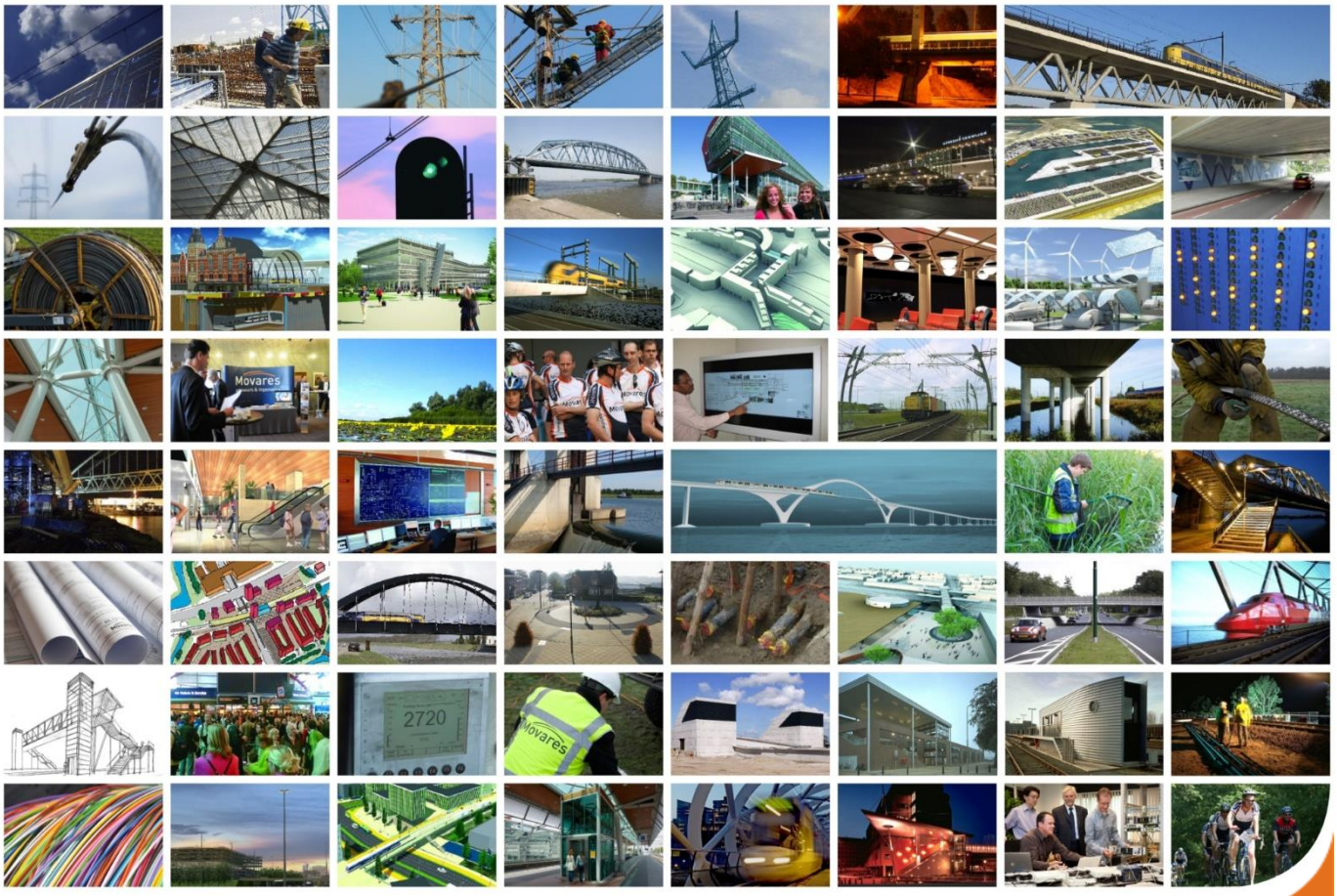
Planstudie N264 Odiliapeel - Sint Hubert
Provincie Noord-Brabant

Akoestisch onderzoek



30 juni 2021 - Vrijgegeven - Versie 2.0

wij verbinden

Autorisatieblad

Planstudie N264 Odiliapeel - Sint Hubert
Provincie Noord-Brabant

Akoestisch onderzoek

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	[redacted]	✓	30-06-2021
Gecontroleerd door	[redacted]	✓	30-06-2021
Vrijgegeven door	[redacted]	✓	30-06-2021

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van ons vrijgaveproces. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Versie historie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
0.2	[redacted]	11-01-2021	Commentaar [redacted] verwerkt.
1.0	[redacted]	25-03-2021	Commentaar [redacted] en [redacted] verwerkt.
2.0	[redacted]	25-06-2021	DAB geldt niet meer als uitgangspunt voor een deel van het huidige wegdek DG01, aangepast naar betonverharding.

Inhoudsopgave

Inleiding **4**
1.1 Leeswijzer 5

2 Wettelijk kader **6**
2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde 8
2.3 Wijziging van een bestaande weg 8
2.4 Aanleg van een nieuwe weg 9
2.5 30 km/uur wegen 10
2.6 Sanering 10
2.7 Dove gevel 11
2.8 Doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen 11
2.9 Onderzoek geluidwering van de gevel 15
2.10 Cumulatie 15
2.11 Gevolgen elders 15
2.12 Afrondingsregels 15
2.13 Provinciaal geluidbeleid 15

3 Uitgangspunten **18**
3.1 Gebruikte rekenmethoden en software 18
3.2 Maatgevend jaar na realisatie project 18
3.3 Ontwerp 18
3.4 Verkeersintensiteiten 18
3.5 Wegdekverhardingen 18
3.6 Snelheden 18
3.7 Geluidsschermen en –wallen 18
3.8 Gegevens overige geluidsbronnen 19
3.9 Nieuwe ontwikkelingen 19
3.10 Overige uitgangspunten 19
3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen 19
3.12 Reeds verleende hogere waarden en saneringen 19
3.13 Inventarisatie “dove” gevels 19
3.14 Te amoveren woningen 19

4 Onderzoeksresultaten **20**
4.1 Overzicht relevante wegen 21
4.2 N264 23
4.2.1. Deelgebied 1, Oude Dijk bij Odiliapeel naar N277 23
4.2.2. Bepaling van de knelpunten deelgebied 1 23
4.2.3. Deelgebied 2, N277 naar de Wanroijseweg 24
4.2.4. Bepaling van de knelpunten deelgebied 2 24
4.2.5. Deelgebied 3a, ten oosten van de Wanroijseweg 25
4.2.6. Bepaling van de knelpunten deelgebied 3a 25
4.2.7. Deelgebied 3b, N277 naar de Wanroijseweg 26
4.2.8. Bepaling van de knelpunten deelgebied 3a 26
4.3 Verlengde Noordlaan 27

4.4 N277, rotonde Middenpeelweg 28
4.4.1. Bepaling van de knelpunten N277 *28*
4.5 Vorleweg en van Ophovenlaan, rotonde Vorleweg 29
4.5.1. Bepaling van de knelpunten Vorleweg en van Ophovenlaan *29*
4.6 Wanroijseweg, rotonde Erica 30
4.6.1. Bepaling van de knelpunten Wanroijseweg *30*
4.7 "Gevolgen elders" 31

5 Overschrijdingen van de plandrempel 32

6 Conclusie 35

Colofon 36

Bijlage I Verkeersintensiteiten

Bijlage II Rekenresultaten

Bijlage III Kaartbladen

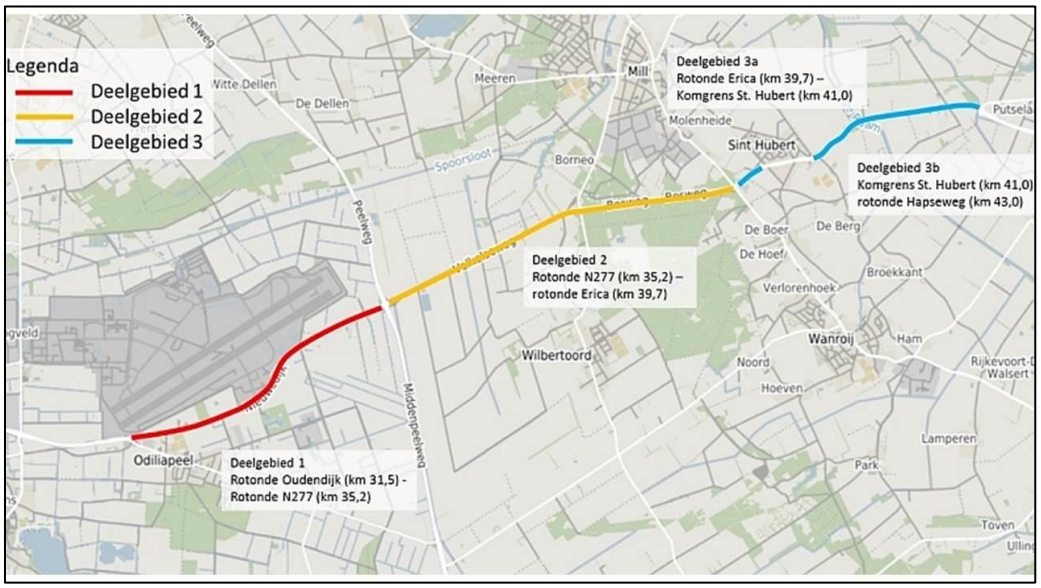
Inleiding

De Provincie Noord-Brabant (hierna: de provincie) is voornemens om groot onderhoud te laten uitvoeren aan de hoofdrijbaan van de N264 tussen km. 31.500 en km. 43.000. Hiermee wil zij het technisch en verkeerkundig functioneren van deze provinciale weg voor een periode van minimaal 10 jaar borgen. Het onderhoud vindt in principe plaats aan de hoofdrijbaan. De volledige deklaag wordt vervangen met een nieuwe laag asfalt. Van het volledig vervangen van de fundering is bij aanvang van het project geen sprake. De provincie heeft ook een aantal projectdoelstellingen geformuleerd, waarmee zij wil komen tot een integraal en gedragen voorkeursalternatief:

1. Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
2. Het borgen van de bereikbaarheid.
3. Het verbeteren van de leefbaarheid.
4. Landschappelijke inpassing met aandacht voor flora en fauna (ecologie).

In opdracht van de provincie heeft NBIC voor dit plangebied een studie uitgevoerd en een voorkeursalternatief opgesteld. Om te komen tot het integraal en gedragen voorkeursalternatief is er nauw samengewerkt met stakeholders. Belanghebbenden uit de omgeving konden zich aanmelden voor klankbordgroepen. Samen met de klankbordgroepen is een (ontwerp)proces doorlopen om te komen tot een afgewogen en integraal voorkeursalternatief.

Het rapport dat voor U ligt betreft het onderzoek naar de consequenties voor het aspect Geluid van het voornemen.



Figuur 1.1: Projectgebied wijzigingen N264.

1.1 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd:

Hoofdstuk 2 bevat het relevante wettelijk kader voor het onderzoek. Ook wordt ingegaan hoe met de afweging van geluidsmaatregelen wordt omgegaan.

Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidsberekeningen. Denk hierbij aan de verkeersintensiteiten, snelheid van het verkeer maar ook welke gebouwen geamoveerd moeten worden omwille van he voornemen.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten voor het onderliggend wegennet waar het een nieuwe aanleg betreft of een wijziging van een bestaande weg. De knelpunten worden in beeld gebracht en welke maatregelen doelmatig zijn om de knelpunten weg te nemen.
Indien van toepassing is een overzicht gegeven van de geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Hoofdstuk 5 bevat de toets van de resultaten aan het actieplan van de provincie.

Hoofdstuk 6 geeft de conclusie van het akoestisch onderzoek. Hier is ook het complete pakket van de te nemen geluidmaatregelen opgenomen.

De bijlagen bij dit rapport beschrijven de volgende onderdelen:

1. De wegvakgegevens voor het onderliggend wegennet.
2. De basisberekeningen voor alle woningen en geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied per adres/locatie.
   Tevens zijn in deze bijlage opgenomen de toekomstige geluidsbelastingen op woningen en geluidsgevoelige objecten met het definitieve maatregelenpakket.
3. De diverse kaartbladen met grafische weergaven van de uitgangspunten en het maatregelenpakket.

2 Wettelijk kader

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen. De Wet geluidhinder is van toepassing op het onderliggend wegennet, bestaande wegen die worden gewijzigd en de aanleg van een nieuwe weg. De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk), zie het overzicht in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer stroken	350 meter	600 meter

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals onderwijsgebouwen en verpleeghuizen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh.
Voor een woning en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bebouwde kom in de zone langs een auto(snel)weg én in de zone langs een andere weg gelden dus twee verschillende beschermingsniveaus, afhankelijk van de weg die getoetst wordt.

In artikel 75 Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Indien binnen de geluidszones van de te wijzigen wegen en de nieuwe wegen geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, dient conform artikel 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In dit onderzoek gaat het om de effecten op de geluidsbelasting op bestaande en al geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald. De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

1. Het equivalente geluidniveau LAeq in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
2. Het equivalente geluidniveau LAeq in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) plus 5 dB(A);
3. Het equivalente geluidniveau LAeq in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) plus 10 dB(A).

2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

In de Wgh is bepaald in artikel 110g dat op de berekende resultaten een aftrek toegepast mag worden. De reden hiertoe is de verwachting dat in de toekomst de geluidemissie van het verkeer zal afnemen. De hoogte van de aftrek hangt af van de rijsnelheid en hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De toe te passen aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Op 20 mei 2014 is artikel 3.4 van het RMG 2012 gewijzigd. De wijziging betreft een verruiming van de aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer voor nieuwe situaties. Met nieuwe situaties wordt bedoeld de aanleg van een nieuwe weg of aanleg nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande of tegelijk met de woningen aan te leggen nieuwe weg. Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/uur, is de aftrek 5 dB.

Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, zie paragraaf 2.12. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan bij het bevoegd gezag een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een "hogere grenswaarde".

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat burgermeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de activiteit word uitgevoerd bevoegd zijn tot het vaststellen van hogere waarden. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd.

2.3 Wijziging van een bestaande weg

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh. De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

1. het betreft een fysieke wijziging aan de weg zoals het verschuiven van de wegas of de aanleg van een rotonde.
2. door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming. Het toekomstig maatgevend jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.
Alleen bij een geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. Het kan dus voorkomen dat bij een wijziging van de weg sommige woningen langs die weg wel en sommige woningen niet worden getoetst.

Er moet bij een fysieke wijziging van de weg onderzocht worden of de berekende geluidsbelasting vanwege de weg –na afronding- 2 dB toeneemt. Welke geluidsbelasting precies als startpunt voor de berekening van de reconstructie moet worden beschouwd is afhankelijk van drie factoren:

1. de heersende geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie);
2. de voorkeursgrenswaarde van de geluidsgevoelige bestemming;
3. of er in het verleden een hogere waarde is vastgesteld.

In tabel 2.2 is de grenswaarde gegeven voor woningen in de zone van een te reconstrueren weg.

Zoals beschreven is er sprake van een reconstructie als ten gevolge van de wijziging van een bestaande weg de geluidsbelasting op een of meerdere woningen met minimaal 2 dB (afgerond) toeneemt, zonder het treffen van maatregelen. Uitzondering hierop is volgens jurisprudentie het treffen van een bronmaatregel (zoals een stiller wegdek of een snelheidsverlaging). Als deze onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg mag namelijk met het effect van deze maatregel wel rekening worden gehouden. Als de bronmaatregel geen onderdeel uitmaakt van het plan zelf, mag deze maatregel niet betrokken worden bij het reconstructieonderzoek.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij een reconstructie van een weg

Situatie	Grenswaarde
Heersende waarde is kleiner dan 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	De laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren woning	48 dB
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 dB met als hoogste waarde 68 dB

Als er een grenswaarde wordt overschreden bij geluidgevoelige bestemmingen dan dient onderzocht te worden met welke maatregelen de overschrijding kan worden weggenomen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn.

Als vuistregel geldt dat de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidsgevoelig object door een reconstructie van een weg. Er kan onder voorwaarden een grotere stijging van de geluidsbelasting acceptabel zijn. Een voorwaarde is dat ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld worden aanvullende eisen gesteld aan de binnenwaarde in de woning. Meer informatie hierover is gegeven in paragraaf 2.11.

2.4 Aanleg van een nieuwe weg

Wanneer een nieuwe weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, moeten de voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere waarde in acht worden genomen voor geluidsgevoelige bestemmingen in de zone (art. 76 Wgh bij bestemmingsplan, art. 76a Wgh bij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan (art. 2.12 lid 1 sub a onder 3° Wabo). Dit geldt niet voor een hoofdweg, woonerf of een 30 km/uur weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Als deze grenswaarde wordt overschreden bij geluidgevoelige bestemmingen dan dient onderzocht te worden met welke maatregelen de overschrijding kan worden weggenomen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn.
Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente of Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie, die in die situatie conform de Wet geluidhinder bevoegd gezag is.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen bij aanleg van een nieuwe weg

Situatie	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		binnenstedelijk	buitenstedelijk
Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geprojecteerde* woning	48 dB	58 dB	53 dB

* Geprojecteerde woning of gebouw: nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit (als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) toelaat, maar deze nog niet is afgegeven.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld worden aanvullende eisen gesteld aan de binnenwaarde in de woning. Meer informatie hierover is gegeven verderop in paragraaf 2.11.

2.5 30 km/uur wegen

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, of wegen op een woonerf, hebben geen geluidzone. De Wet geluidhinder voorziet bij deze wegen dus niet in een formele bescherming van de geluidsgevoelige objecten.
De Wet ruimtelijke ordening regelt een zorgvuldige milieuhygiënische afweging bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Het aspect geluid maakt deel uit van deze afweging. Ook situaties die niet onder bijvoorbeeld de Wet geluidhinder of Wet milieubeheer vallen, dienen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening bij de milieuhygiënische afweging te worden betrokken. Uit jurisprudentie blijkt dan ook dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging moet worden gemaakt van het geluid van 30 km/uur-wegen.

2.6 Sanering

Het beleid van de overheid is er op gericht om het ontstaan van geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om geluidhindersituaties die al langer bestaan aan te pakken. Dit laatste staat bekend als de sanering verkeerslawaai. Voor woningen langs gemeentelijke en provinciale wegen ligt het initiatief voor sanering bij gemeenten.
Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die:
1. op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) of hoger hadden én
2. voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van art. 88 Wgh (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen).

De gemeentes hebben tot 1 januari 2009 de saneringssituaties kunnen melden bij de minister. Hiermee is de totale saneringsvoorraad vast komen te liggen. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn aangemeld onder de definitie sanering (artikel 89). De geluidsanering van de gemeentelijke en provinciale infrastructuur wordt namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemeld als een saneringssituatie, dan is artikel 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh.

Wanneer er sprake is van een reconstructie van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder moet gelijktijdig de sanering worden afgehandeld. Dit wordt ook gekoppelde sanering genoemd. Voor de saneringssituaties moet dan een saneringsprogramma worden opgesteld. BSV stelt op basis van dit onderzoek de geluidbelasting na het treffen van de maatregelen én na het uitvoeren van de reconstructie vast.
Indien er geen sprake is van reconstructie vervalt de verplichting om op dat moment gelijktijdig de sanering op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

Wanneer maatregelen niet doelmatig zijn resteert het vaststellen van een hogere waarde. Hogere waarden voor saneringswoningen dienen te worden vastgesteld door de minister van I&W.

In bijlage B van het "Actieplan Geluid 2018-2023 (3e tranche)" is een overzicht opgenomen van de woningen die voor sanering in aanmerking komen en zijn gelegen langs provinciale wegen.

2.7 Dove gevel

In de Wgh is gedefinieerd wat er onder "gevel" moet worden verstaan. "Gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak". Hierbij zijn een tweetal uitzonderingen aangegeven:

1. Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).
2. Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Deze ingewikkelde beschrijving is mede bedoeld om geveldelen zonder te openen delen, de dove gevel, te kunnen uitsluiten van toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Een zogenaamde dove gevel is toepasbaar in situaties waar hoge geluidbelastingen optreden. Een interpretatie van deze wetgeving is dat bijvoorbeeld suskasten niet zijn toegestaan in een woonkamer grenzend aan een dove gevel maar wel een nooddeur in die dove gevel voor zover deze niet grenst aan een geluidgevoelige ruimte.

2.8 Doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen

De "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder" (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van maatregelen voor hoofdwegen en voor het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook

vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidreducerende maatregelen in andere situaties. Voor de afweging van maatregelen is aangesloten bij de genoemde regeling. Maatregelen worden in de volgende volgorde getroffen:

1. bronmaatregelen zoals geluidsarm wegdek,
2. daarna overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm.
3. en tot slot maatregelen om de geluidwerendheid van de gevel te verbeteren bij de ontvanger.

Drie belangrijke trefwoorden bij de doelmatigheidsafweging zijn:

1. Cluster: geluidsgevoelig object of verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige objecten, gelegen binnen de zone van een weg of spoorweg, die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;
2. Maatregelpunt: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt;
3. Reductiepunt: rekeneenheid waarin het budget van een cluster voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen is uitgedrukt.

Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. In afwijking geldt dat een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig is, indien blijkt dat:

1. toepassing van de geluidbeperkende maatregel niet de grootste geluidreductie oplevert voor het cluster,
2. het aantal maatregelpunten voor deze maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie kan realiseren, en
3. in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.

Het aantal maatregelpunten per type maatregel is gegeven in de volgende tabel.

Tabel 2.4: Maatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

Omschrijving	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m^2 t.o.v. elementverharding
Dicht Asfalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m^2 t.o.v. elementverharding
Steenmastiekasfalt (SMA)	– enkel bij sanering	5 per 10 m^2 t.o.v. DAB
Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m^2 t.o.v. DAB
2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m^2 t.o.v. DAB 22 per 10 m^2 t.o.v. ZOAB
Dunne deklaag	– niet op kruisingen of rotondes	13 per 10 m^2 t.o.v. DAB 9 per 10 m^2 t.o.v. ZOAB 16 per 10 m^2 t.o.v. elementverharding
Geluidscherm	1 m hoog 2 m hoog 3 m hoog 4 m hoog	53 93 133 173

In bijlage 2 van de regeling “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder” is in tabel 2.6 aangegeven hoeveel reductiepunten er voor een woning gerekend mag worden afhankelijk van de ondervonden geluidbelasting. Deze tabel is op de volgende pagina opgenomen.

Tabel 2.5: Bepaling beschikbare budget uitgedrukt in reductiepunten

Toekomstige geluidsbelasting op een woning (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Bij de toepassing van deze regeling worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- bronmaatregelen, en
- andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

Overdrachtsmaatregelen, eventueel in combinatie met bronmaatregelen, worden uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste een geluidsgevoelig object in een cluster.

2.9 Onderzoek geluidwering van de gevel

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen). In artikel 111 t/m 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB, of 43 dB voor saneringswoningen. Voor de diverse ruimten in geluidgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder. Tevens stelt het Bouwbesluit eisen aan de minimale geluidwering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak ed.), waardoor het geluidniveau in de woning gewaarborgd wordt.

2.10 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.11 Gevolgen elders

In artikel 99.2 Wgh is geregeld dat ten gevolge van de aanleg van de nieuwe wegen alsmede de fysieke wijzigingen aan bestaande wegen wijzigingen kunnen optreden in de verkeersstromen in de omgeving van het projectgebied die geen deel uitmaken van het te reconstrueren onderliggend wegennet. Verschillen in de verkeersintensiteiten en geluidseffecten moeten ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening in kaart worden gebracht. Het akoestisch onderzoek dient dan ook betrekking te hebben op de onderliggende wegen buiten het plangebied, als redelijkerwijs verwacht mag worden dat daar de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van het voornemen. Er bestaat geen wettelijke verplichting om geluidmaatregelen te treffen.

2.12 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

2.13 Provinciaal geluidbeleid

In de Wet milieubeheer is de implementatie van de Europese Richtlijn 2002/49/EG van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 opgenomen. Deze richtlijn is gericht op de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai en wordt aangehaald als de Richtlijn omgevingslawaai. Op grond hiervan moet de provincie Noord-Brabant een geluidbelastingkaart en een actieplan opstellen voor de provinciale wegen. In het “Actieplan Geluid 2018-2023 (3^{e} tranche)” is aangegeven op welke wijze de provincie Noord-Brabant omgaat met geluid afkomstig van de provinciale wegen.

Het actieplan vormt de basis voor investeringen in maatregelen die de geluidbelasting en/of de ervaren geluidhinder reduceren van en om het provinciale wegennet.

Uitgangspunt daarbij is om de gunstige effecten daarvan aan zoveel mogelijk inwoners van de provincie Noord-Brabant ten goede te laten komen en zoveel mogelijk ondervonden hinder te voorkomen. Het is de ambitie van de provincie Noord-Brabant om het aantal ernstig geluidhinder aantallen verder te beperken.

De provincie Noord-Brabant gaat uit van de plandrempel 65 dB L_{den}. Dit is de grens van de geluidbelasting op woningen waarvan de provincie vindt dat deze niet wenselijk is. Er wordt niet alleen gekeken of geluidbelastingen boven de plandrempel middels het treffen van maatregelen kunnen worden gereduceerd. Ook wordt gekeken of overschrijdingen van de plandrempel in de komende jaren kan worden voorkomen. De maatregelen welke de provincie in de periode 2018-2023 voornemens is uit te voeren, zijn verwoord in dit Actieplan. De belangrijkste maatregelen zijn het toepassen van stil asfalt bij regulier grootonderhoud. Omdat Gedeputeerde Staten zich realiseren dat de geluidbelasting buiten niet altijd afdoende te reduceren is naar een situatie die overeenkomstig de GES-score als 'gezond' kan worden beschouwd, wil Gedeputeerde Staten de bewoners langs trajecten waar onderhoud wordt uitgevoerd, middels een subsidieregeling tegemoet komen in de kosten om ten minste een goed binnenniveau te realiseren. De verwachting is dat na het treffen van de in de periode 2018-2023 voorgenomen maatregelen het aantal (ernstig) gehinderden met circa 30% zal afnemen. Wanneer ook de gevelmaatregelen worden meegewogen zal het aantal (ernstig) gehinderden met meer dan 40% afnemen.

Voor het treffen van de maatregelen aan de weg en in de overdracht zijn de betreffende kosten in de raming/aanbesteding opgenomen. Door het treffen van maatregelen aan te laten sluiten bij het onderhoud aan de wegen is er sprake van beperkte meerkosten t.o.v. de onderhoudskosten. Voor de subsidieregeling zijn separaat gelden ter beschikking gesteld.

Werk met werk maken
Het toepassen van geluidreducerend asfalt is de meest toegepaste maatregel om de geluidbelasting voor de omgeving te beperken. Het aanbrengen daarvan kost extra geld ten opzichte van standaard asfalt en beperkt de mobiliteit over de periode van aanleg. Om deze nadelige effecten zoveel mogelijk te beperken wordt geluidreducerend asfalt bij voorkeur gelijktijdig uitgevoerd met de programmering van onderhoudswerkzaamheden. Maatregelen waarbij asfalt vervroegd moeten worden vervangen krijgen daarmee een lagere prioriteit; het aanleggen van stil asfalt tijdens een geplande asfaltvernieuwing of maatregelen krijgen een hogere prioriteit. Ook de realisatie van nieuwe infrastructuur kan aanleiding geven om een knelpunt aan te pakken. Dit "werk met werk maken" betekent dat zo kostenefficiënt mogelijk wordt omgegaan met de beschikbare middelen binnen het actieplan én het instandhoudingsbudget. Omdat de programmering van onderhoud afhankelijk is van de staat van het wegdek en daarmee variabel is, kan ook het moment van realisatie van geluidreducerend asfalt aan wijzigingen onderhevig zijn.

Een mogelijk belangrijke reactie van het Ministerie IenW:
Als de provincie een stil wegdek wil aanleggen om geluidknelpunten (belastingen boven de plandrempel) met het actieplan aan te pakken (dus om het stiller te maken voor omwonenden) dan is het advies om dat nu te doen. De Omgevingswet gaat naar

verwachting een escape bevatten voor provincies om af te wijken van de hoofdregel "heersend+1,5 dB" o.a. voor situaties waarin zij zonder verplichting voort komend uit de Wet geluidhinder een stil wegdek hebben aangelegd.

Resultaten van het actieplan 2e tranche

Voor de 2e tranche is op 26 juni 2012 de geluidbelastingkaart opgesteld waarbij alle provinciale wegen zijn meegenomen. Voor de N264 is alleen aanleg rondweg Haps opgenomen.

Belangrijk leerpunt uit het actieplan 2e tranche is dat in situaties niet alleen moet worden uitgegaan van de plandrempel van 65 dB maar ook grote groepen woningen met een lagere geluidsbelasting belangrijk zijn. Door ook te gaan kijken naar de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen bij de woningen in de geluidbelastingklasse 60-65 dB, kunnen toekomstige overschrijdingen worden voorkomen. Het aantal woningen dat hierdoor in aanmerking komt voor een aanpak om geluidhinder te beperken, wordt hiermee wel ruim verdubbeld van 2.600 naar 5.700 woningen. Feitelijk is hier sprake van een soort aandachtsgebied. Hierbij zal de vraag of het rendement van de maatregelen opweegt tegen de kosten een grotere rol gaan spelen.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven.

3.1 Gebruikte rekenmethoden en software

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het software pakket DGMR Geomilieu versie 5.20. Dit pakket voldoet aan Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

3.2 Maatgevend jaar na realisatie project

De geluidsberekeningen voor de huidige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2021/2022. Dit is 1 jaar voor aanvang van de werkzaamheden.
De geluidsberekeningen voor de toekomstige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2035. Dit is 10 jaar na realisatie van het project.

3.3 Ontwerp

Voor de geluidsberekeningen is uitgegaan van de ontwerptekeningen van de Voorkeursalternatief N264.36 deelgebieden 1, 2, 3a en 3b (versie 2.0).

3.4 Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten zijn berekend met het verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak 2018 ofwel ‘BBMA2018’. Dit is het vastgestelde verkeersmodel voor de provincie Noord-Brabant. Deze verkeersintensiteiten zijn verwerkt in de geluidsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode. De verkeersintensiteiten worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteiten verschillen per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

In bijlage I zijn de verkeersintensiteiten opgenomen alsmede een kaart met de ligging van de betreffende wegvakken.

3.5 Wegdekverhardingen

Op de kaartbladen in bijlage III.1a en III.2a zijn de wegdekverhardingen opgenomen zoals die in de huidige situatie gelden en uitgangspunt zijn voor de toekomstige situatie met het project. In hoofdstuk 4 is bepaald of een stiller wegdek als geluidmaatregel doelmatig is.

Een relevante opmerking is dat op het wegvak Oudedijk tot even voorbij de Verlengde Noord in de huidige situatie is uitgegaan van het lawaaiige wegdek met oppervlaktebewerking (code W8 in de geluidsoftware). In de toekomstige situatie is hier ook van uitgegaan.

3.6 Snelheden

In de geluidsmodellen is rekening gehouden met de geldende maximumsnelheden zoals weergegeven voor zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie. De gehanteerde rijsnelheden, zoals die zijn ingevoerd in het model, zijn weergegeven in op de kaartbladen in bijlage III.1b voor de huidige situatie en III2b voor de toekomstige situatie.

3.7 Geluidsschermen en –wallen

Er staan geen geluidschermen of –wallen direct langs de te onderzoeken wegen waarmee rekening gehouden hoeft te worden.

3.8 Gegevens overige geluidsbronnen

Indien een hogere waarde voor een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming moet worden aangevraagd is het van belang onderzoek te doen naar de invloed van andere relevante nabij gelegen geluidbronnen. Binnen het onderzoek zijn alleen de wegen van het onderliggend wegennet van belang voor cumulatie.

3.9 Nieuwe ontwikkelingen

Behalve met bestaande bebouwing moet ook rekening worden gehouden met geprojecteerde bebouwing en andere toekomstige ontwikkelingen binnen de te onderzoeken geluidzones van de nieuw aan te leggen en de te reconstrueren wegen zoals opgenomen in het Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Er zijn geen relevante nieuwbouwontwikkelingen die van belang zijn voor het onderzoek.

3.10 Overige uitgangspunten

Bij het vervaardigen van het geluidmodel is gebruik gemaakt van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) (augustus 2020). De hoogte is bepaald door een inventarisatie op locatie, met behulp van Cyclomedia en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water etc.) een waarde van Bf = 0 en voor zachte bodemgebieden (groenstroken, tuinen etc.) een waarde van Bf = 1 aangehouden.

3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Aanvullend op geluidsgevoelige bestemmingen als woningen en scholen zijn niet-geluidsgevoelige bestemmingen zoals begraafplaatsen, hotels, campings en volkstuinen aanwezig waarvan het op grond van de jurisprudentie noodzakelijk is de geluidsbelasting in de toekomstige situatie te beoordelen.

In de geluidzones van de te onderzoeken wegvakken liggen geen niet-geluidsgevoelige bestemmingen dermate dicht bij de weg dat er rekening mee gehouden moet worden.

3.12 Reeds verleende hogere waarden en saneringen

Uit de gegevens van de provincie Noord-Brabant blijkt dat er geen eerder verleende hogere waarden liggen in de onderzoeksgebieden van de te reconstrueren wegen waarmee rekening gehouden moet worden.

Wanneer er sprake is van een reconstructie van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder moet gelijk de sanering worden afgehandeld. Dit wordt ook gekoppelde sanering genoemd.

3.13 Inventarisatie “dove” gevels

Uit een inventarisatie van de zogenaamde “dove” gevels is gebleken dat er geen dove gevels zijn waar binnen dit onderzoek rekening mee moet worden gehouden.

3.14 Te amoveren woningen

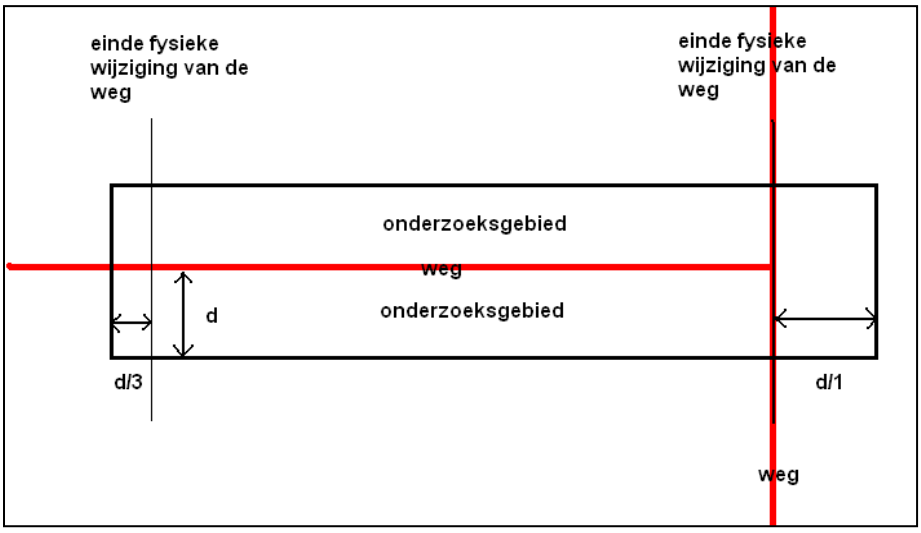
Er wordt geen woning geamoveerd vanwege de wijzingen aan de wegen.

4 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk is uitgewerkt welke knelpunten ontstaan door de wegen die worden gereconstrueerd of nieuw aangelegd in het kader van het voornemen. Indien er sprake is van een knelpunt is hiervoor een afweging gemaakt welke geluidsmaatregelen voldoende akoestisch effectief en ook financieel doelmatig zijn.

Bij de bepaling van de knelpunten is de volgende werkmethodiek gehanteerd:

1. Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep. Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (d) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met een derde (⅓) van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van onderstaande figuur. Aan de uiteinde van een weg loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte, zoals aangegeven in het rechterdeel van de figuur. Als de geluidzone van een weg bestaat uit verschillende breedtes, dan loopt het breedste deel door met een derde (⅓) van de zonebreedte over het smallere deel.



Afbakenen van een onderzoeksgebied (d=zonebreedte)

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidgevoelige objecten die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

2. Voor alle bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de weg en tot 100 meter daarbuiten is de geluidbelasting berekend. Hierbij is uitgegaan van de toekomstige situatie en het geluid van alle te onderzoeken wegen tezamen. Deze set heeft een grote omvang.

3. Om de knelpunten in beeld te krijgen heeft hierop een selectie plaatsgevonden van alle bestemmingen met een geluidbelasting van minimaal 46 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee zijn in ieder geval alle geluidgevoelige bestemmingen voor nader onderzoek meegenomen waarvoor de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
4. Vervolgens heeft er voor wegen waar geen knelpunten zijn een verdere inperking van het aantal rekenpunten plaatsgevonden door punten bij gebouwen achter de eerstelijns bebouwing weg te laten. Belangrijk is dat er voldoende representatieve rekenpunten over zijn om te bewijzen dat de betreffende weg geen knelpunten veroorzaakt.
5. Met de uiteindelijke selectie aan rekenpunten is de huidige en de toekomstige situatie berekend en is voor zover relevant de geluidbelasting in het rapport opgenomen. Met deze rekenresultaten is bepaald waar de knelpunten liggen welke doelmatige maatregelen zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen nodig zijn om deze knelpunten te voorkomen.
6. Na het treffen van de geluidmaatregelen zijn de overgebleven knelpunten benoemd en is aangegeven welke actie verder nodig is.

4.1 Overzicht relevante wegen

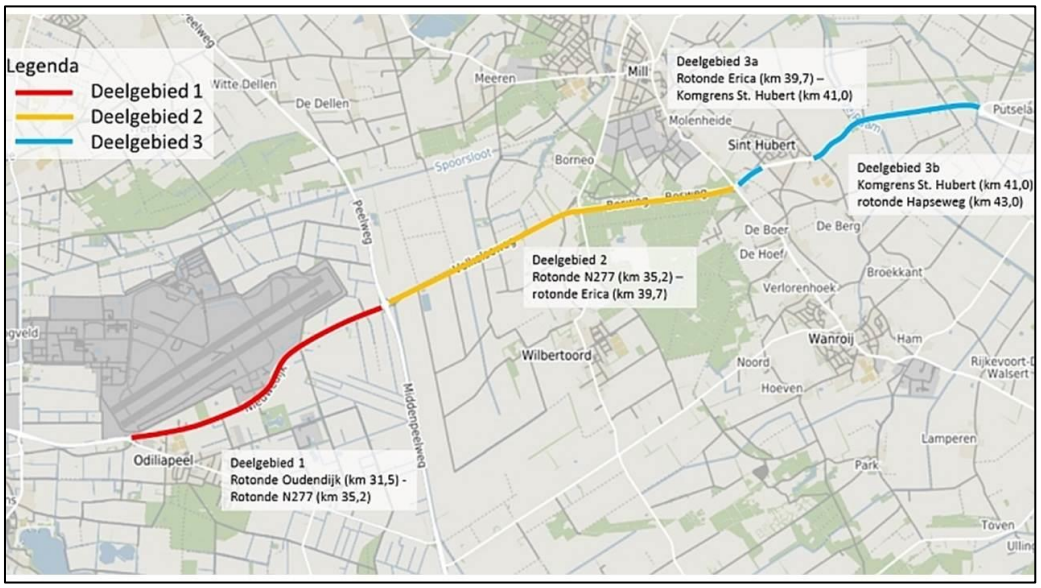
In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de wegen waar een fysieke wijziging plaatsvindt of waar een nieuwe weg wordt aangelegd ten gevolge van het voornemen. In de navolgende paragrafen wordt beschreven of er nader onderzoek naar maatregelen nodig is. De wegen genummerd conform de figuur in bijlage I.

Verder wordt in paragraaf 4.7 ingegaan op de zogenaamde “gevolgen elders” waar de vraag wordt beantwoord of er door het voornemen sprake is van een dermate grote groei van het verkeer op die wegen die geen deel uitmaken van het voornemen.

Opgemerkt wordt dat de beoordeling van de wegen conform de Wet geluidhinder plaats vindt per weg. In die gevallen waar de wegen in elkaars verlengde liggen zijn deze wegen tezamen genomen in de beoordeling. Opgemerkt wordt ook dat een geluidgevoelige bestemming in de zone van meerdere wegen kan liggen en dus meerdere keren aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder wordt getoetst.

Tabel 4.1: Overzicht van de fysiek te wijzigen wegen en nieuw aan te leggen weg zuidwest naar noordoost

Nr	Wegnaam	Aard van de wijziging	Nader onderzoek nodig?	Reden van wel of niet nader onderzoek
1	N264, deelgebied 1	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.2	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
2	Verlengde Noordlaan	Aanleg nieuwe weg	Nee, zie paragraaf 4.3	Geen geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
3	N264, deelgebied 2	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.2	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
4	N277	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.4	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
5	Vorleweg	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.5	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
6	Van Ophovenlaan	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.5	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
7	Wanroijseweg	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.6	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
8	N264, deelgebied 3a	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.2	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.
9	N264, deelgebied 3b	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.2	Toename van het geluid bij de woningen is niet groter dan 1,5 dB.



Figuur 4.1: Overzicht projectgebied.

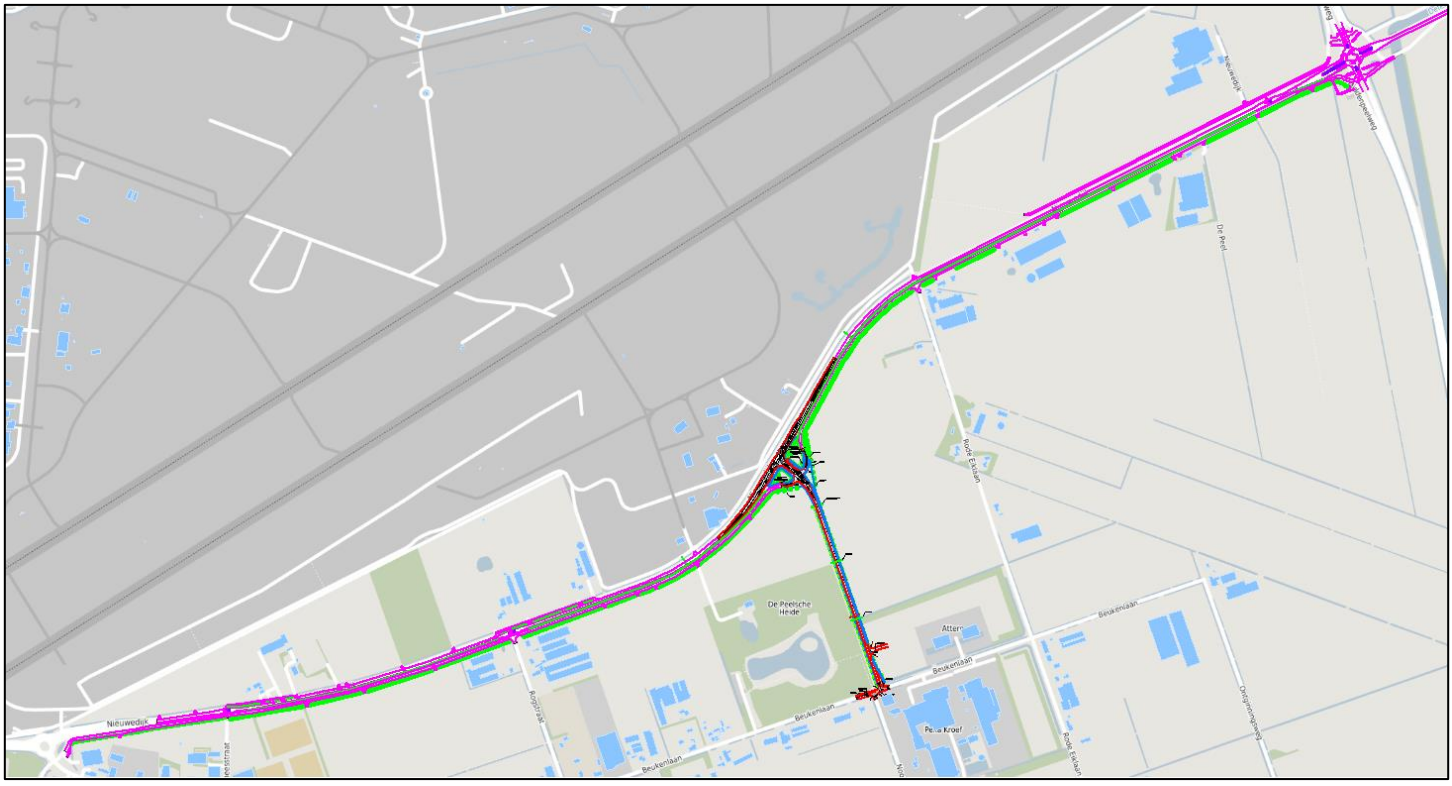
4.2 N264

Naast onderhoud van de N264 tussen Odiliapeel en Haps, neemt de provincie maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De maatregelen richten zich op het scheiden van (langzaam rijdend) landbouwverkeer van het snellere overige verkeer, de oversteekbaarheid, de aansluiting van zijwegen/inritten en de inrichting van de weg volgens geldende richtlijnen voor veiligheid.
Er zijn drie deelgebieden gedefinieerd zoals in Figuur 4.1 is weergegeven die in deze paragraaf elk apart worden beschreven.

4.2.1. Deelgebied 1, Oude Dijk bij Odiliapeel naar N277

De provinciale weg N264 wordt in deelgebied 1 over een lengte van meer dan 3.500 meter gewijzigd. Zie Figuur 4.2a. De belangrijkste wijziging is de aansluiting met de nieuw aan te leggen Verlengde Noordlaan. Aan de westkant van dit deelgebied ligt de woonkern Odiliapeel, verder ligt er naar de N277 toe een twintigtal vrijstaande woningen met bijbehorende opstallen. Enkele van deze woningen liggen op 20 tot 30 meter van de N264.

Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Op de kaarten is ook de toename op de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.2a: De ontwerpwijzigingen N264 in deelgebied 1.

4.2.2. Bepaling van de knelpunten deelgebied 1

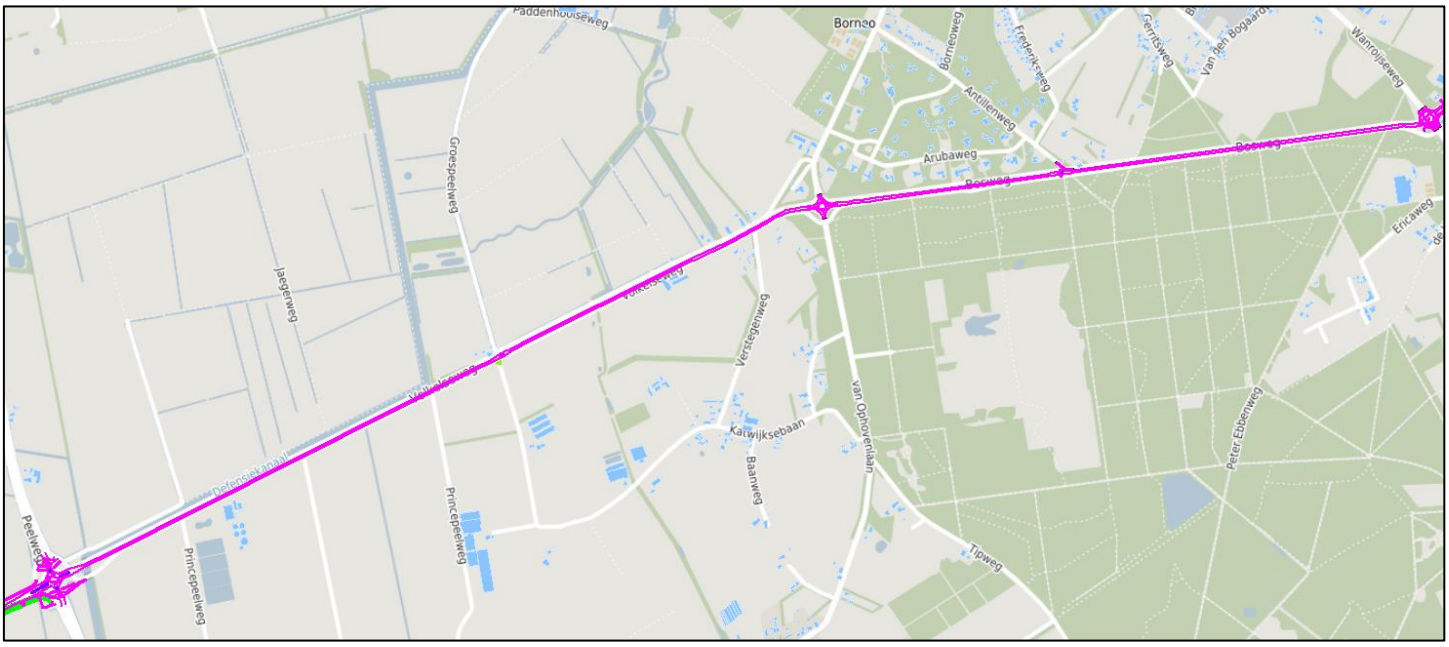
De wijzigingen aan de N264 hebben tot effect dat de toename niet groter is dan 0,5 dB. Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

De hoogste geluidsbelasting in deelgebied 1 treedt op bij de woning aan de Nieuwedijk 11 in Odiliapeel. De geluidsbelasting in de huidige situatie is 68 dB en in de toekomstige situatie 67 dB. Dat deze geluidsbelasting zo hoog is komt omdat de woning op minder 20 meter van de as van de weg ligt.

4.2.3. Deelgebied 2, N277 naar de Wanroijseweg

De provinciale weg N264 wordt in deelgebied 2 over een lengte van meer dan 4.500 meter gewijzigd. Zie Figuur 4.2b. De belangrijkste wijziging is het vervangen van de asfaltdeklaag en het verbeteren van de oversteekbaarheid op de Volkelseweg en Bosweg. Aan de westkant van dit deelgebied sluit de N264 aan op de N277 en aan de oostkant op de Wanroijseweg. Langs de weg liggen tientallen vrijstaande woningen met bijbehorende opstallen. Enkele van deze woningen liggen op circa 20 meter van de N264.

Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Op de kaarten is ook de toename op de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.2b: De ontwerpwijzigingen N264 in deelgebied 2.

4.2.4. Bepaling van de knelpunten deelgebied 2

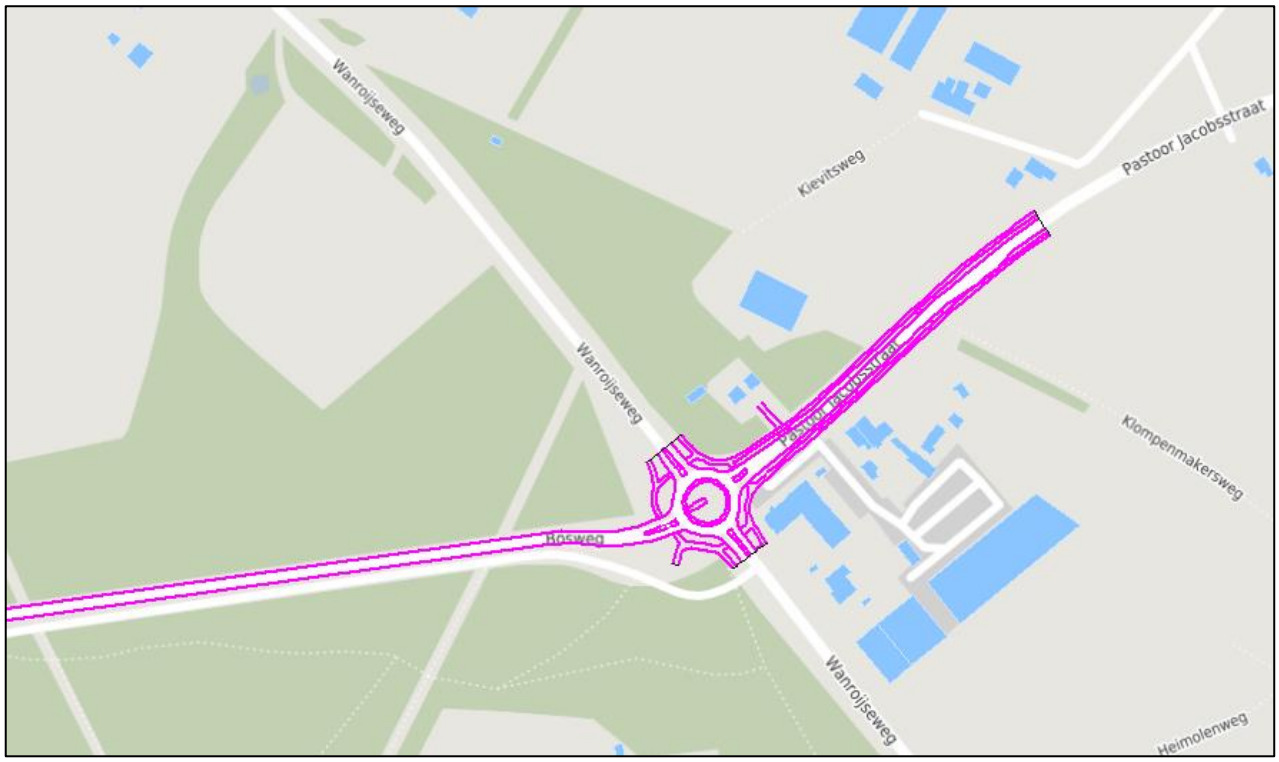
De ontwerpwijzigingen aan de N264 hebben tot effect dat de toename niet groter is dan 0,5 dB. De toename komt geheel voor rekening van de autonome groei van het verkeer. Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

De hoogste geluidsbelasting in deelgebied 2 treedt op bij de woning aan Volkelseweg 40 in Mill. De geluidsbelasting in de huidige situatie is 69 dB en in de toekomstige situatie 69 dB. Dat deze geluidsbelasting zo hoog is komt omdat de woning op circa 15 meter van de as van de weg ligt.

4.2.5. *Deelgebied 3a, ten oosten van de Wanroijseweg*

De provinciale weg N264 wordt in deelgebied 3a, ten westen van de Wanroijseweg, over een lengte van circa 260 meter gewijzigd. Zie Figuur 4.2c. De belangrijkste wijziging is saneren van één inrit richting Restaurant Erica, direct na de rotonde. Langs de weg liggen enkele vrijstaande woningen met bijbehorende opstallen. Enkele van deze woningen liggen op circa 20 meter van de N264.

Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Op de kaarten is ook de toename op de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.2c: De ontwerpwijzigingen N264 in deelgebied 3a.

4.2.6. *Bepaling van de knelpunten deelgebied 3a*

De ontwerpwijzigingen aan de N264 hebben tot effect dat de toename niet groter is dan 0,6 dB. De toename komt geheel voor rekening van de autonome groei van het verkeer. Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

De hoogste geluidsbelasting in deelgebied 3a treedt op bij de woning aan de Pastoor Jacobsstraat 4 in Sint Hubert. De geluidsbelasting in de huidige situatie is 67 dB en in de toekomstige situatie 67 dB. Dat deze geluidsbelasting zo hoog is komt omdat de woning op bijna 20 meter van de as van de weg ligt.

4.2.7. *Deelgebied 3b, N277 naar de Wanroijseweg*

De provinciale weg N264 wordt in deelgebied 3b, ten westen van de Voortsestraat, over een lengte van meer dan 2.000 meter gewijzigd. Zie Figuur 4.2d. De huidige wegas wordt niet gewijzigd. De belangrijkste wijziging is het verbeteren van de verkeersveiligheid door toepassen van middengeleiders bij het kruispunt met de Achterdijk en het afschermen van botsgevaarlijke objecten (bomen) in de bermen. Langs de weg liggen een twintigtal vrijstaande woningen met bijbehorende opstallen. Enkele van deze woningen liggen op circa 20 meter van de N264.

Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Op de kaarten is ook de toename op de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.2d: De ontwerpwijzigingen N264 in deelgebied 3b.

4.2.8. *Bepaling van de knelpunten deelgebied 3a*

De ontwerpwijzigingen aan de N264 hebben tot effect dat de toename niet groter is dan 0,6 dB. De toename komt geheel voor rekening van de autonome groei van het verkeer. Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

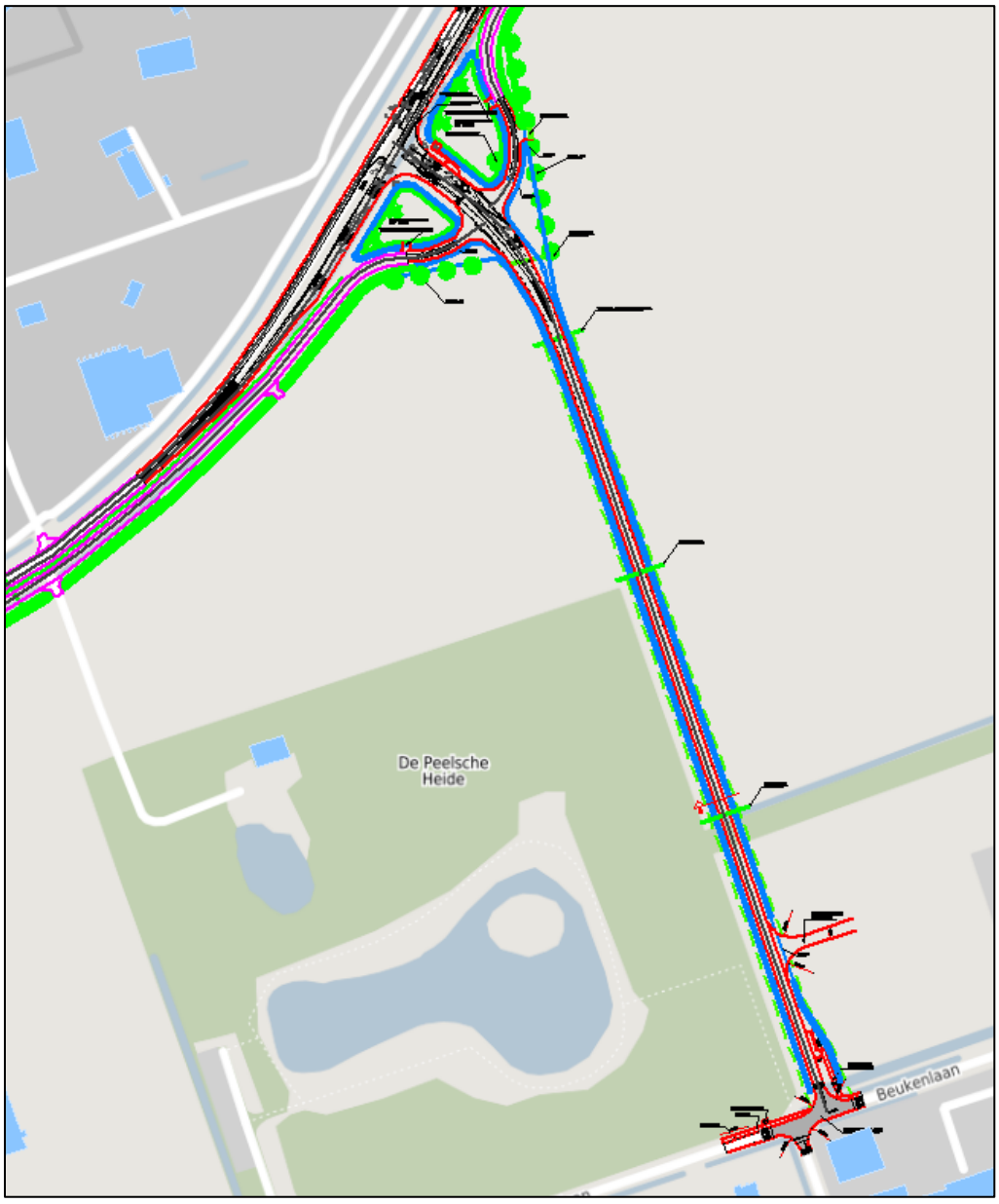
De hoogste geluidsbelasting in deelgebied 3b treedt op bij de woning aan de Pastoor Jacobsstraat 52 in Sint Hubert. De geluidsbelasting in de huidige situatie is 68 dB en in de toekomstige situatie 69 dB. Dat deze geluidsbelasting zo hoog is komt omdat de woning op ruim 10 meter van de as van de weg ligt.

4.3 Verlengde Noordlaan

Tussen de N264 en de Beukenlaan wordt een nieuwe weg, de Verlengde Noordlaan, aangelegd. Deze nieuwe weg heeft een lengte van circa 600 meter. Zie Figuur 4.3. Aan de zijde van de N264 liggen geen woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen dicht bij de weg. Aan de zijde van de Beukenlaan ligt een enkele woning.

Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft.

Het onderzoek naar de Verlengde Noordlaan valt buiten de scope van dit onderzoek en is in dit onderzoek volledigheidshalve opgenomen omdat de weg aansluit op de N264. Er heeft dan ook geen toets aan de grenswaarden uit de Wetgeluidhinder plaatsgevonden.



Figuur 4.3: De ontwerpwijzigingen Verlengde Noordlaan.

4.4 N277, rotonde Middenpeelweg

De provinciale weg N277 sluit aan op de N264 en wordt ter plaatse van de rotonde gereconstrueerd. Op het kaartmateriaal in bijlage III.3a is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft.
Op de rand van dit onderzoeksgebied ligt aan de westzijde op grote afstand van de weg een woning aan de Nieuwedijk 18 in Odiliapeel.



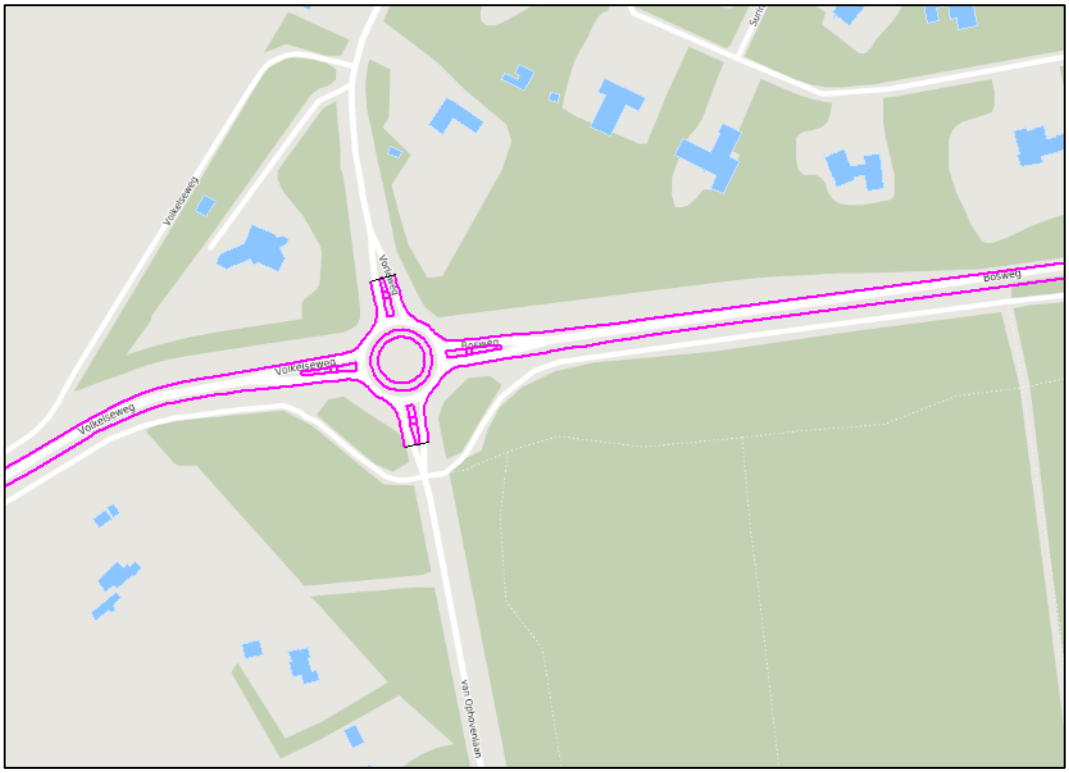
Figuur 4.4: De ontwerpwijzigingen N277 rond de aansluiting met de N264.

4.4.1. Bepaling van de knelpunten N277

De wijzigingen aan de N277 hebben tot effect dat de toename niet groter is dan 0,1 dB. De geluidsbelasting bij de woning aan de Nieuwedijk 18 is in de toekomstige situatie 42 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

4.5 Vorleweg en van Ophovenlaan, rotonde Vorleweg

De Vorleweg en van Ophovenlaan sluiten aan op de N264 en wordt ter plaatse van de rotonde gereconstrueerd. Op het kaartmateriaal in bijlage III is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Er liggen enkele woningen binnen het onderzoeksgebied.
Omdat de twee wegen in elkaar verlengde liggen zijn ze in deze paragraaf samengenomen.



Figuur 4.5: De ontwerpwijzigingen Vorleweg en van Ophovenlaan rond de aansluiting met de N264.

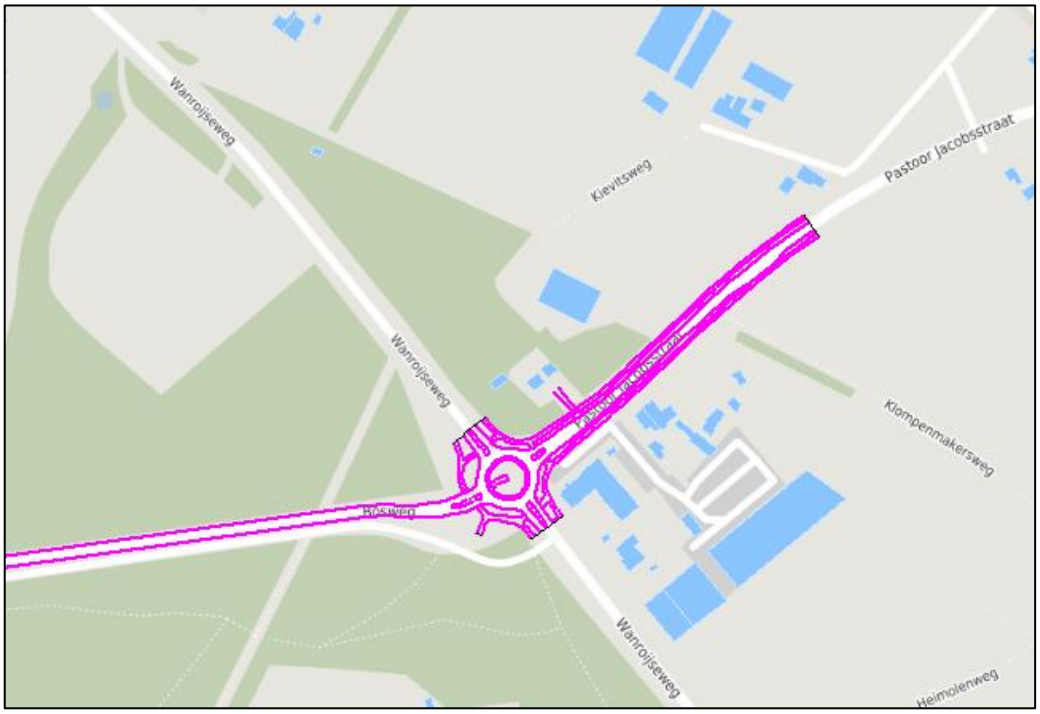
4.5.1. Bepaling van de knelpunten Vorleweg en van Ophovenlaan

De wijzigingen aan de Vorleweg hebben tot effect dat de geluidsbelasting met 0,2 dB afneemt. De geluidsbelasting is in de toekomstige situatie maximaal 54 dB voor de woning aan de Vorleweg 59 te Mill.
De wijzigingen aan de van Ophovenlaan hebben tot effect dat de geluidsbelasting met 0,1 dB toeneemt. De geluidsbelasting is in de toekomstige situatie maximaal 44 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Er is voor beide wegen geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

4.6 Wanroijseweg, rotonde Erica

De Wanroijseweg sluit aan op de N264 en wordt ter plaatse van de rotonde gereconstrueerd. Op het kaartmateriaal in bijlage III is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft. Er liggen enkele woningen binnen het onderzoeksgebied.
Verder geldt dat dit deel aansluit op een onderzoek dat door Witteveen en Bos in opdracht van de provincie wordt uitgevoerd.



Figuur 4.5: De ontwerpwijzigingen aan de Wanroijseweg rond de aansluiting met de N264.

4.6.1. Bepaling van de knelpunten Wanroijseweg

De wijzigingen aan de Wanroijseweg hebben tot effect dat de geluidsbelasting met 0,1 dB toeneemt. De geluidsbelasting is in de toekomstige situatie maximaal 60 dB voor de woning aan de Wanroijseweg 97 te Sint Hubert.
Er is geen sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

4.7 “Gevolgen elders”

Het akoestisch onderzoek dient ook betrekking te hebben op onderliggende wegen buiten het plangebied, als redelijkerwijs verwacht mag worden dat daar de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van het projectvoornemen.

Als gevolg van het voornemen vinden op een aantal wegen buiten het plangebied toenames van de geluidsbelasting plaats met 2 dB of meer. Voor deze wegen kunnen maatregelen worden afgewogen om de toename ongedaan te maken of te beperken. Het is wettelijk niet verplicht om deze maatregelen ook te treffen. Op grond van de resultaten van het uitgevoerd onderzoek kan de wegbeheerder besluiten geluidsmaatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van geluidsarm asfalt, te nemen indien de geluidsbelasting op de gevels daar aanleiding toe geeft.
De wegen die onderdeel zijn van de wegen die in de voorgaande paragrafen zijn behandeld, zijn in de tabel weggelaten. Op basis van de verkeerscijfer in bijlage I blijkt dat er geen wegen zijn waar sprake is van een toename van 2 dB of meer. Er is geen verdere actie vereist.

5 Overschrijdingen van de plandrempel

In paragraaf 2.13 is ingegaan op het provinciaal geluidbeleid. Belangrijk onderdeel van het geluidbeleid is het “Actieplan Geluid 2018-2023” waarin is aangegeven op welke wijze de provincie Noord-Brabant omgaat met geluid afkomstig van de provinciale wegen. De plandrempel is vastgesteld op 65 dB L_{den}. Aanvullend is ook aangegeven dat grote groepen woningen met een lagere geluidsbelasting belangrijk zijn. Door ook te kijken naar de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen bij de woningen in de geluidbelastingklasse 60-65 dB, kunnen toekomstige overschrijdingen worden voorkomen en de ondervonden geluidhinder bij de woningen worden gereduceerd.

Tabel 5.1: Aantal woningen in geluidbelastingsklassen vanaf 61 dB

Klasse zonder aftrek art. 110g Wgh	Mill	Odiliapeel	Sint Hubert	Wilbertoord
61-65 dB	4	6	9	2
65-70 dB	4	5	10	1
Meer dan 70 dB	0	0	1	0
Totaal	8	11	20	3

Voor de woningen binnen de onderzoeksgebieden van de onderzochte wegen is bepaald wat de geluidsbelasting is zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. Uit tabel 5.1 blijkt dat er 42 woningen zijn met een geluidsbelasting groter dan 60 dB. In bijlage III.3c zijn deze woningen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB in detail weergegeven. Deze woningen liggen verspreid langs het tracé. Er zijn verschillende groepen/clusters van woningen gedefinieerd waarvan de woningen in het cluster samen profiteren van dezelfde bronmaatregel in de vorm van geluidsarm asfalt. Als voorwaarde is gesteld dat de lengte van het geluidsarm asfalt minimaal 500 meter lang moet zijn om redenen van beheer en onderhoud.

Doelmatigheidsafweging geluidsarm asfalt

In tabel 5.2 is de conclusie van de afweging van de maatregel weergegeven. Geluidschermen zijn niet als maatregel beschouwd.

In de tabel is het beschikbare budget gegeven. Bij de bepaling van het budget zijn alleen de woningen meegenomen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB[1] (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.) zoals de woningen op het kaartmateriaal in bijlage III.3c. In een enkele cluster liggen er ook woningen met een geluidsbelasting van 60 dB of lager, of woningen aan de overzijde van de weg die ook profiteren van het geluidsarme asfalt. Deze woningen dragen voor de afweging in dit onderzoek niet bij aan het budget.

Opgemerkt wordt dat het budget wordt bepaald op basis van de geluidbelasting in de situatie bij een standaard akoestische kwaliteit, dat is hier het referentiewegdek dichtasfaltbeton.

[1] Bij de bepaling van het budget per woning is wel uitgegaan van de aftrek conform art. 110g Wgh.

Als maatregel is uitgegaan van een dunne deklaag[2], de kosten hiervan zijn 13 maatregelpunten per 10 m^2. Voor de bepaling van de kosten van de maatregelen is uitgegaan van een wegbreedte van 7,2 meter. De lengte wordt bepaald door de clusterlengte.
De afweging of een maatregel doelmatig is wordt bepaald door de onderstaande formulering, het komt er op neer dat als:

het beschikbare budget aan reductiepunten van het cluster
groter is dan
de kosten van de maatregel
bepaald door de lengte van het wegvak waarover het geluidsarme asfalt aangelegd wordt
maal
7,2 meter (de breedte van de weg)
maal
1.3 (maatregelpunten/m^2 voor dunne deklagen)
dan
is de maatregel doelmatig.

Tabel 5.2: Clusters van woningen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. van west naar oost.

#	Hectometer van - tot		Aantal woningen > 60 dB	Hoogste geluidsbelasting in het cluster excl. aftrek	Budget reductie -punten	Lengte nodig circa	Maatregel -punten	Doel-matig?	Hoogste geluidsbelasting in het cluster na het treffen van de doelmatige maatregel excl. aftrek
	van	tot							
1	32.0	32.2	2	65 dB	7.700	280m	2.621	Ja	63 dB
2	32.6	32.9	5	68 dB	19.000	360m	3.370	Ja	66 dB
3	33.9	34.3	4	67 dB	22.700	405m	3.791	Ja	66 dB
4	36.6	36.7	1	69 dB	8.600	90m	842	Ja	67 dB
5	37.2	37.6	7	68 dB	46.400	500m	4.680	Ja	66 dB
6	38.1	38.7	3	64 dB	12.700	660m	6.178	Ja	62 dB
7	39.7	40.0	3	67 dB	20.300	270m	2.527	Ja	66 dB
8	40.8	41.3	9*	71 dB**	65.500	600m	5.616	Ja	68 dB
9	41.7	41.8	1	64 dB	4.700	135m	1.264	Ja	62 dB
10	42.0	42.1	1	67 dB	8.100	130m	1.217	Ja	65 dB
11	42.3	42.7	6	68 dB	33.700	390m	3.650	Ja	66 dB
			42						

* Vier van de negen woningen liggen net buiten het gekozen onderzoeksgebied.
** Binnen het gekozen onderzoekgebied is de maximale geluidsbelasting in het cluster 68 dB.

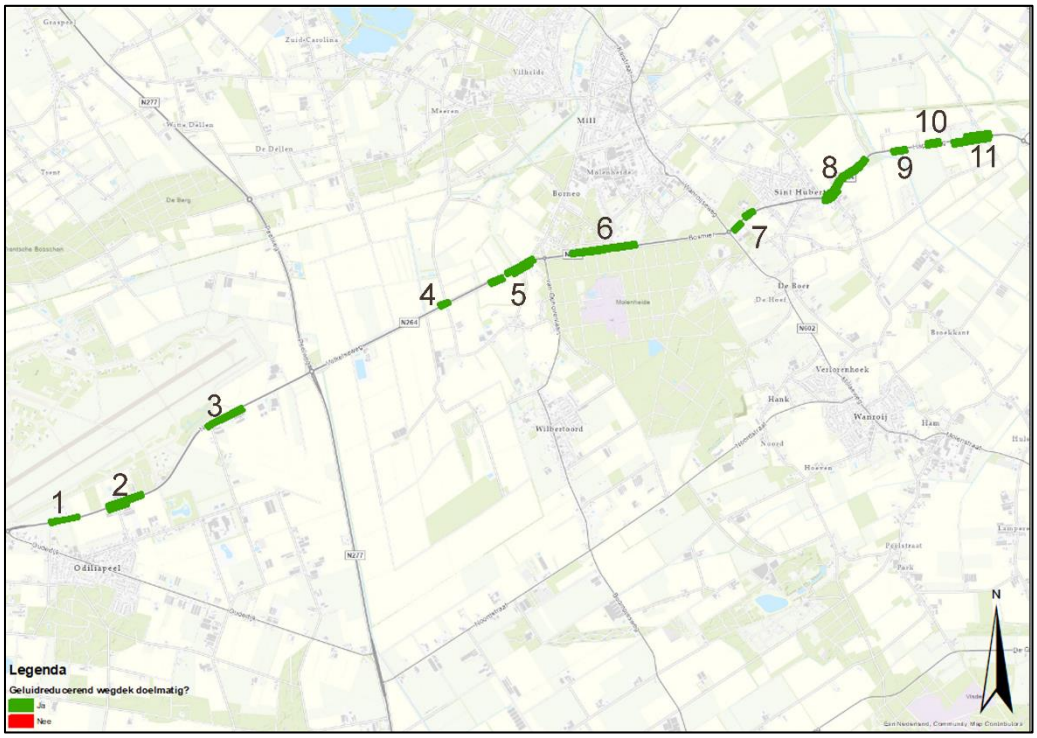
In figuur 5.1 zijn de locaties opgenomen waar stil wegdek wordt geadviseerd. Binnen het project is besloten om het geluidsarme asfalt Gelders Mengel (SMA-NL8G+) aan te leggen op de locaties 3 en van 4 tot en 11.
Voor locatie 1 en 2 en het westelijk deel van locatie 3 wordt de bestaande betonverharding geluidsarm gemaakt door het beton te “grinden”. Met deze techniek neemt de geluidsbelasting bij de nabijgelegen woningen met 2 dB af.

[2] Gelders mengsel is een hybride mengsel tussen steenmastiek asfalt en een dunne deklaag. Hieris als ‘worst case’ de maatregelpunten voor dunne deklagen gehanteerd.

Het effect van deze maatregelen is dat de geluidbelasting met gemiddeld 2 dB afneemt. Hiermee neemt het aantal woningen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB af van 42 naar 34 woningen. Per gemeente betekent dit een:

- afname met 2 woningen in Odiliapeel;
- afname met 1 woning in Wilbertoord;
- afname met 2 woningen in Mill;
- afname met 3 woningen in Sint Hubert.

De geluidbelasting na deze maatregelen is in bijlage II gegeven.



Figuur 5.1: De locaties met de minimale lengte waar geluidreducerende maatregelen wordt geadviseerd zoals opgenomen in tabel 5.2.

6 Conclusie

Toets of er sprake is van reconstructie

In hoofdstuk 4 is beschreven wat de gevolgen zijn van de toekomstige situatie met het project. Zonder maatregelen neemt de geluidbelasting bij meerdere woningen toe maar deze toename is kleiner dan 1,5 dB en daarmee is er geen sprake van een reconstructie van een weg. Er is geen verdere actie vereist.

Tabel 6.1: Overzicht geluidseffect reconstructie N264 en aansluitende wegen.

Nr	Wegvak	Maximaal geluidseffect 2035 vs 2023 incl. project	Reconstructie?
1	N264, deelgebied 1	0,5 dB	Nee
2	N264, deelgebied 2	0,5 dB	Nee
3	N264, deelgebied 3a	0,6 dB	Nee
4	N264, deelgebied 3b	0,6 dB	Nee
5	Verlengde Noordlaan	n.b.	Nee
6	N277, rotonde Middenpeelweg	0,1 dB	Nee
7	Vorleweg, rotonde met N264	afname 0,2 dB	Nee
8	Van Ophovenlaan, rotonde met N264	0,1 dB	Nee
9	Wanroijseweg, rotonde Erica	0,1 dB	Nee

Toets aan het "Actieplan Geluid 2018-2023"

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat er 42 woningen zijn met een geluidsbelasting groter dan 60 dB ten gevolge van de N264. Deze woningen liggen verspreid langs het tracé. Er zijn verschillende clusters van woningen gedefinieerd waarvan de woningen in een cluster profiteert van dezelfde bronmaatregel in de vorm van geluidsarm asfalt. Voor deze clusters geldt dat in alle gevallen de aanleg van geluidsarm asfalt zinvol is. Ook geldt dat nabij gelegen woningen met een geluidsbelasting lager dan 60 dB profiteert van een maatregel.

Er is gekozen om op 3 locaties bij Odiliapeel de bestaande betonverharding met een grindingtechniek circa 2 dB geluidarmer te maken.
Ter plaatse van kilometer km 34.05 tot en met km 34.34 en van km 36.62 tot km 42.67 wordt het geluidsarme Gelders Mengsel (SMA-NL8G+) aangebracht.
Na het nemen van deze geluidmaatregelen zijn er nog 36 woningen met een geluidsbelasting groter dan 60 dB ten gevolge van de N264. Deze woningen liggen verspreid langs het tracé.

Het effect van deze maatregelen is dat de geluidbelasting gemiddeld met 2 dB afneemt. Het aantal woningen met een geluidsbelasting groter dan 60 dB neemt af naar 34 woningen.

Colofon

Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant
[redacted]

Uitgave Movares Nederland B.V.

Daalsekwint 100
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Projectnummer MN000730

Kenmerk Akoestisch onderzoek N264.36

© 2021, Movares Nederland B.V.

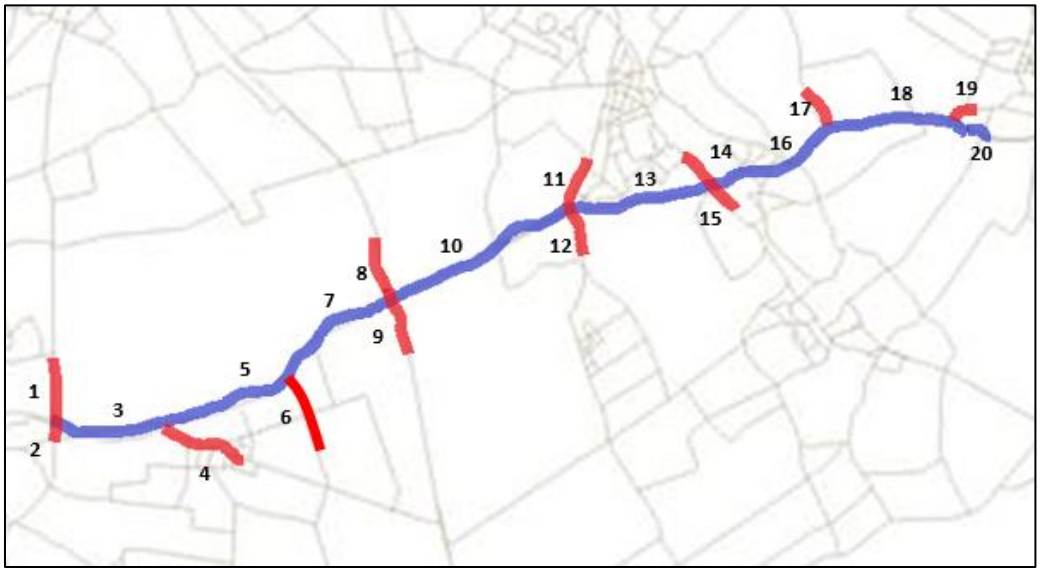
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage I Verkeersintensiteiten

Deze bijlage is opgesplitst in 2 bijlagen:

1. Bijlage 1a Verkeersintensiteiten huidige situatie 2023
2. Bijlage 1b Verkeersintensiteiten toekomstige situatie 2035

Op de figuur hieronder zijn de nummers gegeven van de wegvakken waarvan in de tabellen na deze figuur de verkeersintensiteiten zijn gegeven. Deze verkeersintensiteiten zijn door de Provincie Noord-Brabant bepaald door het BBMA 2018 te verrijken met actuele verkeerstellingen. Om te borgen dat het project N264 binnen de kom van Sint Hubert dezelfde verkeersintensiteit hanteert, worden onderstaande verkeersintensiteiten als uitgangspunt gehanteerd voor de planstudie N264.36.



Bijlage Ia Verkeersintensiteiten huidige situatie 2023

	2035	Verdeling over de periode van de etmaal			Verdeling per voertuigcategorie		
	Etmaalintensiteit	Dag	Avond	Nacht			
Nummer	mvt/etmaal*	7-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Auto	Lichte vracht	Zware vracht
1	7 208	6.68%	3.13%	0.92%	87.6%	9.6%	2.7%
2	5 384	6.66%	3.18%	0.92%	93.0%	5.4%	1.6%
3	15 860	6.64%	3.24%	0.93%	83.1%	12.2%	4.7%
4	4 085	6.65%	3.22%	0.92%	98.3%	1.5%	0.2%
5	14 035	6.64%	3.22%	0.93%	81.9%	13.1%	5.0%
6	4 784	6.68%	3.11%	0.92%	86.1%	12.4%	1.5%
7	13 903	6.64%	3.24%	0.92%	83.7%	11.8%	4.5%
8	6 982	6.63%	3.28%	0.92%	86.3%	9.9%	3.8%
9	6 282	6.65%	3.21%	0.93%	80.8%	13.8%	5.3%
10**	14 173	6.64%	3.22%	0.93%	81.4%	13.4%	5.1%
11	6 667	6.75%	3.49%	0.63%	82.2%	14.2%	3.5%
12	2 721	6.65%	3.21%	0.92%	96.9%	2.8%	0.3%
13	10 317	6.63%	3.25%	0.92%	84.1%	11.5%	4.4%
14	5 621	6.71%	3.04%	0.92%	78.4%	16.8%	4.8%
15	6 604	6.67%	3.14%	0.92%	89.7%	8.0%	2.3%
16	10 765	6.65%	3.21%	0.93%	80.5%	14.1%	5.4%
17	1 106	6.68%	3.13%	0.92%	87.9%	10.8%	1.3%
18	9 565	6.65%	3.21%	0.93%	80.5%	14.1%	5.4%
19	1 789	6.73%	3.54%	0.64%	90.0%	8.0%	2.0%
20	8 951	6.71%	3.03%	0.92%	77.7%	17.3%	5.0%

* motorvoertuigen per etmaal

** inclusief verkeer op de zuidelijk gelegen parallelweg met 500 motorvoertuigen per etmaal

Bijlage IbVerkeersintensiteiten toekomstige situatie 2035

	2023	Verdeling over de periode van de etmaal			Verdeling per voertuigcategorie		
	Etmaalintensiteit	Dag	Avond	Nacht			
Nummer	mvt/etmaal*	7-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Auto	Lichte vracht	Zware vracht
1	8 212	6.68%	3.13%	0.92%	87.6%	9.6%	2.7%
2	5 895	6.66%	3.18%	0.92%	93.0%	5.4%	1.6%
3	16 604	6.64%	3.24%	0.93%	83.1%	12.2%	4.7%
4	5 023	6.65%	3.22%	0.92%	98.3%	1.5%	0.2%
5**	15 400	6.64%	3.22%	0.93%	81.9%	13.1%	5.0%
6	4 943	6.68%	3.11%	0.92%	86.1%	12.4%	1.5%
7**	13 438	6.64%	3.24%	0.92%	83.7%	11.8%	4.5%
8	7 254	6.63%	3.28%	0.92%	86.3%	9.9%	3.8%
9	5 951	6.65%	3.21%	0.93%	80.8%	13.8%	5.3%
10**	15 042	6.64%	3.22%	0.93%	81.4%	13.4%	5.1%
11	6 413	6.75%	3.49%	0.63%	82.2%	14.2%	3.5%
12	2 780	6.65%	3.21%	0.92%	96.9%	2.8%	0.3%
13	11 562	6.63%	3.25%	0.92%	84.1%	11.5%	4.4%
14	5 781	6.71%	3.04%	0.92%	78.4%	16.8%	4.8%
15	6 744	6.67%	3.14%	0.92%	89.7%	8.0%	2.3%
16	12 188	6.65%	3.21%	0.93%	80.5%	14.1%	5.4%
17	1 492	6.68%	3.13%	0.92%	87.9%	10.8%	1.3%
18	10 806	6.65%	3.21%	0.93%	80.5%	14.1%	5.4%
19	1 894	6.73%	3.54%	0.64%	90.0%	8.0%	2.0%
20	8 752	6.71%	3.03%	0.92%	77.7%	17.3%	5.0%

* motorvoertuigen per etmaal

** inclusief verkeer op de zuidelijk gelegen parallelweg met 500 motorvoertuigen per etmaal

Bijlage II Rekenresultaten

Deze bijlage geeft in tabelvorm de geluidbelasting op de rekenpunten ten gevolge van de onderzochte wegen:

- Voor alle resultaten geldt dat alleen de resultaten opgenomen zijn als de geluidsbelasting in de toekomstige situatie groter is dan 47 dB. Dit is 1 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Voor de nieuwe wegen is alleen een geluidsbelasting gegeven voor de toekomstige situatie.
- De rekenresultaten zijn opgenomen voor de bestemmingen nabij de aanleg/reconstructie van de betreffende weg.

De volgende bijlagen zijn opgenomen:

Bijlage II.A Rekenresultaten geluid van de N264.
Bijlage II.B Rekenresultaten geluid van de N277.
Bijlage II.C Rekenresultaten geluid van de Vorleweg.
Bijlage II.D Rekenresultaten geluid van de van Ophovenlaan.
Bijlage II.E Rekenresultaten geluid van de Wanroijseweg.

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1736_A	5409AA, Oudedijk 1, Odiliapeel	176191.24	406401.2	Ja	Ja	2	1.5			51.67	51.67	50.76	-0.91	Nee	52.12	0.45	Nee	-
1736_B	5409AA, Oudedijk 1, Odiliapeel	176191.24	406401.2	Ja	Ja	2	4.5			52.55	52.55	51.63	-0.92	Nee	53.01	0.46	Nee	-
1737_A	5409AA, Oudedijk 1, Odiliapeel	176198.44	406402.88	Ja	Ja	2	1.5			51.87	51.87	50.79	-1.08	Nee	52.26	0.39	Nee	-
1737_B	5409AA, Oudedijk 1, Odiliapeel	176198.44	406402.88	Ja	Ja	2	4.5			52.77	52.77	51.84	-0.93	Nee	53.16	0.39	Nee	-
1048_C	5409AA, Oudedijk 17, Odiliapeel	176628.64	406262.45	Ja	Ja	2	7.5			47.95	48.5	48.23	-0.27	Nee	47.62	-0.88	Nee	-
1721_B	5409AA, Oudedijk 5 A, Odiliapeel	176382.16	406316.36	Ja	Ja	2	4.5			47.3	48.5	47.69	-0.81	Nee	47.28	-1.22	Nee	-
1725_B	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176364.84	406326.44	Ja	Ja	2	4.5	Nee		49.02	49.02	49.02	0	Nee	49.09	0.07	Nee	-
1726_B	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176383.05	406329.95	Ja	Ja	2	4.5	Nee		47.25	48.5	47.58	-0.92	Nee	47.25	-1.25	Nee	-
1727_B	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176382.67	406323.98	Ja	Ja	2	4.5	Nee		47.09	48.5	47.4	-1.1	Nee	47.04	-1.46	Nee	-
1728_A	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176379.2	406332.8	Ja	Ja	2	1.5	Nee		47.46	48.5	47.64	-0.86	Nee	47.65	-0.85	Nee	-
1728_B	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176379.2	406332.8	Ja	Ja	2	4.5	Nee		48.88	48.88	49.09	0.21	Nee	48.94	0.06	Nee	-
1729_A	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176373.58	406333.14	Ja	Ja	2	1.5	Nee		47.78	48.5	48.09	-0.41	Nee	47.96	-0.54	Nee	-
1729_B	5409AA, Oudedijk 5, Odiliapeel	176373.58	406333.14	Ja	Ja	2	4.5	Nee		49.37	49.37	49.61	0.24	Nee	49.46	0.09	Nee	-
1828_B	5409AA, Oudedijk 7 A, Odiliapeel	176453.57	406321.63	Ja	Ja	2	4.5			48.03	48.5	48.34	-0.16	Nee	47.96	-0.54	Nee	-
1829_B	5409AA, Oudedijk 7 A, Odiliapeel	176456.34	406317.94	Ja	Ja	2	4.5			46.98	48.5	47.47	-1.03	Nee	46.29	-2.21	Nee	-
1718_A	5409AA, Oudedijk 7, Odiliapeel	176446.23	406324.13	Ja	Ja	2	1.5			46.78	48.5	47.08	-1.42	Nee	46.86	-1.64	Nee	-
1718_B	5409AA, Oudedijk 7, Odiliapeel	176446.23	406324.13	Ja	Ja	2	4.5			48.22	48.5	48.52	0.02	Nee	48.17	-0.33	Nee	-
1719_B	5409AA, Oudedijk 7, Odiliapeel	176441.29	406322.43	Ja	Ja	2	4.5			47.55	48.5	47.77	-0.73	Nee	47.89	-0.61	Nee	-
1028_B	5409AA, Oudedijk 9 A, Odiliapeel	176530.85	406296.13	Ja	Ja	2	4.5			47.27	48.5	47.71	-0.79	Nee	47.43	-1.07	Nee	-
1027_B	5409AA, Oudedijk 9, Odiliapeel	176518.56	406300.56	Ja	Ja	2	4.5			47.62	48.5	48.02	-0.48	Nee	47.78	-0.72	Nee	-
1031_B	5409AC, Oudedijk 10, Odiliapeel	176591.55	406328.51	Ja	Ja	2	4.5			47.16	48.5	47.37	-1.13	Nee	47.17	-1.33	Nee	-
1032_B	5409AC, Oudedijk 12, Odiliapeel	176606.57	406315.76	Ja	Ja	2	4.5			46.96	48.5	47.35	-1.15	Nee	47.07	-1.43	Nee	-
1035_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176656.61	406298.76	Ja	Ja	2	4.5			47.71	48.5	48.03	-0.47	Nee	47.41	-1.09	Nee	-
1752_A	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176312.07	406413.43	Ja	Ja	2	1.5			49.77	49.77	50.31	0.54	Nee	50.27	0.5	Nee	-
1752_B	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176312.07	406413.43	Ja	Ja	2	4.5			49.66	49.66	50.16	0.5	Nee	50.11	0.45	Nee	-
1753_A	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176313.77	406418.48	Ja	Ja	2	1.5			50.27	50.27	50.74	0.47	Nee	50.71	0.44	Nee	-
1753_B	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176313.77	406418.48	Ja	Ja	2	4.5			50.35	50.35	50.77	0.42	Nee	50.72	0.37	Nee	-
1754_A	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176308.41	406422.35	Ja	Ja	2	1.5			52.31	52.31	52.79	0.48	Nee	52.48	0.17	Nee	-
1754_B	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176308.41	406422.35	Ja	Ja	2	4.5			52.43	52.43	52.89	0.46	Nee	52.59	0.16	Nee	-
1755_A	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176301.81	406422.48	Ja	Ja	2	1.5			49.12	49.12	49.47	0.35	Nee	49.17	0.05	Nee	-
1755_B	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176301.81	406422.48	Ja	Ja	2	4.5			49.35	49.35	49.68	0.33	Nee	49.42	0.07	Nee	-
1756_A	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176300.42	406418.32	Ja	Ja	2	1.5			49.49	49.49	49.76	0.27	Nee	49.56	0.07	Nee	-
1756_B	5409AC, Oudedijk 2 A, Odiliapeel	176300.42	406418.32	Ja	Ja	2	4.5			50	50	50.22	0.22	Nee	50.1	0.1	Nee	-
1738_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176240.71	406439.85	Ja	Ja	2	1.5			48.64	48.64	47.49	-1.15	Nee	48.93	0.29	Nee	-
1738_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176240.71	406439.85	Ja	Ja	2	4.5			50.8	50.8	50.04	-0.76	Nee	51.15	0.35	Nee	-
1739_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176247.66	406437.55	Ja	Ja	2	1.5			48.22	48.5	47.07	-1.43	Nee	48.52	0.02	Nee	-
1739_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176247.66	406437.55	Ja	Ja	2	4.5			50.44	50.44	49.78	-0.66	Nee	50.79	0.35	Nee	-
1740_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176236.19	406439.78	Ja	Ja	2	1.5			50.26	50.26	49.05	-1.21	Nee	50.55	0.29	Nee	-
1740_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176236.19	406439.78	Ja	Ja	2	4.5			52.08	52.08	51.14	-0.94	Nee	52.44	0.36	Nee	-
1741_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176234.48	406439.11	Ja	Ja	2	1.5			50.49	50.49	49.64	-0.85	Nee	50.85	0.36	Nee	-
1741_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176234.48	406439.11	Ja	Ja	2	4.5			52.04	52.04	51.22	-0.82	Nee	52.45	0.41	Nee	-
1742_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176230.14	406439.51	Ja	Ja	2	1.5			51.46	51.46	50.44	-1.02	Nee	51.82	0.36	Nee	-
1742_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176230.14	406439.51	Ja	Ja	2	4.5			52.97	52.97	52.17	-0.8	Nee	53.37	0.4	Nee	-
1743_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176251.28	406434.29	Ja	Ja	2	4.5			47.68	48.5	47.6	-0.9	Nee	48.01	-0.49	Nee	-
1744_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176225.47	406439.59	Ja	Ja	2	1.5			53.28	53.28	52.18	-1.1	Nee	53.69	0.41	Nee	-
1744_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176225.47	406439.59	Ja	Ja	2	4.5			54.13	54.13	53.09	-1.04	Nee	54.56	0.43	Nee	-
1745_A	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176224.28	406436	Ja	Ja	2	1.5			53.55	53.55	52.57	-0.98	Nee	53.95	0.4	Nee	-
1745_B	5409AC, Oudedijk 2, Odiliapeel	176224.28	406436	Ja	Ja	2	4.5			54.3	54.3	53.38	-0.92	Nee	54.72	0.42	Nee	-
1036_B	5409AC, Oudedijk 20, Odiliapeel	176671.51	406294.29	Ja	Ja	2	4.5			48.58	48.58	48.93	0.35	Nee	47.98	-0.6	Nee	-
1038_B	5409AC, Oudedijk 24, Odiliapeel	176708.93	406282.74	Ja	Ja	2	4.5			47.43	48.5	47.82	-0.68	Nee	47.07	-1.43	Nee	-
1040_C	5409AC, Oudedijk 26 A, Odiliapeel	176739.69	406272.12	Ja	Ja	2	7.5			48.63	48.63	48.99	0.36	Nee	48.16	-0.47	Nee	-
1039_B	5409AC, Oudedijk 26, Odiliapeel	176722.19	406276.5	Ja	Ja	2	4.5			47.37	48.5	47.83	-0.67	Nee	46.86	-1.64	Nee	-
1041_C	5409AC, Oudedijk 28, Odiliapeel	176761.37	406263.69	Ja	Ja	2	7.5			47.29	48.5	47.7	-0.8	Nee	46.81	-1.69	Nee	-
1716_A	5409AC, Oudedijk 30 A, Odiliapeel	176717.57	406356.94	Ja	Ja	2	1.5			48.87	48.87	49.2	0.33	Nee	48.15	-0.72	Nee	-
1716_B	5409AC, Oudedijk 30 A, Odiliapeel	176717.57	406356.94	Ja	Ja	2	4.5			49.98	49.98	50.32	0.34	Nee	49.29	-0.69	Nee	-
1717_A	5409AC, Oudedijk 30 A, Odiliapeel	176728.91	406360.09	Ja	Ja	2	1.5			49.01	49.01	49.34	0.33	Nee	48.33	-0.68	Nee	-
1717_B	5409AC, Oudedijk 30 A, Odiliapeel	176728.91	406360.09	Ja	Ja	2	4.5			50.17	50.17	50.5	0.33	Nee	49.54	-0.63	Nee	-
1042_B	5409AC, Oudedijk 30, Odiliapeel	176777.71	406256.55	Ja	Ja	2	4.5			47.23	48.5	47.55	-0.95	Nee	46.78	-1.72	Nee	-
1044_A	5409AC, Oudedijk 34 A, Odiliapeel	176843.98	406235.7	Ja	Ja	2	1.5			46.84	48.5	47.17	-1.33	Nee	46.49	-2.01	Nee	-
1757_A	5409AC, Oudedijk 4, Odiliapeel	176414.91	406384.56	Ja	Ja	2	1.5			46.69	48.5	47.09	-1.41	Nee	47.15	-1.35	Nee	-
1759_A	5409AC, Oudedijk 4, Odiliapeel	176421.78	406392.28	Ja	Ja	2	1.5			49.06	49.06	49.45	0.39	Nee	49.35	0.29	Nee	-
1759_B	5409AC, Oudedijk 4, Odiliapeel	176421.78	406392.28	Ja	Ja	2	4.5			50.51	50.51	50.92	0.41	Nee	50.6	0.09	Nee	-
1760_A	5409AC, Oudedijk 4, Odiliapeel	176427.55	406390.04	Ja	Ja	2	1.5			48.49	48.5	48.9	0.4	Nee	48.9	0.4	Nee	-
1760_B	5409AC, Oudedijk 4, Odiliapeel	176427.55	406390.04	Ja	Ja	2	4.5			50.43	50.43	50.84	0.41	Nee	50.59	0.16	Nee	-
1029_B	5409AC, Oudedijk 8, Odiliapeel	176570	406327.43	Ja	Ja	2	4.5			47.37	48.5	47.62	-0.88	Nee	47.39	-1.11	Nee	-
1030_B	5409AC, Oudedijk 8, Odiliapeel	176574.38	406330.84	Ja	Ja	2	4.5			47.54	48.5	47.87	-0.63	Nee	47.6	-0.9	Nee	-
1767_A	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176578.01	406397.77	Ja	Ja	2	1.5			47.64	48.5	47.99	-0.51	Nee	47.39	-1.11	Nee	-
1767_B	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176578.01	406397.77	Ja	Ja	2	4.5			49.78	49.78	50.21	0.43	Nee	49.97	0.19	Nee	-
1768_A	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176568.59	406397.06	Ja	Ja	2	1.5			48.11	48.5	48.53	0.03	Nee	47.76	-0.74	Nee	-
1768_B	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176568.59	406397.06	Ja	Ja	2	4.5			50.15	50.15	50.66	0.51	Nee	50.41	0.26	Nee	-
1769_A	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176566.74	406394.22	Ja	Ja	2	1.5			46.68	48.5	47.15	-1.35	Nee	46.33	-2.17	Nee	-
1769_B	5409AE, Koolmeesstraat 2, Odiliapeel	176566.74	406394.22	Ja	Ja	2	4.5			48.55	48.55	48.96	0.41	Nee	48.73	0.18	Nee	-
1013_B	5409AS, Beukenlaan 10, Odiliapeel	176940.14	406253.61	Ja	Ja	2	4.5			46.78	48.5	47.06	-1.44	Nee	46.7	-1.8	Nee	-
1002_B	5409AS, Beukenlaan 12, Odiliapeel	176950.24	406256.93	Ja	Ja	2	4.5			46.76	48.5	47.14	-1.36	Nee	46.41	-2.09	Nee	-
1020_B	5409AS, Beukenlaan 16 A, Odiliapeel	176982.29	406324.13	Ja	Ja	2	4.5			46.72	48.5	47.14	-1.36	Nee	46.15	-2.35	Nee	-
1017_C	5409AS, Beukenlaan 4, Odiliapeel	176890.51	406240	Ja	Ja	2	7.5			47.33	48.5	47.67	-0.83	Nee	47.06	-1.44	Nee	-
1018_C	5409AS, Beukenlaan 6, Odiliapeel	176909.5	406240.17	Ja	Ja	2	7.5			47.31	48.5	47.61	-0.89	Nee	46.93	-1.57	Nee	-
1019_B	5409AS, Beukenlaan 8, Odiliapeel	176922.4	406245.01	Ja	Ja	2	4.5			46.91	48.5	47.24	-1.26	Nee	46.35	-2.15	Nee	-
1019_C	5409AS, Beukenlaan 8, Odiliapeel	176922.4	406245.01	Ja	Ja	2	7.5			47.44	48.5	47.76	-0.74	Nee	47.1	-1.4	Nee	-
1778_A	5409SB, Nieuwedijk 10, Odiliapeel	177284.21	406856.88	Ja	Ja	2	1.5			55.3	55.3	55.41	0.11	Nee	53.65	-1.65	Nee	-
1779_A	5409SB, Nieuwedijk 10, Odiliapeel	177284.38	406849.29	Ja	Ja	2	1.5			60.98	60.98	61.17	0.19	Nee	59.42	-1.56	Nee	-
1780_A	5409SB, Nieuwedijk 10, Odiliapeel	177265.1	406845.11	Ja	Ja	2	1.5			58.46	58.46	58.75	0.29	Nee	56.97	-1.49	Nee	-
1781_A	5409SB, Nieuwedijk 10, Odiliapeel	177274.16	406845.61	Ja	Ja	2	1.5			61.41	61.41	61.6	0.19	Nee	59.81	-1.6	Nee	-
1809_A	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178491.81	407728.96	Ja	Ja	2	1.5	Ja		61.88	61.88	61.52	-0.36	Nee	60.19	-1.69	Nee	-
1809_B	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178491.81	407728.96	Ja	Ja	2	4.5	Ja		62.48	62.48	62.12	-0.36	Nee	60.85	-1.63	Nee	-
1810_A	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178484.29	407729.2	Ja	Ja	2	1.5	Ja		65.28	65.28	64.94	-0.34	Nee	63.32	-1.96	Nee	-
1810_B	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178484.29	407729.2	Ja	Ja	2	4.5	Ja		65.73	65.73	65.36	-0.37	Nee	63.75	-1.98	Nee	-
1811_A	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178487.54	407722.77	Ja	Ja	2	1.5	Ja		54.97	54.97	54.67	-0.3	Nee	53.37	-1.6	Nee	-
1811_B	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178487.54	407722.77	Ja	Ja	2	4.5	Ja		56.21	56.21	55.93	-0.28	Nee	54.63	-1.58	Nee	-
1812_A	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178480.03	407723.01	Ja	Ja	2	1.5	Ja		61.79	61.79	61.41	-0.38	Nee	59.61	-2.18	Nee	-
1812_B	5409SB, Nieuwedijk 11, Odiliapeel	178480.03	407723.01	Ja	Ja	2	4.5	Ja		62.48	62.48	62.12	-0.36	Nee	60.31	-2.17	Nee	-
1770_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177396.54	406877.4	Ja	Ja	2	1.5			58.72	58.72	58.92	0.2	Nee	57.09	-1.63	Nee	-
1770_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177396.54	406877.4	Ja	Ja	2	4.5			60.36	60.36	60.58	0.22	Nee	58.72	-1.64	Nee	-
1771_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177398.25	406872.68	Ja	Ja	2	1.5			60.07	60.07	60.23	0.16	Nee	58.35	-1.72	Nee	-
1771_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177398.25	406872.68	Ja	Ja	2	4.5			61.67	61.67	61.85	0.18	Nee	59.97	-1.7	Nee	-
1772_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177401.08	406870.94	Ja	Ja	2	1.5			62.01	62.01	62.21	0.2	Nee	60.45	-1.56	Nee	-
1772_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177401.08	406870.94	Ja	Ja	2	4.5			63.64	63.64	63.87	0.23	Nee	62.08	-1.56	Nee	-
1773_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177401.65	406881.92	Ja	Ja	2	1.5			48.6	48.6	48.89	0.29	Nee	47.68	-0.92	Nee	-
1773_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177401.65	406881.92	Ja	Ja	2	4.5			50.36	50.36	50.6	0.24	Nee	49.42	-0.94	Nee	-
1774_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177406.65	406873.94	Ja	Ja	2	1.5			61.33	61.33	61.53	0.2	Nee	59.8	-1.53	Nee	-
1774_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177406.65	406873.94	Ja	Ja	2	4.5			63.01	63.01	63.24	0.23	Nee	61.48	-1.53	Nee	-
1775_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177409.88	406877.9	Ja	Ja	2	1.5			57.82	57.82	58.09	0.27	Nee	56.74	-1.08	Nee	-
1775_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177409.88	406877.9	Ja	Ja	2	4.5			59.59	59.59	59.86	0.27	Nee	58.44	-1.15	Nee	-
1776_A	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177408.34	406882.07	Ja	Ja	2	1.5			57.24	57.24	57.51	0.27	Nee	56.19	-1.05	Nee	-
1776_B	5409SB, Nieuwedijk 12 A, Odiliapeel	177408.34	406882.07	Ja	Ja	2	4.5			59.05	59.05	59.31	0.26	Nee	57.91	-1.14	Nee	-
1823_A	5409SB, Nieuwedijk 12, Odiliapeel	177434.8	406911.18	Ja	Ja	2	1.5			54.45	54.45	54.7	0.25	Nee	53.9	-0.55	Nee	-
1824_A	5409SB, Nieuwedijk 12, Odiliapeel	177417.81	406904.93	Ja	Ja	2	1.5			53.72	53.72	53.99	0.27	Nee	52.34	-1.38	Nee	-
1825_A	5409SB, Nieuwedijk 12, Odiliapeel	177423.2	406899.99	Ja	Ja	2	1.5			57.92	57.92	58.19	0.27	Nee	56.83	-1.09	Nee	-
1826_A	5409SB, Nieuwedijk 12, Odiliapeel	177434.73	406904.25	Ja	Ja	2	1.5			57.88	57.88	58.16	0.28	Nee	56.91	-0.97	Nee	-
1827_A	5409SB, Nieuwedijk 12, Odiliapeel	177429.37	406902.27	Ja	Ja	2	1.5			57.94	57.94	58.18	0.24	Nee	56.86	-1.08	Nee	-
1813_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178933.39	408122.14	Ja	Ja	2	1.5			50.8	50.8	50.76	-0.04	Nee	50.74	-0.06	Nee	-
1813_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178933.39	408122.14	Ja	Ja	2	4.5			51.78	51.78	51.76	-0.02	Nee	51.75	-0.03	Nee	-
1814_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178934.6	408126.09	Ja	Ja	2	1.5			47.78	48.5	47.57	-0.93	Nee	47.57	-0.93	Nee	-
1814_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178934.6	408126.09	Ja	Ja	2	4.5			48.79	48.79	48.65	-0.14	Nee	48.65	-0.14	Nee	-
1815_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178931.75	408130.24	Ja	Ja	2	4.5			47.51	48.5	47.52	-0.98	Nee	47.52	-0.98	Nee	-
1816_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178915.53	408131.99	Ja	Ja	2	1.5			47.76	48.5	47.81	-0.69	Nee	47.8	-0.7	Nee	-
1816_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178915.53	408131.99	Ja	Ja	2	4.5			48.71	48.71	48.77	0.06	Nee	48.75	0.04	Nee	-
1818_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178914.66	408134.31	Ja	Ja	2	1.5			47.53	48.5	47.59	-0.91	Nee	47.58	-0.92	Nee	-
1818_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178914.66	408134.31	Ja	Ja	2	4.5			48.61	48.61	48.69	0.08	Nee	48.67	0.06	Nee	-
1819_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178918.46	408124.25	Ja	Ja	2	1.5			47.96	48.5	48.06	-0.44	Nee	48.05	-0.45	Nee	-
1819_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178918.46	408124.25	Ja	Ja	2	4.5			48.94	48.94	49.06	0.12	Nee	49.04	0.1	Nee	-
1820_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.12	408119.3	Ja	Ja	2	1.5			50.78	50.78	50.77	-0.01	Nee	50.77	-0.01	Nee	-
1820_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.12	408119.3	Ja	Ja	2	4.5			51.73	51.73	51.75	0.02	Nee	51.75	0.02	Nee	-
1822_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178930.39	408136.78	Ja	Ja	2	1.5			47.42	48.5	47.12	-1.38	Nee	47.12	-1.38	Nee	-
1822_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178930.39	408136.78	Ja	Ja	2	4.5			48.27	48.5	48.14	-0.36	Nee	48.14	-0.36	Nee	-
1782_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176626.07	406637.17	Ja	Ja	2	1.5	Ja		58.21	58.21	58.52	0.31	Nee	56.67	-1.54	Nee	-
1782_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176626.07	406637.17	Ja	Ja	2	4.5	Ja		59.92	59.92	60.3	0.38	Nee	58.47	-1.45	Nee	-
1783_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176631.9	406637.15	Ja	Ja	2	1.5	Ja		61.43	61.43	61.77	0.34	Nee	59.99	-1.44	Nee	-
1783_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176631.9	406637.15	Ja	Ja	2	4.5	Ja		62.54	62.54	62.89	0.35	Nee	61.12	-1.42	Nee	-
1784_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176623.24	406643.44	Ja	Ja	2	1.5	Ja		53.33	53.33	53.67	0.34	Nee	51.76	-1.57	Nee	-
1784_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176623.24	406643.44	Ja	Ja	2	4.5	Ja		55.89	55.89	56.27	0.38	Nee	54.49	-1.4	Nee	-
1785_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176630.85	406649.78	Ja	Ja	2	4.5	Ja		47.65	48.5	47.84	-0.66	Nee	47.96	-0.54	Nee	-
1786_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176640.56	406651.85	Ja	Ja	2	1.5	Ja		57.37	57.37	57.71	0.34	Nee	55.97	-1.4	Nee	-
1786_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176640.56	406651.85	Ja	Ja	2	4.5	Ja		58.76	58.76	59.11	0.35	Nee	57.35	-1.41	Nee	-
1787_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176643.53	406646.34	Ja	Ja	2	1.5	Ja		58.16	58.16	58.47	0.31	Nee	56.71	-1.45	Nee	-
1787_B	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176643.53	406646.34	Ja	Ja	2	4.5	Ja		59.66	59.66	60.01	0.35	Nee	58.2	-1.46	Nee	-
1788_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176646.88	406639.41	Ja	Ja	2	1.5	Ja		59.44	59.44	59.76	0.32	Nee	57.96	-1.48	Nee	-
1789_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176637.51	406636.9	Ja	Ja	2	1.5	Ja		60.97	60.97	61.34	0.37	Nee	59.6	-1.37	Nee	-
1790_A	5409SB, Nieuwedijk 2, Odiliapeel	176643.07	406636.21	Ja	Ja	2	1.5	Ja	

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1881_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178285.62	407617.3	Ja	Ja	2	4.5			64.37	64.37	64.4	0.03	Nee	62.57	-1.8	Nee	-
1882_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178282.53	407615.26	Ja	Ja	2	1.5			63.4	63.4	63.34	-0.06	Nee	61.57	-1.83	Nee	-
1882_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178282.53	407615.26	Ja	Ja	2	4.5			64.47	64.47	64.51	0.04	Nee	62.7	-1.77	Nee	-
1883_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178282.07	407610.41	Ja	Ja	2	1.5			60.54	60.54	60.49	-0.05	Nee	58.59	-1.95	Nee	-
1883_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178282.07	407610.41	Ja	Ja	2	4.5			61.97	61.97	61.99	0.02	Nee	60.11	-1.86	Nee	-
1884_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178291.92	407618.68	Ja	Ja	2	1.5			58.58	58.58	58.46	-0.12	Nee	56.6	-1.98	Nee	-
1884_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178291.92	407618.68	Ja	Ja	2	4.5			59.54	59.54	59.56	0.02	Nee	57.73	-1.81	Nee	-
1885_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178290.06	407619	Ja	Ja	2	1.5			63.02	63.02	62.94	-0.08	Nee	61.12	-1.9	Nee	-
1885_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178290.06	407619	Ja	Ja	2	4.5			64.06	64.06	64.08	0.02	Nee	62.24	-1.82	Nee	-
1886_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178287.84	407617.89	Ja	Ja	2	1.5			63.05	63.05	62.93	-0.12	Nee	61.07	-1.98	Nee	-
1886_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178287.84	407617.89	Ja	Ja	2	4.5			64.08	64.08	64.09	0.01	Nee	62.23	-1.85	Nee	-
1888_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178294.61	407613.27	Ja	Ja	2	1.5			55.57	55.57	55.65	0.08	Nee	53.8	-1.77	Nee	-
1888_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178294.61	407613.27	Ja	Ja	2	4.5			56.98	56.98	57.04	0.06	Nee	55.26	-1.72	Nee	-
1889_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178294.02	407616.34	Ja	Ja	2	1.5			57.77	57.77	57.7	-0.07	Nee	55.83	-1.94	Nee	-
1889_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178294.02	407616.34	Ja	Ja	2	4.5			58.91	58.91	58.93	0.02	Nee	57.1	-1.81	Nee	-
1890_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178286.3	407605.21	Ja	Ja	2	1.5			57.16	57.16	57.02	-0.14	Nee	55.1	-2.06	Nee	-
1890_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178286.3	407605.21	Ja	Ja	2	4.5			58.94	58.94	58.84	-0.1	Nee	56.98	-1.96	Nee	-
1891_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178290.31	407604.31	Ja	Ja	2	1.5			47.42	48.5	47.28	-1.22	Nee	45.51	-2.99	Nee	-
1891_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178290.31	407604.31	Ja	Ja	2	4.5			49.15	49.15	48.99	-0.16	Nee	47.4	-1.75	Nee	-
1892_A	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178292.01	407608.06	Ja	Ja	2	1.5			49.26	49.26	49.29	0.03	Nee	47.63	-1.63	Nee	-
1892_B	5409SB, Nieuwedijk 5, Odiliapeel	178292.01	407608.06	Ja	Ja	2	4.5			50.51	50.51	50.38	-0.13	Nee	48.9	-1.61	Nee	-
1848_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178408.85	407662.05	Ja	Ja	2	1.5	Ja		56	56	55.92	-0.08	Nee	54.03	-1.97	Nee	-
1848_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178408.85	407662.05	Ja	Ja	2	4.5	Ja		57.55	57.55	57.46	-0.09	Nee	55.6	-1.95	Nee	-
1849_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178406.81	407666.13	Ja	Ja	2	1.5	Ja		56.88	56.88	56.76	-0.12	Nee	54.87	-2.01	Nee	-
1849_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178406.81	407666.13	Ja	Ja	2	4.5	Ja		58.28	58.28	58.15	-0.13	Nee	56.3	-1.98	Nee	-
1850_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178410.2	407678.76	Ja	Ja	2	1.5	Ja		61.36	61.36	61.04	-0.32	Nee	59.19	-2.17	Nee	-
1850_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178410.2	407678.76	Ja	Ja	2	4.5	Ja		62.32	62.32	62.04	-0.28	Nee	60.19	-2.13	Nee	-
1851_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178406.88	407675.59	Ja	Ja	2	1.5	Ja		59.85	59.85	59.61	-0.24	Nee	57.76	-2.09	Nee	-
1851_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178406.88	407675.59	Ja	Ja	2	4.5	Ja		60.99	60.99	60.78	-0.21	Nee	58.95	-2.04	Nee	-
1853_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178408.47	407672.37	Ja	Ja	2	1.5	Ja		59.85	59.85	59.66	-0.19	Nee	57.79	-2.06	Nee	-
1853_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178408.47	407672.37	Ja	Ja	2	4.5	Ja		61.16	61.16	61	-0.16	Nee	59.15	-2.01	Nee	-
1854_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178407.65	407669.46	Ja	Ja	2	1.5	Ja		60.15	60.15	60.02	-0.13	Nee	58.15	-2	Nee	-
1854_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178407.65	407669.46	Ja	Ja	2	4.5	Ja		61.46	61.46	61.32	-0.14	Nee	59.45	-2.01	Nee	-
1855_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178416.02	407664.38	Ja	Ja	2	1.5	Ja		48.97	48.97	48.93	-0.04	Nee	47.75	-1.22	Nee	-
1855_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178416.02	407664.38	Ja	Ja	2	4.5	Ja		50.08	50.08	49.95	-0.13	Nee	48.71	-1.37	Nee	-
1856_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178417.99	407666.37	Ja	Ja	2	1.5	Ja		49.57	49.57	49.35	-0.22	Nee	47.61	-1.96	Nee	-
1856_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178417.99	407666.37	Ja	Ja	2	4.5	Ja		51.12	51.12	50.9	-0.22	Nee	49.2	-1.92	Nee	-
1857_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178415.29	407678.4	Ja	Ja	2	1.5	Ja		58.19	58.19	57.81	-0.38	Nee	56.07	-2.12	Nee	-
1857_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178415.29	407678.4	Ja	Ja	2	4.5	Ja		59.25	59.25	58.91	-0.34	Nee	57.13	-2.12	Nee	-
1858_A	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178418.46	407671.93	Ja	Ja	2	1.5	Ja		57.2	57.2	56.86	-0.34	Nee	55.16	-2.04	Nee	-
1858_B	5409SB, Nieuwedijk 7, Odiliapeel	178418.46	407671.93	Ja	Ja	2	4.5	Ja		58.44	58.44	58.12	-0.32	Nee	56.36	-2.08	Nee	-
1874_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177207.92	406811.88	Ja	Ja	2	1.5			48.49	48.5	48.69	0.19	Nee	48.47	-0.03	Nee	-
1874_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177207.92	406811.88	Ja	Ja	2	4.5			49.67	49.67	49.87	0.2	Nee	49.64	-0.03	Nee	-
1875_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177210.44	406814.99	Ja	Ja	2	1.5			51.28	51.28	51.48	0.2	Nee	49.59	-1.69	Nee	-
1875_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177210.44	406814.99	Ja	Ja	2	4.5			52.07	52.07	52.27	0.2	Nee	50.4	-1.67	Nee	-
1876_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177215.62	406816.86	Ja	Ja	2	1.5			49.14	49.14	49.35	0.21	Nee	47.53	-1.61	Nee	-
1876_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177215.62	406816.86	Ja	Ja	2	4.5			50.39	50.39	50.61	0.22	Nee	48.78	-1.61	Nee	-
1877_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177218.41	406809.68	Ja	Ja	2	1.5			62.88	62.88	63.12	0.24	Nee	61.17	-1.71	Nee	-
1877_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177218.41	406809.68	Ja	Ja	2	4.5			64.39	64.39	64.66	0.27	Nee	62.7	-1.69	Nee	-
1878_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177217.59	406806.37	Ja	Ja	2	1.5			62.65	62.65	62.92	0.27	Nee	60.97	-1.68	Nee	-
1878_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177217.59	406806.37	Ja	Ja	2	4.5			64.13	64.13	64.42	0.29	Nee	62.47	-1.66	Nee	-
1879_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177205.22	406803.78	Ja	Ja	2	1.5			59.96	59.96	60.15	0.19	Nee	58.66	-1.3	Nee	-
1879_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177205.22	406803.78	Ja	Ja	2	4.5			61.59	61.59	61.82	0.23	Nee	60.27	-1.32	Nee	-
1880_A	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177212.74	406801.37	Ja	Ja	2	1.5			64.19	64.19	64.41	0.22	Nee	62.64	-1.55	Nee	-
1880_B	5409SB, Nieuwedijk 8, Odiliapeel	177212.74	406801.37	Ja	Ja	2	4.5			65.6	65.6	65.85	0.25	Nee	64.06	-1.54	Nee	-
1866_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177243.85	406677.16	Ja	Ja	2	1.5			54.16	54.16	54.3	0.14	Nee	52.5	-1.66	Nee	-
1866_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177243.85	406677.16	Ja	Ja	2	4.5			55.29	55.29	55.46	0.17	Nee	53.79	-1.5	Nee	-
1867_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177242.16	406680.82	Ja	Ja	2	1.5			53.42	53.42	53.63	0.21	Nee	52.03	-1.39	Nee	-
1867_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177242.16	406680.82	Ja	Ja	2	4.5			54.89	54.89	55.09	0.2	Nee	53.62	-1.27	Nee	-
1868_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177241.69	406684.89	Ja	Ja	2	1.5			54.85	54.85	54.99	0.14	Nee	53.39	-1.46	Nee	-
1868_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177241.69	406684.89	Ja	Ja	2	4.5			55.97	55.97	56.12	0.15	Nee	54.55	-1.42	Nee	-
1870_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177238.07	406686.47	Ja	Ja	2	1.5			56.96	56.96	57.22	0.26	Nee	55.36	-1.6	Nee	-
1870_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177238.07	406686.47	Ja	Ja	2	4.5			58.41	58.41	58.67	0.26	Nee	56.92	-1.49	Nee	-
1871_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177234.16	406685.66	Ja	Ja	2	1.5			56.63	56.63	56.88	0.25	Nee	55.04	-1.59	Nee	-
1871_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177234.16	406685.66	Ja	Ja	2	4.5			58.11	58.11	58.37	0.26	Nee	56.65	-1.46	Nee	-
1872_A	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177233.77	406677.86	Ja	Ja	2	1.5			51.72	51.72	52.14	0.42	Nee	50.45	-1.27	Nee	-
1872_B	5409SV, Rogstraat 1, Odiliapeel	177233.77	406677.86	Ja	Ja	2	4.5			53.97	53.97	54.37	0.4	Nee	52.97	-1	Nee	-
1797_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177287.02	406708.36	Ja	Ja	2	1.5			56.96	56.96	57.18	0.22	Nee	55.43	-1.53	Nee	-
1797_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177287.02	406708.36	Ja	Ja	2	4.5			58.91	58.91	59.11	0.2	Nee	57.41	-1.5	Nee	-
1798_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177291.35	406703.05	Ja	Ja	2	1.5			50.31	50.31	50.58	0.27	Nee	49.11	-1.2	Nee	-
1798_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177291.35	406703.05	Ja	Ja	2	4.5			54.32	54.32	54.52	0.2	Nee	52.93	-1.39	Nee	-
1799_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177291.19	406696.18	Ja	Ja	2	1.5			47.24	48.5	47.34	-1.16	Nee	45.53	-2.97	Nee	-
1799_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177291.19	406696.18	Ja	Ja	2	4.5			49.84	49.84	50.11	0.27	Nee	48.63	-1.21	Nee	-
1800_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177282.48	406706.8	Ja	Ja	2	1.5			57.62	57.62	57.88	0.26	Nee	56.08	-1.54	Nee	-
1800_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177282.48	406706.8	Ja	Ja	2	4.5			59.12	59.12	59.34	0.22	Nee	57.62	-1.5	Nee	-
1801_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177285.51	406694.22	Ja	Ja	2	1.5			46.93	48.5	47.1	-1.4	Nee	45.34	-3.16	Nee	-
1801_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177285.51	406694.22	Ja	Ja	2	4.5			49.24	49.24	49.48	0.24	Nee	48.08	-1.16	Nee	-
1802_A	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177282.13	406699.87	Ja	Ja	2	1.5			55.65	55.65	55.87	0.22	Nee	54.07	-1.58	Nee	-
1802_B	5409SV, Rogstraat 2, Odiliapeel	177282.13	406699.87	Ja	Ja	2	4.5			57.02	57.02	57.23	0.21	Nee	55.54	-1.48	Nee	-
1803_A	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177289.89	406673.55	Ja	Ja	2	1.5			53.08	53.08	53.17	0.09	Nee	51.35	-1.73	Nee	-
1803_B	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177289.89	406673.55	Ja	Ja	2	4.5			55.14	55.14	55.26	0.12	Nee	53.69	-1.45	Nee	-
1804_A	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177293.67	406676.31	Ja	Ja	2	1.5			53.6	53.6	53.81	0.21	Nee	51.99	-1.61	Nee	-
1804_B	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177293.67	406676.31	Ja	Ja	2	4.5			55.19	55.19	55.39	0.2	Nee	53.73	-1.46	Nee	-
1805_A	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177299.19	406679.85	Ja	Ja	2	1.5			49.79	49.79	50.04	0.25	Nee	48.45	-1.34	Nee	-
1805_B	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177299.19	406679.85	Ja	Ja	2	4.5			52.93	52.93	53.2	0.27	Nee	51.74	-1.19	Nee	-
1808_A	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177286.78	406668.19	Ja	Ja	2	1.5			51.61	51.61	51.77	0.16	Nee	49.93	-1.68	Nee	-
1808_B	5409SV, Rogstraat 4, Odiliapeel	177286.78	406668.19	Ja	Ja	2	4.5			53.22	53.22	53.38	0.16	Nee	51.77	-1.45	Nee	-
1023_B	5409SV, Rogstraat 6, Odiliapeel	177352.55	406506.88	Ja	Ja	2	4.5			47.72	48.5	48.1	-0.4	Nee	47.38	-1.12	Nee	-
1859_A	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178232.42	407413	Ja	Ja	2	1.5			47.98	48.5	47.68	-0.82	Nee	46.43	-2.07	Nee	-
1859_B	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178232.42	407413	Ja	Ja	2	4.5			50.77	50.77	50.51	-0.26	Nee	49.83	-0.94	Nee	-
1860_B	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178232.35	407407.19	Ja	Ja	2	4.5			49.98	49.98	49.88	-0.1	Nee	49.74	-0.24	Nee	-
1864_A	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178235.28	407413.91	Ja	Ja	2	1.5			48.86	48.86	48.65	-0.21	Nee	47.58	-1.28	Nee	-
1864_B	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178235.28	407413.91	Ja	Ja	2	4.5			51	51	50.79	-0.21	Nee	50.1	-0.9	Nee	-
1865_A	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178237.66	407414.67	Ja	Ja	2	1.5			49.38	49.38	49.15	-0.23	Nee	48.12	-1.26	Nee	-
1865_B	5409SW, Rode Eiklaan 1, Odiliapeel	178237.66	407414.67	Ja	Ja	2	4.5			51.19	51.19	50.98	-0.21	Nee	50.27	-0.92	Nee	-
1024_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178321.27	407292.12	Ja	Ja	2	1.5			47.6	48.5	47.46	-1.04	Nee	47.19	-1.31	Nee	-
1024_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178321.27	407292.12	Ja	Ja	2	4.5			48.32	48.5	48.21	-0.29	Nee	47.95	-0.55	Nee	-
1025_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178320.7	407289.42	Ja	Ja	2	1.5			47.73	48.5	47.66	-0.84	Nee	47.38	-1.12	Nee	-
1025_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178320.7	407289.42	Ja	Ja	2	4.5			48.38	48.5	48.32	-0.18	Nee	48.06	-0.44	Nee	-
1830_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178228.93	407573.52	Ja	Ja	2	1.5			57.45	57.45	57.38	-0.07	Nee	56.37	-1.08	Nee	-
1830_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178228.93	407573.52	Ja	Ja	2	4.5			59.25	59.25	59.2	-0.05	Nee	58.06	-1.19	Nee	-
1831_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178232.76	407574.96	Ja	Ja	2	1.5			51.45	51.45	51.44	-0.01	Nee	49.54	-1.91	Nee	-
1831_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178232.76	407574.96	Ja	Ja	2	4.5			54.69	54.69	54.67	-0.02	Nee	52.94	-1.75	Nee	-
1832_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178224.42	407581.05	Ja	Ja	2	1.5			57.93	57.93	57.92	-0.01	Nee	57.48	-0.45	Nee	-
1832_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178224.42	407581.05	Ja	Ja	2	4.5			59.41	59.41	59.42	0.01	Nee	58.88	-0.53	Nee	-
1833_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178226.84	407577.37	Ja	Ja	2	1.5			58.75	58.75	58.69	-0.06	Nee	57.72	-1.03	Nee	-
1833_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178226.84	407577.37	Ja	Ja	2	4.5			60.56	60.56	60.53	-0.03	Nee	59.4	-1.16	Nee	-
1834_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178236.69	407579.96	Ja	Ja	2	1.5			56.22	56.22	56.14	-0.08	Nee	54.39	-1.83	Nee	-
1834_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178236.69	407579.96	Ja	Ja	2	4.5			58.17	58.17	58.1	-0.07	Nee	56.43	-1.74	Nee	-
1835_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178234.49	407576.48	Ja	Ja	2	1.5			51.05	51.05	51.1	0.05	Nee	49.18	-1.87	Nee	-
1835_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178234.49	407576.48	Ja	Ja	2	4.5			54.43	54.43	54.43	0	Nee	52.87	-1.56	Nee	-
1836_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178232.05	407584.38	Ja	Ja	2	1.5			61.17	61.17	61.42	0.25	Nee	59.57	-1.6	Nee	-
1836_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178232.05	407584.38	Ja	Ja	2	4.5			62.86	62.86	63.09	0.23	Nee	61.24	-1.62	Nee	-
1837_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178224.53	407585.43	Ja	Ja	2	1.5			62.33	62.33	62.61	0.28	Nee	60.7	-1.63	Nee	-
1837_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178224.53	407585.43	Ja	Ja	2	4.5			63.81	63.81	64.09	0.28	Nee	62.21	-1.6	Nee	-
1838_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178221.65	407583.63	Ja	Ja	2	1.5			62.7	62.7	62.8	0.1	Nee	61.21	-1.49	Nee	-
1838_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178221.65	407583.63	Ja	Ja	2	4.5			64.04	64.04	64.16	0.12	Nee	62.55	-1.49	Nee	-
1839_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178229.82	407570.6	Ja	Ja	2	1.5			57.9	57.9	57.83	-0.07	Nee	56.6	-1.3	Nee	-
1839_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178229.82	407570.6	Ja	Ja	2	4.5			60.06	60.06	60.03	-0.03	Nee	58.69	-1.37	Nee	-
1840_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178234.88	407568.98	Ja	Ja	2	1.5			55.15	55.15	55.01	-0.14	Nee	53.12	-2.03	Nee	-
1840_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178234.88	407568.98	Ja	Ja	2	4.5			57.24	57.24	57.13	-0.11	Nee	55.3	-1.94	Nee	-
1841_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178241.27	407567.95	Ja	Ja	2	1.5			55.38	55.38	55.41	0.03	Nee	53.54	-1.84	Nee	-
1841_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178241.27	407567.95	Ja	Ja	2	4.5			57.78	57.78	57.8	0.02	Nee	56.02	-1.76	Nee	-
1842_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178248.71	407564.08	Ja	Ja	2	1.5			53.39	53.39	53.19	-0.2	Nee	51.32	-2.07	Nee	-
1842_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178248.71	407564.08	Ja	Ja	2	4.5			55.36	55.36	55.23	-0.13	Nee	53.41	-1.95	Nee	-
1843_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178236.14	407535.89	Ja	Ja	2	1.5			56.02	56.02	55.88	-0.14	Nee	55.01	-1.01	Nee	-
1843_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178236.14	407535.89	Ja	Ja	2	4.5			57.28	57.28	57.13	-0.15	Nee	56.21	-1.07	Nee	-
1844_A	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178229.22	407557.96	Ja	Ja	2	1.5			58.25	58.25	57.98	-0.27	Nee	56.86	-1.39	Nee	-
1844_B	5409SW, Rode Eiklaan 2, Odiliapeel	178229.22	407557.96	Ja	Ja	2	4.5			59.77	59.77	59.58	-0.19	Nee	58.38	-1.39	Nee	-
1097_A	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182272.16	409440.41	Ja	Ja	2	1.5			48.93	48.93	49.41	0.48	Nee	47.18	-1.75	Nee	-
1097_B	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182272.16	409440.41	Ja	Ja	2	4.5			49.83	49.83	50.29	0.46	Nee	48.14	-1.69	Nee	-
1099_A	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182268.74	409430.93	Ja	Ja	2	1.5			52.81	52.81	53.24	0.43	Nee	51	-1.81	Nee	-
1099_B	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182268.74	409430.93	Ja	Ja	2	4.5			54.32	54.32	54.75	0.43	Nee	52.59	-1.73	Nee	-
1100_A	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182281.97	409437.95	Ja	Ja	2	1.5			49.32	49.32	49.82	0.5	Nee	47.61	-1.71	Nee	-
1100_B	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182281.97	409437.95	Ja	Ja	2	4.5			50.93	50.93	51.44	0.51	Nee	49.32	-1.61	Nee	-
1101_A	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182288.12	409444.44	Ja	Ja	2	1.5			51.76	51.76	52.21	0.45	Nee	50	-1.76	Nee	-
1101_B	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182288.12	409444.44	Ja	Ja	2	4.5			53.46	53.46	53.91	0.45	Nee	51.78	-1.68	Nee	-
1102_A	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182284.99	409440.79	Ja	Ja	2	1.5			51.47	51.47	51.94	0.47	Nee	49.71	-1.76	Nee	-
1102_B	5451GK, Antillenweg 10, Mill	182284.99	409440.79	Ja	Ja	2	4.5			53.25	53.25	53.73	0.48	Nee	51.59	-1.66	Nee	-
1104_B	5451GK, Antillen

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1216_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181974.47	409390.55	Ja	Ja	2	4.5			56.91	56.91	57.36	0.45	Nee	55.2	-1.71	Nee	-
1216_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181974.47	409390.55	Ja	Ja	2	7.5			57.41	57.41	57.84	0.43	Nee	55.71	-1.7	Nee	-
1217_A	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181997.13	409396.85	Ja	Ja	2	1.5			52.14	52.14	52.6	0.46	Nee	50.39	-1.75	Nee	-
1217_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181997.13	409396.85	Ja	Ja	2	4.5			54.5	54.5	54.96	0.46	Nee	52.82	-1.68	Nee	-
1217_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181997.13	409396.85	Ja	Ja	2	7.5			54.71	54.71	55.16	0.45	Nee	53.04	-1.67	Nee	-
1218_A	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181998.61	409385.03	Ja	Ja	2	1.5			54.55	54.55	54.99	0.44	Nee	52.78	-1.77	Nee	-
1218_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181998.61	409385.03	Ja	Ja	2	4.5			56.25	56.25	56.7	0.45	Nee	54.57	-1.68	Nee	-
1218_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181998.61	409385.03	Ja	Ja	2	7.5			56.44	56.44	56.87	0.43	Nee	54.76	-1.68	Nee	-
1219_A	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181994.52	409378.56	Ja	Ja	2	1.5			57.88	57.88	58.31	0.43	Nee	56.09	-1.79	Nee	-
1219_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181994.52	409378.56	Ja	Ja	2	4.5			59.48	59.48	59.9	0.42	Nee	57.77	-1.71	Nee	-
1219_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181994.52	409378.56	Ja	Ja	2	7.5			59.66	59.66	60.09	0.43	Nee	57.96	-1.7	Nee	-
1220_A	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181989.65	409384.48	Ja	Ja	2	1.5			54.88	54.88	55.32	0.44	Nee	53.08	-1.8	Nee	-
1220_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181989.65	409384.48	Ja	Ja	2	4.5			56.91	56.91	57.35	0.44	Nee	55.21	-1.7	Nee	-
1220_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181989.65	409384.48	Ja	Ja	2	7.5			57.31	57.31	57.75	0.44	Nee	55.61	-1.7	Nee	-
1221_A	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181983.16	409390.09	Ja	Ja	2	1.5			55.01	55.01	55.44	0.43	Nee	53.2	-1.81	Nee	-
1221_B	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181983.16	409390.09	Ja	Ja	2	4.5			57.08	57.08	57.52	0.44	Nee	55.39	-1.69	Nee	-
1221_C	5451GM, Arubaweg 10, Mill	181983.16	409390.09	Ja	Ja	2	7.5			57.58	57.58	58.02	0.44	Nee	55.9	-1.68	Nee	-
1222_A	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182068.14	409476.87	Ja	Ja	2	1.5			47.21	48.5	47.59	-0.91	Nee	45.38	-3.12	Nee	-
1222_B	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182068.14	409476.87	Ja	Ja	2	4.5			48.91	48.91	49.29	0.38	Nee	47.19	-1.72	Nee	-
1222_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182068.14	409476.87	Ja	Ja	2	7.5			50.21	50.21	50.61	0.4	Nee	48.47	-1.74	Nee	-
1223_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182059.46	409476.71	Ja	Ja	2	7.5			47.51	48.5	47.87	-0.63	Nee	45.77	-2.73	Nee	-
1226_B	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182074.07	409489.29	Ja	Ja	2	4.5			47.03	48.5	47.54	-0.96	Nee	45.36	-3.14	Nee	-
1226_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182074.07	409489.29	Ja	Ja	2	7.5			47.46	48.5	47.93	-0.57	Nee	45.76	-2.74	Nee	-
1227_B	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182074.68	409483.31	Ja	Ja	2	4.5			47.33	48.5	47.74	-0.76	Nee	45.57	-2.93	Nee	-
1227_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182074.68	409483.31	Ja	Ja	2	7.5			47.75	48.5	48.2	-0.3	Nee	46.04	-2.46	Nee	-
1231_B	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182076.17	409496.7	Ja	Ja	2	4.5			47.21	48.5	47.68	-0.82	Nee	45.51	-2.99	Nee	-
1231_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182076.17	409496.7	Ja	Ja	2	7.5			48.05	48.5	48.49	-0.01	Nee	46.36	-2.14	Nee	-
1232_C	5451GM, Arubaweg 11, Mill	182058.42	409491.71	Ja	Ja	2	7.5			47.52	48.5	47.84	-0.66	Nee	45.85	-2.65	Nee	-
1241_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182074.63	409412.99	Ja	Ja	2	1.5			51.09	51.09	51.59	0.5	Nee	49.3	-1.79	Nee	-
1242_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182075.88	409406.15	Ja	Ja	2	1.5			51.95	51.95	52.39	0.44	Nee	50.11	-1.84	Nee	-
1243_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182073.25	409401.03	Ja	Ja	2	1.5			55.52	55.52	55.98	0.46	Nee	53.7	-1.82	Nee	-
1244_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182069.51	409401.76	Ja	Ja	2	1.5			54.43	54.43	54.89	0.46	Nee	52.62	-1.81	Nee	-
1245_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182067.51	409402.61	Ja	Ja	2	1.5			54.4	54.4	54.87	0.47	Nee	52.59	-1.81	Nee	-
1246_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182042.75	409389.58	Ja	Ja	2	1.5			55.41	55.41	55.86	0.45	Nee	53.59	-1.82	Nee	-
1247_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182059.26	409399.99	Ja	Ja	2	1.5			55.4	55.4	55.86	0.46	Nee	53.58	-1.82	Nee	-
1248_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182051.8	409398.04	Ja	Ja	2	1.5			55.31	55.31	55.77	0.46	Nee	53.49	-1.82	Nee	-
1249_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182048.83	409396.34	Ja	Ja	2	1.5			55.12	55.12	55.56	0.44	Nee	53.3	-1.82	Nee	-
1250_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182044.59	409394.18	Ja	Ja	2	1.5			55.61	55.61	56.05	0.44	Nee	53.78	-1.83	Nee	-
1251_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182038.19	409384.28	Ja	Ja	2	1.5			57.91	57.91	58.35	0.44	Nee	56.11	-1.8	Nee	-
1254_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182029.23	409401.97	Ja	Ja	2	1.5			50.6	50.6	51.06	0.46	Nee	48.77	-1.83	Nee	-
1255_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182029.26	409397.79	Ja	Ja	2	1.5			52.21	52.21	52.67	0.46	Nee	50.38	-1.83	Nee	-
1256_A	5451GM, Arubaweg 12, Mill	182031.53	409389.96	Ja	Ja	2	1.5			53.92	53.92	54.39	0.47	Nee	52.13	-1.79	Nee	-
1257_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182148.83	409500.58	Ja	Ja	2	4.5			46.94	48.5	47.43	-1.07	Nee	45.27	-3.23	Nee	-
1261_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182137.28	409495.79	Ja	Ja	2	4.5			47.88	48.5	48.29	-0.21	Nee	46.2	-2.3	Nee	-
1262_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182149.41	409490.79	Ja	Ja	2	4.5			47.48	48.5	47.87	-0.63	Nee	45.73	-2.77	Nee	-
1263_A	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182146.86	409485.21	Ja	Ja	2	1.5			47.52	48.5	47.98	-0.52	Nee	45.74	-2.76	Nee	-
1263_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182146.86	409485.21	Ja	Ja	2	4.5			49.82	49.82	50.26	0.44	Nee	48.09	-1.73	Nee	-
1264_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182143.88	409486.6	Ja	Ja	2	4.5			46.93	48.5	47.36	-1.14	Nee	45.24	-3.26	Nee	-
1265_B	5451GM, Arubaweg 13, Mill	182142.41	409487.91	Ja	Ja	2	4.5			48.67	48.67	49.07	0.4	Nee	46.93	-1.74	Nee	-
1267_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182128.82	409413.61	Ja	Ja	2	1.5			54.92	54.92	55.38	0.46	Nee	53.1	-1.82	Nee	-
1267_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182128.82	409413.61	Ja	Ja	2	4.5			56.9	56.9	57.35	0.45	Nee	55.17	-1.73	Nee	-
1268_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182132.15	409418.46	Ja	Ja	2	1.5			53.03	53.03	53.5	0.47	Nee	51.21	-1.82	Nee	-
1268_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182132.15	409418.46	Ja	Ja	2	4.5			54.69	54.69	55.17	0.48	Nee	52.98	-1.71	Nee	-
1269_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182135.5	409423.11	Ja	Ja	2	1.5			53.25	53.25	53.71	0.46	Nee	51.43	-1.82	Nee	-
1269_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182135.5	409423.11	Ja	Ja	2	4.5			55.04	55.04	55.5	0.46	Nee	53.31	-1.73	Nee	-
1270_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182123.45	409416.02	Ja	Ja	2	1.5			53.55	53.55	53.99	0.44	Nee	51.73	-1.82	Nee	-
1270_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182123.45	409416.02	Ja	Ja	2	4.5			55.65	55.65	56.1	0.45	Nee	53.94	-1.71	Nee	-
1272_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182117.68	409423.66	Ja	Ja	2	1.5			50.97	50.97	51.43	0.46	Nee	49.17	-1.8	Nee	-
1272_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182117.68	409423.66	Ja	Ja	2	4.5			53.37	53.37	53.81	0.44	Nee	51.65	-1.72	Nee	-
1273_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182120.9	409419.01	Ja	Ja	2	1.5			54.28	54.28	54.76	0.48	Nee	52.5	-1.78	Nee	-
1273_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182120.9	409419.01	Ja	Ja	2	4.5			56.38	56.38	56.85	0.47	Nee	54.69	-1.69	Nee	-
1274_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182138.08	409431.23	Ja	Ja	2	1.5			49.98	49.98	50.47	0.49	Nee	48.21	-1.77	Nee	-
1274_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182138.08	409431.23	Ja	Ja	2	4.5			51.33	51.33	51.81	0.48	Nee	49.62	-1.71	Nee	-
1275_A	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182139.37	409426.65	Ja	Ja	2	1.5			50.39	50.39	50.86	0.47	Nee	48.58	-1.81	Nee	-
1275_B	5451GM, Arubaweg 14, Mill	182139.37	409426.65	Ja	Ja	2	4.5			51.81	51.81	52.3	0.49	Nee	50.1	-1.71	Nee	-
1278_B	5451GM, Arubaweg 15, Mill	182193.47	409502.39	Ja	Ja	2	4.5			48.69	48.69	49.1	0.41	Nee	46.94	-1.75	Nee	-
1278_C	5451GM, Arubaweg 15, Mill	182193.47	409502.39	Ja	Ja	2	7.5			50.08	50.08	50.51	0.43	Nee	48.33	-1.75	Nee	-
1281_B	5451GM, Arubaweg 15, Mill	182186.61	409501.77	Ja	Ja	2	4.5			46.96	48.5	47.42	-1.08	Nee	45.28	-3.22	Nee	-
1281_C	5451GM, Arubaweg 15, Mill	182186.61	409501.77	Ja	Ja	2	7.5			48.45	48.5	48.92	0.42	Nee	46.76	-1.74	Nee	-
1286_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182208.47	409422.05	Ja	Ja	2	1.5			56.41	56.41	56.85	0.44	Nee	54.67	-1.74	Nee	-
1287_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182211.8	409425	Ja	Ja	2	1.5			54.25	54.25	54.69	0.44	Nee	52.52	-1.73	Nee	-
1288_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182204.59	409422.75	Ja	Ja	2	1.5			55.4	55.4	55.87	0.47	Nee	53.69	-1.71	Nee	-
1289_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182203.38	409423.64	Ja	Ja	2	1.5			55.88	55.88	56.33	0.45	Nee	54.16	-1.72	Nee	-
1290_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182223.9	409433.29	Ja	Ja	2	1.5			51.44	51.44	51.86	0.42	Nee	49.63	-1.81	Nee	-
1291_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182222.32	409421.75	Ja	Ja	2	1.5			56.56	56.56	57	0.44	Nee	54.81	-1.75	Nee	-
1292_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182218.36	409424.8	Ja	Ja	2	1.5			54.62	54.62	55.09	0.47	Nee	52.93	-1.69	Nee	-
1293_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182214.67	409427.69	Ja	Ja	2	1.5			54.65	54.65	55.1	0.45	Nee	52.95	-1.7	Nee	-
1294_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182201.51	409427.56	Ja	Ja	2	1.5			53.85	53.85	54.32	0.47	Nee	52.14	-1.71	Nee	-
1298_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182221.64	409446.69	Ja	Ja	2	1.5			49.91	49.91	50.31	0.4	Nee	48.07	-1.84	Nee	-
1299_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182194.63	409427.78	Ja	Ja	2	1.5			55.31	55.31	55.76	0.45	Nee	53.58	-1.73	Nee	-
1300_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182189.55	409430.41	Ja	Ja	2	1.5			53.5	53.5	53.96	0.46	Nee	51.74	-1.76	Nee	-
1301_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182186.2	409433.1	Ja	Ja	2	1.5			53.91	53.91	54.38	0.47	Nee	52.17	-1.74	Nee	-
1302_A	5451GM, Arubaweg 16, Mill	182182.29	409438.01	Ja	Ja	2	1.5			49.76	49.76	50.23	0.47	Nee	47.95	-1.81	Nee	-
1114_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181709.67	409398.6	Ja	Ja	2	1.5			50.98	50.98	51.34	0.36	Nee	49.5	-1.48	Nee	-
1114_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181709.67	409398.6	Ja	Ja	2	4.5			52.11	52.11	52.48	0.37	Nee	50.72	-1.39	Nee	-
1115_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181717.93	409403.69	Ja	Ja	2	1.5			49.65	49.65	50.13	0.48	Nee	47.85	-1.8	Nee	-
1115_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181717.93	409403.69	Ja	Ja	2	4.5			51.56	51.56	52.02	0.46	Nee	49.78	-1.78	Nee	-
1116_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181724.29	409409.46	Ja	Ja	2	1.5			50.08	50.08	50.55	0.47	Nee	48.44	-1.64	Nee	-
1116_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181724.29	409409.46	Ja	Ja	2	4.5			51.94	51.94	52.4	0.46	Nee	50.31	-1.63	Nee	-
1117_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181728.96	409411.17	Ja	Ja	2	1.5			47.58	48.5	48.05	-0.45	Nee	45.8	-2.7	Nee	-
1117_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181728.96	409411.17	Ja	Ja	2	4.5			50.07	50.07	50.53	0.46	Nee	48.3	-1.77	Nee	-
1119_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181709.92	409420.08	Ja	Ja	2	4.5			47.14	48.5	47.19	-1.31	Nee	45.96	-2.54	Nee	-
1120_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181710.07	409416.1	Ja	Ja	2	1.5			48.99	48.99	49.08	0.09	Nee	47.75	-1.24	Nee	-
1120_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181710.07	409416.1	Ja	Ja	2	4.5			49.74	49.74	49.77	0.03	Nee	48.59	-1.15	Nee	-
1121_A	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181708.24	409408.22	Ja	Ja	2	1.5			47.52	48.5	47.68	-0.82	Nee	46.61	-1.89	Nee	-
1121_B	5451GM, Arubaweg 2, Mill	181708.24	409408.22	Ja	Ja	2	4.5			48.53	48.53	48.67	0.14	Nee	47.69	-0.84	Nee	-
1122_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181873.88	409448.43	Ja	Ja	2	1.5			47.78	48.5	48.15	-0.35	Nee	45.99	-2.51	Nee	-
1122_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181873.88	409448.43	Ja	Ja	2	4.5			49.52	49.52	49.85	0.33	Nee	47.88	-1.64	Nee	-
1123_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181872.2	409450.88	Ja	Ja	2	1.5			48.13	48.5	48.51	0.01	Nee	46.36	-2.14	Nee	-
1123_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181872.2	409450.88	Ja	Ja	2	4.5			49.87	49.87	50.22	0.35	Nee	48.27	-1.6	Nee	-
1124_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181870.16	409453.86	Ja	Ja	2	4.5			47.08	48.5	47.52	-0.98	Nee	45.33	-3.17	Nee	-
1126_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181862.94	409449.28	Ja	Ja	2	1.5			48.1	48.5	48.46	-0.04	Nee	46.31	-2.19	Nee	-
1126_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181862.94	409449.28	Ja	Ja	2	4.5			49.9	49.9	50.24	0.34	Nee	48.29	-1.61	Nee	-
1127_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181878.89	409446.46	Ja	Ja	2	1.5			48.04	48.5	48.46	-0.04	Nee	46.26	-2.24	Nee	-
1127_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181878.89	409446.46	Ja	Ja	2	4.5			49.63	49.63	50.02	0.39	Nee	47.97	-1.66	Nee	-
1129_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181859.15	409453.55	Ja	Ja	2	4.5			47.64	48.5	48.01	-0.49	Nee	46.09	-2.41	Nee	-
1136_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181878.89	409446.46	Ja	Ja	2	1.5			48.04	48.5	48.46	-0.04	Nee	46.26	-2.24	Nee	-
1136_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181878.89	409446.46	Ja	Ja	2	4.5			49.63	49.63	50.02	0.39	Nee	47.97	-1.66	Nee	-
1137_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181873.88	409448.43	Ja	Ja	2	1.5			47.78	48.5	48.15	-0.35	Nee	45.99	-2.51	Nee	-
1137_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181873.88	409448.43	Ja	Ja	2	4.5			49.52	49.52	49.85	0.33	Nee	47.88	-1.64	Nee	-
1138_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181872.2	409450.88	Ja	Ja	2	1.5			48.13	48.5	48.51	0.01	Nee	46.36	-2.14	Nee	-
1138_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181872.2	409450.88	Ja	Ja	2	4.5			49.87	49.87	50.22	0.35	Nee	48.27	-1.6	Nee	-
1140_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181862.94	409449.28	Ja	Ja	2	1.5			48.1	48.5	48.46	-0.04	Nee	46.31	-2.19	Nee	-
1140_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181862.94	409449.28	Ja	Ja	2	4.5			49.9	49.9	50.24	0.34	Nee	48.29	-1.61	Nee	-
1144_B	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181870.16	409453.86	Ja	Ja	2	4.5			47.08	48.5	47.52	-0.98	Nee	45.33	-3.17	Nee	-
1145_A	5451GM, Arubaweg 3, Mill	181745.62	409391.57	Ja	Ja	2	1.5			48.18	48.5	48.48	-0.02	Nee	46.86	-1.64	Nee	-
1151_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181769.63	409377.49	Ja	Ja	2	1.5			52.22	52.22	52.64	0.42	Nee	50.41	-1.81	Nee	-
1152_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181762.99	409371.14	Ja	Ja	2	1.5			53.56	53.56	53.95	0.39	Nee	51.84	-1.72	Nee	-
1153_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181761.4	409375.45	Ja	Ja	2	1.5			51.03	51.03	51.31	0.28	Nee	49.6	-1.43	Nee	-
1154_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181771.92	409392.68	Ja	Ja	2	1.5			49.29	49.29	49.74	0.45	Nee	47.54	-1.75	Nee	-
1155_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181750.44	409384.48	Ja	Ja	2	1.5			51.76	51.76	52.14	0.38	Nee	50.15	-1.61	Nee	-
1156_A	5451GM, Arubaweg 4, Mill	181760.21	409379.36	Ja	Ja	2	1.5			51.36	51.36	51.64	0.28	Nee	49.9	-1.46	Nee	-
1157_B	5451GM, Arubaweg 5, Mill	181952.44	409467.48	Ja	Ja	2	4.5			47.27	48.5	47.64	-0.86	Nee	45.59	-2.91	Nee	-
1158_B	5451GM, Arubaweg 5, Mill	181950.35	409469.06	Ja	Ja	2	4.5			47.65	48.5	47.96	-0.54	Nee	46.04	-2.46	Nee	-
1163_B	5451GM, Arubaweg 5, Mill	181964.02	409470.05	Ja	Ja	2	4.5			47.45	48.5	47.89	-0.61	Nee	45.75	-2.75	Nee	-
1166_A	5451GM, Arubaweg 5, Mill	181955.23	409465.87	Ja	Ja	2	1.5			46.76	48.5	47.12	-1.38	Nee	44.94	-3.56	Nee	-
1166_B	5451GM, Arubaweg 5, Mill	181955.23	409465.87	Ja	Ja	2	4.5			48.28	48.5	48.64	0.14	Nee	46.58	-1.92	Nee	-
1167_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181829.07	409378.23	Ja	Ja	2	1.5			53.88	53.88	54.3	0.42	Nee	52.11	-1.77	Nee	-
1168_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181831.8	409375.05	Ja	Ja	2	1.5			54.23	54.23	54.63	0.4	Nee	52.47	-1.76	Nee	-
1169_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181836.3	409371.89	Ja	Ja	2	1.5			55.7	55.7	56.11	0.41	Nee	53.94	-1.76	Nee	-
1170_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181817.45	409375.2	Ja	Ja	2	1.5			53.33	53.33	53.73	0.4	Nee	51.59	-1.74	Nee	-
1171_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181822.77	409374.98	Ja	Ja	2	1.5			54.87	54.87	55.28	0.41	Nee	53.14	-1.73	Nee	-
1172_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181814.24	409382.68	Ja	Ja	2	1.5			52.53	52.53	52.92	0.39	Nee	50.8	-1.73	Nee	-
1177_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181839.62	409378.13	Ja	Ja	2	1.5			51.61	51.61	52.03	0.42	Nee	49.78	-1.83	Nee	-
1178_A	5451GM, Arubaweg 6, Mill	181838.6	409386.24	Ja	Ja	2	1.5			50.58	50.58	51.02	0.44	Nee	48.78	-1.8	Nee	-
1190_A	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181901.07	409393.79	Ja	Ja	2	1.5			50.36	50.36	50.79	0.43	Nee	48.54	-1.82	Nee	-
1190_B	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181901.07	409393.79	Ja	Ja	2	4.5			52.26	52.26	52.68	0.42	Nee	50.55	-1.71	Nee	-
1190_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181901.07	409393.79	Ja	Ja	2	7.5			52.97	52.97	53.39	0.42	Nee	51.26	-1.71	Nee	-
1193_A	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181902.2	409385.17	Ja	Ja	2	1.5			51.85	51.85	52.27	0.42	Nee	50.02	-1.83	Nee	-
1193_B	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181902.2	409385.17	Ja	Ja	2	4.5			53.86	53.86	54.29	0.43	Nee	52.14	-1.72	Nee	-
1193_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181902.2	409385.17	Ja	Ja	2	7.5			54.36	54.36	54.79	0.43	Nee	52.64	-1.72	Nee	-
1194_A	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181916.33	409387.89	Ja	Ja	2	1.5			52.68	52.68	53.13	0.45	Nee	50.82	-1.86	Nee	-
1194_B	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181916.33	409387.89	Ja	Ja	2	4.5			55.3	55.3	55.75	0.45	Nee	53.55	-1.75	Nee	-
1194_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181916.33	409387.89	Ja	Ja	2	7.5			56.24	56.24	56.69	0.45	Nee	54.5	-1.74	Nee	-
1195_A	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181912.87	409386.2	Ja	Ja	2	1.5			52	52	52.45	0.45	Nee	50.13	-1.87	Nee	-
1195_B	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181912.87	409386.2	Ja	Ja	2	4.5			54.72	54.72	55.17	0.45	Nee	52.95	-1.77	Nee	-
1195_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181912.87	409386.2	Ja	Ja	2	7.5

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1197_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181926.15	409394.65	Ja	Ja	2	7.5			52.66	52.66	53.08	0.42	Nee	50.89	-1.77	Nee	-
1198_A	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181923.66	409390.22	Ja	Ja	2	1.5			52.46	52.46	52.9	0.44	Nee	50.6	-1.86	Nee	-
1198_B	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181923.66	409390.22	Ja	Ja	2	4.5			54.88	54.88	55.33	0.45	Nee	53.13	-1.75	Nee	-
1198_C	5451GM, Arubaweg 8, Mill	181923.66	409390.22	Ja	Ja	2	7.5			56.23	56.23	56.67	0.44	Nee	54.48	-1.75	Nee	-
1303_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182404.62	409436.85	Ja	Ja	2	1.5			55.82	55.82	56.24	0.42	Nee	54.04	-1.78	Nee	-
1303_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182404.62	409436.85	Ja	Ja	2	4.5			57.82	57.82	58.23	0.41	Nee	56.13	-1.69	Nee	-
1303_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182404.62	409436.85	Ja	Ja	2	7.5			58.85	58.85	59.27	0.42	Nee	57.15	-1.7	Nee	-
1304_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182400.57	409435.57	Ja	Ja	2	1.5			56.58	56.58	57.06	0.48	Nee	54.89	-1.69	Nee	-
1304_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182400.57	409435.57	Ja	Ja	2	4.5			58.22	58.22	58.7	0.48	Nee	56.6	-1.62	Nee	-
1304_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182400.57	409435.57	Ja	Ja	2	7.5			58.91	58.91	59.38	0.47	Nee	57.27	-1.64	Nee	-
1305_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.34	409438.46	Ja	Ja	2	1.5			56.23	56.23	56.71	0.48	Nee	54.51	-1.72	Nee	-
1305_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.34	409438.46	Ja	Ja	2	4.5			57.89	57.89	58.36	0.47	Nee	56.24	-1.65	Nee	-
1305_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.34	409438.46	Ja	Ja	2	7.5			58.02	58.02	58.51	0.49	Nee	56.39	-1.63	Nee	-
1306_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182392.17	409442.97	Ja	Ja	2	1.5			51.57	51.57	52.1	0.53	Nee	49.89	-1.68	Nee	-
1306_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182392.17	409442.97	Ja	Ja	2	4.5			53.11	53.11	53.65	0.54	Nee	51.54	-1.57	Nee	-
1306_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182392.17	409442.97	Ja	Ja	2	7.5			53.87	53.87	54.38	0.51	Nee	52.28	-1.59	Nee	-
1309_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182407.92	409444.88	Ja	Ja	2	1.5			48.29	48.5	48.7	0.2	Nee	46.42	-2.08	Nee	-
1309_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182407.92	409444.88	Ja	Ja	2	4.5			49.97	49.97	50.37	0.4	Nee	48.19	-1.78	Nee	-
1309_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182407.92	409444.88	Ja	Ja	2	7.5			50.88	50.88	51.27	0.39	Nee	49.1	-1.78	Nee	-
1310_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182409.3	409440.65	Ja	Ja	2	1.5			53.99	53.99	54.4	0.41	Nee	52.19	-1.8	Nee	-
1310_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182409.3	409440.65	Ja	Ja	2	4.5			56.19	56.19	56.6	0.41	Nee	54.48	-1.71	Nee	-
1310_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182409.3	409440.65	Ja	Ja	2	7.5			57.41	57.41	57.83	0.42	Nee	55.7	-1.71	Nee	-
1311_A	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.23	409447.38	Ja	Ja	2	1.5			49.16	49.16	49.59	0.43	Nee	47.39	-1.77	Nee	-
1311_B	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.23	409447.38	Ja	Ja	2	4.5			50.71	50.71	51.15	0.44	Nee	49.05	-1.66	Nee	-
1311_C	5451HL, Bosweg 25, Mill	182394.23	409447.38	Ja	Ja	2	7.5			51.44	51.44	51.89	0.45	Nee	49.79	-1.65	Nee	-
1312_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.11	409447.37	Ja	Ja	2	1.5			55.02	55.02	55.41	0.39	Nee	53.23	-1.79	Nee	-
1312_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.11	409447.37	Ja	Ja	2	4.5			56.35	56.35	56.74	0.39	Nee	54.59	-1.76	Nee	-
1312_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.11	409447.37	Ja	Ja	2	7.5			56.43	56.43	56.83	0.4	Nee	54.68	-1.75	Nee	-
1313_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.62	409450.03	Ja	Ja	2	1.5			51.34	51.34	51.75	0.41	Nee	49.55	-1.79	Nee	-
1313_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.62	409450.03	Ja	Ja	2	4.5			52.87	52.87	53.29	0.42	Nee	51.14	-1.73	Nee	-
1313_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.62	409450.03	Ja	Ja	2	7.5			52.43	52.43	52.87	0.44	Nee	50.71	-1.72	Nee	-
1314_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182487.38	409451.2	Ja	Ja	2	1.5			48.71	48.71	49.13	0.42	Nee	46.96	-1.75	Nee	-
1314_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182487.38	409451.2	Ja	Ja	2	4.5			50.06	50.06	50.48	0.42	Nee	48.36	-1.7	Nee	-
1315_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182491.14	409451.73	Ja	Ja	2	1.5			50.37	50.37	50.82	0.45	Nee	48.7	-1.67	Nee	-
1315_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182491.14	409451.73	Ja	Ja	2	4.5			51.96	51.96	52.41	0.45	Nee	50.32	-1.64	Nee	-
1316_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182493.33	409449.41	Ja	Ja	2	1.5			56.26	56.26	56.71	0.45	Nee	54.58	-1.68	Nee	-
1316_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182493.33	409449.41	Ja	Ja	2	4.5			57.6	57.6	58.04	0.44	Nee	55.95	-1.65	Nee	-
1316_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182493.33	409449.41	Ja	Ja	2	7.5			56.97	56.97	57.39	0.42	Nee	55.28	-1.69	Nee	-
1317_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182494.37	409443.5	Ja	Ja	2	1.5			57.33	57.33	57.77	0.44	Nee	55.62	-1.71	Nee	-
1317_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182494.37	409443.5	Ja	Ja	2	4.5			58.35	58.35	58.77	0.42	Nee	56.67	-1.68	Nee	-
1317_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182494.37	409443.5	Ja	Ja	2	7.5			58.12	58.12	58.53	0.41	Nee	56.43	-1.69	Nee	-
1318_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.51	409442.13	Ja	Ja	2	1.5			56.94	56.94	57.26	0.32	Nee	55.11	-1.83	Nee	-
1318_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.51	409442.13	Ja	Ja	2	4.5			57.9	57.9	58.24	0.34	Nee	56.13	-1.77	Nee	-
1318_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182484.51	409442.13	Ja	Ja	2	7.5			57.95	57.95	58.31	0.36	Nee	56.2	-1.75	Nee	-
1319_A	5451HL, Bosweg 29, Mill	182489.93	409439.25	Ja	Ja	2	1.5			60.98	60.98	61.35	0.37	Nee	59.2	-1.78	Nee	-
1319_B	5451HL, Bosweg 29, Mill	182489.93	409439.25	Ja	Ja	2	4.5			61.64	61.64	62.01	0.37	Nee	59.9	-1.74	Nee	-
1319_C	5451HL, Bosweg 29, Mill	182489.93	409439.25	Ja	Ja	2	7.5			61.69	61.69	62.06	0.37	Nee	59.95	-1.74	Nee	-
1471_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181639.23	409401.22	Ja	Ja	2	1.5			51.11	51.11	51.5	0.39	Nee	50.52	-0.59	Nee	-
1471_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181639.23	409401.22	Ja	Ja	2	4.5			52.08	52.08	52.47	0.39	Nee	51.53	-0.55	Nee	-
1472_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181646.97	409401.48	Ja	Ja	2	1.5			51.07	51.07	51.45	0.38	Nee	50.11	-0.96	Nee	-
1472_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181646.97	409401.48	Ja	Ja	2	4.5			52.11	52.11	52.47	0.36	Nee	51.14	-0.97	Nee	-
1473_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181654.17	409400.57	Ja	Ja	2	1.5			50.15	50.15	50.57	0.42	Nee	49.37	-0.78	Nee	-
1473_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181654.17	409400.57	Ja	Ja	2	4.5			50.65	50.65	51.06	0.41	Nee	49.71	-0.94	Nee	-
1476_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181633.29	409399.57	Ja	Ja	2	1.5			50.04	50.04	50.4	0.36	Nee	49.42	-0.62	Nee	-
1476_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181633.29	409399.57	Ja	Ja	2	4.5			51	51	51.34	0.34	Nee	50.26	-0.74	Nee	-
1681_B	5451GE, Vorleweg 36, Mill	181579.21	409462.42	Ja	Ja	2	4.5			46.75	48.5	47.1	-1.4	Nee	46.01	-2.49	Nee	-
1682_A	5451GE, Vorleweg 36, Mill	181595.77	409475.29	Ja	Ja	2	1.5			47.16	48.5	47.5	-1	Nee	46.39	-2.11	Nee	-
1682_B	5451GE, Vorleweg 36, Mill	181595.77	409475.29	Ja	Ja	2	4.5			47.46	48.5	47.79	-0.71	Nee	46.63	-1.87	Nee	-
1689_A	5451GE, Vorleweg 36, Mill	181571.25	409456.76	Ja	Ja	2	1.5			46.95	48.5	47.24	-1.26	Nee	45.88	-2.62	Nee	-
1689_B	5451GE, Vorleweg 36, Mill	181571.25	409456.76	Ja	Ja	2	4.5			47.36	48.5	47.66	-0.84	Nee	46.33	-2.17	Nee	-
1457_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181565.56	409348.1	Ja	Ja	2	1.5			52.32	52.32	52.66	0.34	Nee	51.86	-0.46	Nee	-
1457_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181565.56	409348.1	Ja	Ja	2	4.5			53.93	53.93	54.26	0.33	Nee	53.54	-0.39	Nee	-
1460_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181563.26	409345.88	Ja	Ja	2	1.5			52.42	52.42	52.76	0.34	Nee	52.02	-0.4	Nee	-
1460_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181563.26	409345.88	Ja	Ja	2	4.5			53.98	53.98	54.31	0.33	Nee	53.71	-0.27	Nee	-
1461_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181556.62	409335.83	Ja	Ja	2	1.5			55.58	55.58	55.75	0.17	Nee	54.21	-1.37	Nee	-
1461_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181556.62	409335.83	Ja	Ja	2	4.5			57.37	57.37	57.54	0.17	Nee	56.08	-1.29	Nee	-
1462_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.73	409336.82	Ja	Ja	2	1.5			53.98	53.98	54.28	0.3	Nee	53.27	-0.71	Nee	-
1462_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.73	409336.82	Ja	Ja	2	4.5			55.78	55.78	56.07	0.29	Nee	55.12	-0.66	Nee	-
1463_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.84	409342.61	Ja	Ja	2	1.5			51.95	51.95	52.3	0.35	Nee	51.74	-0.21	Nee	-
1463_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.84	409342.61	Ja	Ja	2	4.5			53.49	53.49	53.83	0.34	Nee	53.38	-0.11	Nee	-
1464_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181533.01	409340.1	Ja	Ja	2	1.5			49.31	49.31	49.42	0.11	Nee	47.23	-2.08	Nee	-
1464_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181533.01	409340.1	Ja	Ja	2	4.5			50.99	50.99	51.07	0.08	Nee	49.01	-1.98	Nee	-
1467_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181534.54	409336.44	Ja	Ja	2	1.5			54.29	54.29	54.48	0.19	Nee	52.66	-1.63	Nee	-
1467_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181534.54	409336.44	Ja	Ja	2	4.5			56.28	56.28	56.47	0.19	Nee	54.72	-1.56	Nee	-
1468_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181550.82	409337.41	Ja	Ja	2	1.5			55.37	55.37	55.58	0.21	Nee	54.3	-1.07	Nee	-
1468_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181550.82	409337.41	Ja	Ja	2	4.5			57.24	57.24	57.45	0.21	Nee	56.24	-1	Nee	-
1469_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181548.91	409338.55	Ja	Ja	2	1.5			55.53	55.53	55.68	0.15	Nee	53.46	-2.07	Nee	-
1469_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181548.91	409338.55	Ja	Ja	2	4.5			57.31	57.31	57.47	0.16	Nee	55.33	-1.98	Nee	-
1470_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181542.74	409337.72	Ja	Ja	2	1.5			55.28	55.28	55.45	0.17	Nee	53.76	-1.52	Nee	-
1470_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181542.74	409337.72	Ja	Ja	2	4.5			57.06	57.06	57.24	0.18	Nee	55.64	-1.42	Nee	-
1652_B	5451GL, Surinameweg 11, Mill	181688.23	409465.37	Ja	Ja	2	4.5			46.69	48.5	47.06	-1.44	Nee	45.41	-3.09	Nee	-
1705_A	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182366.34	409508.5	Ja	Ja	2	1.5			49.61	49.61	50.12	0.51	Nee	47.81	-1.8	Nee	-
1705_B	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182366.34	409508.5	Ja	Ja	2	4.5			50.76	50.76	51.27	0.51	Nee	49.07	-1.69	Nee	-
1705_C	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182366.34	409508.5	Ja	Ja	2	7.5			51.67	51.67	52.18	0.51	Nee	49.99	-1.68	Nee	-
1706_A	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182361.81	409509.9	Ja	Ja	2	1.5			47.86	48.5	48.32	-0.18	Nee	46.04	-2.46	Nee	-
1706_B	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182361.81	409509.9	Ja	Ja	2	4.5			49.11	49.11	49.55	0.44	Nee	47.38	-1.73	Nee	-
1706_C	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182361.81	409509.9	Ja	Ja	2	7.5			49.65	49.65	50.14	0.49	Nee	47.98	-1.67	Nee	-
1708_C	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182376.19	409520.4	Ja	Ja	2	7.5			46.88	48.5	47.16	-1.34	Nee	45.01	-3.49	Nee	-
1709_C	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182374.05	409516.35	Ja	Ja	2	7.5			46.63	48.5	47.01	-1.49	Nee	44.86	-3.64	Nee	-
1710_A	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182369.36	409508.5	Ja	Ja	2	1.5			49.4	49.4	49.89	0.49	Nee	47.6	-1.8	Nee	-
1710_B	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182369.36	409508.5	Ja	Ja	2	4.5			50.68	50.68	51.17	0.49	Nee	48.98	-1.7	Nee	-
1710_C	5451GN, Frederiksweg 45, Mill	182369.36	409508.5	Ja	Ja	2	7.5			51.45	51.45	51.93	0.48	Nee	49.75	-1.7	Nee	-
1335_A	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182607.99	409600.67	Ja	Ja	2	1.5			47.66	48.5	48.14	-0.36	Nee	45.86	-2.64	Nee	-
1335_B	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182607.99	409600.67	Ja	Ja	2	4.5			48.62	48.62	49.1	0.48	Nee	46.9	-1.72	Nee	-
1336_A	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182605.92	409600.05	Ja	Ja	2	1.5			47.53	48.5	48	-0.5	Nee	45.72	-2.78	Nee	-
1336_B	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182605.92	409600.05	Ja	Ja	2	4.5			47.2	48.5	47.67	-0.83	Nee	45.49	-3.01	Nee	-
1341_A	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182610.27	409600.95	Ja	Ja	2	1.5			47.39	48.5	47.88	-0.62	Nee	45.6	-2.9	Nee	-
1341_B	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182610.27	409600.95	Ja	Ja	2	4.5			48.31	48.5	48.79	0.29	Nee	46.59	-1.91	Nee	-
1342_B	5451HJ, Gerritsweg 30, Mill	182614.09	409603.8	Ja	Ja	2	4.5			46.99	48.5	47.44	-1.06	Nee	45.28	-3.22	Nee	-
1612_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180595.89	408835.83	Ja	Ja	2	1.5			62.71	62.71	63.05	0.34	Nee	61.05	-1.66	Nee	-
1612_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180595.89	408835.83	Ja	Ja	2	4.5			63.36	63.36	63.69	0.33	Nee	61.75	-1.61	Nee	-
1613_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180591.22	408838.21	Ja	Ja	2	1.5			50.33	50.33	50.62	0.29	Nee	48.68	-1.65	Nee	-
1613_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180591.22	408838.21	Ja	Ja	2	4.5			51.93	51.93	52.21	0.28	Nee	50.32	-1.61	Nee	-
1614_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180587.67	408838.67	Ja	Ja	2	1.5			53.41	53.41	53.6	0.19	Nee	51.58	-1.83	Nee	-
1614_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180587.67	408838.67	Ja	Ja	2	4.5			54.75	54.75	54.96	0.21	Nee	53.02	-1.73	Nee	-
1615_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180589.75	408828.48	Ja	Ja	2	1.5			66.49	66.49	66.53	0.04	Nee	64.6	-1.89	Nee	-
1615_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180589.75	408828.48	Ja	Ja	2	4.5			66.85	66.85	66.92	0.07	Nee	65.08	-1.77	Nee	-
1616_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180579.35	408830.42	Ja	Ja	2	1.5			61.41	61.41	61.45	0.04	Nee	59.77	-1.64	Nee	-
1616_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180579.35	408830.42	Ja	Ja	2	4.5			62.2	62.2	62.27	0.07	Nee	60.73	-1.47	Nee	-
1617_A	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180581.81	408838.28	Ja	Ja	2	1.5			50.39	50.39	50.56	0.17	Nee	50.07	-0.32	Nee	-
1617_B	5451RA, Volkelseweg 40, Mill	180581.81	408838.28	Ja	Ja	2	4.5			52.13	52.13	52.31	0.18	Nee	51.81	-0.32	Nee	-
1589_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181334.54	409207.03	Ja	Ja	2	1.5			64.66	64.66	64.86	0.2	Nee	62.87	-1.79	Nee	-
1589_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181334.54	409207.03	Ja	Ja	2	4.5			65.22	65.22	65.42	0.2	Nee	63.47	-1.75	Nee	-
1590_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181337.54	409211.4	Ja	Ja	2	1.5			61.3	61.3	61.66	0.36	Nee	59.71	-1.59	Nee	-
1590_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181337.54	409211.4	Ja	Ja	2	4.5			62.02	62.02	62.35	0.33	Nee	60.42	-1.6	Nee	-
1591_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181332	409222.86	Ja	Ja	2	1.5			58.15	58.15	58.49	0.34	Nee	56.56	-1.59	Nee	-
1591_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181332	409222.86	Ja	Ja	2	4.5			59.68	59.68	60.01	0.33	Nee	58.11	-1.57	Nee	-
1593_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181320.63	409217.66	Ja	Ja	2	1.5			57.08	57.08	57.25	0.17	Nee	55.21	-1.87	Nee	-
1593_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181320.63	409217.66	Ja	Ja	2	4.5			58.5	58.5	58.68	0.18	Nee	56.68	-1.82	Nee	-
1594_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181329.14	409207.6	Ja	Ja	2	1.5			61.87	61.87	61.95	0.08	Nee	59.92	-1.95	Nee	-
1594_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181329.14	409207.6	Ja	Ja	2	4.5			62.59	62.59	62.69	0.1	Nee	60.7	-1.89	Nee	-
1595_A	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181326.58	409209.36	Ja	Ja	2	1.5			62.49	62.49	62.58	0.09	Nee	60.56	-1.93	Nee	-
1595_B	5451RZ, Volkelseweg 10, Mill	181326.58	409209.36	Ja	Ja	2	4.5			63.32	63.32	63.45	0.13	Nee	61.46	-1.86	Nee	-
1597_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181266.45	409180.44	Ja	Ja	2	1.5			63.28	63.28	63.52	0.24	Nee	61.56	-1.72	Nee	-
1597_B	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181266.45	409180.44	Ja	Ja	2	4.5			64.18	64.18	64.41	0.23	Nee	62.48	-1.7	Nee	-
1598_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181260.55	409189.41	Ja	Ja	2	1.5			50.66	50.66	50.9	0.24	Nee	48.93	-1.73	Nee	-
1599_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181260.61	409183.45	Ja	Ja	2	1.5			60.05	60.05	60.28	0.23	Nee	58.34	-1.71	Nee	-
1599_B	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181260.61	409183.45	Ja	Ja	2	4.5			61.29	61.29	61.52	0.23	Nee	59.61	-1.68	Nee	-
1600_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181269.67	409192.99	Ja	Ja	2	1.5			56.97	56.97	57.16	0.19	Nee	55.14	-1.83	Nee	-
1600_B	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181269.67	409192.99	Ja	Ja	2	4.5			58.18	58.18	58.38	0.2	Nee	56.41	-1.77	Nee	-
1601_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181272.33	409188.43	Ja	Ja	2	1.5			58.79	58.79	59.01	0.22	Nee	57	-1.79	Nee	-
1601_B	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181272.33	409188.43	Ja	Ja	2	4.5			59.73	59.73	59.92	0.19	Nee	57.97	-1.76	Nee	-
1602_A	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181271.68	409183.95	Ja	Ja	2	1.5			62.89	62.89	63.15	0.26	Nee	61.18	-1.71	Nee	-
1602_B	5451RZ, Volkelseweg 14, Mill	181271.68	409183.95	Ja	Ja	2	4.5			63.78	63.78	64.01	0.23	Nee	62.08	-1.7	Nee	-
1568_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181413.09	409266.07	Ja	Ja	2	1.5			61.13	61.13	61.43	0.3	Nee	59.5	-1.63	Nee	-
1568_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181413.09	409266.07	Ja	Ja	2	4.5			62.55	62.55	62.85	0.3	Nee	60.93	-1.62	Nee	-
1569_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181414.99	409271.72	Ja	Ja	2	1.5			57.21	57.21	57.37	0.16	Nee	55.44	-1.77	Nee	-
1569_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181414.99	409271.72	Ja	Ja	2	4.5			58.69	58.69	58.85	0.16	Nee	56.95	-1.74	Nee	-
1570_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181411.77	409276.5	Ja	Ja	2	1.5			56.34	56.34	56.5	0.16	Nee	54.58	-1.76	Nee	-
1570_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181411.77	409276.5	Ja	Ja	2	4.5			57.89	57.89	58.06	0.17	Nee	56.16	-1.73	Nee	-
1571_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181408.18	409262.37	Ja	Ja	2	1.5			61.22	61.22	61.56	0.34	Nee	59.63	-1.59	Nee	-
1571_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181408.18	409262.37	Ja	Ja	2	4.5			62.69	62.69	63	0.31	Nee	61.09	-1.6	Nee	-
1573_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181401.47	409269.84	Ja	Ja	2	1.5			56.42	56.42	56.77	0.35	Nee	54.9	-1.52	Nee	-
1573_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181401.47	409269.84	Ja	Ja	2	4.5			57.82	57.82	58.19	0.37	Nee	56.28	-1.54	Nee	-
1574_A	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181404.63	409264.79	Ja	Ja	2	1.5			57.56	57.56	57.96	0.4	Nee	56.05	-1.51	Nee	-
1574_B	5451RZ, Volkelseweg 2, Mill	181404.63	409264.79	Ja	Ja	2	4.5			59.08	59.08	59.47	0.39	Nee	57.56	-1.52	Nee	-
1

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1578_A	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181364.02	409254.66	Ja	Ja	2	1.5			48.17	48.5	48.49	-0.01	Nee	46.62	-1.88	Nee	-
1579_A	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181371.35	409250.39	Ja	Ja	2	1.5			55.49	55.49	55.86	0.37	Nee	53.96	-1.53	Nee	-
1579_B	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181371.35	409250.39	Ja	Ja	2	4.5			57.93	57.93	58.27	0.34	Nee	56.37	-1.56	Nee	-
1580_A	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181379.42	409238.19	Ja	Ja	2	1.5			60.18	60.18	60.67	0.49	Nee	58.75	-1.43	Nee	-
1580_B	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181379.42	409238.19	Ja	Ja	2	4.5			61.11	61.11	61.53	0.42	Nee	59.62	-1.49	Nee	-
1581_A	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181379.8	409229.84	Ja	Ja	2	1.5			65.14	65.14	65.65	0.51	Nee	63.69	-1.45	Nee	-
1581_B	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181379.8	409229.84	Ja	Ja	2	4.5			65.61	65.61	66.07	0.46	Nee	64.14	-1.47	Nee	-
1582_A	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181375.28	409231.09	Ja	Ja	2	1.5			62.52	62.52	62.97	0.45	Nee	61.01	-1.51	Nee	-
1582_B	5451RZ, Volkelseweg 6, Mill	181375.28	409231.09	Ja	Ja	2	4.5			63.3	63.3	63.7	0.4	Nee	61.76	-1.54	Nee	-
1691_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183500.65	409632.55	Ja	Ja	2	1.5			50.49	50.49	51.03	0.54	Nee	49.5	-0.99	Nee	-
1691_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183500.65	409632.55	Ja	Ja	2	4.5			53.62	53.62	54.16	0.54	Nee	52.42	-1.2	Nee	-
1692_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183497.58	409626.7	Ja	Ja	2	1.5			53.68	53.68	54.16	0.48	Nee	53.09	-0.59	Nee	-
1692_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183497.58	409626.7	Ja	Ja	2	4.5			56.17	56.17	56.66	0.49	Nee	55.53	-0.64	Nee	-
1693_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183491.03	409625.76	Ja	Ja	2	1.5			49.48	49.48	49.82	0.34	Nee	48.91	-0.57	Nee	-
1693_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183491.03	409625.76	Ja	Ja	2	4.5			52.04	52.04	52.43	0.39	Nee	51.64	-0.4	Nee	-
1324_B	5454NM, Ericaweg 2 a, Sint Hubert	183452.95	409408.98	Ja	Ja	2	4.5			47.84	48.5	48.3	-0.2	Nee	46.54	-1.96	Nee	-
1325_A	5454NM, Ericaweg 2 a, Sint Hubert	183448.11	409404.93	Ja	Ja	2	1.5			48.3	48.5	48.75	0.25	Nee	46.61	-1.89	Nee	-
1325_B	5454NM, Ericaweg 2 a, Sint Hubert	183448.11	409404.93	Ja	Ja	2	4.5			48.93	48.93	49.38	0.45	Nee	47.28	-1.65	Nee	-
1603_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181124.31	409063.78	Ja	Ja	2	1.5			65.58	65.58	65.68	0.1	Nee	63.89	-1.69	Nee	-
1603_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181124.31	409063.78	Ja	Ja	2	4.5			65.93	65.93	66.04	0.11	Nee	64.26	-1.67	Nee	-
1604_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181131.58	409062.6	Ja	Ja	2	1.5			63.07	63.07	63.2	0.13	Nee	61.37	-1.7	Nee	-
1604_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181131.58	409062.6	Ja	Ja	2	4.5			63.48	63.48	63.62	0.14	Nee	61.8	-1.68	Nee	-
1605_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181135.94	409059.73	Ja	Ja	2	1.5			63.36	63.36	63.53	0.17	Nee	61.69	-1.67	Nee	-
1605_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181135.94	409059.73	Ja	Ja	2	4.5			63.95	63.95	64.12	0.17	Nee	62.28	-1.67	Nee	-
1606_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181139.21	409058.81	Ja	Ja	2	1.5			59.88	59.88	60.05	0.17	Nee	58.21	-1.67	Nee	-
1606_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181139.21	409058.81	Ja	Ja	2	4.5			60.61	60.61	60.77	0.16	Nee	58.94	-1.67	Nee	-
1607_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181122.13	409057.18	Ja	Ja	2	1.5			60.91	60.91	61.03	0.12	Nee	59.2	-1.71	Nee	-
1607_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181122.13	409057.18	Ja	Ja	2	4.5			61.46	61.46	61.59	0.13	Nee	59.77	-1.69	Nee	-
1608_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181146.24	409048.32	Ja	Ja	2	1.5			55.91	55.91	56.09	0.18	Nee	54.23	-1.68	Nee	-
1608_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181146.24	409048.32	Ja	Ja	2	4.5			57.6	57.6	57.78	0.18	Nee	55.93	-1.67	Nee	-
1609_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181135.47	409037.12	Ja	Ja	2	1.5			56.23	56.23	56.41	0.18	Nee	54.53	-1.7	Nee	-
1609_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181135.47	409037.12	Ja	Ja	2	4.5			57.7	57.7	57.88	0.18	Nee	56.03	-1.67	Nee	-
1611_A	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181127.81	409048.76	Ja	Ja	2	1.5			58.61	58.61	58.77	0.16	Nee	56.92	-1.69	Nee	-
1611_B	5455GA, Volkelseweg 19, Wilbertoord	181127.81	409048.76	Ja	Ja	2	4.5			59.69	59.69	59.85	0.16	Nee	58.01	-1.68	Nee	-
1583_A	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181359.21	409152.35	Ja	Ja	2	1.5			57.99	57.99	58.01	0.02	Nee	56.14	-1.85	Nee	-
1583_B	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181359.21	409152.35	Ja	Ja	2	4.5			59.51	59.51	59.57	0.06	Nee	57.73	-1.78	Nee	-
1584_A	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181345.92	409146.94	Ja	Ja	2	1.5			57.47	57.47	57.54	0.07	Nee	55.62	-1.85	Nee	-
1584_B	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181345.92	409146.94	Ja	Ja	2	4.5			58.94	58.94	59.03	0.09	Nee	57.15	-1.79	Nee	-
1586_A	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181347.69	409153.03	Ja	Ja	2	1.5			61.67	61.67	61.7	0.03	Nee	59.81	-1.86	Nee	-
1586_B	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181347.69	409153.03	Ja	Ja	2	4.5			63.09	63.09	63.16	0.07	Nee	61.3	-1.79	Nee	-
1587_A	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181353.26	409157.42	Ja	Ja	2	1.5			62.01	62.01	62.02	0.01	Nee	60.15	-1.86	Nee	-
1587_B	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181353.26	409157.42	Ja	Ja	2	4.5			63.36	63.36	63.42	0.06	Nee	61.56	-1.8	Nee	-
1588_A	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181356.83	409156.49	Ja	Ja	2	1.5			58.95	58.95	58.94	-0.01	Nee	57.08	-1.87	Nee	-
1588_B	5455GA, Volkelseweg 9, Wilbertoord	181356.83	409156.49	Ja	Ja	2	4.5			60.35	60.35	60.38	0.03	Nee	58.53	-1.82	Nee	-
1050_B	5455GB, van Gemertweg 20, Wilbertoord	181117.19	408764.89	Ja	Ja	2	4.5			46.97	48.5	47.2	-1.3	Nee	45.52	-2.98	Nee	-
1049_B	5455GC, Katwijksebaan 30, Wilbertoord	180710.8	408552.15	Ja	Ja	2	4.5			47.62	48.5	47.85	-0.65	Nee	47.17	-1.33	Nee	-
1542_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.73	409150.74	Ja	Ja	2	1.5			48.58	48.58	48.83	0.25	Nee	47.02	-1.56	Nee	-
1542_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.73	409150.74	Ja	Ja	2	4.5			48.9	48.9	49.13	0.23	Nee	47.38	-1.52	Nee	-
1544_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181579.44	409147.95	Ja	Ja	2	1.5			47.48	48.5	47.81	-0.69	Nee	46.42	-2.08	Nee	-
1544_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181579.44	409147.95	Ja	Ja	2	4.5			48.34	48.5	48.66	0.16	Nee	47.37	-1.13	Nee	-
1545_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181577.56	409150.07	Ja	Ja	2	1.5			48.56	48.56	48.88	0.32	Nee	47.56	-1	Nee	-
1545_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181577.56	409150.07	Ja	Ja	2	4.5			49.54	49.54	49.85	0.31	Nee	48.63	-0.91	Nee	-
1546_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181572.77	409160.48	Ja	Ja	2	1.5			50.94	50.94	51.17	0.23	Nee	49.49	-1.45	Nee	-
1546_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181572.77	409160.48	Ja	Ja	2	4.5			51.65	51.65	51.88	0.23	Nee	50.27	-1.38	Nee	-
1547_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181567.82	409159.63	Ja	Ja	2	1.5			51.05	51.05	51.31	0.26	Nee	49.64	-1.41	Nee	-
1547_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181567.82	409159.63	Ja	Ja	2	4.5			51.81	51.81	52.08	0.27	Nee	50.47	-1.34	Nee	-
1548_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.32	409156.32	Ja	Ja	2	1.5			47.85	48.5	48.14	-0.36	Nee	46.29	-2.21	Nee	-
1548_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.32	409156.32	Ja	Ja	2	4.5			48.34	48.5	48.63	0.13	Nee	46.82	-1.68	Nee	-
1549_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.39	409158.55	Ja	Ja	2	1.5			47.94	48.5	48.27	-0.23	Nee	46.9	-1.6	Nee	-
1549_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.39	409158.55	Ja	Ja	2	4.5			48.83	48.83	49.16	0.33	Nee	47.88	-0.95	Nee	-
1550_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.72	409152.86	Ja	Ja	2	4.5			47.64	48.5	47.95	-0.55	Nee	47.05	-1.45	Nee	-
1555_B	5455GD, van Ophovenlaan 20, Wilbertoord	181602.2	409106.2	Ja	Ja	2	4.5			47.52	48.5	47.83	-0.67	Nee	46.28	-2.22	Nee	-
1556_B	5455GD, van Ophovenlaan 20, Wilbertoord	181593.66	409104.56	Ja	Ja	2	4.5			47.31	48.5	47.61	-0.89	Nee	45.7	-2.8	Nee	-
1560_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181399.41	409145.2	Ja	Ja	2	1.5			55.57	55.57	55.65	0.08	Nee	53.79	-1.78	Nee	-
1560_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181399.41	409145.2	Ja	Ja	2	4.5			57.09	57.09	57.18	0.09	Nee	55.34	-1.75	Nee	-
1561_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.54	409140.66	Ja	Ja	2	1.5			53.46	53.46	53.55	0.09	Nee	51.67	-1.79	Nee	-
1561_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.54	409140.66	Ja	Ja	2	4.5			54.97	54.97	55.05	0.08	Nee	53.21	-1.76	Nee	-
1562_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.55	409147.9	Ja	Ja	2	1.5			56.94	56.94	56.97	0.03	Nee	55.08	-1.86	Nee	-
1562_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.55	409147.9	Ja	Ja	2	4.5			58.52	58.52	58.56	0.04	Nee	56.71	-1.81	Nee	-
1563_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181404.39	409148.38	Ja	Ja	2	1.5			56.78	56.78	56.87	0.09	Nee	54.99	-1.79	Nee	-
1563_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181404.39	409148.38	Ja	Ja	2	4.5			58.34	58.34	58.43	0.09	Nee	56.58	-1.76	Nee	-
1564_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181402.69	409137.04	Ja	Ja	2	4.5			49.71	49.71	49.85	0.14	Nee	47.99	-1.72	Nee	-
1566_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.56	409143.99	Ja	Ja	2	1.5			51.33	51.33	51.45	0.12	Nee	49.5	-1.83	Nee	-
1566_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.56	409143.99	Ja	Ja	2	4.5			52.61	52.61	52.72	0.11	Nee	50.83	-1.78	Nee	-
1567_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.88	409137.69	Ja	Ja	2	1.5			49.05	49.05	49.19	0.14	Nee	47.21	-1.84	Nee	-
1567_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.88	409137.69	Ja	Ja	2	4.5			50.32	50.32	50.46	0.14	Nee	48.57	-1.75	Nee	-
1485_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183597.18	409597.5	Ja	Ja	2	1.5			52.06	52.06	52.61	0.55	Nee	51.29	-0.77	Nee	-
1485_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183597.18	409597.5	Ja	Ja	2	4.5			51	51	51.59	0.59	Nee	50.72	-0.28	Nee	-
1486_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183588.62	409601.53	Ja	Ja	2	1.5			58.43	58.43	58.96	0.53	Nee	57.1	-1.33	Nee	-
1486_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183588.62	409601.53	Ja	Ja	2	4.5			59.33	59.33	59.86	0.53	Nee	58.17	-1.16	Nee	-
1487_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183587.26	409608.79	Ja	Ja	2	1.5			63.52	63.52	64.05	0.53	Nee	62.06	-1.46	Nee	-
1487_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 2, Sint Hubert	183587.26	409608.79	Ja	Ja	2	4.5			64.1	64.1	64.63	0.53	Nee	62.72	-1.38	Nee	-
1488_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183609.95	409604.24	Ja	Ja	2	4.5			48.17	48.5	48.69	0.19	Nee	46.54	-1.96	Nee	-
1489_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183610.91	409610.74	Ja	Ja	2	1.5			55.97	55.97	56.5	0.53	Nee	54.29	-1.68	Nee	-
1489_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183610.91	409610.74	Ja	Ja	2	4.5			57.22	57.22	57.75	0.53	Nee	55.61	-1.61	Nee	-
1490_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183605.47	409611.61	Ja	Ja	2	1.5			60.22	60.22	60.76	0.54	Nee	58.7	-1.52	Nee	-
1490_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183605.47	409611.61	Ja	Ja	2	4.5			61.24	61.24	61.78	0.54	Nee	59.74	-1.5	Nee	-
1491_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183599.78	409613.06	Ja	Ja	2	1.5			60.47	60.47	61.01	0.54	Nee	58.98	-1.49	Nee	-
1491_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183599.78	409613.06	Ja	Ja	2	4.5			61.2	61.2	61.73	0.53	Nee	59.7	-1.5	Nee	-
1492_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183593.2	409614	Ja	Ja	2	1.5			64.52	64.52	65.05	0.53	Nee	63.13	-1.39	Nee	-
1492_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 4, Sint Hubert	183593.2	409614	Ja	Ja	2	4.5			64.86	64.86	65.39	0.53	Nee	63.5	-1.36	Nee	-
1494_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183630.69	409600.23	Ja	Ja	2	1.5			54.24	54.24	54.77	0.53	Nee	52.58	-1.66	Nee	-
1494_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183630.69	409600.23	Ja	Ja	2	4.5			55.64	55.64	56.15	0.51	Nee	54.16	-1.48	Nee	-
1495_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183631.93	409595.54	Ja	Ja	2	1.5			49.43	49.43	49.96	0.53	Nee	47.78	-1.65	Nee	-
1495_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183631.93	409595.54	Ja	Ja	2	4.5			50.16	50.16	50.61	0.45	Nee	49.06	-1.1	Nee	-
1496_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183635.62	409607.25	Ja	Ja	2	1.5			55.57	55.57	56.1	0.53	Nee	53.96	-1.61	Nee	-
1496_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183635.62	409607.25	Ja	Ja	2	4.5			57.04	57.04	57.57	0.53	Nee	55.5	-1.54	Nee	-
1498_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183644.24	409607.6	Ja	Ja	2	1.5			51.74	51.74	52.27	0.53	Nee	50.14	-1.6	Nee	-
1498_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183644.24	409607.6	Ja	Ja	2	4.5			53.56	53.56	54.09	0.53	Nee	52	-1.56	Nee	-
1499_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183641.67	409609.97	Ja	Ja	2	1.5			53.31	53.31	53.84	0.53	Nee	51.71	-1.6	Nee	-
1499_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 6, Sint Hubert	183641.67	409609.97	Ja	Ja	2	4.5			54.65	54.65	55.19	0.54	Nee	53.06	-1.59	Nee	-
1425_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183702.03	409757.55	Ja	Ja	5	1.5			58.81	58.81	59.35	0.54	Nee	56.84	-1.97	Nee	-
1425_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183702.03	409757.55	Ja	Ja	5	4.5			59.63	59.63	60.16	0.53	Nee	57.75	-1.88	Nee	-
1426_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183705.15	409757.01	Ja	Ja	5	1.5			58.3	58.3	58.83	0.53	Nee	56.33	-1.97	Nee	-
1426_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183705.15	409757.01	Ja	Ja	5	4.5			59.03	59.03	59.57	0.54	Nee	57.15	-1.88	Nee	-
1427_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183709.63	409758.11	Ja	Ja	5	1.5			58.65	58.65	59.19	0.54	Nee	56.53	-2.12	Nee	-
1427_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183709.63	409758.11	Ja	Ja	5	4.5			59.3	59.3	59.84	0.54	Nee	57.25	-2.05	Nee	-
1428_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183703.71	409766.09	Ja	Ja	5	1.5			51.92	51.92	52.46	0.54	Nee	49.77	-2.15	Nee	-
1428_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183703.71	409766.09	Ja	Ja	5	4.5			53.29	53.29	53.83	0.54	Nee	51.19	-2.1	Nee	-
1430_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183695.92	409759.83	Ja	Ja	5	1.5			56.86	56.86	57.4	0.54	Nee	55.13	-1.73	Nee	-
1430_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 1, Sint Hubert	183695.92	409759.83	Ja	Ja	5	4.5			58.08	58.08	58.62	0.54	Nee	56.41	-1.67	Nee	-
1436_A	5454GP, Kievitsdwarsweg 6, Sint Hubert	183661.18	409798.68	Ja	Ja	5	1.5			48.88	48.88	49.41	0.53	Nee	47.01	-1.87	Nee	-
1436_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 6, Sint Hubert	183661.18	409798.68	Ja	Ja	5	4.5			49.34	49.34	49.87	0.53	Nee	47.51	-1.83	Nee	-
1440_B	5454GP, Kievitsdwarsweg 6, Sint Hubert	183647.17	409800.35	Ja	Ja	5	4.5			47.84	48.5	48.37	-0.13	Nee	46.26	-2.24	Nee	-
1694_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183578.79	409507.12	Ja	Ja	2	4.5			47.43	48.5	47.82	-0.68	Nee	46.62	-1.88	Nee	-
1694_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183578.79	409507.12	Ja	Ja	2	7.5			47.99	48.5	48.39	-0.11	Nee	47.22	-1.28	Nee	-
1696_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183579.69	409525.28	Ja	Ja	2	4.5			48.45	48.5	48.89	0.39	Nee	47.41	-1.09	Nee	-
1696_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183579.69	409525.28	Ja	Ja	2	7.5			49.16	49.16	49.61	0.45	Nee	48.22	-0.94	Nee	-
1697_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	1.5			47.11	48.5	47.59	-0.91	Nee	45.87	-2.63	Nee	-
1697_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	4.5			50	50	50.44	0.44	Nee	49.09	-0.91	Nee	-
1697_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	7.5			50.67	50.67	51.13	0.46	Nee	49.88	-0.79	Nee	-
1698_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.92	409515.38	Ja	Ja	2	4.5			48.57	48.57	48.98	0.41	Nee	48.02	-0.55	Nee	-
1698_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.92	409515.38	Ja	Ja	2	7.5			49.37	49.37	49.8	0.43	Nee	48.93	-0.44	Nee	-
1504_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184532.37	409945.93	Ja	Ja	5	1.5			62.69	62.69	63.23	0.54	Nee	60.68	-2.01	Nee	-
1504_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184532.37	409945.93	Ja	Ja	5	4.5			62.95	62.95	63.49	0.54	Nee	60.94	-2.01	Nee	-
1505_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184520.06	409942.11	Ja	Ja	5	1.5			59.64	59.64	60.18	0.54	Nee	57.63	-2.01	Nee	-
1505_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184520.06	409942.11	Ja	Ja	5	4.5			60.21	60.21	60.75	0.54	Nee	58.21	-2	Nee	-
1506_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184540.09	409955.48	Ja	Ja	5	1.5			58.5	58.5	59.04	0.54	Nee	56.47	-2.03	Nee	-
1506_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 61, Sint Hubert	184540.09	409955.48	Ja	Ja	5	4.5			58.88	58.88	59.42	0.54	Nee	56.87	-2.01	Nee	-
1508_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184583.26	410052.77	Ja	Ja	5	1.5			53.01	53.01	53.55	0.54	Nee	50.97	-2.04	Nee	-
1508_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184583.26	410052.77	Ja	Ja	5	4.5			53.43	53.43	53.97	0.54	Nee	51.44	-1.99	Nee	-
1509_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184602.76	410044.18	Ja	Ja	5	1.5			60.96	60.96	61.49	0.53	Nee	59.39	-1.57	Nee	-
1509_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184602.76	410044.18	Ja	Ja	5	4.5			61.5	61.5	62.03	0.53	Nee	59.95	-1.55	Nee	-
1510_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184604.3	410051.06	Ja	Ja	5	1.5			58.39	58.39	58.92	0.53	Nee	56.95	-1.44	Nee	-
1510_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184604.3	410051.06	Ja	Ja	5	4.5			58.93	58.93	59.47	0.54	Nee	57.52	-1.41	Nee	-
1511_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184590.61	410058.92	Ja	Ja	5	1.5			53.89	53.89	54.43	0.54	Nee	52.43	-1.46	Nee	-
1511_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 67, Sint Hubert	184590.61	410058.92	Ja	Ja	5	4.5			55.41	55.41	55.94	0.53	Nee	53.99	-1.42	Nee	-
1512_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1523_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184672.86	410165.67	Ja	Ja	2	4.5			57.09	57.09	57.63	0.54	Nee	55.66	-1.43	Nee	-
1524_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184672.86	410161.84	Ja	Ja	2	1.5			58.7	58.7	59.23	0.53	Nee	57.25	-1.45	Nee	-
1524_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184672.86	410161.84	Ja	Ja	2	4.5			60.3	60.3	60.84	0.54	Nee	58.88	-1.42	Nee	-
1525_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184673.77	410156.76	Ja	Ja	2	1.5			58.15	58.15	58.68	0.53	Nee	56.71	-1.44	Nee	-
1525_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184673.77	410156.76	Ja	Ja	2	4.5			59.63	59.63	60.16	0.53	Nee	58.21	-1.42	Nee	-
1526_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184674.08	410151.12	Ja	Ja	2	1.5			60.64	60.64	61.17	0.53	Nee	59.17	-1.47	Nee	-
1526_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 75, Sint Hubert	184674.08	410151.12	Ja	Ja	2	4.5			61.9	61.9	62.44	0.54	Nee	60.47	-1.43	Nee	-
1527_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184773.93	410191.99	Ja	Ja	2	1.5			65.25	65.25	65.78	0.53	Nee	63.8	-1.45	Nee	-
1527_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184773.93	410191.99	Ja	Ja	2	4.5			65.55	65.55	66.09	0.54	Nee	64.13	-1.42	Nee	-
1528_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184783.87	410200.59	Ja	Ja	2	1.5			61.83	61.83	62.37	0.54	Nee	60.38	-1.45	Nee	-
1528_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184783.87	410200.59	Ja	Ja	2	4.5			62.15	62.15	62.69	0.54	Nee	60.71	-1.44	Nee	-
1530_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184773.78	410208.53	Ja	Ja	2	1.5			47.75	48.5	48.28	-0.22	Nee	46.26	-2.24	Nee	-
1530_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184773.78	410208.53	Ja	Ja	2	4.5			48.09	48.5	48.63	0.13	Nee	46.67	-1.83	Nee	-
1531_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184780.34	410206.8	Ja	Ja	2	1.5			59.73	59.73	60.27	0.54	Nee	58.26	-1.47	Nee	-
1531_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184780.34	410206.8	Ja	Ja	2	4.5			60.42	60.42	60.96	0.54	Nee	58.97	-1.45	Nee	-
1532_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184760.44	410189.66	Ja	Ja	2	1.5			60.45	60.45	60.99	0.54	Nee	58.98	-1.47	Nee	-
1532_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 81, Sint Hubert	184760.44	410189.66	Ja	Ja	2	4.5			60.97	60.97	61.51	0.54	Nee	59.52	-1.45	Nee	-
1535_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184827.7	410266.48	Ja	Ja	2	1.5			57.67	57.67	58.2	0.53	Nee	56.23	-1.44	Nee	-
1535_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184827.7	410266.48	Ja	Ja	2	4.5			58.85	58.85	59.38	0.53	Nee	57.43	-1.42	Nee	-
1536_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184831.59	410259.89	Ja	Ja	2	1.5			61.39	61.39	61.92	0.53	Nee	59.95	-1.44	Nee	-
1536_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184831.59	410259.89	Ja	Ja	2	4.5			62.33	62.33	62.87	0.54	Nee	60.91	-1.42	Nee	-
1537_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184826.81	410256.28	Ja	Ja	2	1.5			60.79	60.79	61.32	0.53	Nee	59.34	-1.45	Nee	-
1537_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184826.81	410256.28	Ja	Ja	2	4.5			61.89	61.89	62.42	0.53	Nee	60.46	-1.43	Nee	-
1538_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184821.28	410256.04	Ja	Ja	2	1.5			56.32	56.32	56.85	0.53	Nee	54.85	-1.47	Nee	-
1538_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184821.28	410256.04	Ja	Ja	2	4.5			57.66	57.66	58.2	0.54	Nee	56.22	-1.44	Nee	-
1539_A	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184831.16	410263.22	Ja	Ja	2	1.5			59.07	59.07	59.6	0.53	Nee	57.64	-1.43	Nee	-
1539_B	5454GM, Pastoor Jacobsstraat 85, Sint Hubert	184831.16	410263.22	Ja	Ja	2	4.5			60.13	60.13	60.66	0.53	Nee	58.71	-1.42	Nee	-
1500_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 52, Sint Hubert	184507.1	409902.58	Ja	Ja	5	1.5			63.26	63.26	63.8	0.54	Nee	61.25	-2.01	Nee	-
1500_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 52, Sint Hubert	184507.1	409902.58	Ja	Ja	5	4.5			63.43	63.43	63.97	0.54	Nee	61.43	-2	Nee	-
1501_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 54, Sint Hubert	184518.75	409909.85	Ja	Ja	5	1.5			64.44	64.44	64.97	0.53	Nee	62.43	-2.01	Nee	-
1501_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 54, Sint Hubert	184518.75	409909.85	Ja	Ja	5	4.5			64.47	64.47	65.01	0.54	Nee	62.47	-2	Nee	-
1502_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 56, Sint Hubert	184526.13	409914.48	Ja	Ja	5	1.5			65.1	65.1	65.64	0.54	Nee	63.1	-2	Nee	-
1502_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 56, Sint Hubert	184526.13	409914.48	Ja	Ja	5	4.5			65.03	65.03	65.57	0.54	Nee	63.03	-2	Nee	-
1503_A	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 56, Sint Hubert	184532.65	409914.52	Ja	Ja	5	1.5			60.09	60.09	60.63	0.54	Nee	58.06	-2.03	Nee	-
1503_B	5454GN, Pastoor Jacobsstraat 56, Sint Hubert	184532.65	409914.52	Ja	Ja	5	4.5			60.38	60.38	60.92	0.54	Nee	58.35	-2.03	Nee	-
1660_A	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184588.6	409908.91	Ja	Ja	5	1.5			51.13	51.13	51.67	0.54	Nee	49.11	-2.02	Nee	-
1660_B	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184588.6	409908.91	Ja	Ja	5	4.5			52.48	52.48	53.02	0.54	Nee	50.48	-2	Nee	-
1661_A	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184584.68	409914.08	Ja	Ja	5	1.5			52.98	52.98	53.52	0.54	Nee	50.99	-1.99	Nee	-
1661_B	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184584.68	409914.08	Ja	Ja	5	4.5			54.23	54.23	54.76	0.53	Nee	52.25	-1.98	Nee	-
1662_A	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184584.52	409919.63	Ja	Ja	5	1.5			55.87	55.87	56.41	0.54	Nee	53.87	-2	Nee	-
1662_B	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184584.52	409919.63	Ja	Ja	5	4.5			56.99	56.99	57.53	0.54	Nee	55.01	-1.98	Nee	-
1663_A	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184591.89	409917.88	Ja	Ja	5	1.5			51.37	51.37	51.91	0.54	Nee	49.35	-2.02	Nee	-
1663_B	5454GR, Voortsestraat 3, Sint Hubert	184591.89	409917.88	Ja	Ja	5	4.5			52.62	52.62	53.16	0.54	Nee	50.63	-1.99	Nee	-
1671_A	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184579.03	409869.18	Ja	Ja	5	1.5			46.73	48.5	47.27	-1.23	Nee	44.76	-3.74	Nee	-
1671_B	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184579.03	409869.18	Ja	Ja	5	4.5			48.34	48.5	48.88	0.38	Nee	46.39	-2.11	Nee	-
1672_A	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184585.95	409868.2	Ja	Ja	5	1.5			47.52	48.5	48.06	-0.44	Nee	45.53	-2.97	Nee	-
1672_B	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184585.95	409868.2	Ja	Ja	5	4.5			48.88	48.88	49.42	0.54	Nee	46.92	-1.96	Nee	-
1673_A	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184593.72	409860.7	Ja	Ja	5	1.5			47.31	48.5	47.85	-0.65	Nee	45.33	-3.17	Nee	-
1673_B	5454GR, Voortsestraat 8, Sint Hubert	184593.72	409860.7	Ja	Ja	5	4.5			48.27	48.5	48.8	0.3	Nee	46.3	-2.2	Nee	-
1419_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185584.08	410483.75	Ja	Ja	2	1.5			59.74	59.74	60.27	0.53	Nee	58.26	-1.48	Nee	-
1419_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185584.08	410483.75	Ja	Ja	2	4.5			60.41	60.41	60.94	0.53	Nee	58.95	-1.46	Nee	-
1420_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185581.37	410492.14	Ja	Ja	2	1.5			57.58	57.58	58.11	0.53	Nee	56.1	-1.48	Nee	-
1420_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185581.37	410492.14	Ja	Ja	2	4.5			58.92	58.92	59.45	0.53	Nee	57.47	-1.45	Nee	-
1421_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185585.93	410496.31	Ja	Ja	2	1.5			48.35	48.5	48.88	0.38	Nee	46.86	-1.64	Nee	-
1421_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185585.93	410496.31	Ja	Ja	2	4.5			49.8	49.8	50.33	0.53	Nee	48.33	-1.47	Nee	-
1422_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185591.3	410495.63	Ja	Ja	2	1.5			56.28	56.28	56.81	0.53	Nee	54.8	-1.48	Nee	-
1422_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185591.3	410495.63	Ja	Ja	2	4.5			57.61	57.61	58.14	0.53	Nee	56.15	-1.46	Nee	-
1423_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185593.15	410487.1	Ja	Ja	2	1.5			59.27	59.27	59.8	0.53	Nee	57.82	-1.45	Nee	-
1423_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185593.15	410487.1	Ja	Ja	2	4.5			60.02	60.02	60.55	0.53	Nee	58.58	-1.44	Nee	-
1424_A	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185589.7	410479.06	Ja	Ja	2	1.5			63.8	63.8	64.33	0.53	Nee	62.32	-1.48	Nee	-
1424_B	5454NS, Hapseweg 15, Sint Hubert	185589.7	410479.06	Ja	Ja	2	4.5			64.21	64.21	64.74	0.53	Nee	62.76	-1.45	Nee	-
1368_A	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185897.51	410495.58	Ja	Ja	2	1.5			65.38	65.38	65.91	0.53	Nee	63.92	-1.46	Nee	-
1368_B	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185897.51	410495.58	Ja	Ja	2	4.5			65.7	65.7	66.23	0.53	Nee	64.27	-1.43	Nee	-
1369_A	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185895.57	410486.41	Ja	Ja	2	1.5			59.69	59.69	60.22	0.53	Nee	58.24	-1.45	Nee	-
1369_B	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185895.57	410486.41	Ja	Ja	2	4.5			60.35	60.35	60.88	0.53	Nee	58.91	-1.44	Nee	-
1371_A	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185902.85	410487.89	Ja	Ja	2	1.5			59.9	59.9	60.43	0.53	Nee	58.46	-1.44	Nee	-
1371_B	5454NS, Hapseweg 20, Sint Hubert	185902.85	410487.89	Ja	Ja	2	4.5			60.56	60.56	61.09	0.53	Nee	59.15	-1.41	Nee	-
1374_A	5454NS, Hapseweg 21 a, Sint Hubert	185746.04	410629.15	Ja	Ja	2	1.5			47.75	48.5	48.28	-0.22	Nee	46.15	-2.35	Nee	-
1374_B	5454NS, Hapseweg 21 a, Sint Hubert	185746.04	410629.15	Ja	Ja	2	4.5			49.46	49.46	49.99	0.53	Nee	47.96	-1.5	Nee	-
1377_A	5454NS, Hapseweg 21, Sint Hubert	185758.97	410630.99	Ja	Ja	2	1.5			47.5	48.5	48.03	-0.47	Nee	45.92	-2.58	Nee	-
1377_B	5454NS, Hapseweg 21, Sint Hubert	185758.97	410630.99	Ja	Ja	2	4.5			49.09	49.09	49.62	0.53	Nee	47.6	-1.49	Nee	-
1378_A	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186038.37	410444.24	Ja	Ja	2	1.5			48.24	48.5	48.77	0.27	Nee	46.85	-1.65	Nee	-
1378_B	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186038.37	410444.24	Ja	Ja	2	4.5			49.96	49.96	50.49	0.53	Nee	48.54	-1.42	Nee	-
1379_A	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186040.23	410453.67	Ja	Ja	2	1.5			53.9	53.9	54.43	0.53	Nee	52.53	-1.37	Nee	-
1379_B	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186040.23	410453.67	Ja	Ja	2	4.5			55.49	55.49	56.02	0.53	Nee	54.1	-1.39	Nee	-
1380_A	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186045.83	410452.97	Ja	Ja	2	1.5			52.6	52.6	53.13	0.53	Nee	51.34	-1.26	Nee	-
1380_B	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186045.83	410452.97	Ja	Ja	2	4.5			54.98	54.98	55.51	0.53	Nee	53.62	-1.36	Nee	-
1381_A	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186051.89	410453.33	Ja	Ja	2	1.5			53.05	53.05	53.58	0.53	Nee	51.7	-1.35	Nee	-
1381_B	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186051.89	410453.33	Ja	Ja	2	4.5			55.19	55.19	55.72	0.53	Nee	53.82	-1.37	Nee	-
1382_A	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186057.25	410452.53	Ja	Ja	2	1.5			51.26	51.26	51.79	0.53	Nee	49.93	-1.33	Nee	-
1382_B	5454NS, Hapseweg 24, Sint Hubert	186057.25	410452.53	Ja	Ja	2	4.5			53.65	53.65	54.18	0.53	Nee	52.28	-1.37	Nee	-
1386_A	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185893.97	410563.8	Ja	Ja	2	1.5			55.29	55.29	55.82	0.53	Nee	53.68	-1.61	Nee	-
1386_B	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185893.97	410563.8	Ja	Ja	2	4.5			56.96	56.96	57.49	0.53	Nee	55.42	-1.54	Nee	-
1387_A	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185898.76	410568.82	Ja	Ja	2	1.5			51.85	51.85	52.38	0.53	Nee	50.26	-1.59	Nee	-
1387_B	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185898.76	410568.82	Ja	Ja	2	4.5			53.47	53.47	54	0.53	Nee	51.96	-1.51	Nee	-
1388_A	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185887.87	410567.03	Ja	Ja	2	1.5			53.81	53.81	54.34	0.53	Nee	52.24	-1.57	Nee	-
1388_B	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185887.87	410567.03	Ja	Ja	2	4.5			55.38	55.38	55.91	0.53	Nee	53.87	-1.51	Nee	-
1390_A	5454NS, Hapseweg 25, Sint Hubert	185883.42	410574.61	Ja	Ja	2	1.5			51.83	51.83	52.36	0.53	Nee	50.23	-1.6	Nee	-
1391_A	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	185885.77	410570.69	Ja	Ja	2	1.5			54.38	54.38	54.91	0.53	Nee	52.78	-1.6	Nee	-
1394_A	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186110.04	410515.34	Ja	Ja	2	1.5			57.36	57.36	57.89	0.53	Nee	55.93	-1.43	Nee	-
1394_B	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186110.04	410515.34	Ja	Ja	2	4.5			58.29	58.29	58.82	0.53	Nee	56.86	-1.43	Nee	-
1395_A	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186110.4	410523.77	Ja	Ja	2	1.5			63.58	63.58	64.11	0.53	Nee	62.17	-1.41	Nee	-
1395_B	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186110.4	410523.77	Ja	Ja	2	4.5			63.98	63.98	64.51	0.53	Nee	62.59	-1.39	Nee	-
1396_A	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186117.89	410512.32	Ja	Ja	2	1.5			50.66	50.66	51.19	0.53	Nee	50.64	-0.02	Nee	-
1396_B	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186117.89	410512.32	Ja	Ja	2	4.5			50.96	50.96	51.49	0.53	Nee	51.18	0.22	Nee	-
1397_A	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186118.24	410520.76	Ja	Ja	2	1.5			61.15	61.15	61.68	0.53	Nee	59.95	-1.2	Nee	-
1397_B	5454NS, Hapseweg 30, Sint Hubert	186118.24	410520.76	Ja	Ja	2	4.5			61.68	61.68	62.21	0.53	Nee	60.52	-1.16	Nee	-
1398_A	5454NS, Hapseweg 31 a, Sint Hubert	186001.18	410570.86	Ja	Ja	2	1.5			57.81	57.81	58.34	0.53	Nee	56.34	-1.47	Nee	-
1398_B	5454NS, Hapseweg 31 a, Sint Hubert	186001.18	410570.86	Ja	Ja	2	4.5			59.34	59.34	59.87	0.53	Nee	57.9	-1.44	Nee	-
1399_A	5454NS, Hapseweg 31 a, Sint Hubert	185994.62	410573.8	Ja	Ja	2	1.5			54.46	54.46	54.99	0.53	Nee	52.94	-1.52	Nee	-
1399_B	5454NS, Hapseweg 31 a, Sint Hubert	185994.62	410573.8	Ja	Ja	2	4.5			56.02	56.02	56.55	0.53	Nee	54.54	-1.48	Nee	-
1401_A	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186015.43	410573.36	Ja	Ja	2	1.5			53.27	53.27	53.8	0.53	Nee	51.87	-1.4	Nee	-
1401_B	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186015.43	410573.36	Ja	Ja	2	4.5			56.29	56.29	56.82	0.53	Nee	54.83	-1.46	Nee	-
1402_A	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186011.44	410571.27	Ja	Ja	2	1.5			57.73	57.73	58.26	0.53	Nee	56.28	-1.45	Nee	-
1402_B	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186011.44	410571.27	Ja	Ja	2	4.5			59.4	59.4	59.93	0.53	Nee	57.96	-1.44	Nee	-
1403_A	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186014.77	410577.63	Ja	Ja	2	1.5			53.24	53.24	53.77	0.53	Nee	51.7	-1.54	Nee	-
1403_B	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186014.77	410577.63	Ja	Ja	2	4.5			55.99	55.99	56.52	0.53	Nee	54.48	-1.51	Nee	-
1404_A	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186013.23	410580.7	Ja	Ja	2	1.5			49.33	49.33	49.86	0.53	Nee	47.95	-1.38	Nee	-
1404_B	5454NS, Hapseweg 31, Sint Hubert	186013.23	410580.7	Ja	Ja	2	4.5			52.64	52.64	53.17	0.53	Nee	51.22	-1.42	Nee	-
1407_A	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186118.36	410563.85	Ja	Ja	2	1.5			62.48	62.48	63.01	0.53	Nee	61.13	-1.35	Nee	-
1407_B	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186118.36	410563.85	Ja	Ja	2	4.5			62.87	62.87	63.4	0.53	Nee	61.57	-1.3	Nee	-
1408_A	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186119.82	410569.92	Ja	Ja	2	1.5			56.78	56.78	57.31	0.53	Nee	55.89	-0.89	Nee	-
1408_B	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186119.82	410569.92	Ja	Ja	2	4.5			58.55	58.55	59.08	0.53	Nee	57.63	-0.92	Nee	-
1409_A	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186110.37	410566.56	Ja	Ja	2	1.5			60.46	60.46	60.99	0.53	Nee	58.95	-1.51	Nee	-
1409_B	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186110.37	410566.56	Ja	Ja	2	4.5			60.97	60.97	61.5	0.53	Nee	59.5	-1.47	Nee	-
1410_A	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186109.33	410574.41	Ja	Ja	2	1.5			49.88	49.88	50.41	0.53	Nee	48.35	-1.53	Nee	-
1410_B	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186109.33	410574.41	Ja	Ja	2	4.5			50.99	50.99	51.52	0.53	Nee	49.53	-1.46	Nee	-
1411_A	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186114.22	410574.27	Ja	Ja	2	1.5			50.71	50.71	51.24	0.53	Nee	49.96	-0.75	Nee	-
1411_B	5454NS, Hapseweg 33, Sint Hubert	186114.22	410574.27	Ja	Ja	2	4.5			53.59	53.59	54.12	0.53	Nee	52.96	-0.63	Nee	-
1412_A	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185247.41	410376.05	Ja	Ja	2	1.5			60.3	60.3	60.83	0.53	Nee	58.83	-1.47	Nee	-
1412_B	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185247.41	410376.05	Ja	Ja	2	4.5			61.34	61.34	61.87	0.53	Nee	59.89	-1.45	Nee	-
1413_A	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185252.75	410374.25	Ja	Ja	2	1.5			56.77	56.77	57.3	0.53	Nee	55.32	-1.45	Nee	-
1413_B	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185252.75	410374.25	Ja	Ja	2	4.5			58.1	58.1	58.63	0.53	Nee	56.67	-1.43	Nee	-
1414_A	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185253.49	410369.47	Ja	Ja	2	1.5			55.56	55.56	56.09	0.53	Nee	54.12	-1.44	Nee	-
1414_B	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185253.49	410369.47	Ja	Ja	2	4.5			57.19	57.19	57.72	0.53	Nee	55.76	-1.43	Nee	-
1415_A	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185239.74	410374.16	Ja	Ja	2	1.5			59.89	59.89	60.41	0.52	Nee	58.4	-1.49	Nee	-
1415_B	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185239.74	410374.16	Ja	Ja	2	4.5			61.07	61.07	61.59	0.52	Nee	59.61	-1.46	Nee	-
1418_A	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185237.47	410368.84	Ja	Ja	2	1.5			55.7	55.7	56.23	0.53	Nee	54.18	-1.52	Nee	-
1418_B	5454NS, Hapseweg 4, Sint Hubert	185237.47	410368.84	Ja	Ja	2	4.5			57.08	57.08	57.61	0.53	Nee	55.6	-1.48	Nee	-
1445_B	5454NV, Scheiwalweg 2, Sint Hubert	186034.9	410691.48	Ja	Ja	2	4.5			47.1	48.5	47.63	-0.87	Nee	45.72	-2.78	Nee	-
1446_B	5454NV, Scheiwalweg 2, Sint Hubert	186048.22	410687.46	Ja	Ja	2	4.5			47.86	48.5	48.39	-0.11	Nee	47.03	-1.47	Nee	-
1448_B	5454NV, Scheiwalweg 2, Sint Hubert	186039.92	410685.47	Ja	Ja	2	4.5			47.6	48.5	48.13	-0.37	Nee	46.23	-2.27	Nee	-
1450_A	5454NV, Scheiwalweg 9, Sint Hubert	185980.16	410700.02	Ja	Ja	2	1.5			46.68	48.5	47.21	-1.29	Nee	45.69	-2.81	Nee	-
1450_B	5454NV, Scheiwalweg 9, Sint Hubert	185980.16	410700.02	Ja	Ja	2	4.5			47.71	48.5	48.24	-0.26	Nee	46.72	-1.78	Nee	-
1478_A	5454NW, Waggelmanweg 4, Sint Hubert	185873.18	410458.67	Ja	Ja	2	1.5			54.14	54.14	54.67	0.53	Nee	52.63	-1.51	Nee	-
1478_B	5454NW, Waggelmanweg 4, Sint Hubert	185873.18	410458.67	Ja	Ja	2	4.5			55.77	55.77	56.3	0.53	Nee	54.31	-1.46	Nee	-
1478_C	5454NW, Waggelmanweg 4, Sint Hubert	185873.18	410458.67	Ja	Ja	2	7.5			55.84	55.84	56.37	0.53	Nee	54.38	-1.46	Nee	-
1479_A	5454NW, Waggelmanweg 4, Sint Hubert	185875.9	410463.35	Ja	Ja	2	1.5			57.81	57.81	58.34	0.53	Nee	56.32	-1.49	Nee	-
1479_B	5454NW, Waggelmanweg 4, Sint Hubert	185875.9	410463.35	Ja	Ja	2	4.5			59.5	59.5

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1813_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178933.39	408122.14	Ja	Ja	2	1.5			39.04	48.5	39	-9.5	Nee	39	-9.5	Nee	--
1813_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178933.39	408122.14	Ja	Ja	2	4.5			39.82	48.5	39.8	-8.7	Nee	39.8	-8.7	Nee	--
1814_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178934.6	408126.09	Ja	Ja	2	1.5			41.1	48.5	41.09	-7.41	Nee	41.09	-7.41	Nee	--
1814_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178934.6	408126.09	Ja	Ja	2	4.5			41.96	48.5	41.99	-6.51	Nee	41.99	-6.51	Nee	--
1815_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178931.75	408130.24	Ja	Ja	2	1.5			40.99	48.5	40.93	-7.57	Nee	40.93	-7.57	Nee	--
1815_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178931.75	408130.24	Ja	Ja	2	4.5			41.83	48.5	41.8	-6.7	Nee	41.8	-6.7	Nee	--
1816_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178915.53	408131.99	Ja	Ja	2	1.5			36.62	48.5	36.6	-11.9	Nee	36.6	-11.9	Nee	--
1816_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178915.53	408131.99	Ja	Ja	2	4.5			34.19	48.5	34.09	-14.41	Nee	34.09	-14.41	Nee	--
1817_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178919.03	408137.62	Ja	Ja	2	1.5			39.04	48.5	39.1	-9.4	Nee	39.1	-9.4	Nee	--
1817_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178919.03	408137.62	Ja	Ja	2	4.5			39.03	48.5	39.11	-9.39	Nee	39.11	-9.39	Nee	--
1818_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178914.66	408134.31	Ja	Ja	2	1.5			36.72	48.5	36.64	-11.86	Nee	36.64	-11.86	Nee	--
1818_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178914.66	408134.31	Ja	Ja	2	4.5			34.96	48.5	34.86	-13.64	Nee	34.86	-13.64	Nee	--
1819_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178918.46	408124.25	Ja	Ja	2	1.5			34.22	48.5	34.22	-14.28	Nee	34.22	-14.28	Nee	--
1819_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178918.46	408124.25	Ja	Ja	2	4.5			34.06	48.5	34.08	-14.42	Nee	34.08	-14.42	Nee	--
1820_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.12	408119.3	Ja	Ja	2	1.5			39.15	48.5	39.08	-9.42	Nee	39.08	-9.42	Nee	--
1820_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.12	408119.3	Ja	Ja	2	4.5			39.85	48.5	39.81	-8.69	Nee	39.81	-8.69	Nee	--
1821_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.19	408140.34	Ja	Ja	2	1.5			38.67	48.5	38.77	-9.73	Nee	38.77	-9.73	Nee	--
1821_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178926.19	408140.34	Ja	Ja	2	4.5			38.95	48.5	39.11	-9.39	Nee	39.11	-9.39	Nee	--
1822_A	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178930.39	408136.78	Ja	Ja	2	1.5			41.03	48.5	40.97	-7.53	Nee	40.97	-7.53	Nee	--
1822_B	5409SB, Nieuwedijk 18, Odiliapeel	178930.39	408136.78	Ja	Ja	2	4.5			41.89	48.5	41.87	-6.63	Nee	41.87	-6.63	Nee	--

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1476_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181633.29	409399.57	Ja	Ja	5	4.5			52.62	52.62	52.46	-0.16	Nee	52.46	-0.16	Nee	--
1462_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.73	409336.82	Ja	Ja	5	4.5			49.04	49.04	48.88	-0.16	Nee	48.88	-0.16	Nee	--
1458_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181564.63	409350.34	Ja	Ja	5	1.5			48.54	48.54	48.38	-0.16	Nee	48.38	-0.16	Nee	--
1475_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181634.17	409408.27	Ja	Ja	5	1.5			52.09	52.09	51.93	-0.16	Nee	51.93	-0.16	Nee	--
1458_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181564.63	409350.34	Ja	Ja	5	4.5			50.28	50.28	50.12	-0.16	Nee	50.12	-0.16	Nee	--
1457_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181565.56	409348.1	Ja	Ja	5	4.5			50.66	50.66	50.49	-0.17	Nee	50.49	-0.17	Nee	--
1454_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181554.62	409353.5	Ja	Ja	5	4.5			49.91	49.91	49.74	-0.17	Nee	49.74	-0.17	Nee	--
1475_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181634.17	409408.27	Ja	Ja	5	4.5			53.71	53.71	53.54	-0.17	Nee	53.54	-0.17	Nee	--
1476_A	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181633.29	409399.57	Ja	Ja	5	1.5			51.04	51.04	50.87	-0.17	Nee	50.87	-0.17	Nee	--
1459_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181561.87	409350.47	Ja	Ja	5	4.5			49.74	49.74	49.57	-0.17	Nee	49.57	-0.17	Nee	--
1460_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181563.26	409345.88	Ja	Ja	5	4.5			49.53	49.53	49.36	-0.17	Nee	49.36	-0.17	Nee	--
1457_A	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181565.56	409348.1	Ja	Ja	5	1.5			48.82	48.82	48.65	-0.17	Nee	48.65	-0.17	Nee	--
1474_B	5451GD, Vorleweg 59, Mill	181640.6	409413.31	Ja	Ja	5	4.5			48.61	48.61	48.44	-0.17	Nee	48.44	-0.17	Nee	--
1463_B	5451GE, Vorleweg 40, Mill	181562.84	409342.61	Ja	Ja	5	4.5			49.85	49.85	49.67	-0.18	Nee	49.67	-0.18	Nee	--

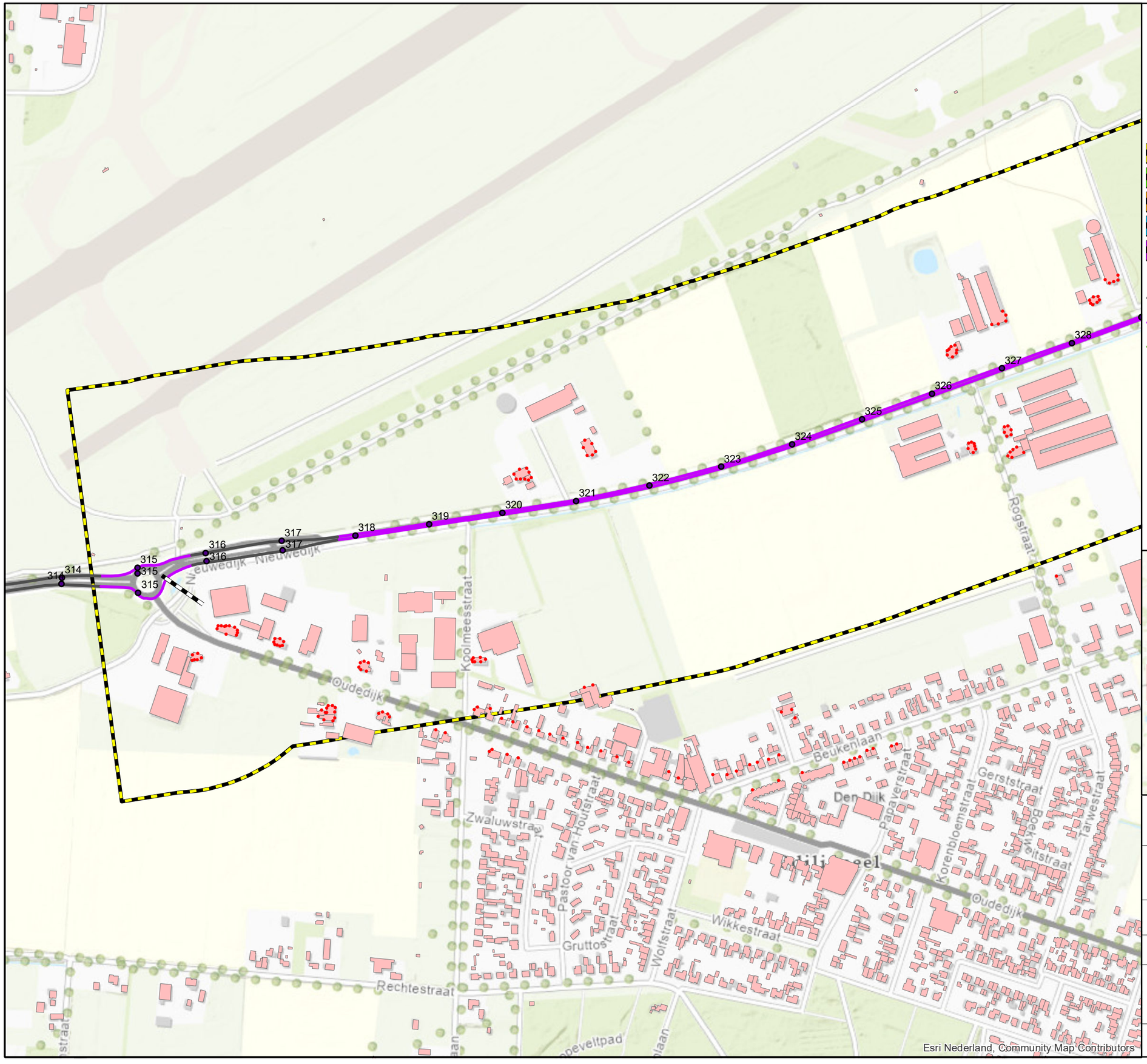
Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1544_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181579.44	409147.95	Ja	Ja	5	4.5			43.55	48.5	43.64	-4.86	Nee	43.64	-4.86	Nee	--
1549_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.39	409158.55	Ja	Ja	5	4.5			43.53	48.5	43.62	-4.88	Nee	43.62	-4.88	Nee	--
1550_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.72	409152.86	Ja	Ja	5	4.5			42.98	48.5	43.08	-5.42	Nee	43.08	-5.42	Nee	--
1545_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181577.56	409150.07	Ja	Ja	5	4.5			42.29	48.5	42.38	-6.12	Nee	42.38	-6.12	Nee	--
1549_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.39	409158.55	Ja	Ja	5	1.5			41.87	48.5	41.97	-6.53	Nee	41.97	-6.53	Nee	--
1544_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181579.44	409147.95	Ja	Ja	5	1.5			41.85	48.5	41.94	-6.56	Nee	41.94	-6.56	Nee	--
1550_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181575.72	409152.86	Ja	Ja	5	1.5			41.28	48.5	41.38	-7.12	Nee	41.38	-7.12	Nee	--
1545_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181577.56	409150.07	Ja	Ja	5	1.5			40.63	48.5	40.72	-7.78	Nee	40.72	-7.78	Nee	--
1546_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181572.77	409160.48	Ja	Ja	5	4.5			40.59	48.5	40.69	-7.81	Nee	40.69	-7.81	Nee	--
1551_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181576.24	409144.64	Ja	Ja	5	4.5			40.31	48.5	40.4	-8.1	Nee	40.4	-8.1	Nee	--
1547_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181567.82	409159.63	Ja	Ja	5	4.5			40.02	48.5	40.1	-8.4	Nee	40.1	-8.4	Nee	--
1546_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181572.77	409160.48	Ja	Ja	5	1.5			39.02	48.5	39.12	-9.38	Nee	39.12	-9.38	Nee	--
1551_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181576.24	409144.64	Ja	Ja	5	1.5			38.62	48.5	38.71	-9.79	Nee	38.71	-9.79	Nee	--
1547_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181567.82	409159.63	Ja	Ja	5	1.5			38.57	48.5	38.65	-9.85	Nee	38.65	-9.85	Nee	--
1548_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.32	409156.32	Ja	Ja	5	4.5			32.18	48.5	32.29	-16.21	Nee	32.29	-16.21	Nee	--
1548_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.32	409156.32	Ja	Ja	5	1.5			31.19	48.5	31.3	-17.2	Nee	31.3	-17.2	Nee	--
1567_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.88	409137.69	Ja	Ja	5	4.5			29.83	48.5	29.96	-18.54	Nee	29.96	-18.54	Nee	--
1566_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.56	409143.99	Ja	Ja	5	4.5			29.68	48.5	29.75	-18.75	Nee	29.75	-18.75	Nee	--
1567_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.88	409137.69	Ja	Ja	5	1.5			29.28	48.5	29.4	-19.1	Nee	29.4	-19.1	Nee	--
1565_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181405.52	409135.63	Ja	Ja	5	1.5			29.31	48.5	29.38	-19.12	Nee	29.38	-19.12	Nee	--
1566_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181407.56	409143.99	Ja	Ja	5	1.5			29.06	48.5	29.12	-19.38	Nee	29.12	-19.38	Nee	--
1564_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181402.69	409137.04	Ja	Ja	5	1.5			28.27	48.5	28.33	-20.17	Nee	28.33	-20.17	Nee	--
1563_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181404.39	409148.38	Ja	Ja	5	4.5			26.92	48.5	27.01	-21.49	Nee	27.01	-21.49	Nee	--
1562_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.55	409147.9	Ja	Ja	5	4.5			26.85	48.5	26.95	-21.55	Nee	26.95	-21.55	Nee	--
1565_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181405.52	409135.63	Ja	Ja	5	4.5			26.7	48.5	26.79	-21.71	Nee	26.79	-21.71	Nee	--
1563_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181404.39	409148.38	Ja	Ja	5	1.5			26.25	48.5	26.32	-22.18	Nee	26.32	-22.18	Nee	--
1562_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.55	409147.9	Ja	Ja	5	1.5			26.12	48.5	26.22	-22.28	Nee	26.22	-22.28	Nee	--
1561_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.54	409140.66	Ja	Ja	5	1.5			24.96	48.5	25.05	-23.45	Nee	25.05	-23.45	Nee	--
1543_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181569.62	409147.65	Ja	Ja	5	4.5			24.26	48.5	24.94	-23.56	Nee	24.94	-23.56	Nee	--
1542_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.73	409150.74	Ja	Ja	5	4.5			25.43	48.5	24.77	-23.73	Nee	24.77	-23.73	Nee	--
1542_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181566.73	409150.74	Ja	Ja	5	1.5			24.71	48.5	24.08	-24.42	Nee	24.08	-24.42	Nee	--
1543_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181569.62	409147.65	Ja	Ja	5	1.5			22.35	48.5	23.21	-25.29	Nee	23.21	-25.29	Nee	--
1560_A	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181399.41	409145.2	Ja	Ja	5	1.5			22.01	48.5	22.11	-26.39	Nee	22.11	-26.39	Nee	--
1552_B	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181571.94	409146.02	Ja	Ja	5	4.5			20.37	48.5	20.46	-28.04	Nee	20.46	-28.04	Nee	--
1552_A	5455GD, van Ophovenlaan 18, Wilbertoord	181571.94	409146.02	Ja	Ja	5	1.5			19.97	48.5	20.07	-28.43	Nee	20.07	-28.43	Nee	--
1560_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181399.41	409145.2	Ja	Ja	5	4.5			11.51	48.5	11.7	-36.8	Nee	11.7	-36.8	Nee	--
1561_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181400.54	409140.66	Ja	Ja	5	4.5			9.87	48.5	9.93	-38.57	Nee	9.93	-38.57	Nee	--
1564_B	5455GG, Verstegenweg 8, Wilbertoord	181402.69	409137.04	Ja	Ja	5	4.5			9.51	48.5	9.84	-38.66	Nee	9.84	-38.66	Nee	--

Rekenpunt nummer	Adres object	X	Y	Binnen onderzoeksgebied	Geluidgevoelig Ja/Nee	Aftrek Art. 110 Wgh.	Hoogte [m]	Nog te saneren? Ja/Nee	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie opgelost Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1694_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183578.79	409507.12	Ja	Ja	2	7.5			59.59	59.59	59.68	0.09	Nee	59.68	0.09	Nee	--
1694_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183578.79	409507.12	Ja	Ja	2	4.5			59.59	59.59	59.67	0.08	Nee	59.67	0.08	Nee	--
1698_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.92	409515.38	Ja	Ja	2	7.5			58.76	58.76	58.85	0.09	Nee	58.85	0.09	Nee	--
1698_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.92	409515.38	Ja	Ja	2	4.5			58.7	58.7	58.79	0.09	Nee	58.79	0.09	Nee	--
1694_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183578.79	409507.12	Ja	Ja	2	1.5			57.94	57.94	58.02	0.08	Nee	58.02	0.08	Nee	--
1693_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183491.03	409625.76	Ja	Ja	2	4.5			57.62	57.62	57.76	0.14	Nee	57.76	0.14	Nee	--
1698_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.92	409515.38	Ja	Ja	2	1.5			56.33	56.33	56.41	0.08	Nee	56.41	0.08	Nee	--
1695_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183587	409508.15	Ja	Ja	2	7.5			56.3	56.3	56.38	0.08	Nee	56.38	0.08	Nee	--
1695_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183587	409508.15	Ja	Ja	2	4.5			56.19	56.19	56.28	0.09	Nee	56.28	0.09	Nee	--
1693_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183491.03	409625.76	Ja	Ja	2	1.5			55.56	55.56	55.7	0.14	Nee	55.7	0.14	Nee	--
1697_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	7.5			55.07	55.07	55.17	0.1	Nee	55.17	0.1	Nee	--
1697_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	4.5			54.96	54.96	55.05	0.09	Nee	55.05	0.09	Nee	--
1695_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183587	409508.15	Ja	Ja	2	1.5			54.69	54.69	54.77	0.08	Nee	54.77	0.08	Nee	--
1690_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183494.11	409631.62	Ja	Ja	2	4.5			53.7	53.7	53.83	0.13	Nee	53.83	0.13	Nee	--
1696_C	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183579.69	409525.28	Ja	Ja	2	7.5			53.5	53.5	53.6	0.1	Nee	53.6	0.1	Nee	--
1696_B	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183579.69	409525.28	Ja	Ja	2	4.5			53.35	53.35	53.44	0.09	Nee	53.44	0.09	Nee	--
1692_B	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183497.58	409626.7	Ja	Ja	2	4.5			53.08	53.08	53.22	0.14	Nee	53.22	0.14	Nee	--
1697_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183574.03	409520.36	Ja	Ja	2	1.5			52.75	52.75	52.83	0.08	Nee	52.83	0.08	Nee	--
1690_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183494.11	409631.62	Ja	Ja	2	1.5			51.27	51.27	51.39	0.12	Nee	51.39	0.12	Nee	--
1692_A	5454GZ, Wanroijseweg 93, Sint Hubert	183497.58	409626.7	Ja	Ja	2	1.5			50.78	50.78	50.91	0.13	Nee	50.91	0.13	Nee	--
1696_A	5454NE, Wanroijseweg 97, Sint Hubert	183579.69	409525.28	Ja	Ja	2	1.5			50.12	50.12	50.22	0.1	Nee	50.22	0.1	Nee	--

Bijlage III Kaartbladen

De volgende kaartbladen zijn in deze bijlage opgenomen:

Kaartset - kaarten	Onderwerp	Omschrijving
III.1a kaartblad 1-8	Huidige situatie	Wegdektype, rekenpunten en gebouwen.
III.1b kaartblad 1-8	Huidige situatie	Wegvaksnelheid.
III.2a kaartblad 1-8	Toekomstige situatie	Wegdektype, rekenpunten en gebouwen.
III.2b kaartblad 1-8	Toekomstige situatie	Wegvaksnelheid.
III.3a kaartblad 1-8	Toekomstige situatie, knelpunten	Detailkaarten met de ligging van de knelpunten en de toename van de geluidsbelasting.
III.3b kaartblad 1-8	Toekomstige situatie, geluidbelasting	Detailkaarten met de ligging van de rekenpunten en de geluidsbelasting op deze rekenpunten exclusief aftrek artikel 110g Wgh.
III.3c kaartblad 1-8	Toekomstige situatie, geluidbelasting	Detailkaarten met de ligging van de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.
III.3d kaartblad 1-8	Toekomstige situatie, geluidmaatregelen	Geluidmaatregelen in de vorm van het Gelders Mengsel SMA-NL8G+ en het “grinden” van de betonverharding bij Odiliapeel, rekenpunten en gebouwen.



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

Bijlage III.1a kaartblad 1 van 8

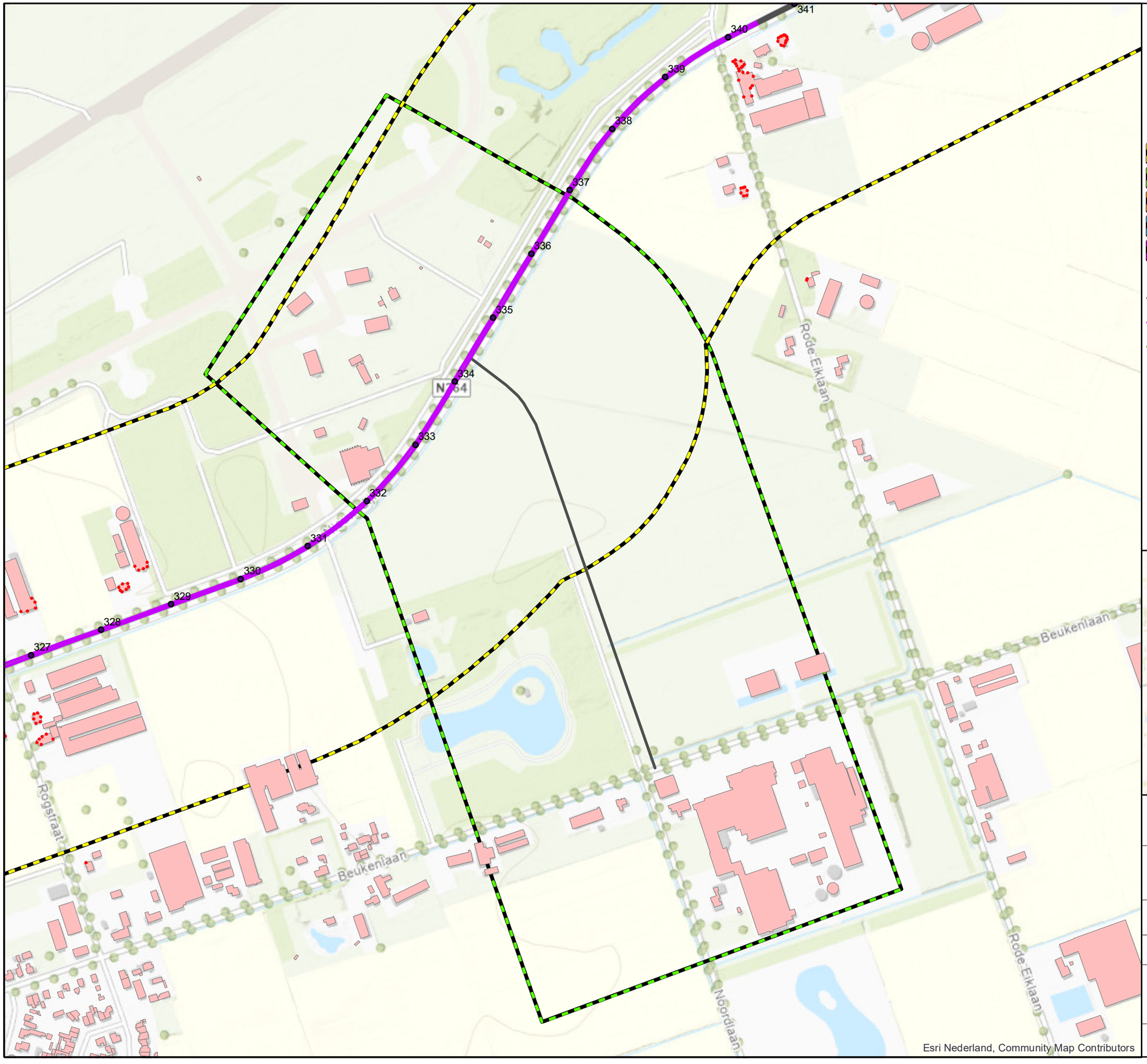
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

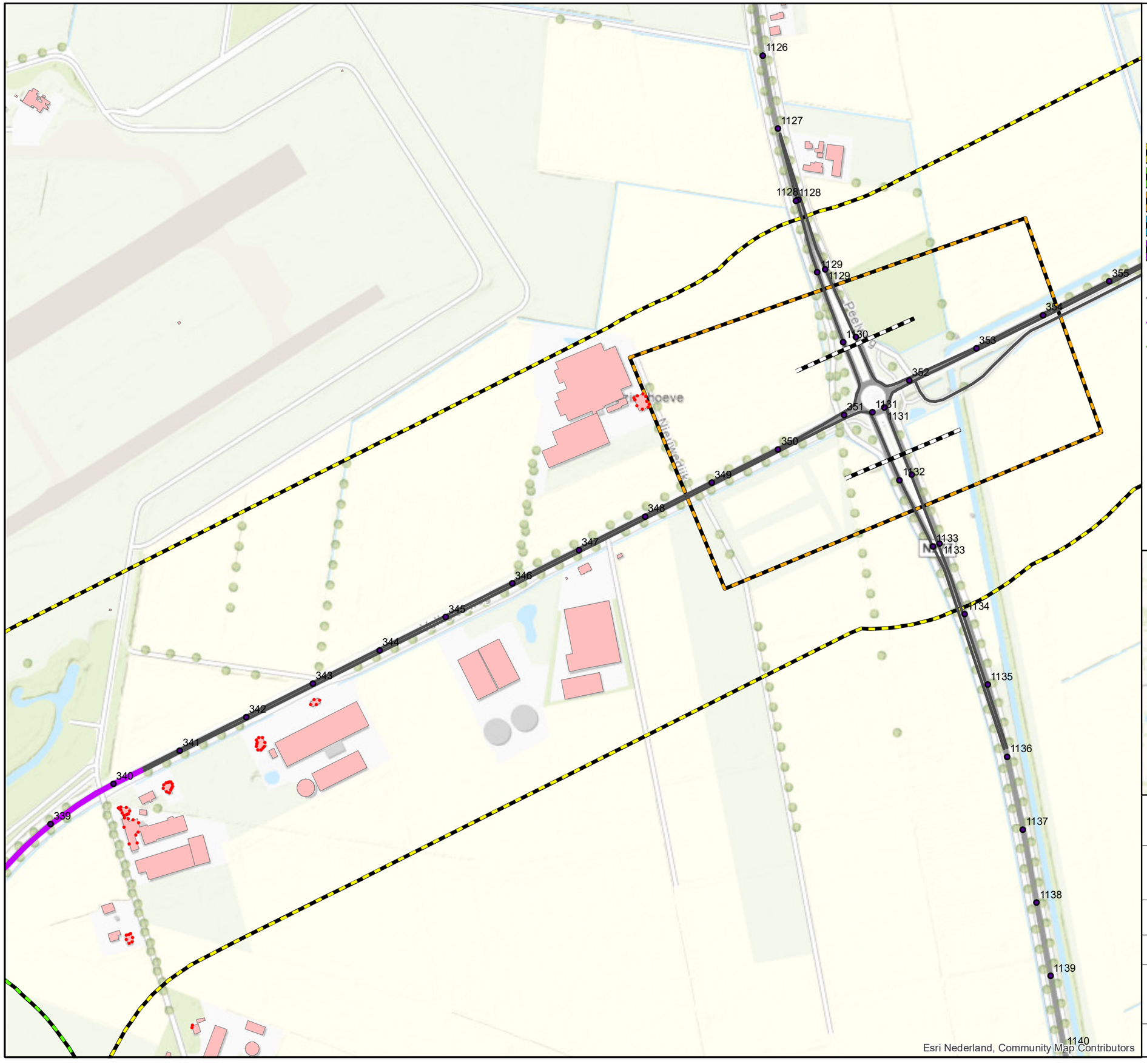
Bijlage III.1a kaartblad 2 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

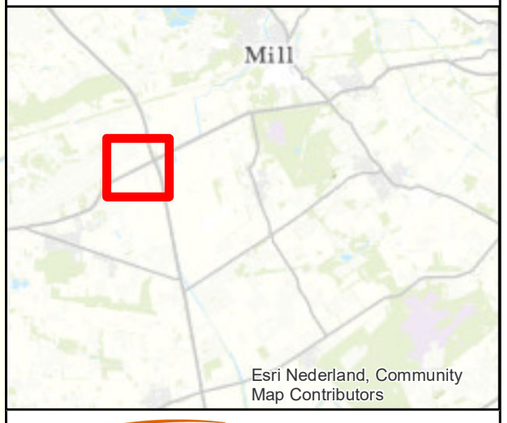


Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

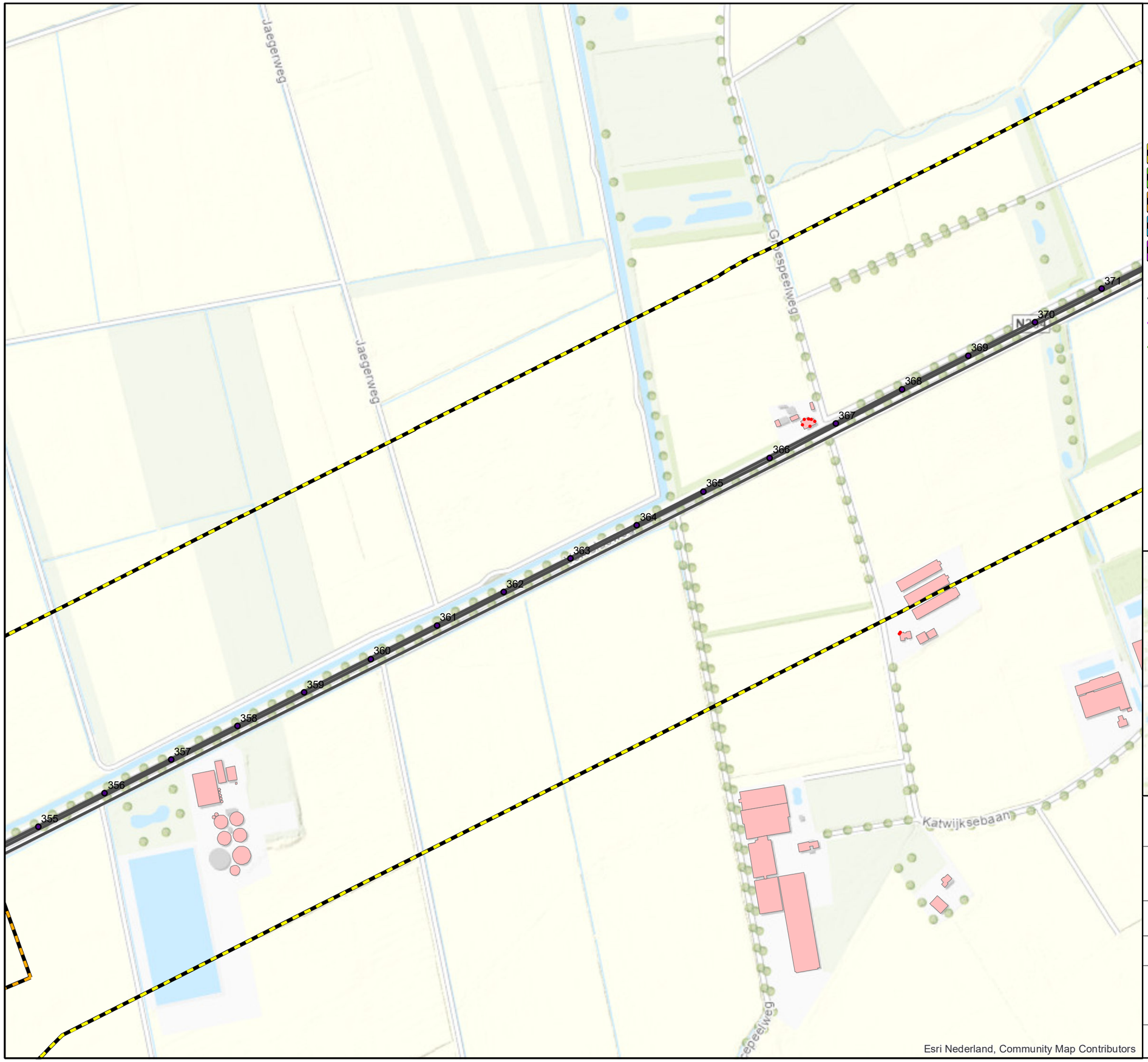
Bijlage III.1a kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

Bijlage III.1a kaartblad 4 van 8

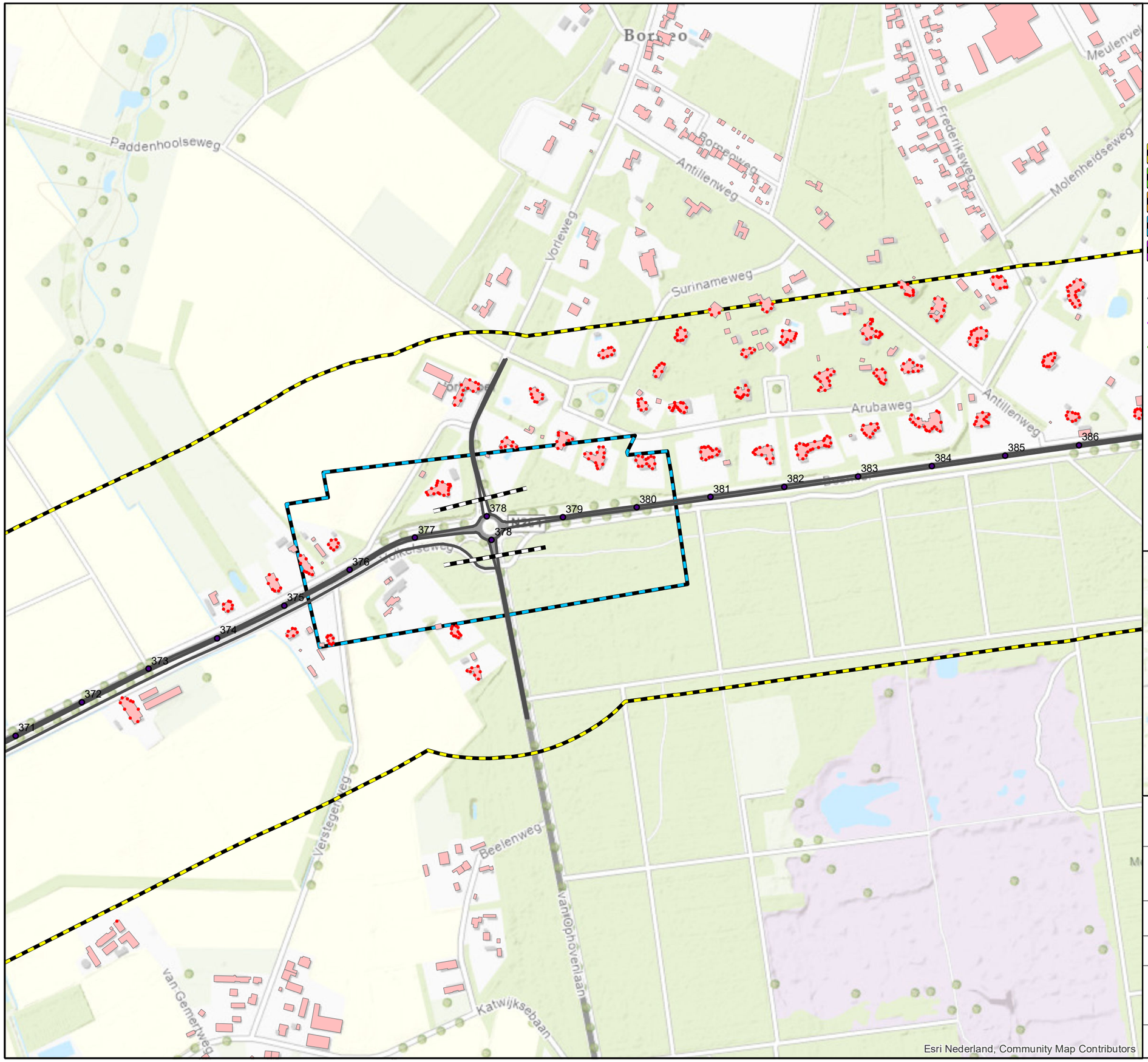
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

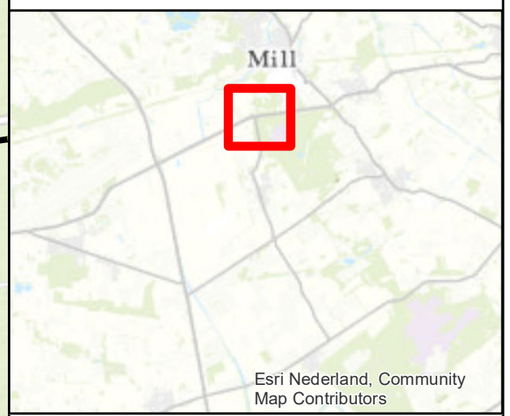


Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

Bijlage III.1a kaartblad 5 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

Bijlage III.1a kaartblad 6 van 8

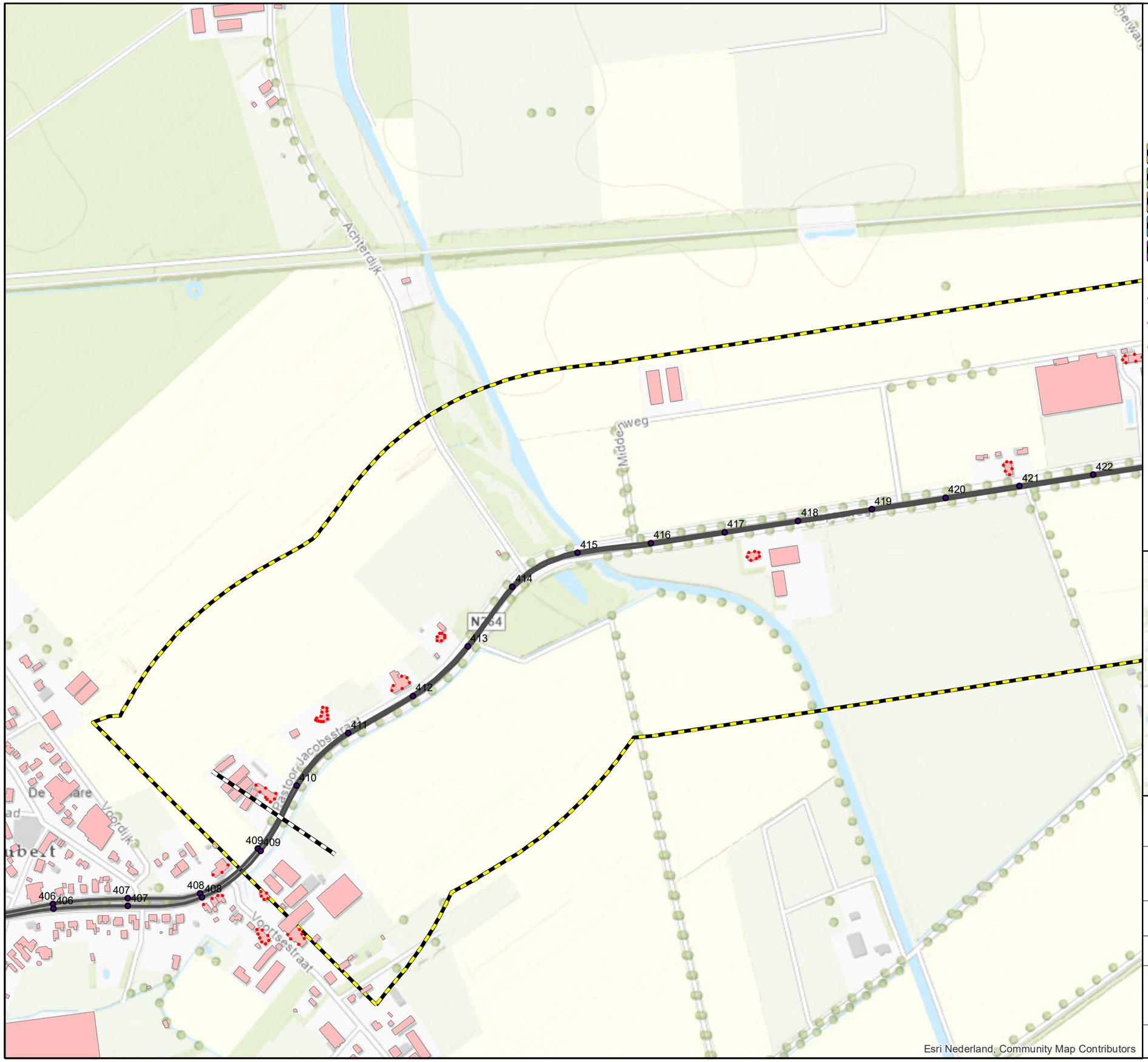
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

Esri Nederland, Community Map Contributors



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

Bijlage III.1a kaartblad 7 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

't Zwaluwnest
Scheiwalweg
Steenakkerstraat
Keut
IJzerbroeksewg
Kruisstraat
Mill
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding huidige situatie

- Referentiewegdek (dicht asfalt beton)
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Esri Nederland, Community Map Contributors

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegdekverhardingen

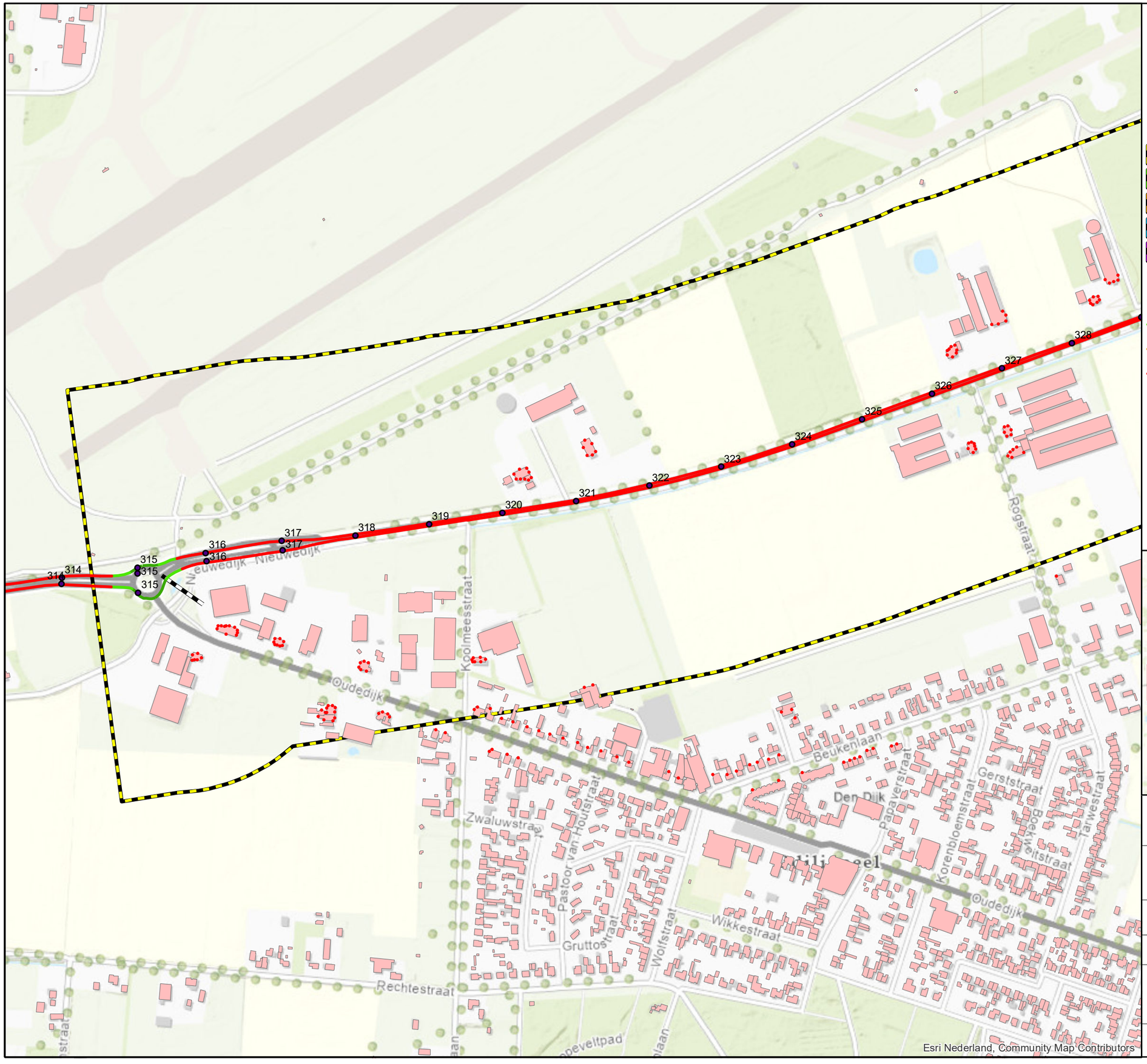
Bijlage III.1a kaartblad 8 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.1b kaartblad 1 van 8

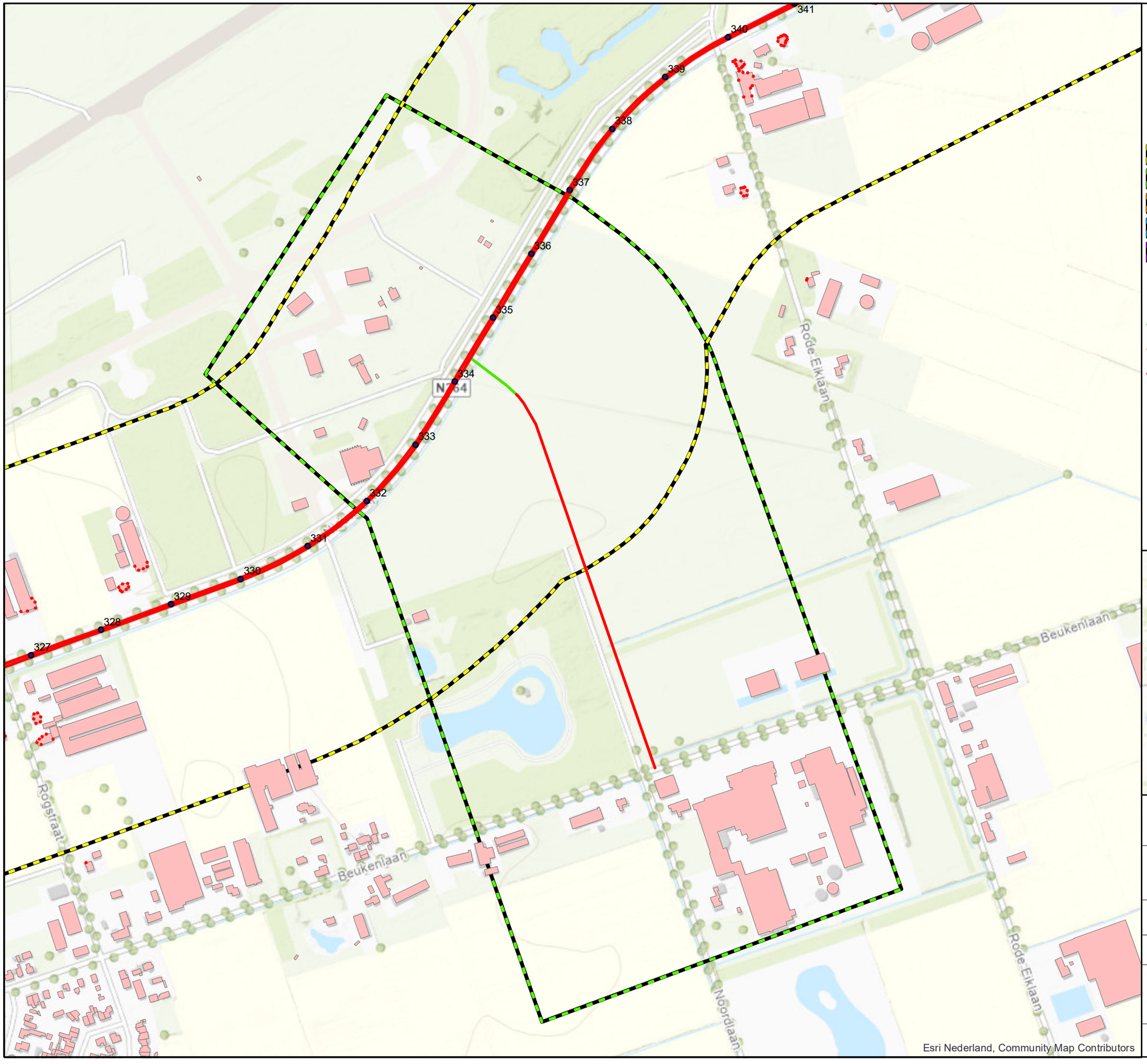
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

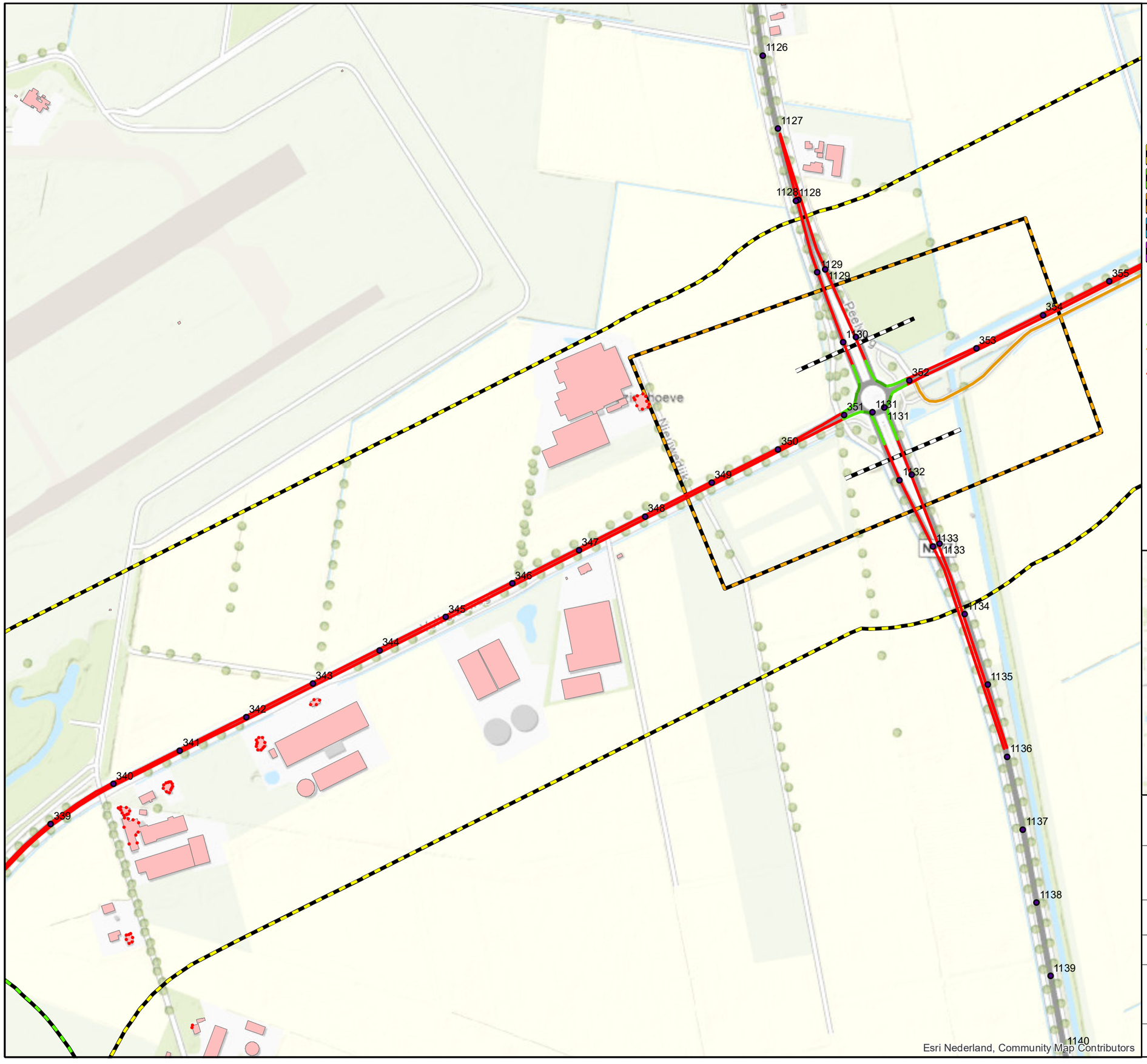
Bijlage III.1b kaartblad 2 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

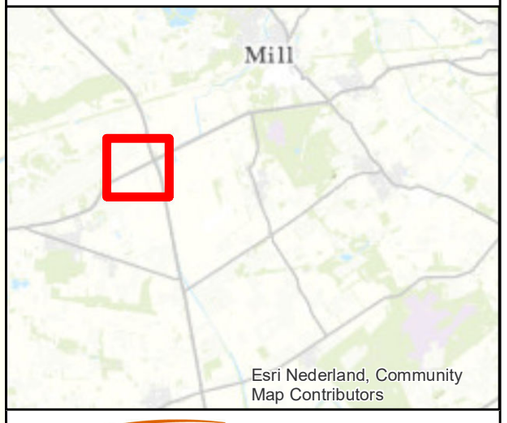


Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

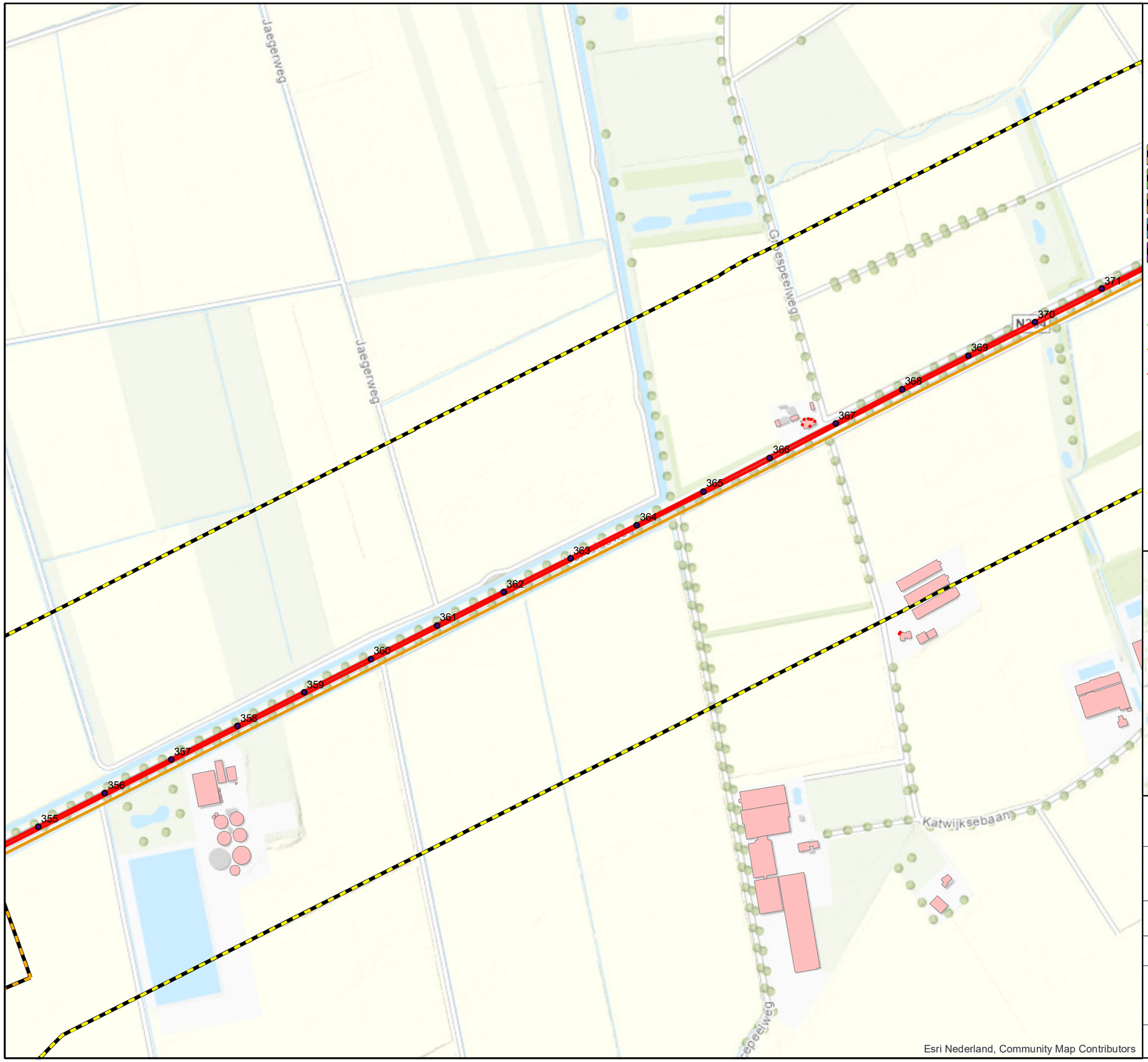
Bijlage III.1b kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.1b kaartblad 4 van 8

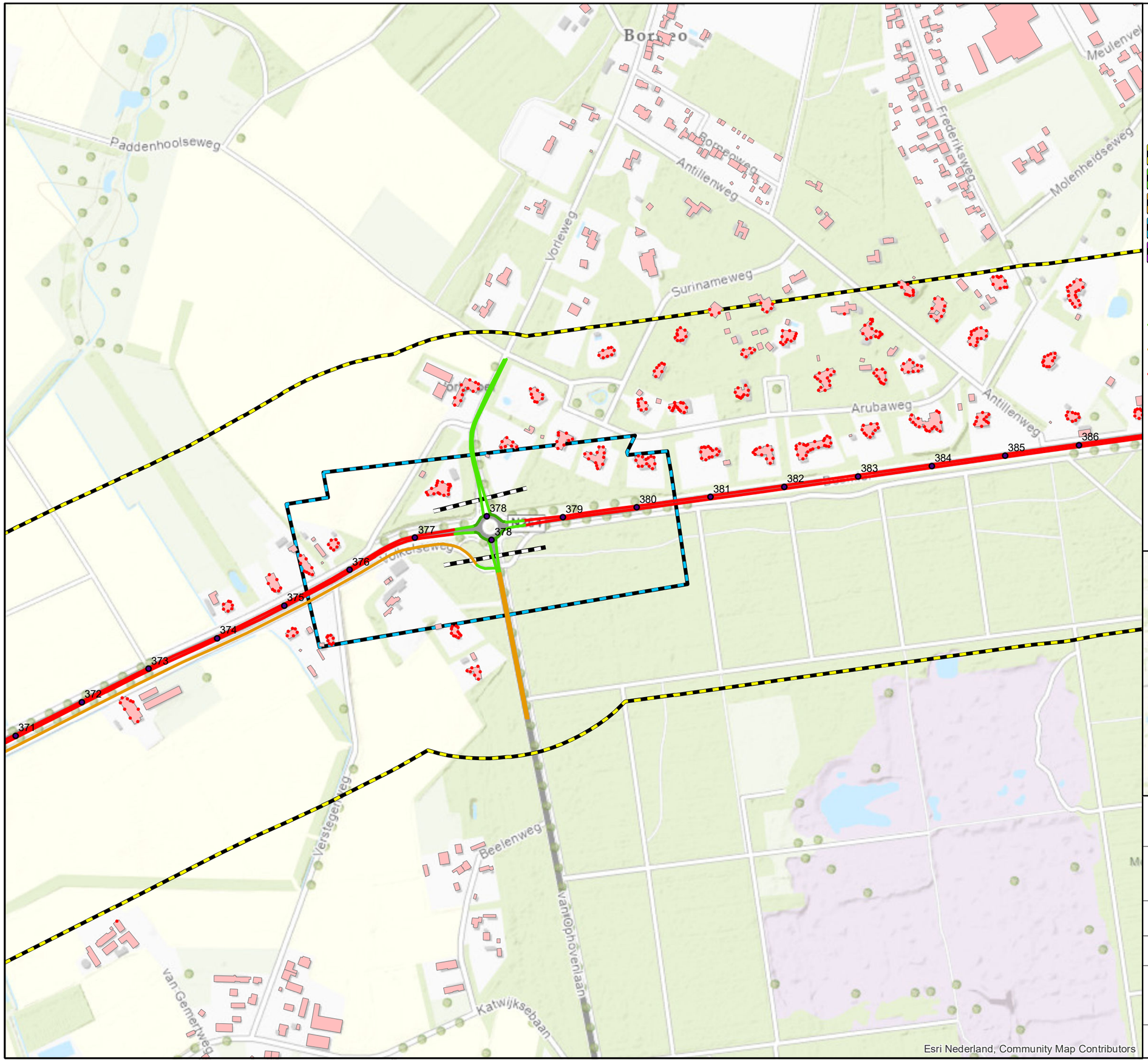
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief





Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur

Esri Nederland, Community Map Contributors

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

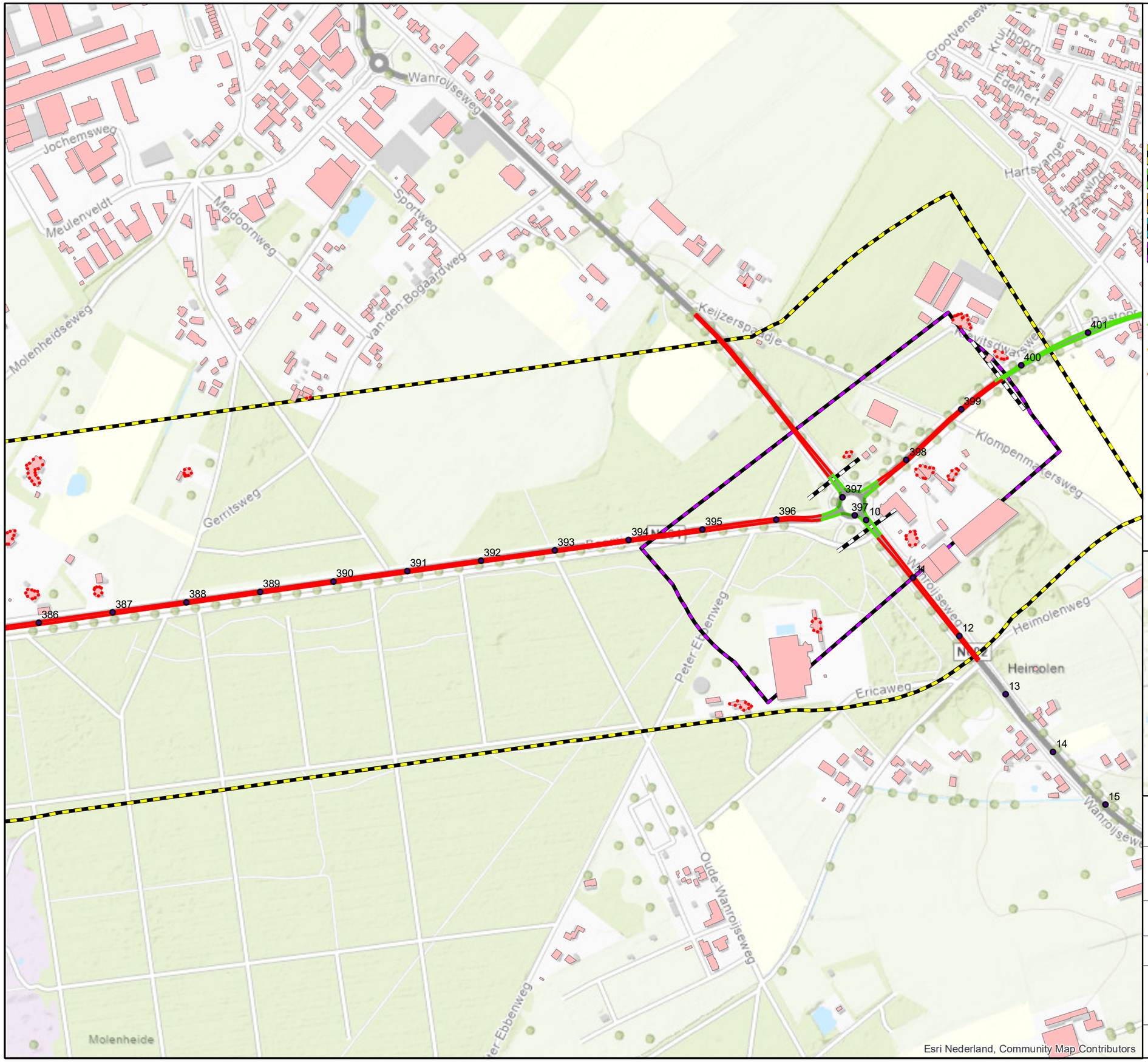
Bijlage III.1b kaartblad 5 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

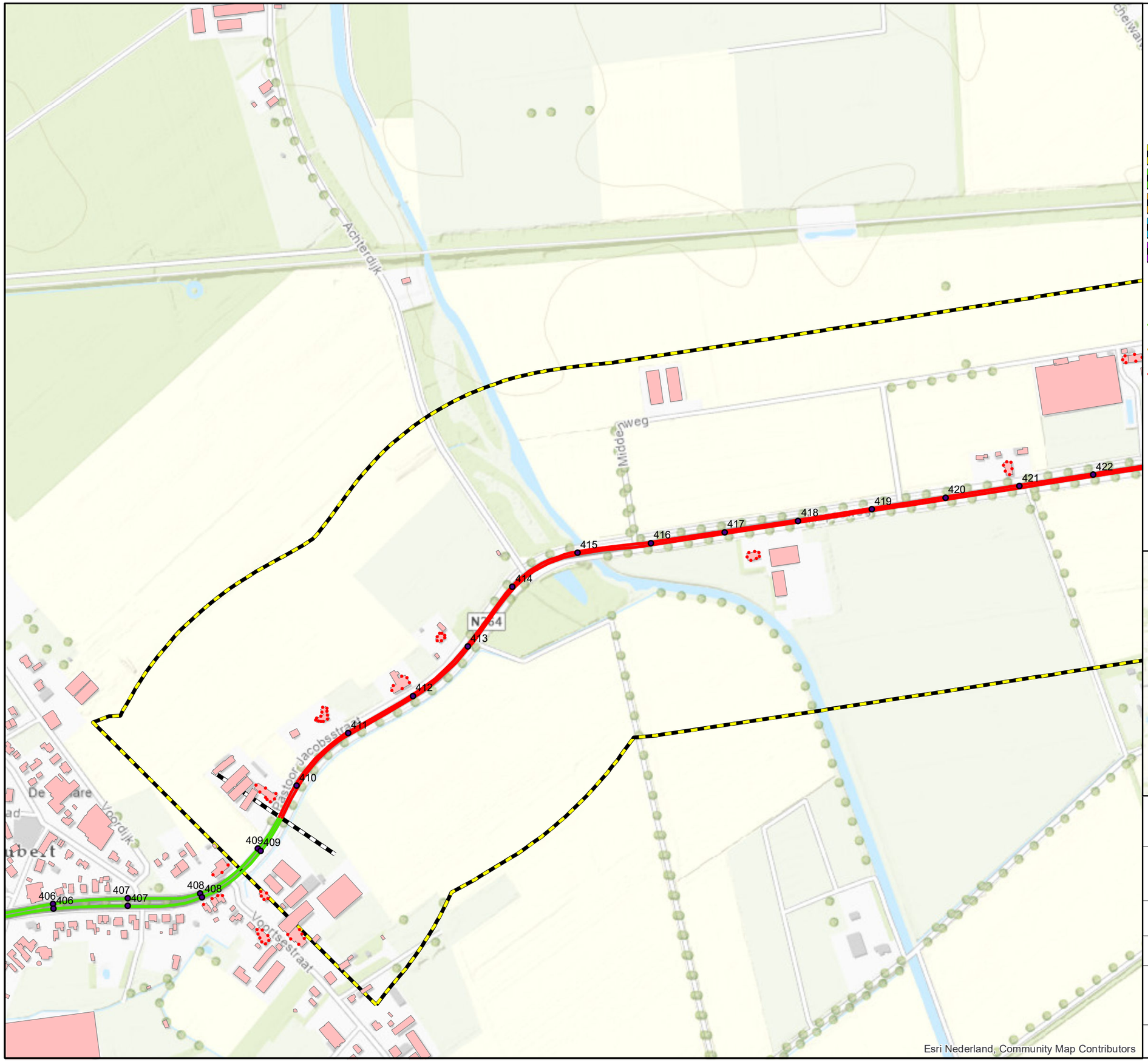
Bijlage III.1b kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.1b kaartblad 7 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid huidige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Huidige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.1b kaartblad 8 van 8

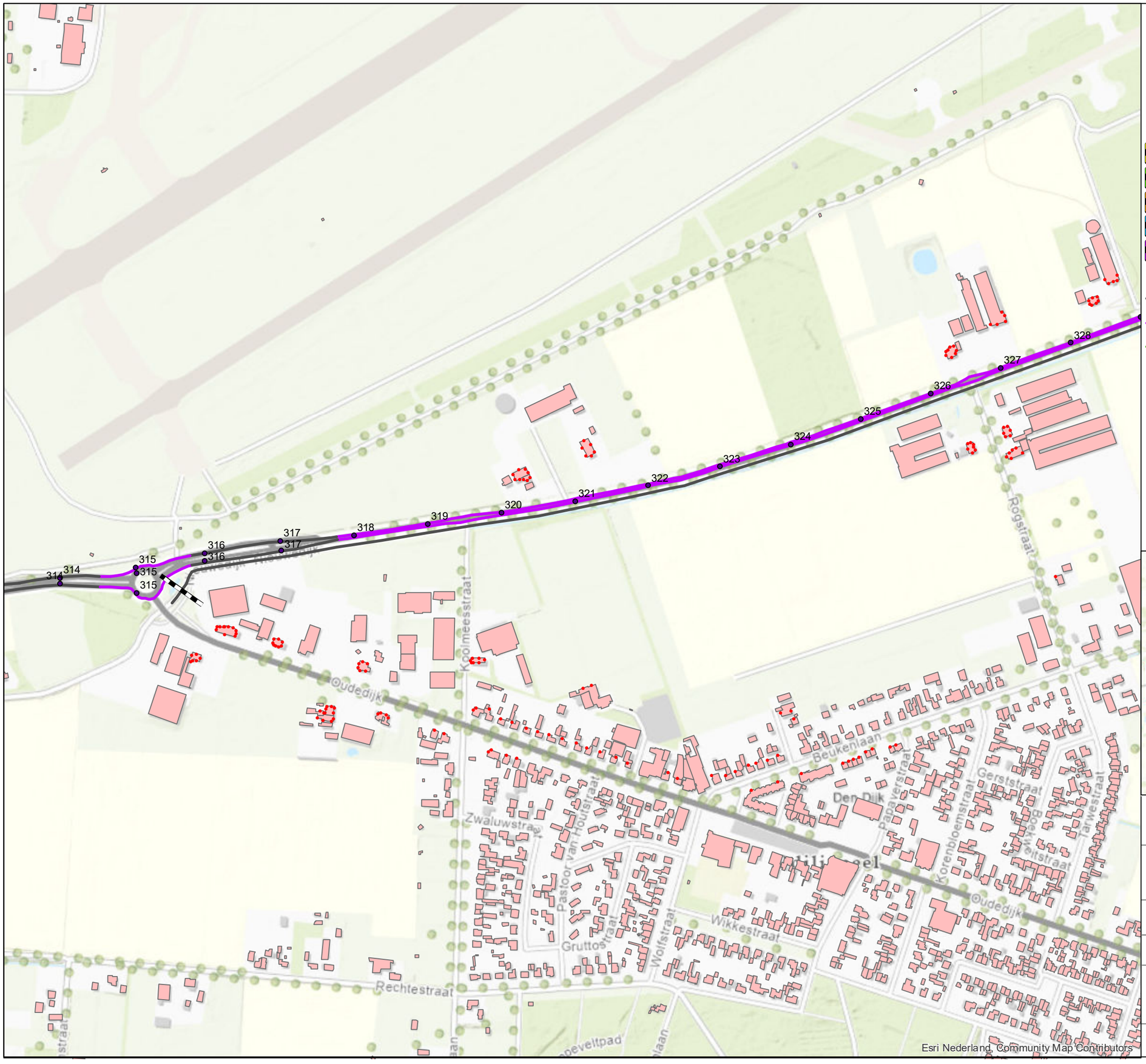
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 1 van 8

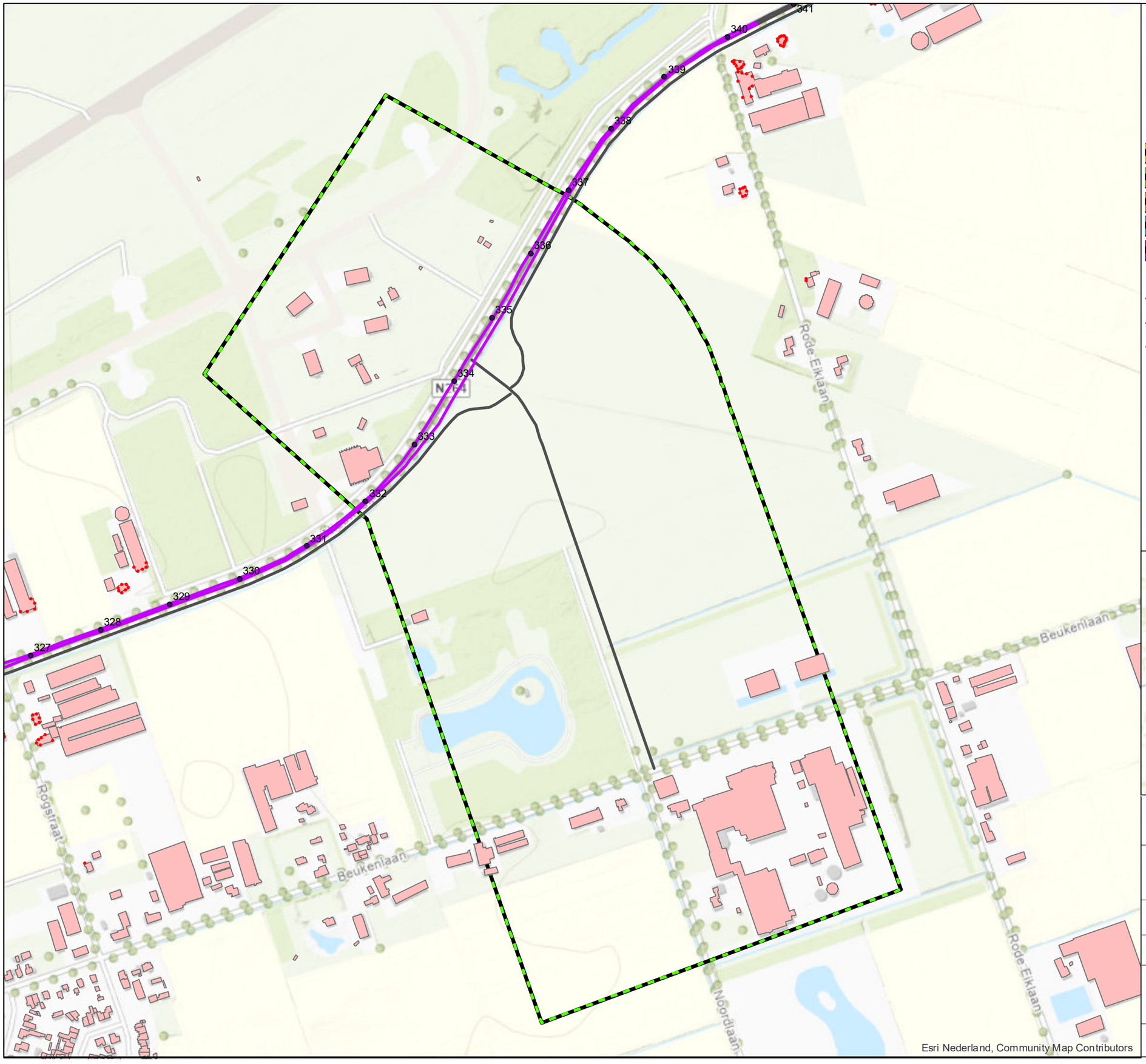
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 2 van 8

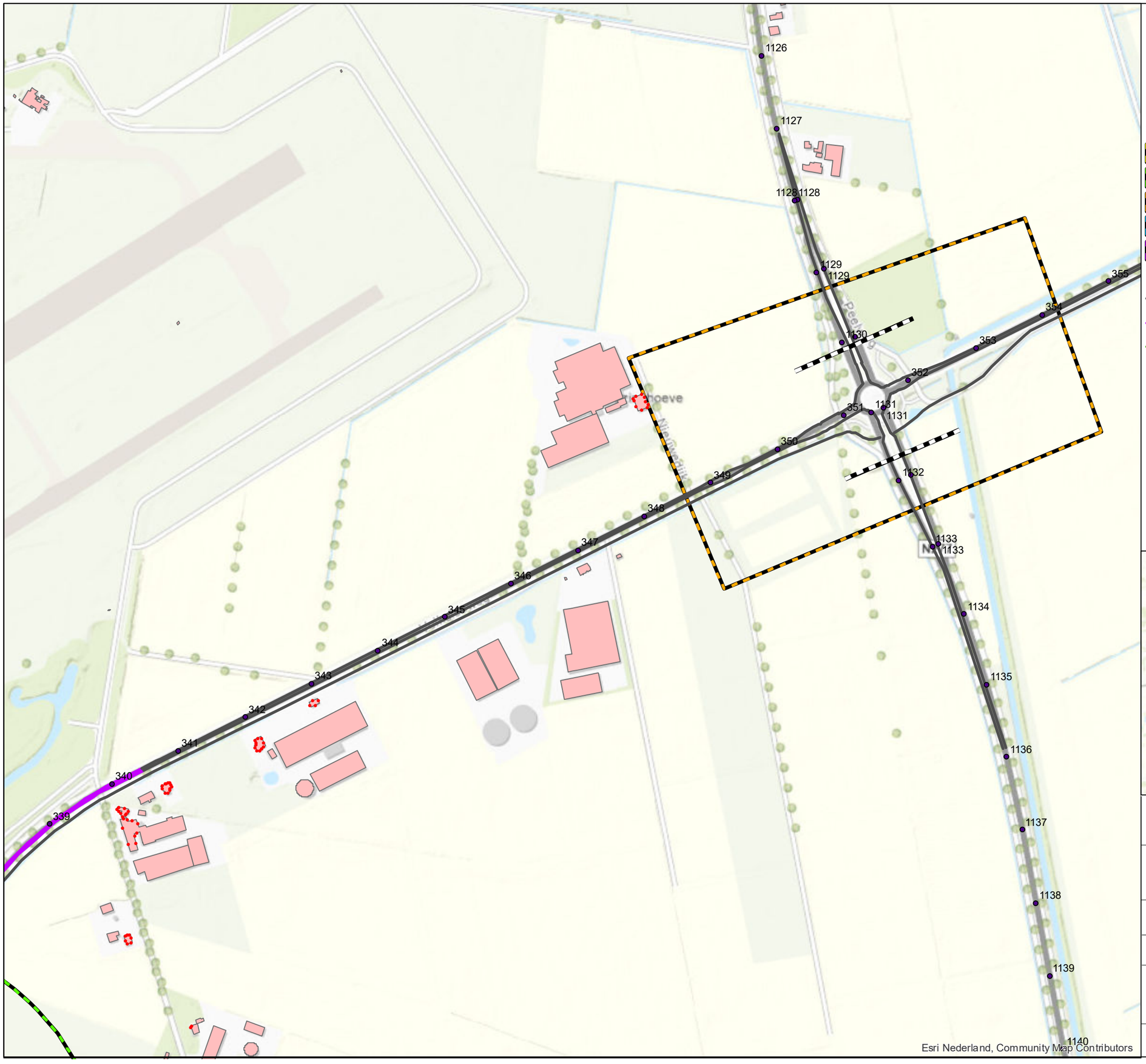
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 4 van 8

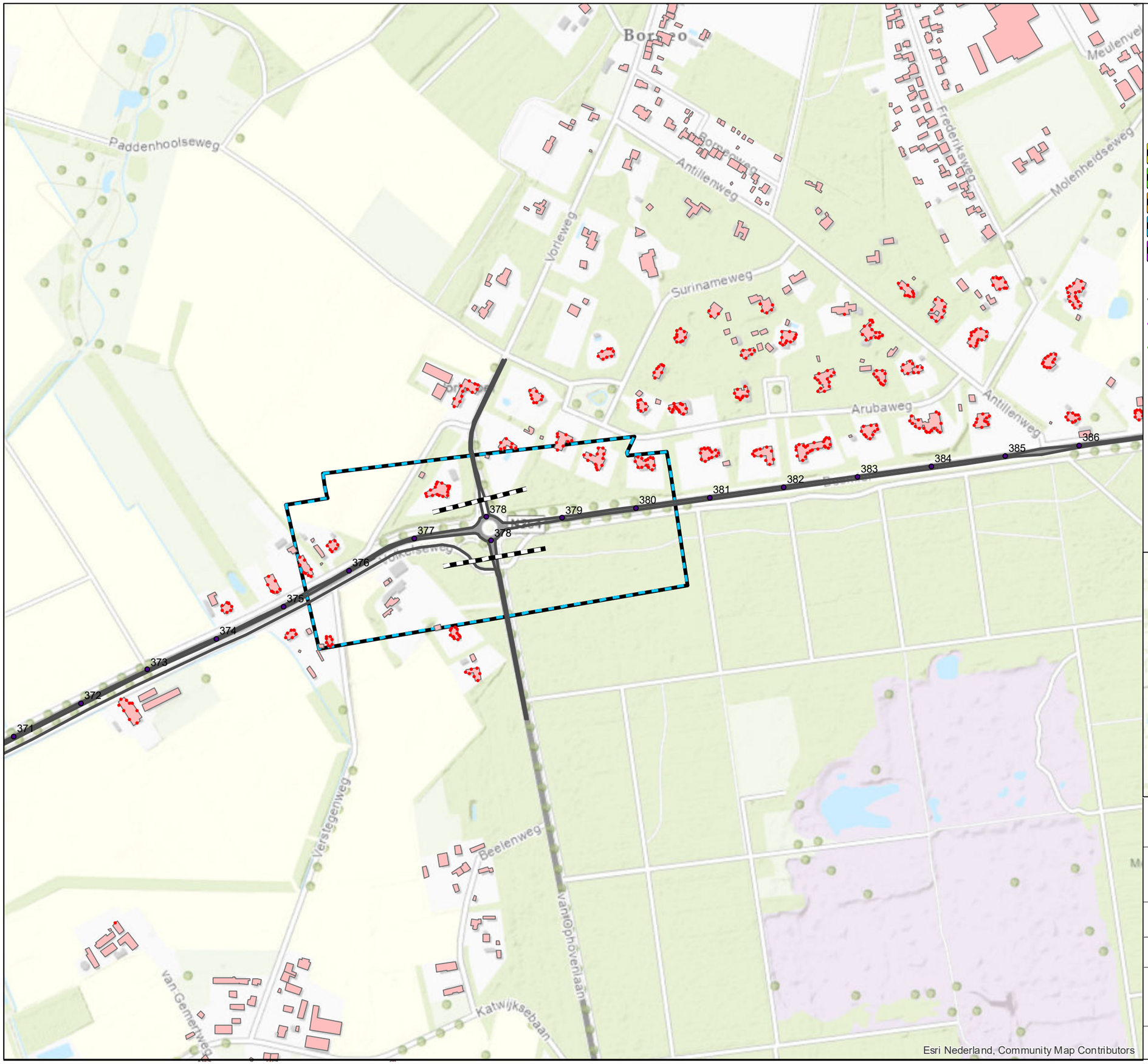
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

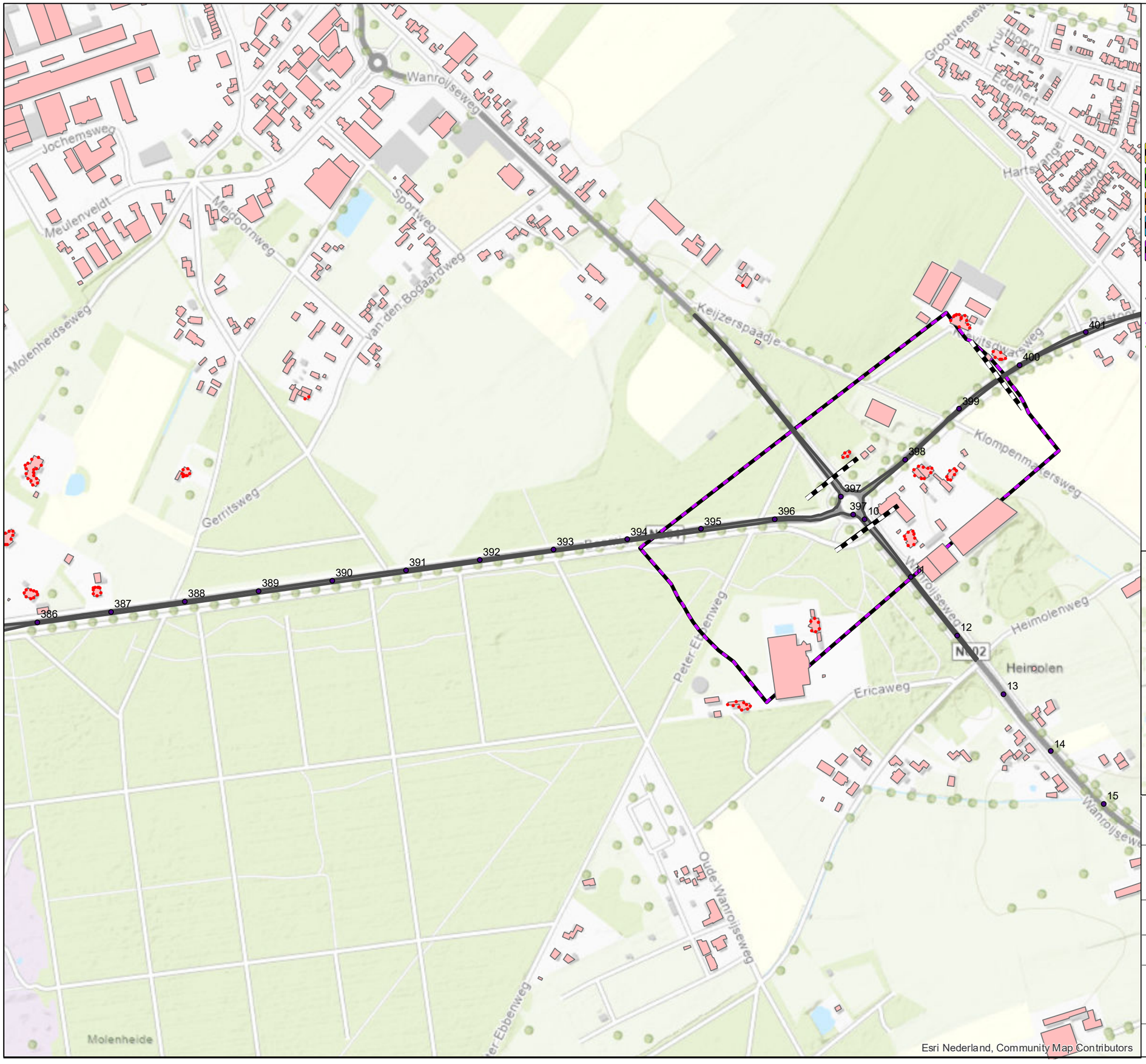
Bijlage III.2a kaartblad 5 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

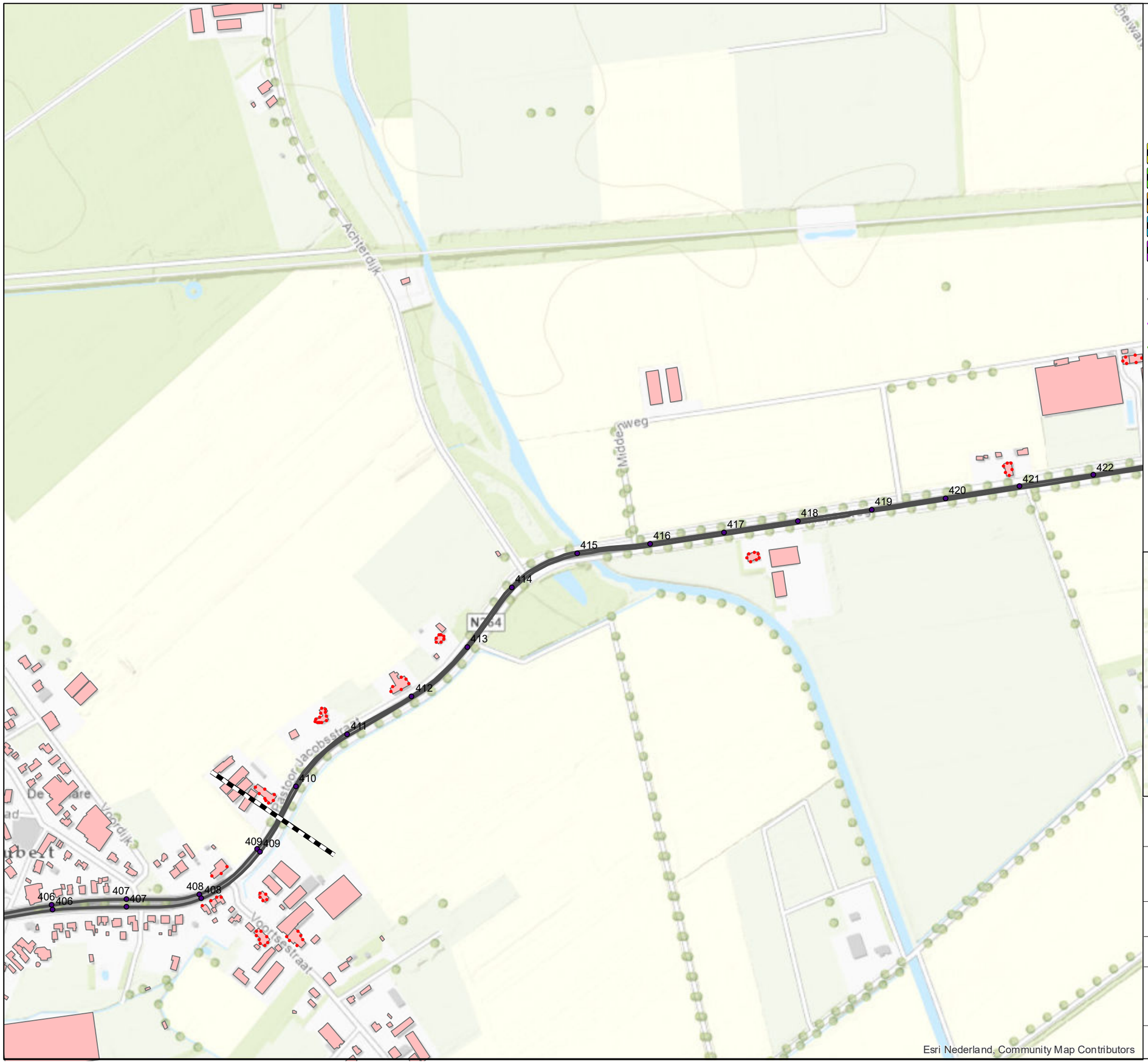
Bijlage III.2a kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 7 van 8

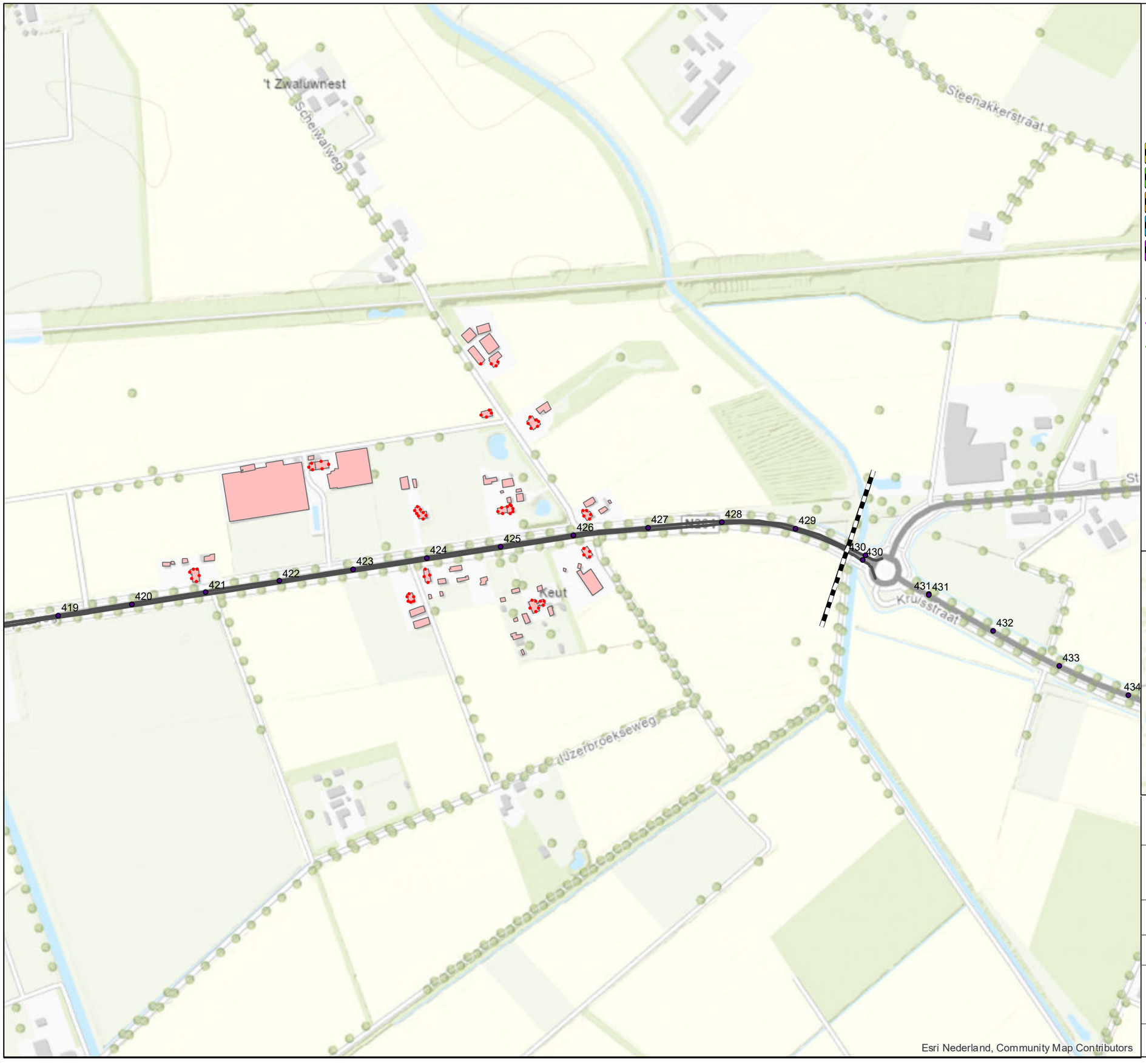
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.2a kaartblad 8 van 8

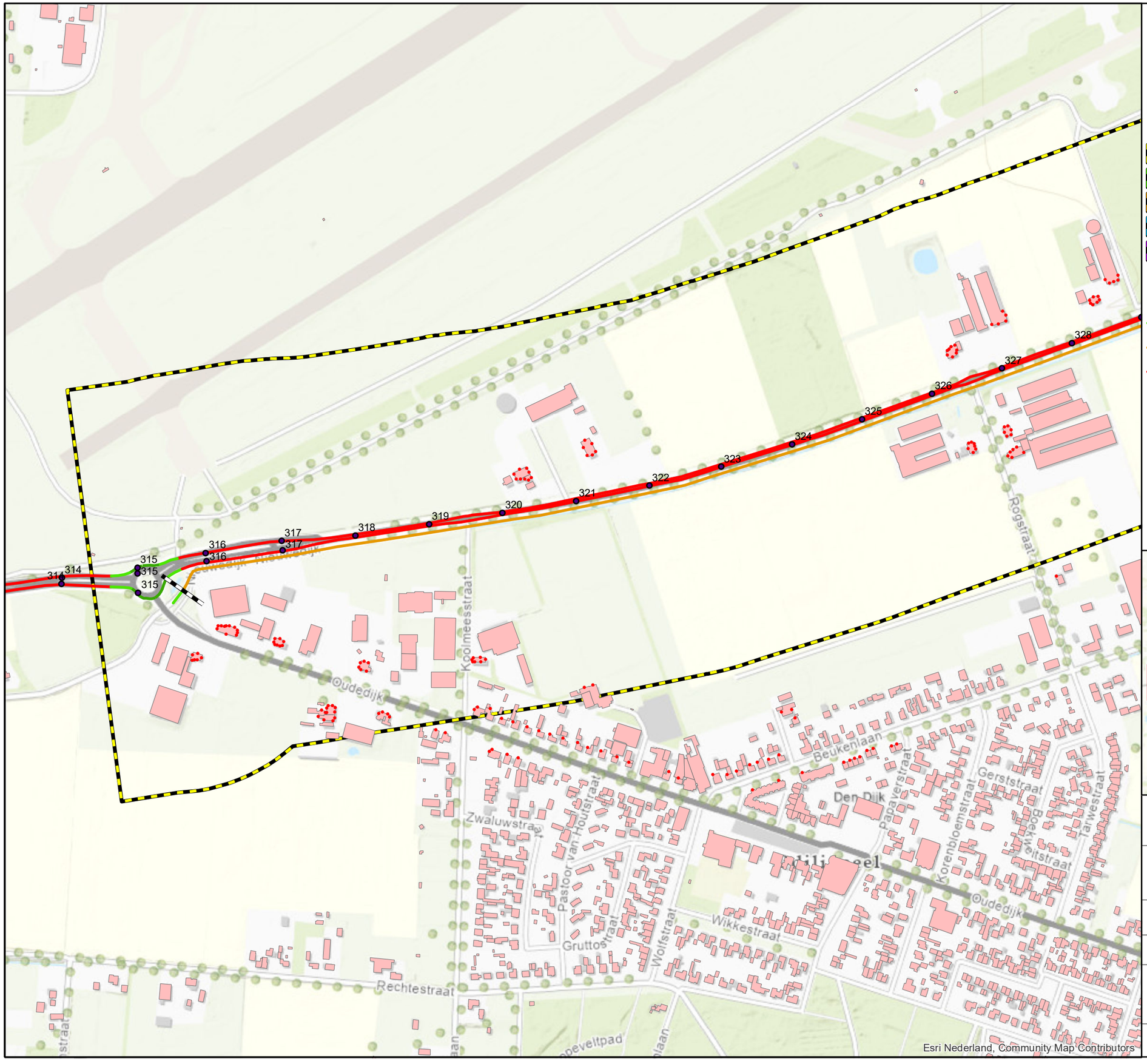
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.2b kaartblad 1 van 8

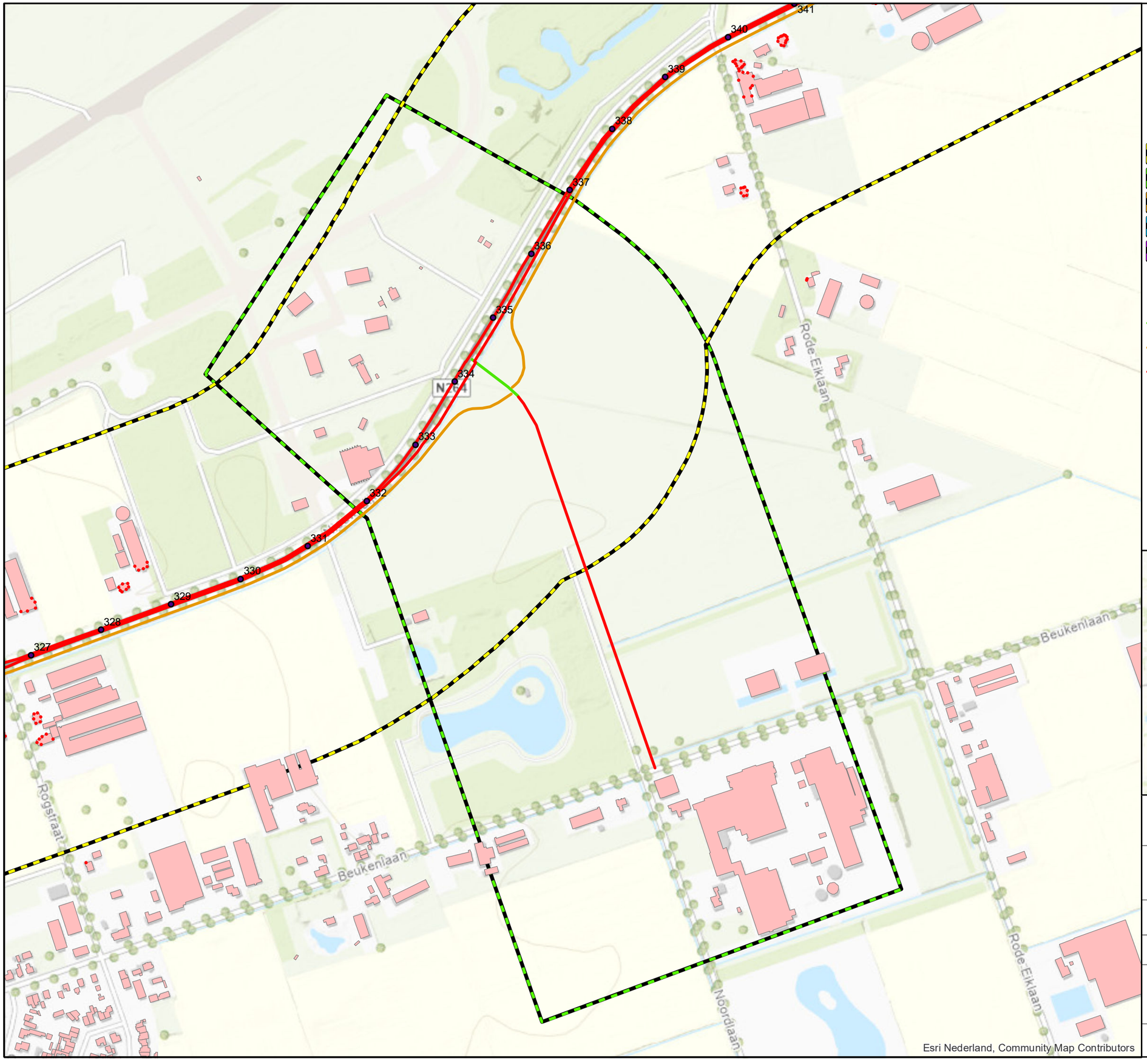
Auteur		Formaat	A3 liggend
Datum	25-06-2021	Schaal	1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

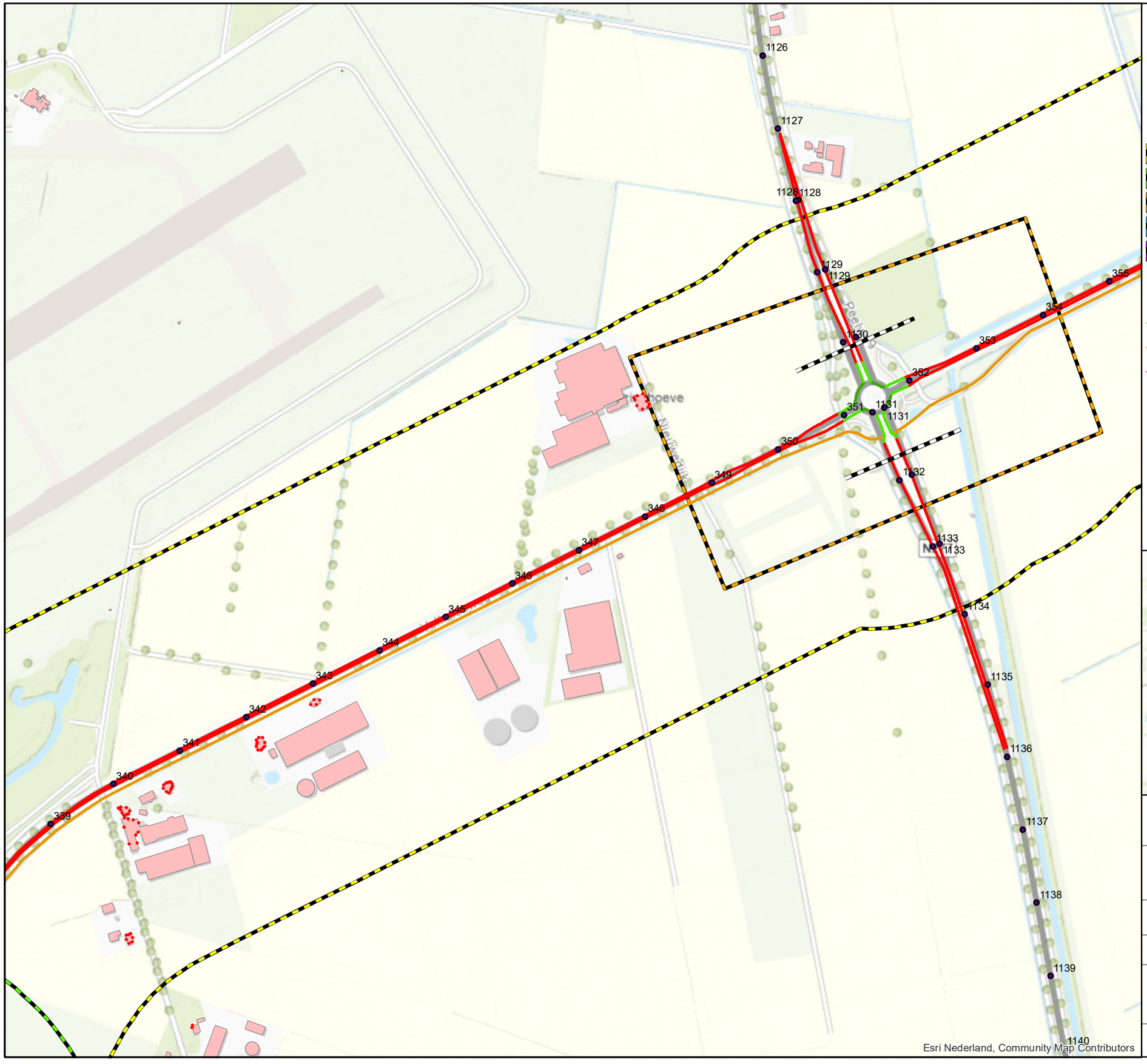
Bijlage III.2b kaartblad 2 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

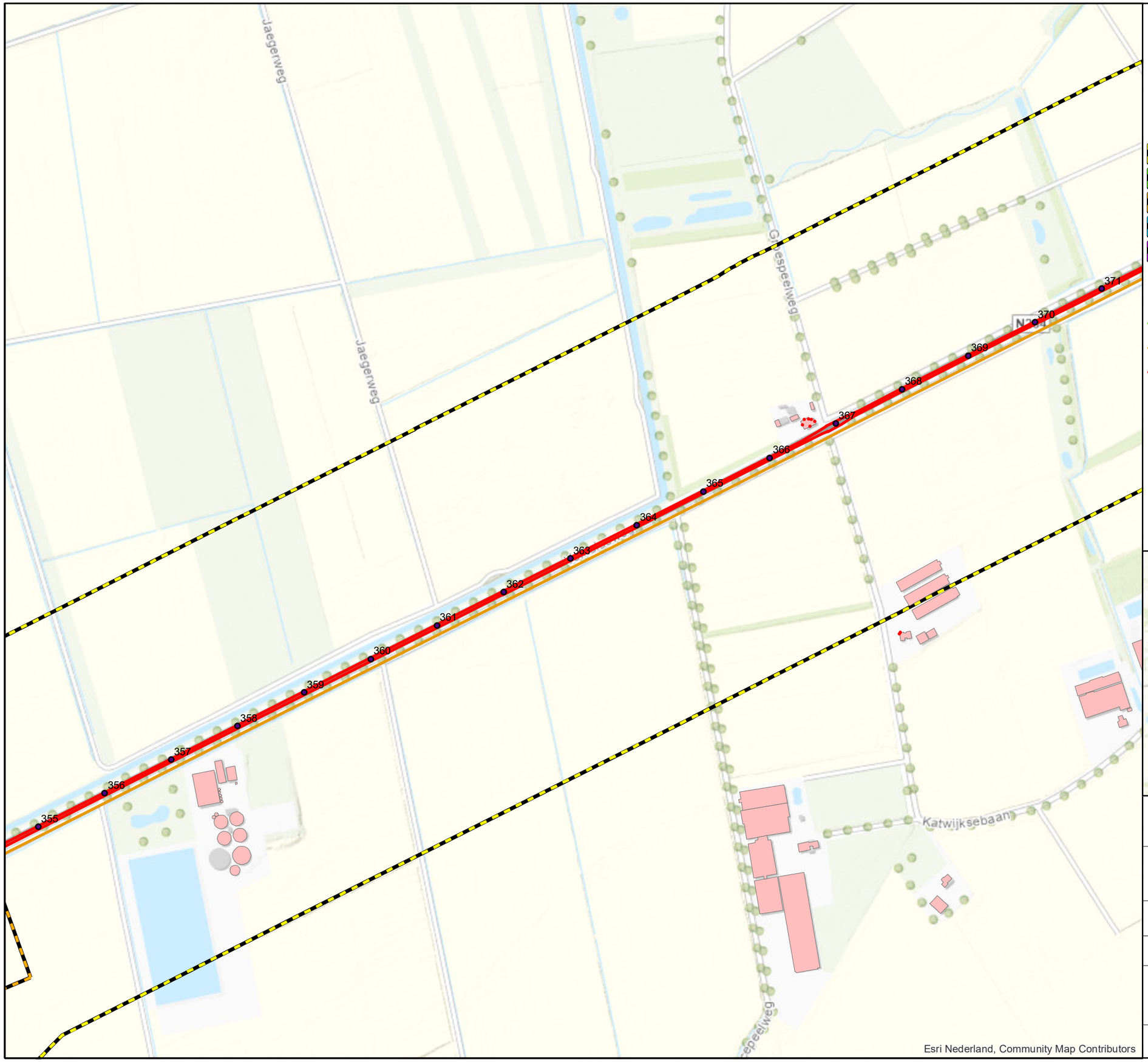
Bijlage III.2b kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.2b kaartblad 4 van 8

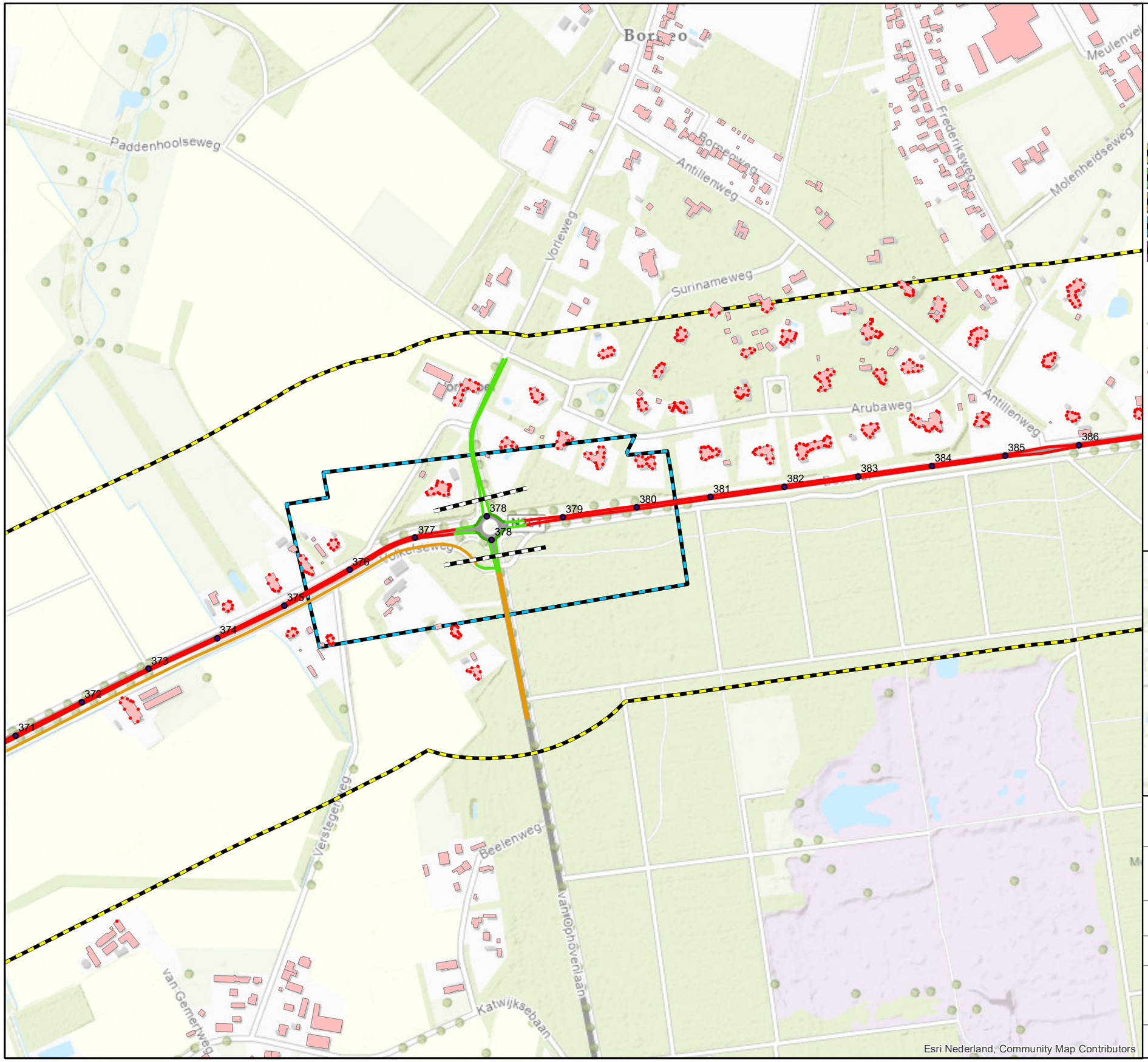
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

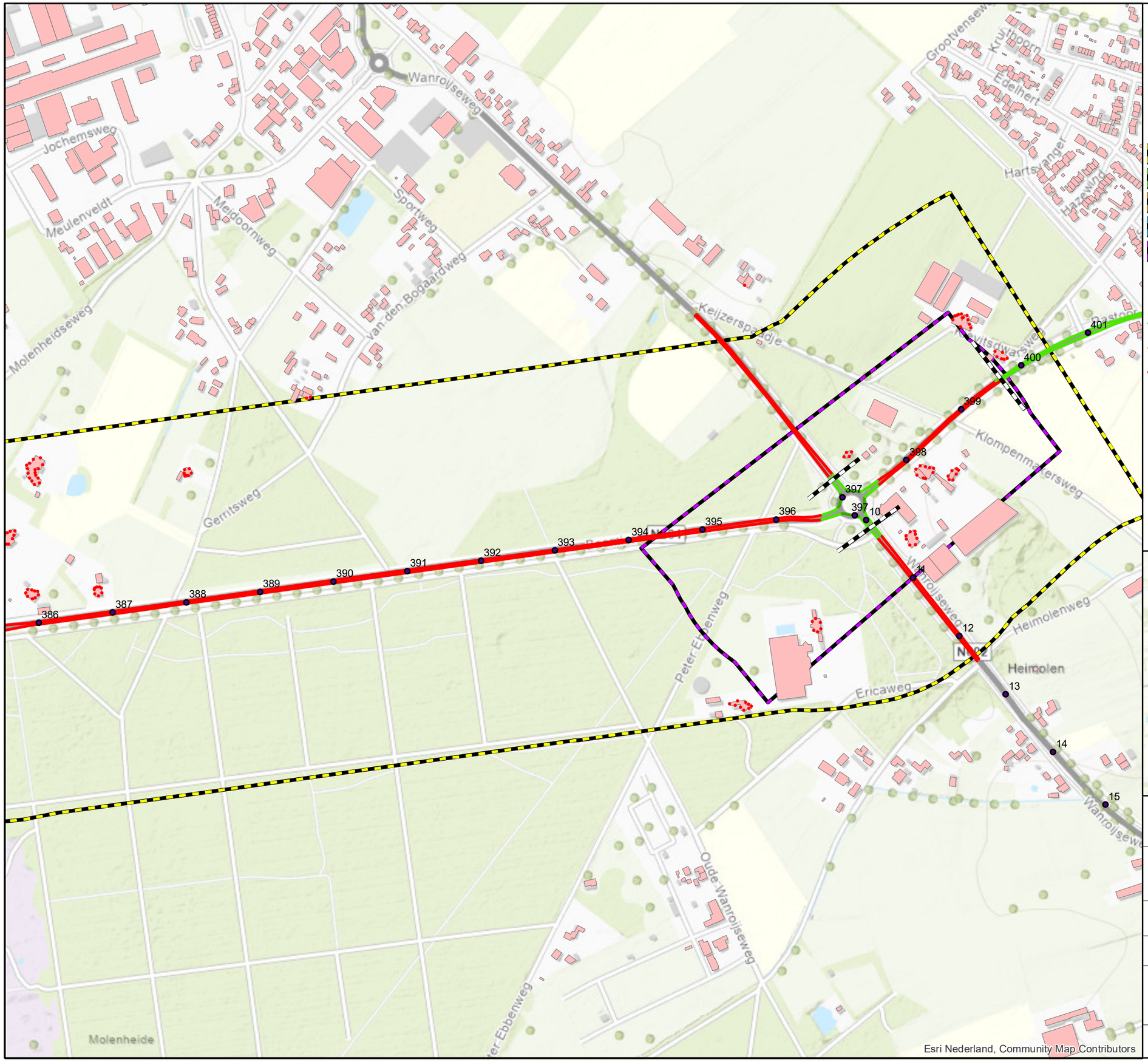
Bijlage III.2b kaartblad 5 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

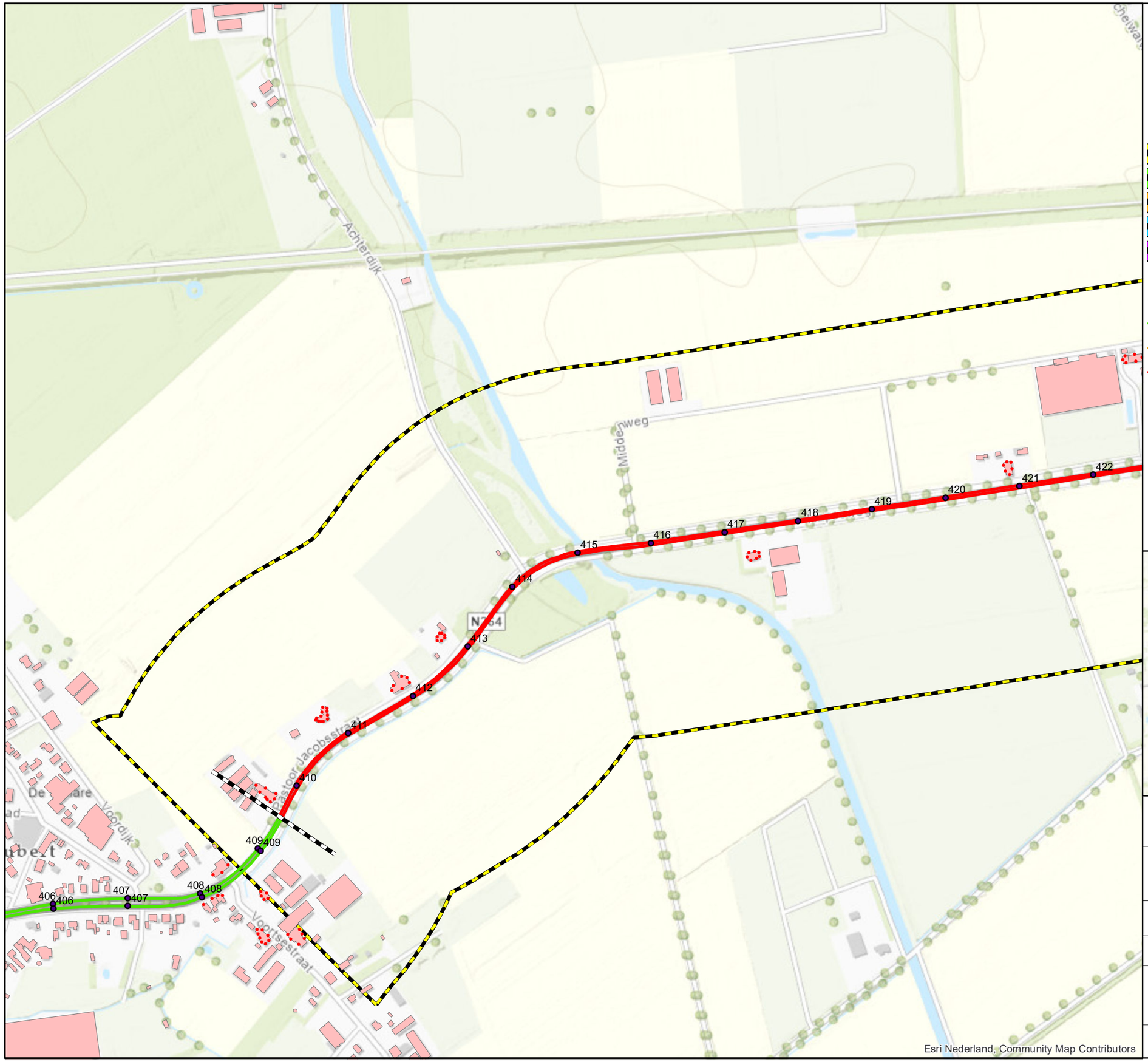
Bijlage III.2b kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.2b kaartblad 7 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, wegvaksnelheden

Bijlage III.2b kaartblad 8 van 8

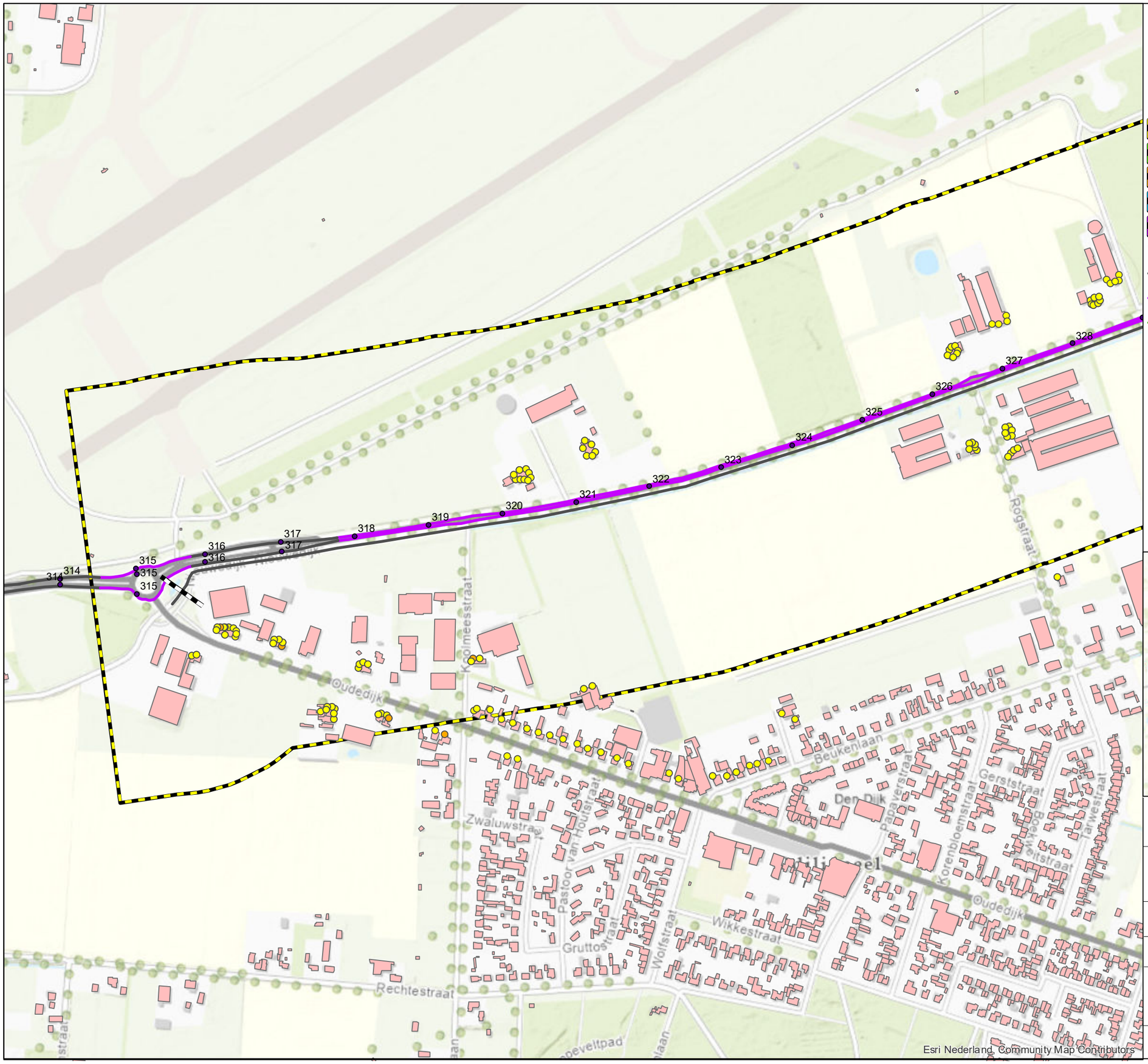
Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km

Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

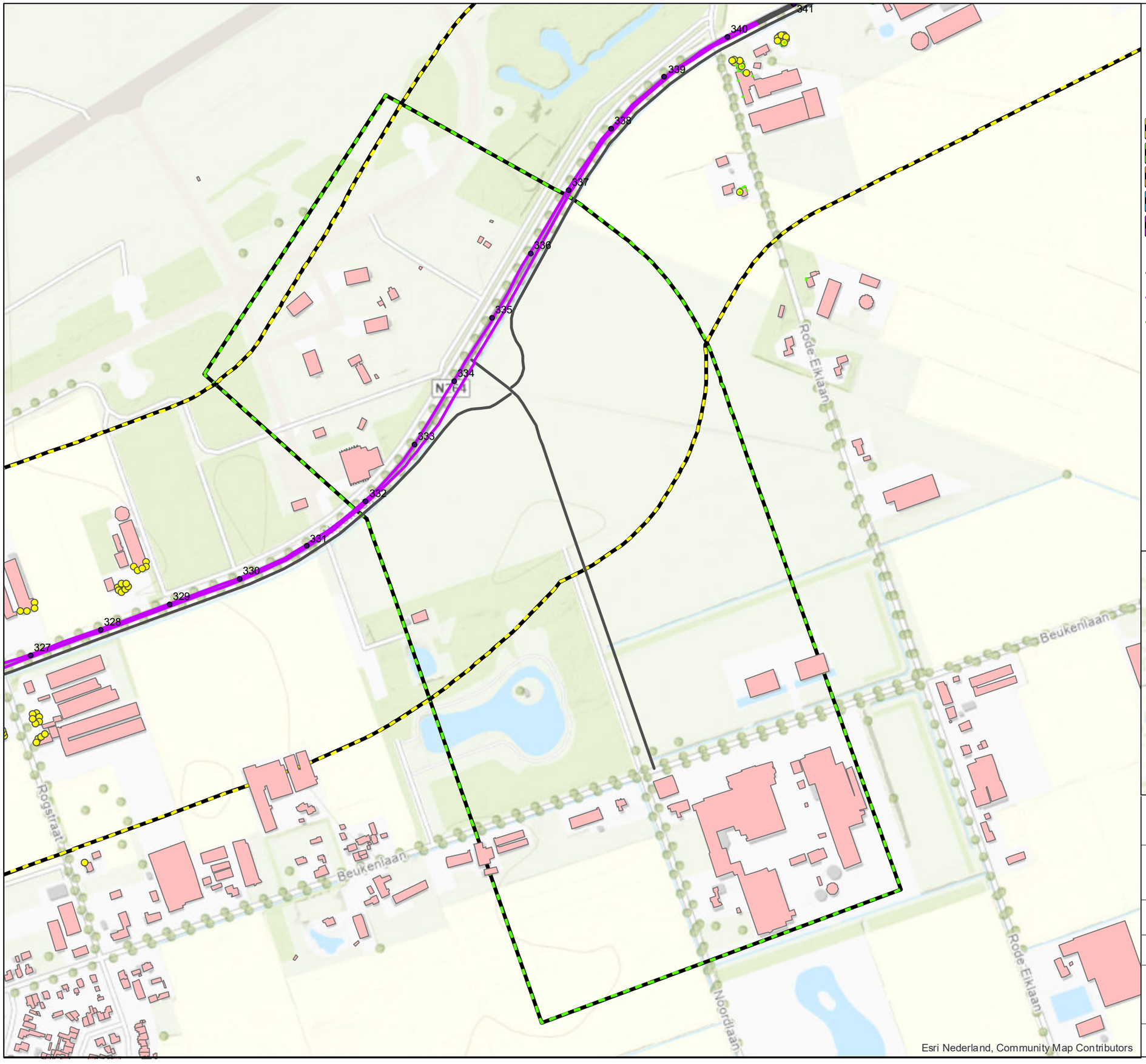
Bijlage III.3a kaartblad 1 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

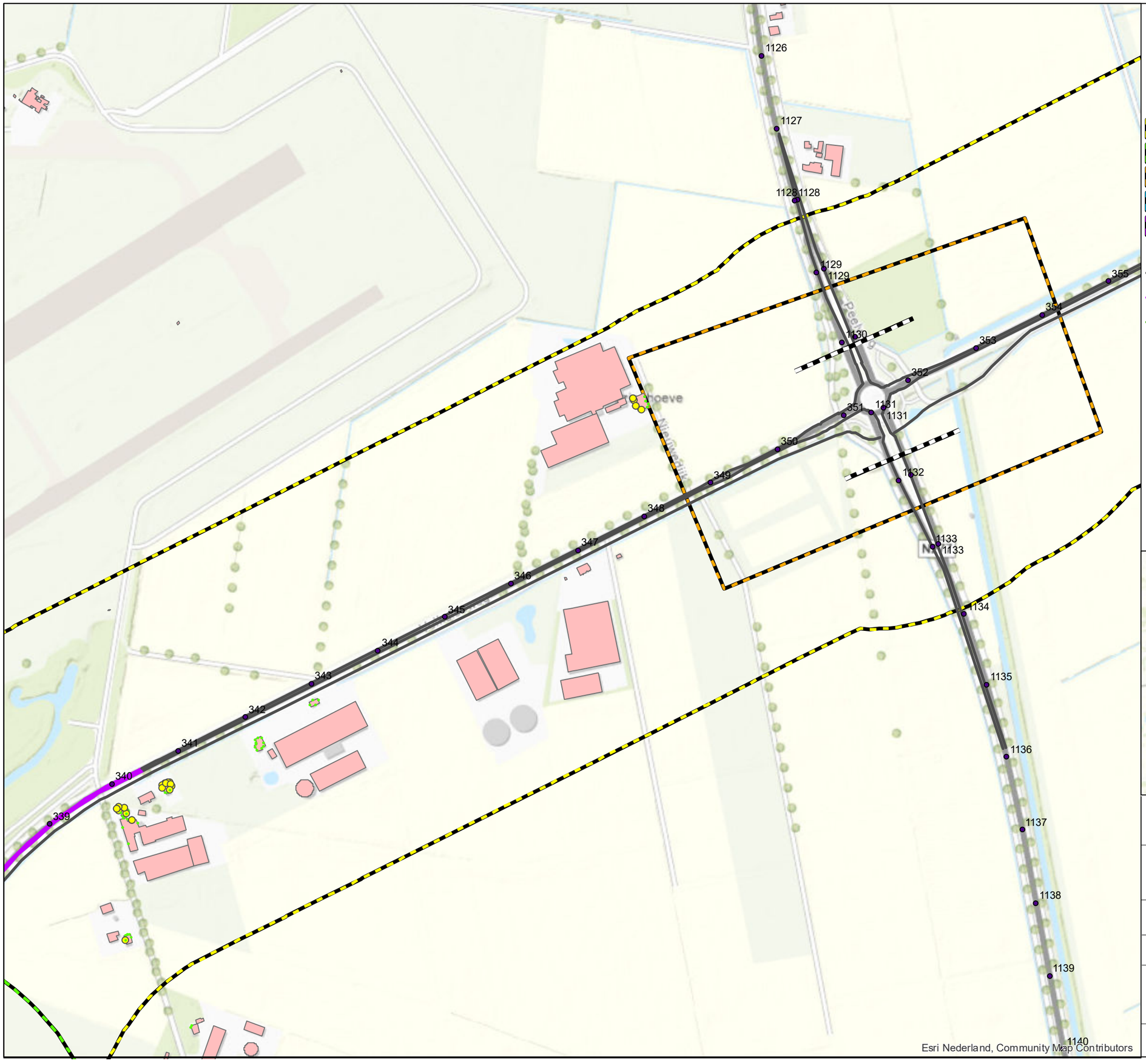
Bijlage III.3a kaartblad 2 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0,1 0,2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

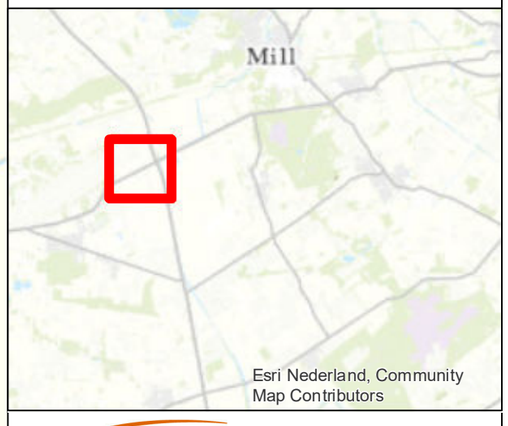
- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

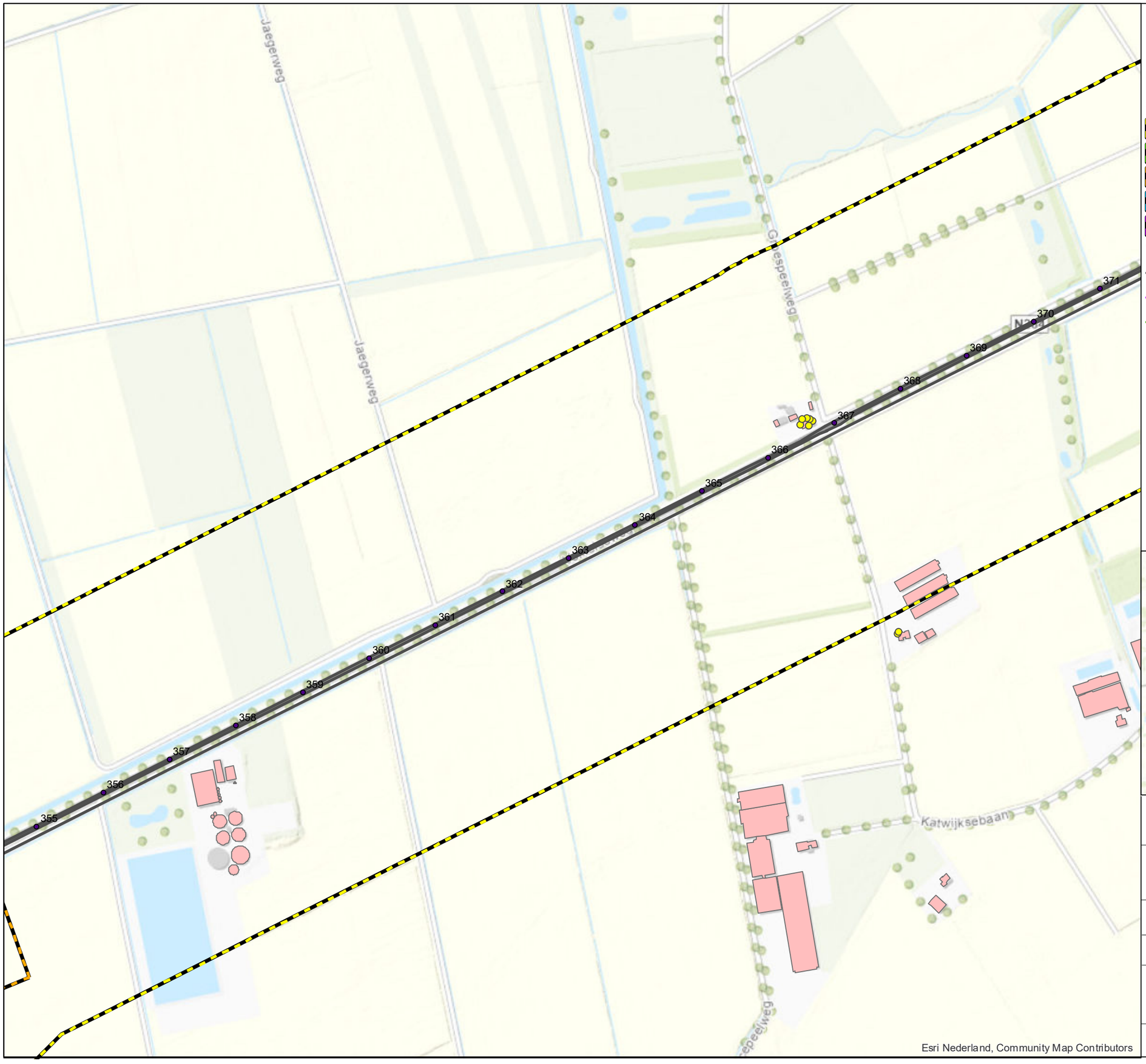
Bijlage III.3a kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
0 0.1 0.2 Km
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

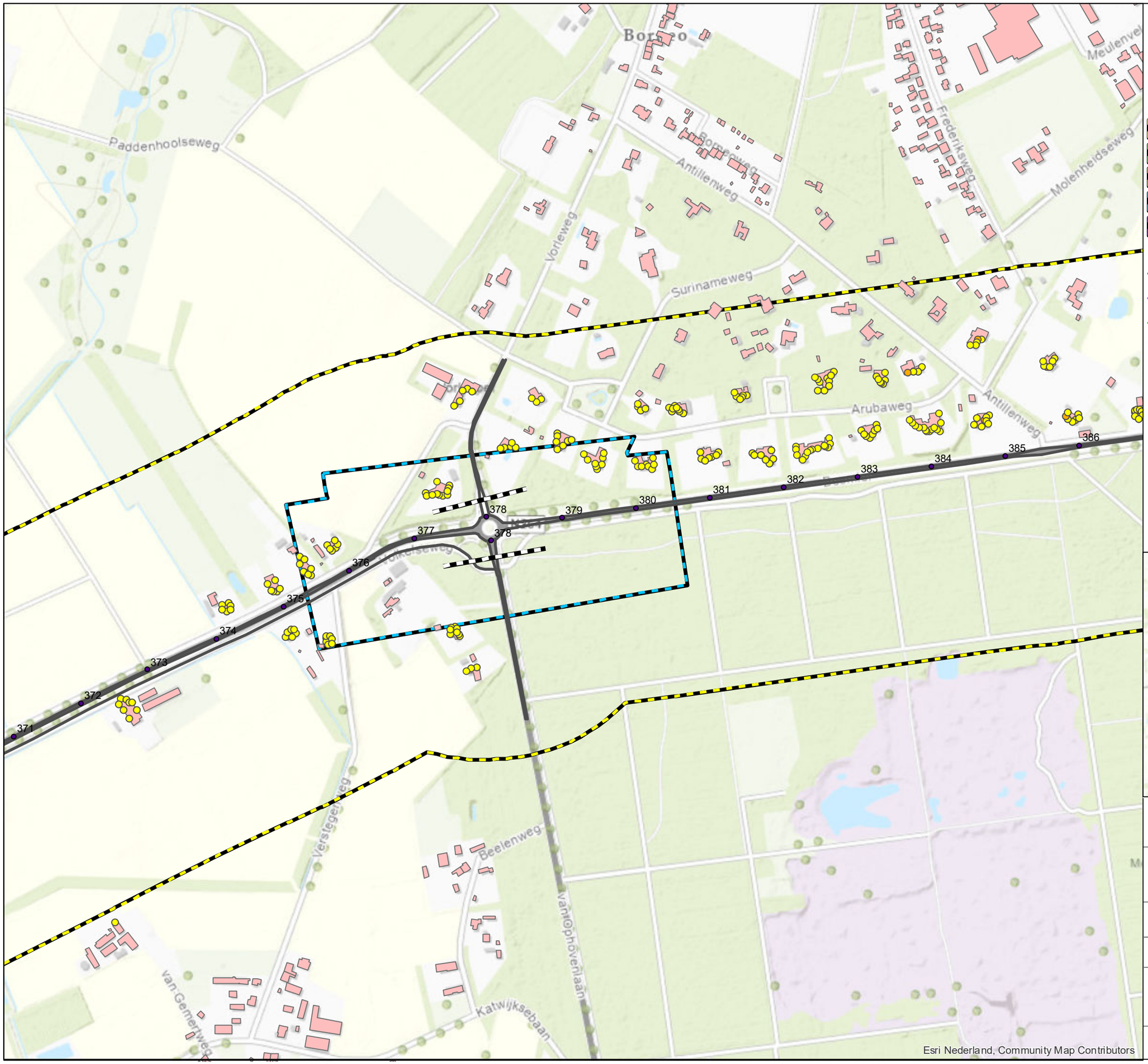
Bijlage III.3a kaartblad 4 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

Bijlage III.3a kaartblad 5 van 8

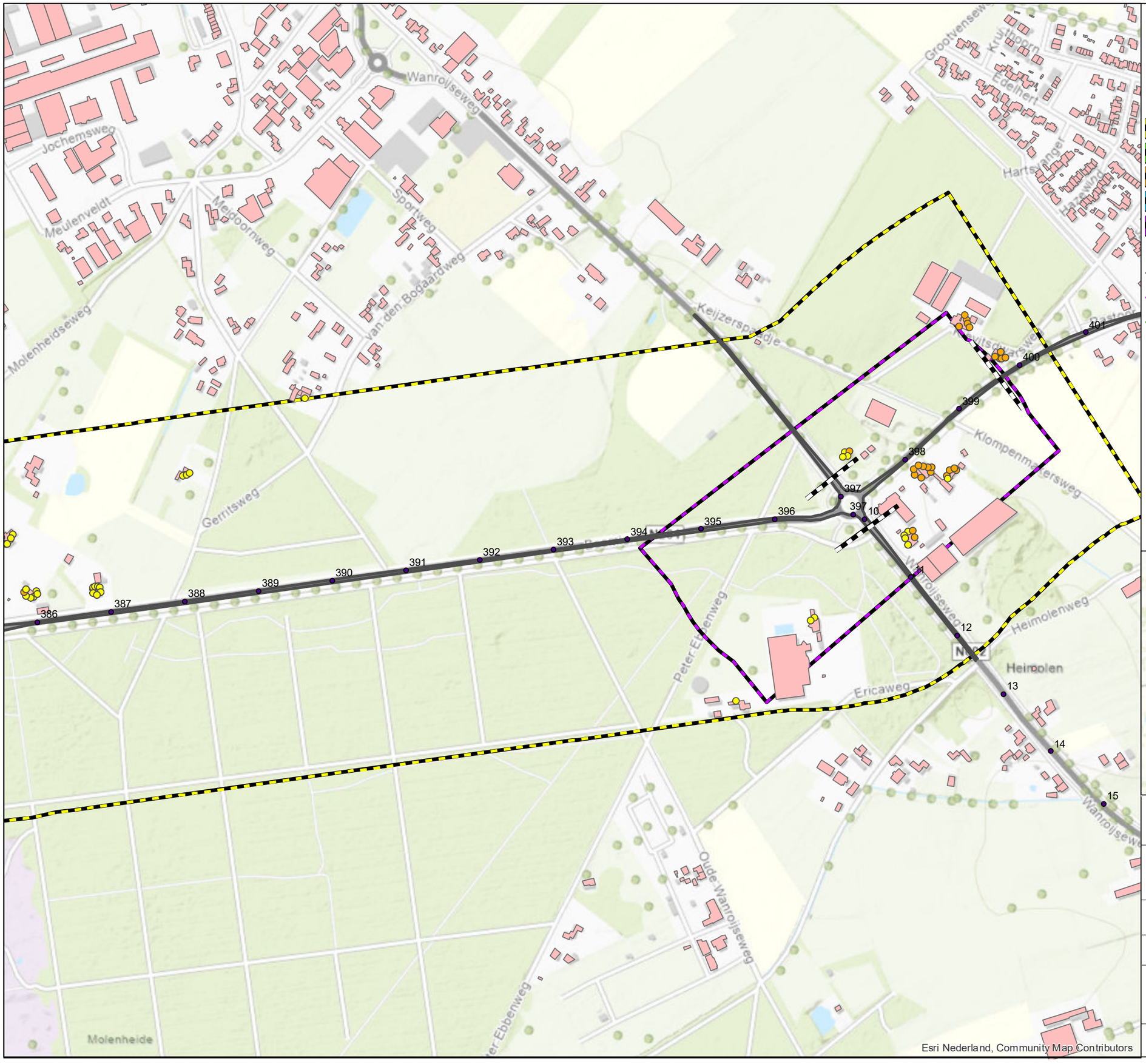
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

Esri Nederland, Community Map Contributors



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

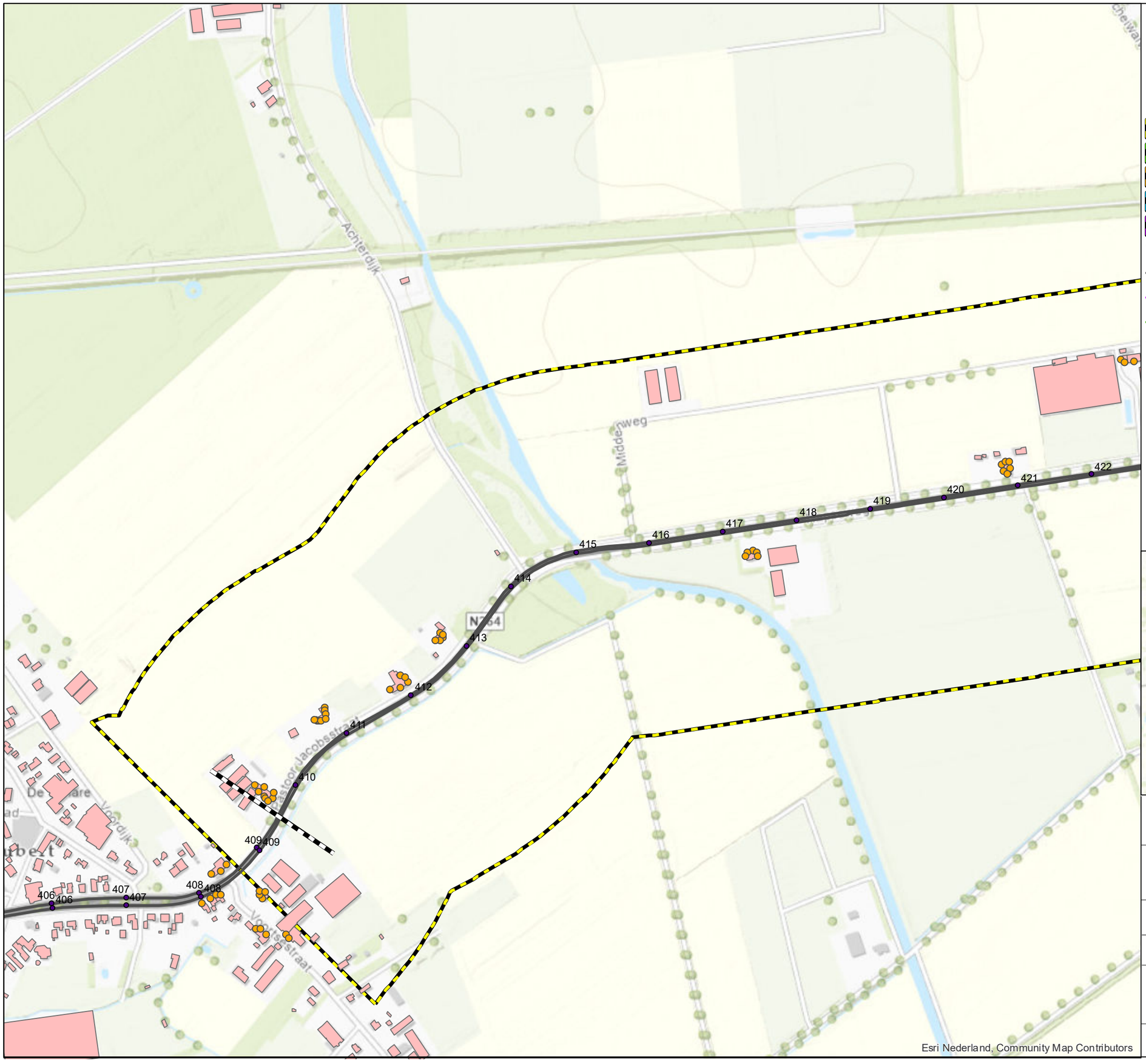
Bijlage III.3a kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Esri Nederland, Community Map Contributors

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

Bijlage III.3a kaartblad 7 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toename geluidsbelasting vanaf 47 dB

- Geen toename
- Toename 0 tot 0,5 dB
- Toename 0,5 tot 1 dB
- Toename 1 tot 1,49 dB
- Toename 1,5 dB of meer = knelpunt



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, knelpunten

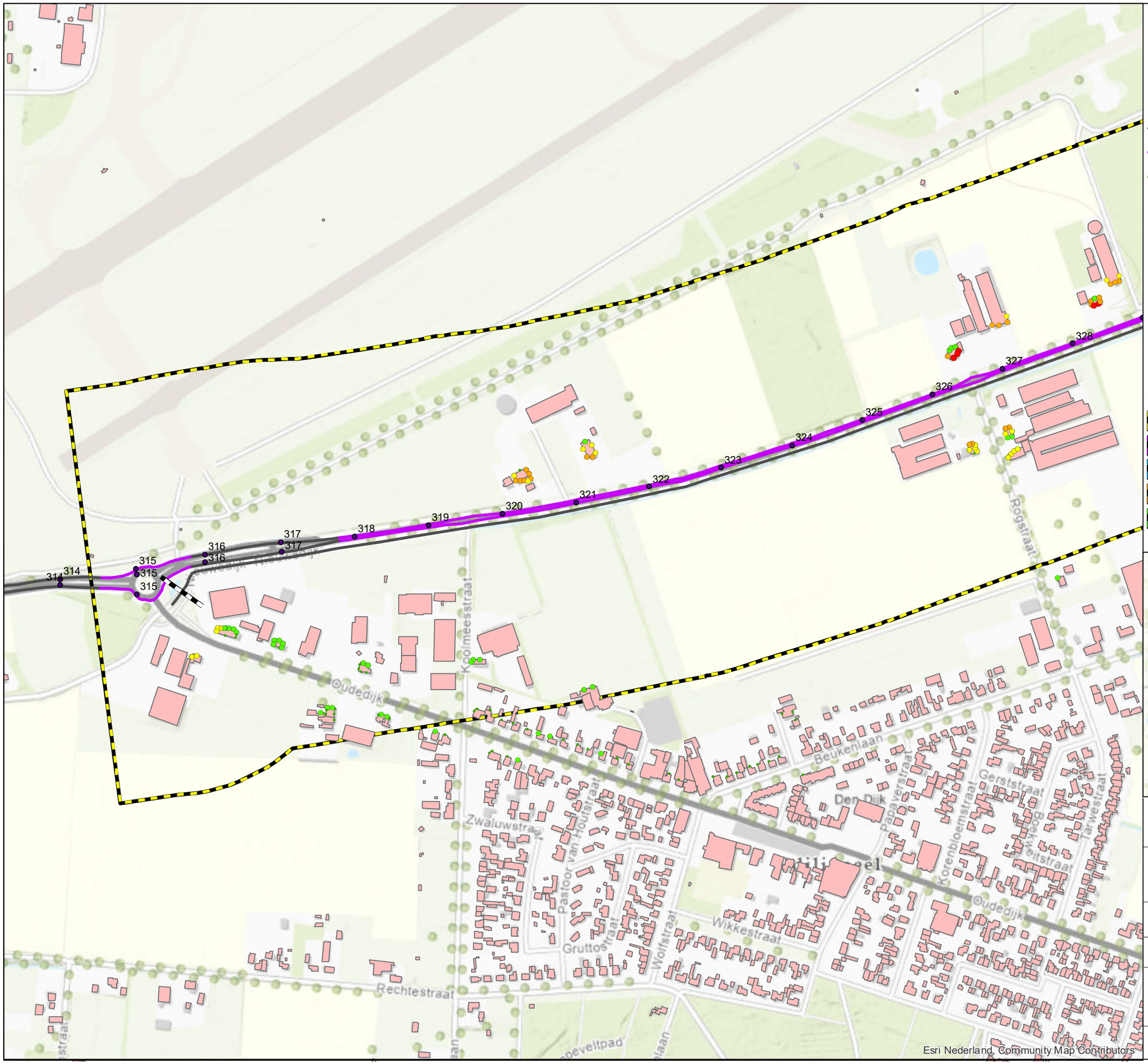
Bijlage III.3a kaartblad 8 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

Bijlage III.3b kaartblad 1 van 8

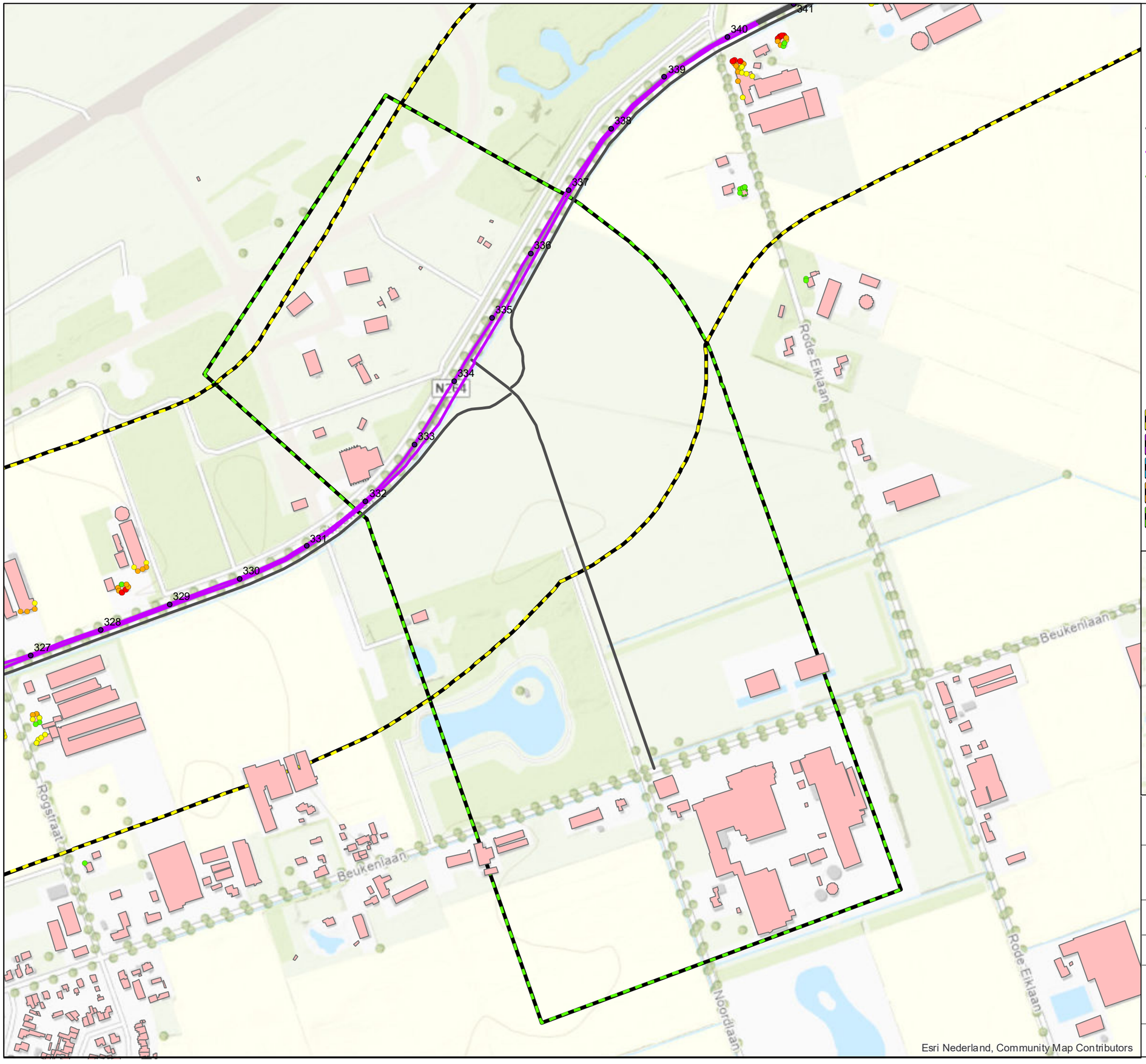
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

Bijlage III.3b kaartblad 2 van 8

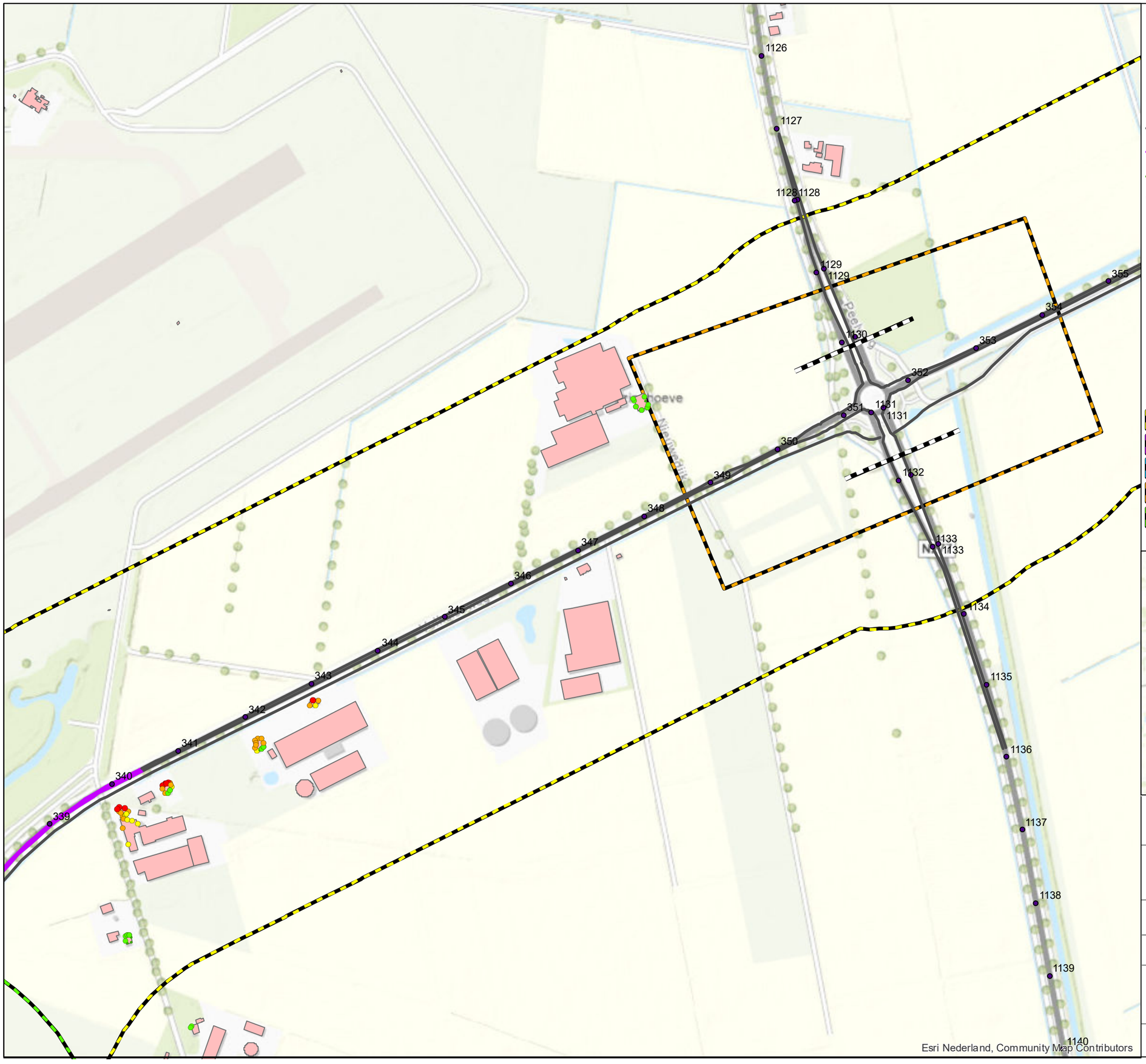
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0,1 0,2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

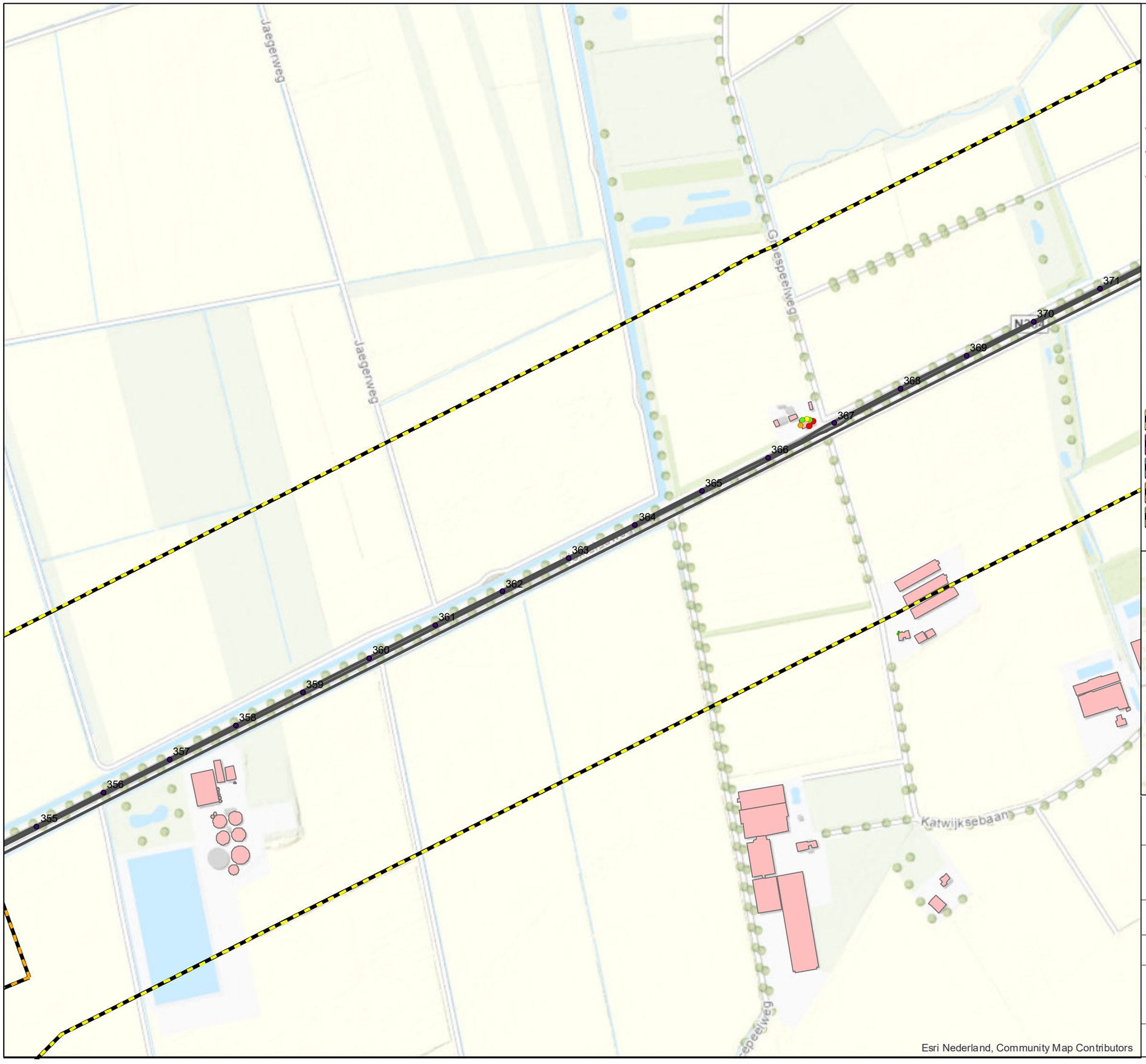
Bijlage III.3b kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

Bijlage III.3b kaartblad 4 van 8

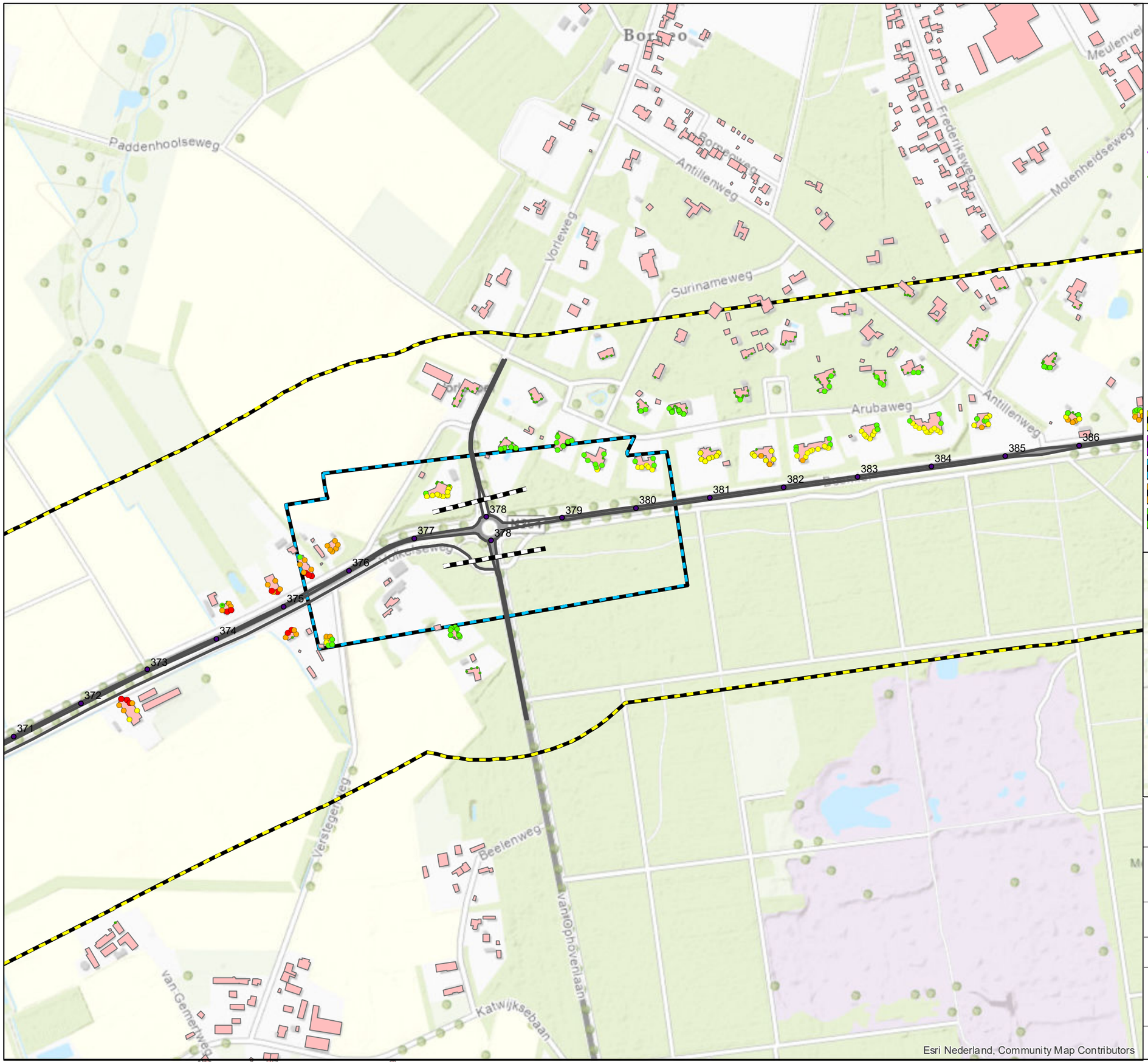
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

Bijlage III.3b kaartblad 5 van 8

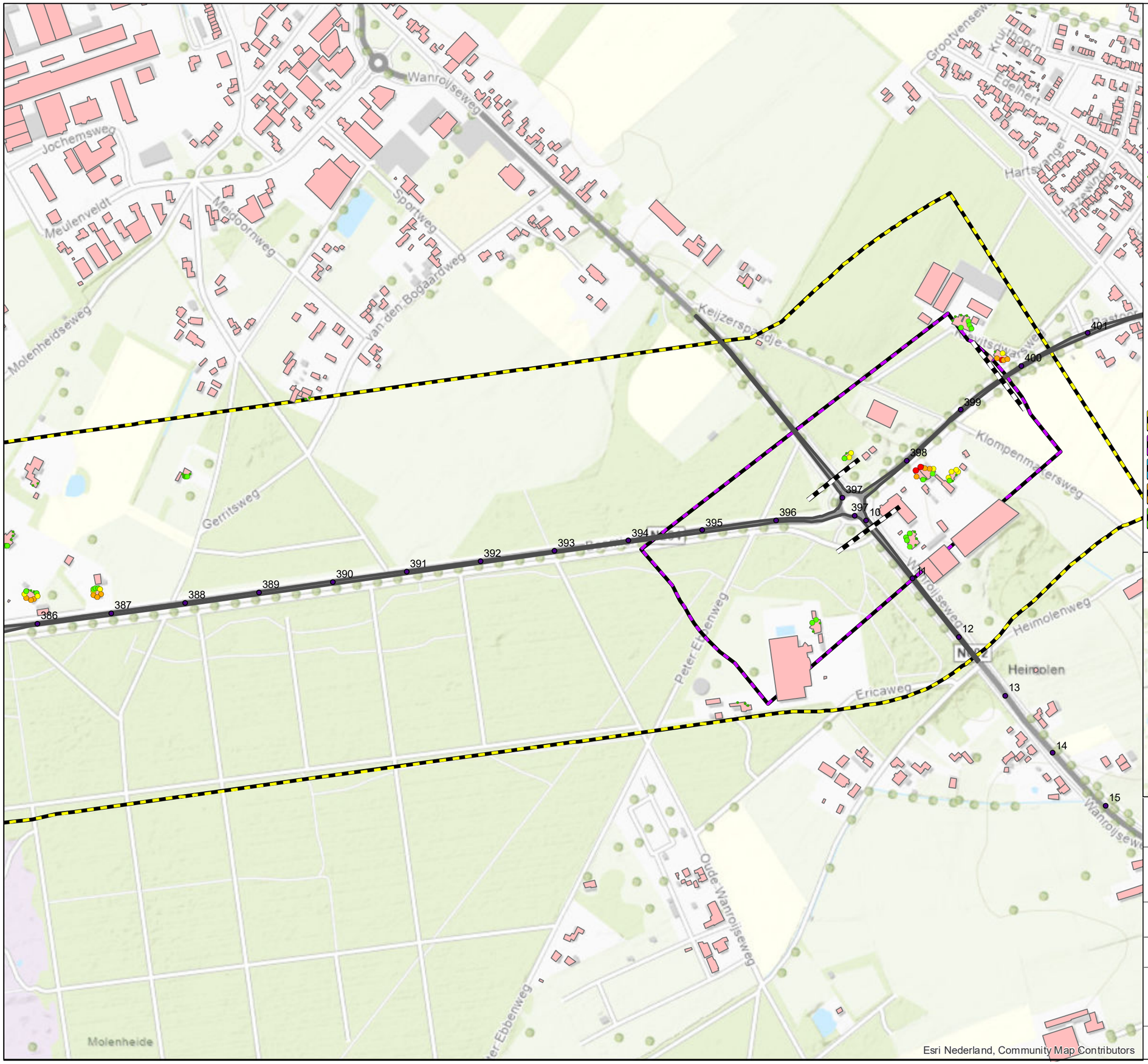
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0,1 0,2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

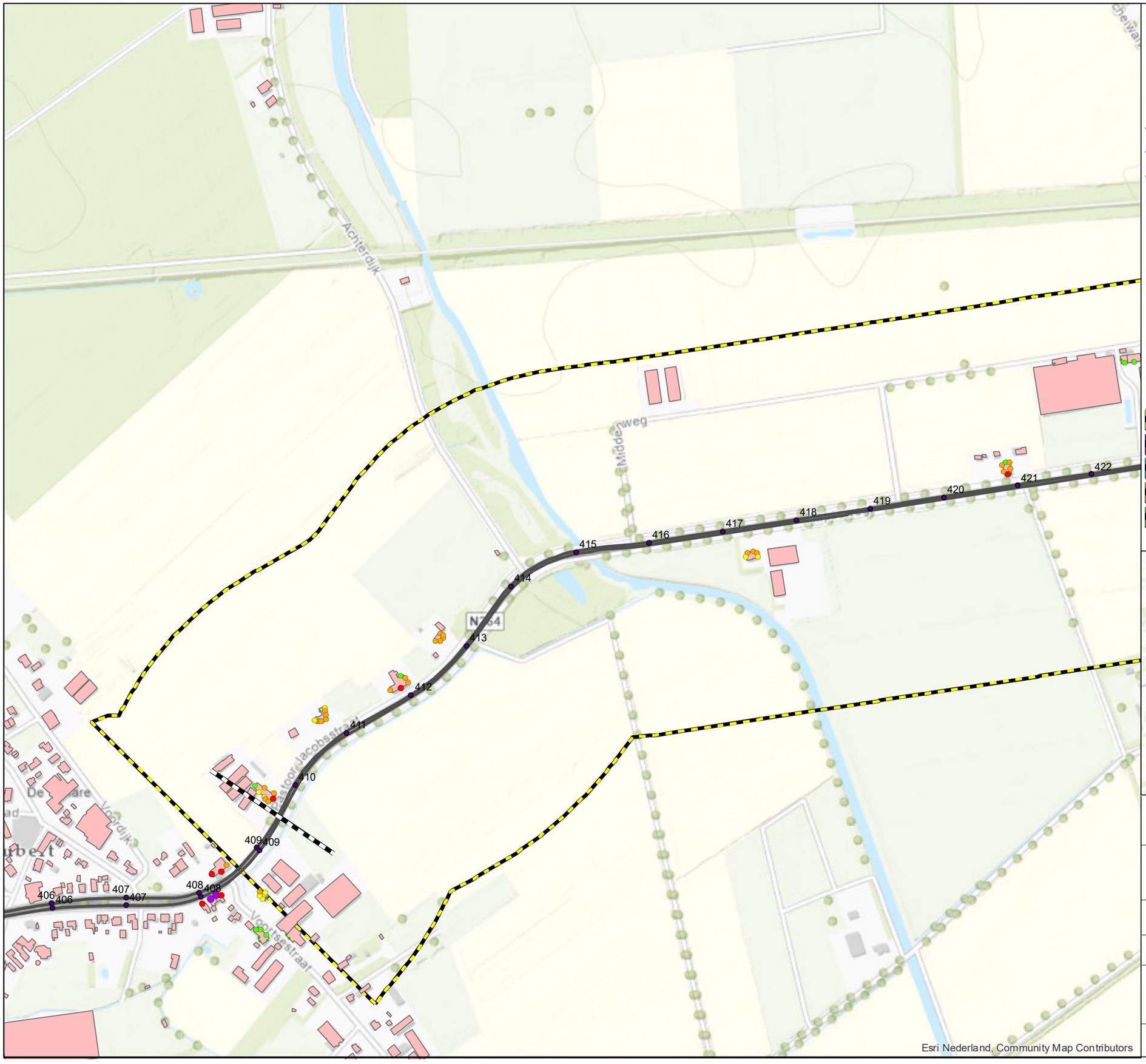
Bijlage III.3b kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

Bijlage III.3b kaartblad 7 van 8

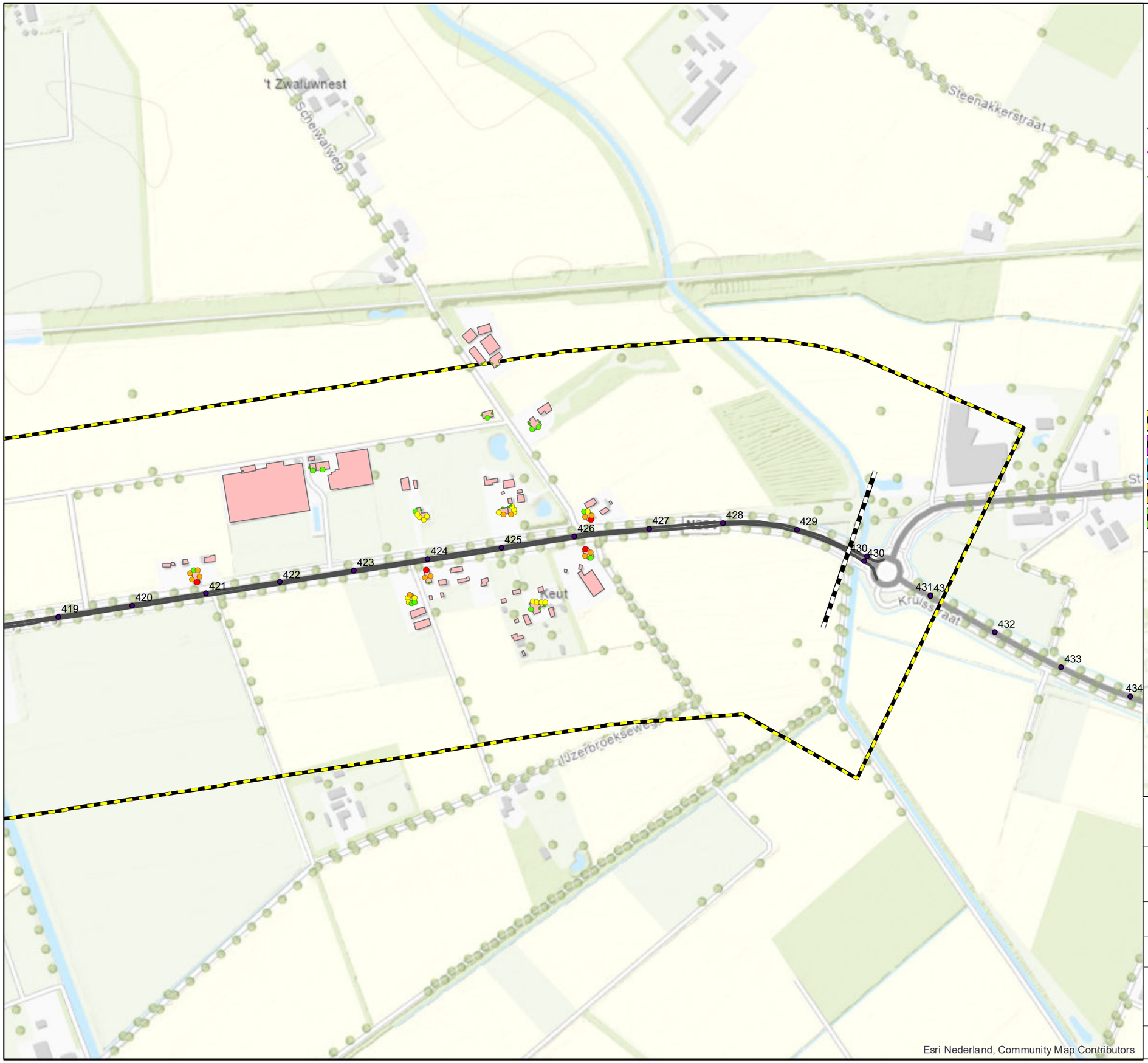
Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Projectgrens

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

exclusief aftrek art. 110g Wgh

- tot 50 dB
- 50 tot 55 dB
- 55 tot 60 dB
- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- 70 dB of meer
- Gebouwen
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

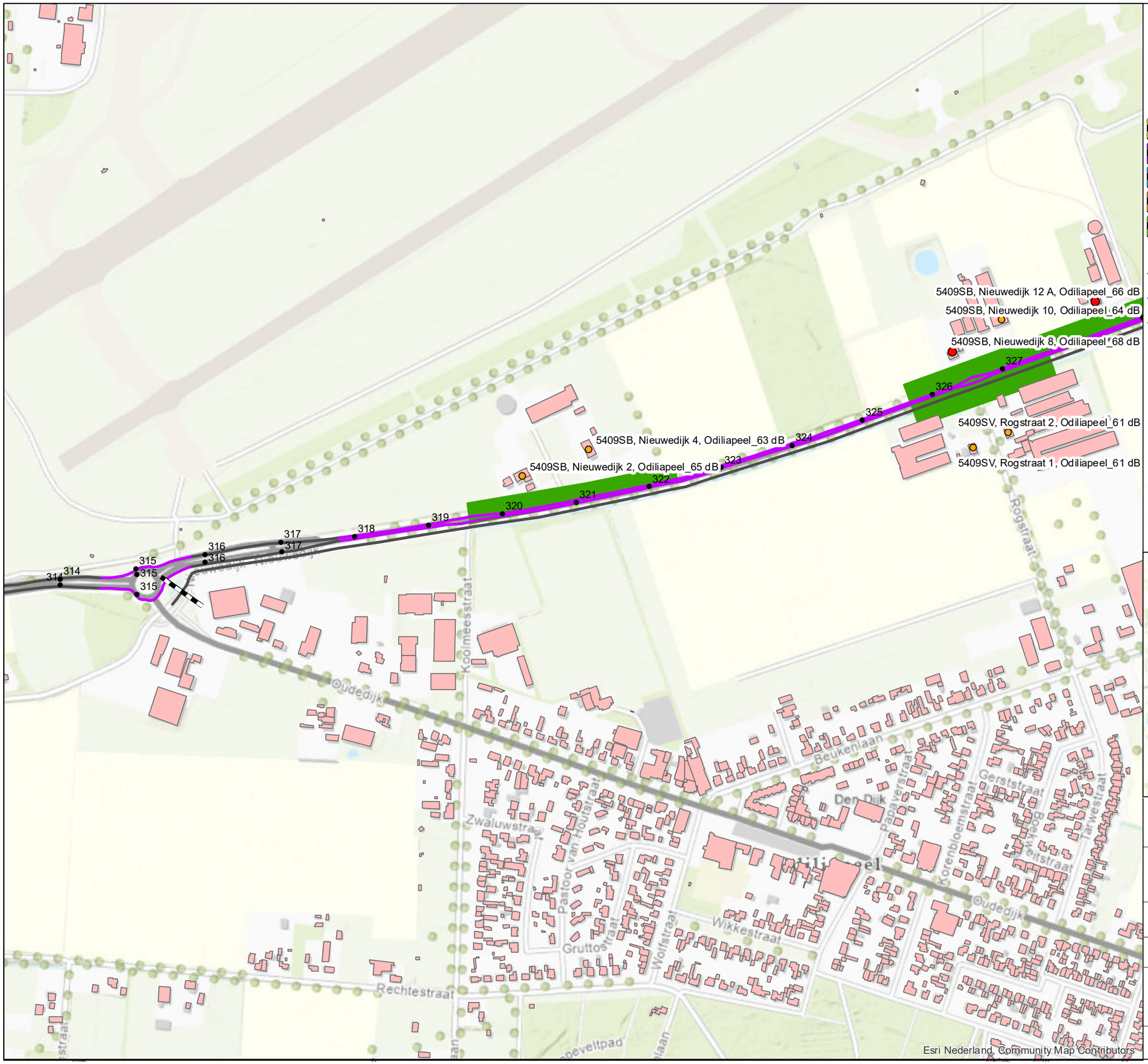
Bijlage III.3b kaartblad 8 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

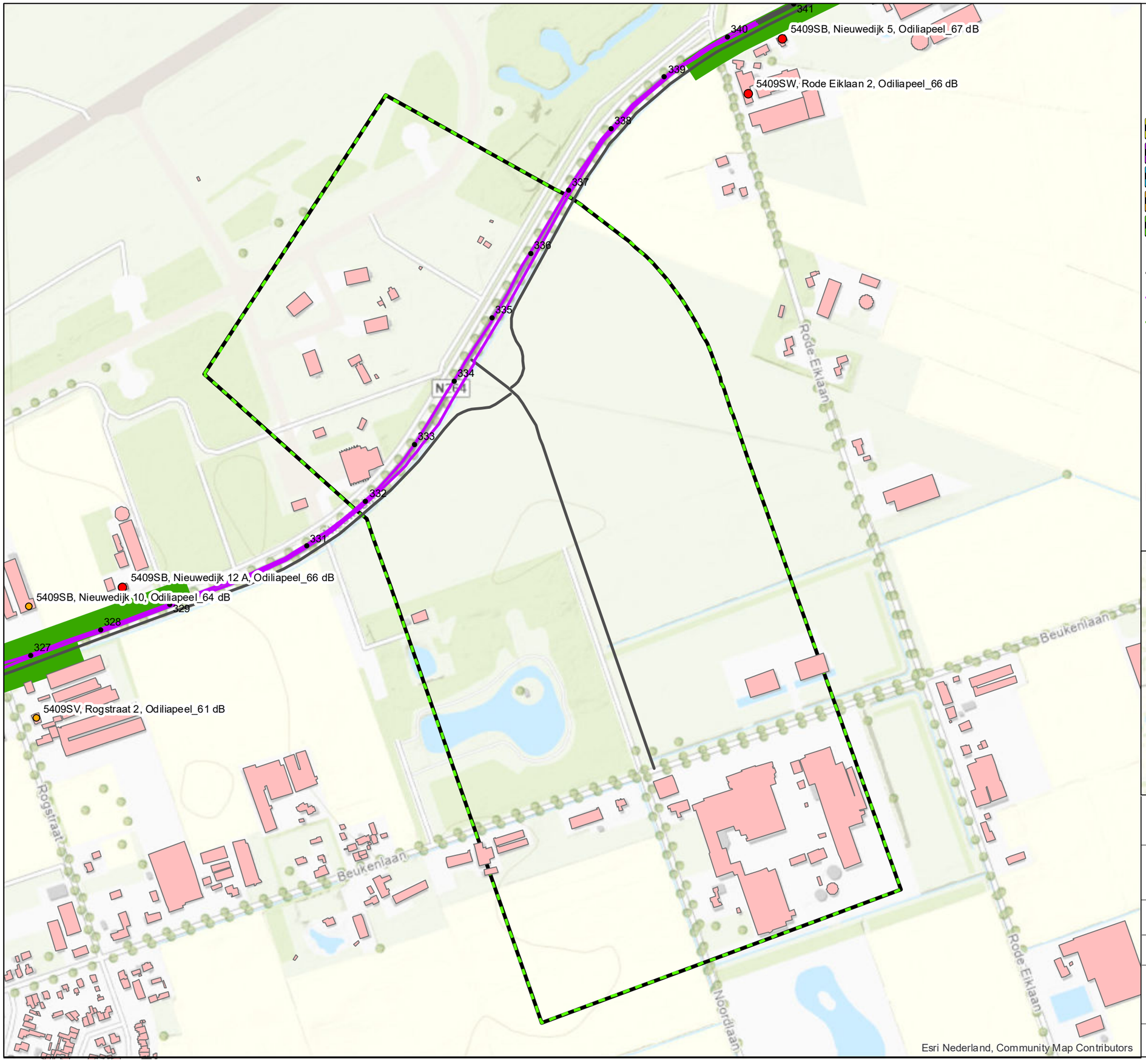
Bijlage III.3c kaartblad 1 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

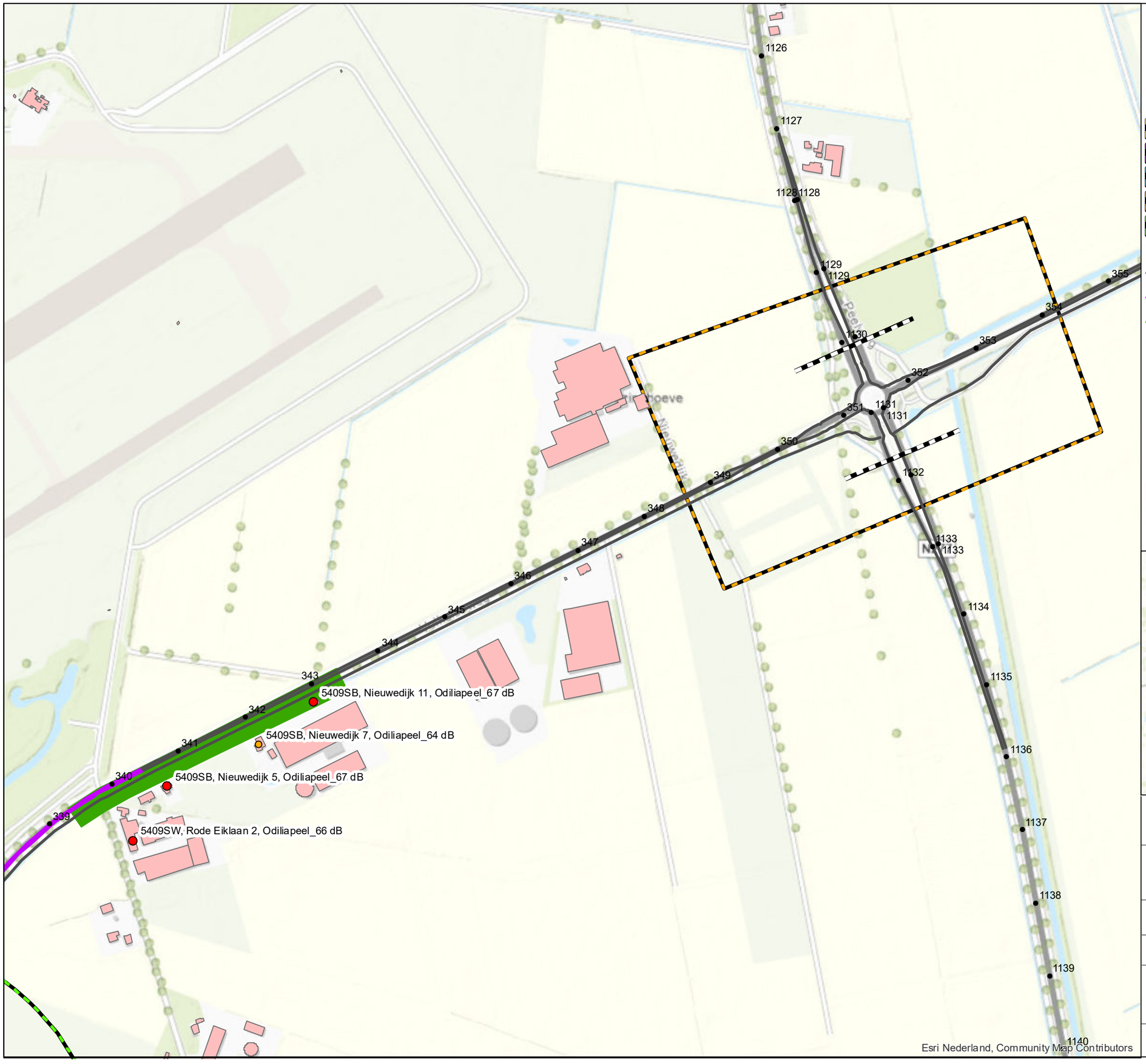
Bijlage III.3c kaartblad 2 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0,1 0,2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

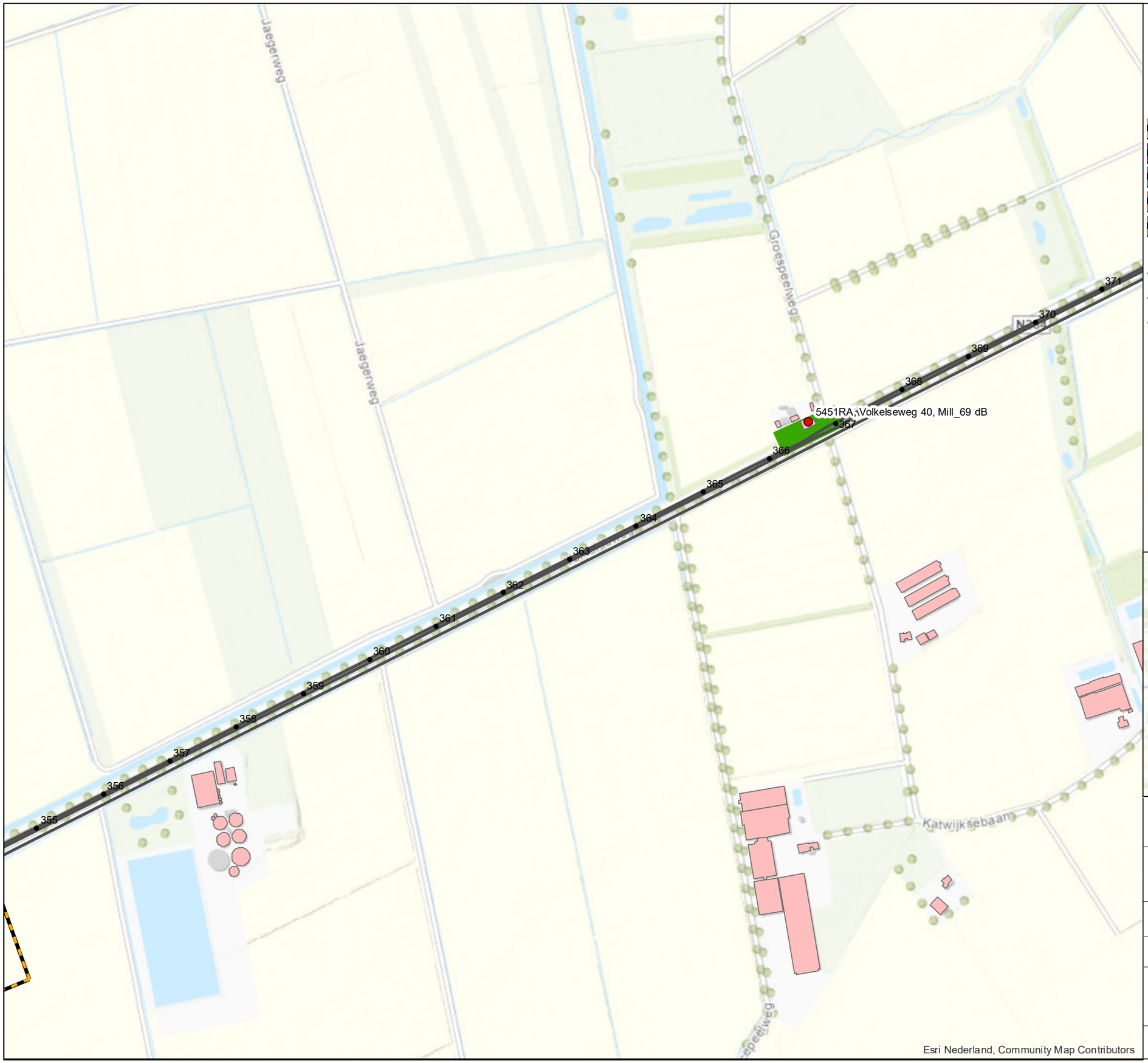
Bijlage III.3c kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
0 0.1 0.2 Km
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

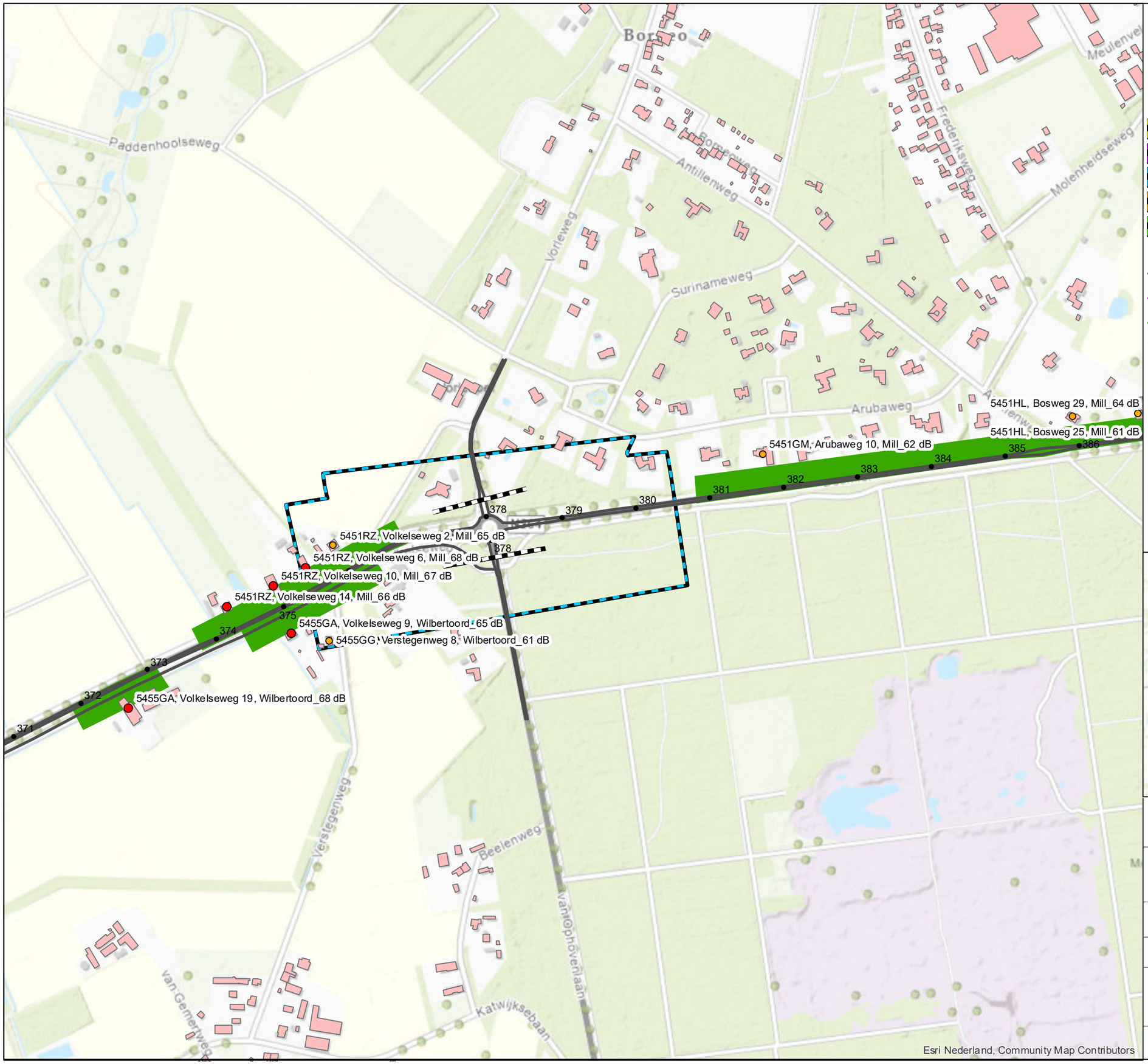
Bijlage III.3c kaartblad 4 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

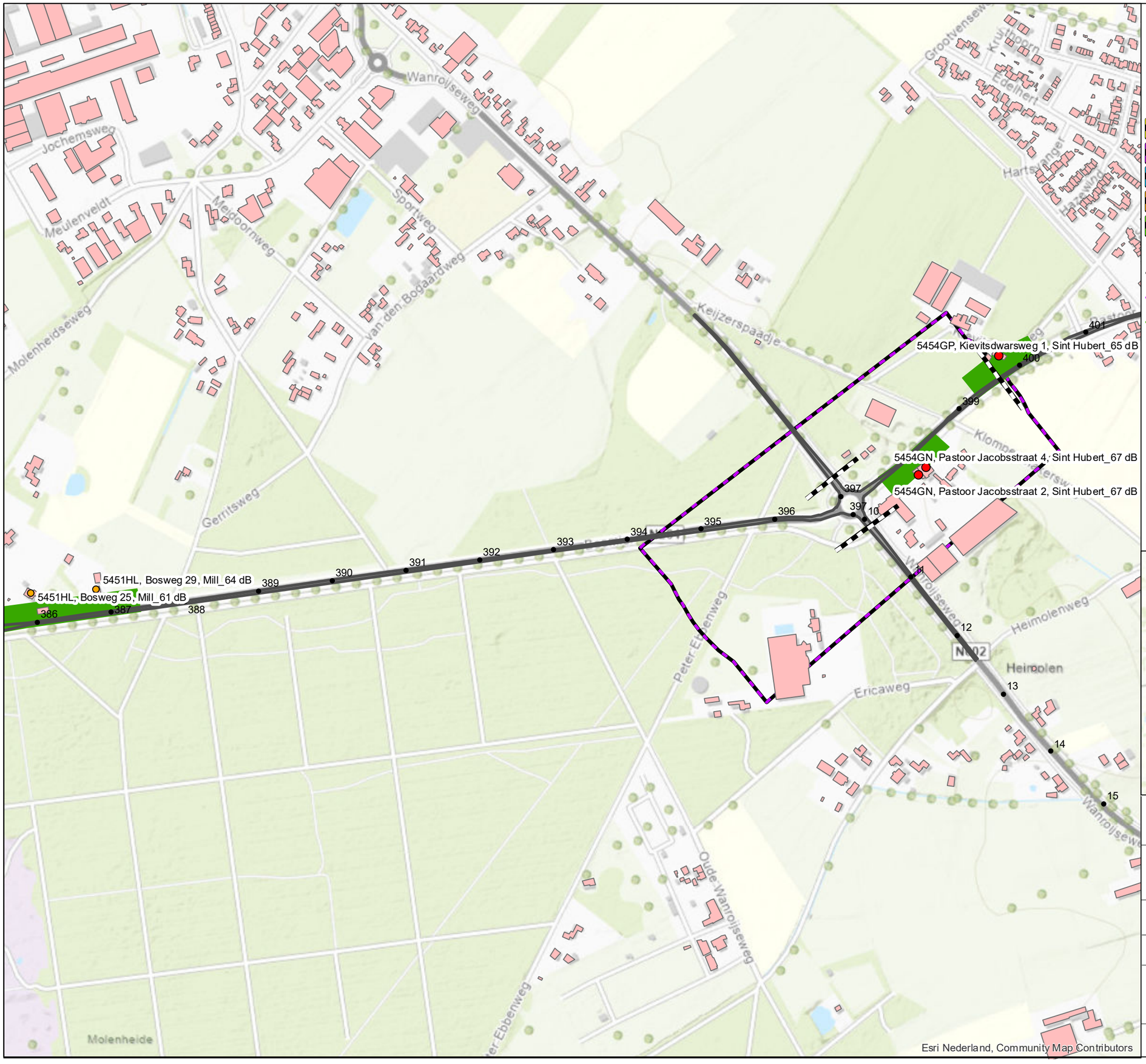
Bijlage III.3c kaartblad 5 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

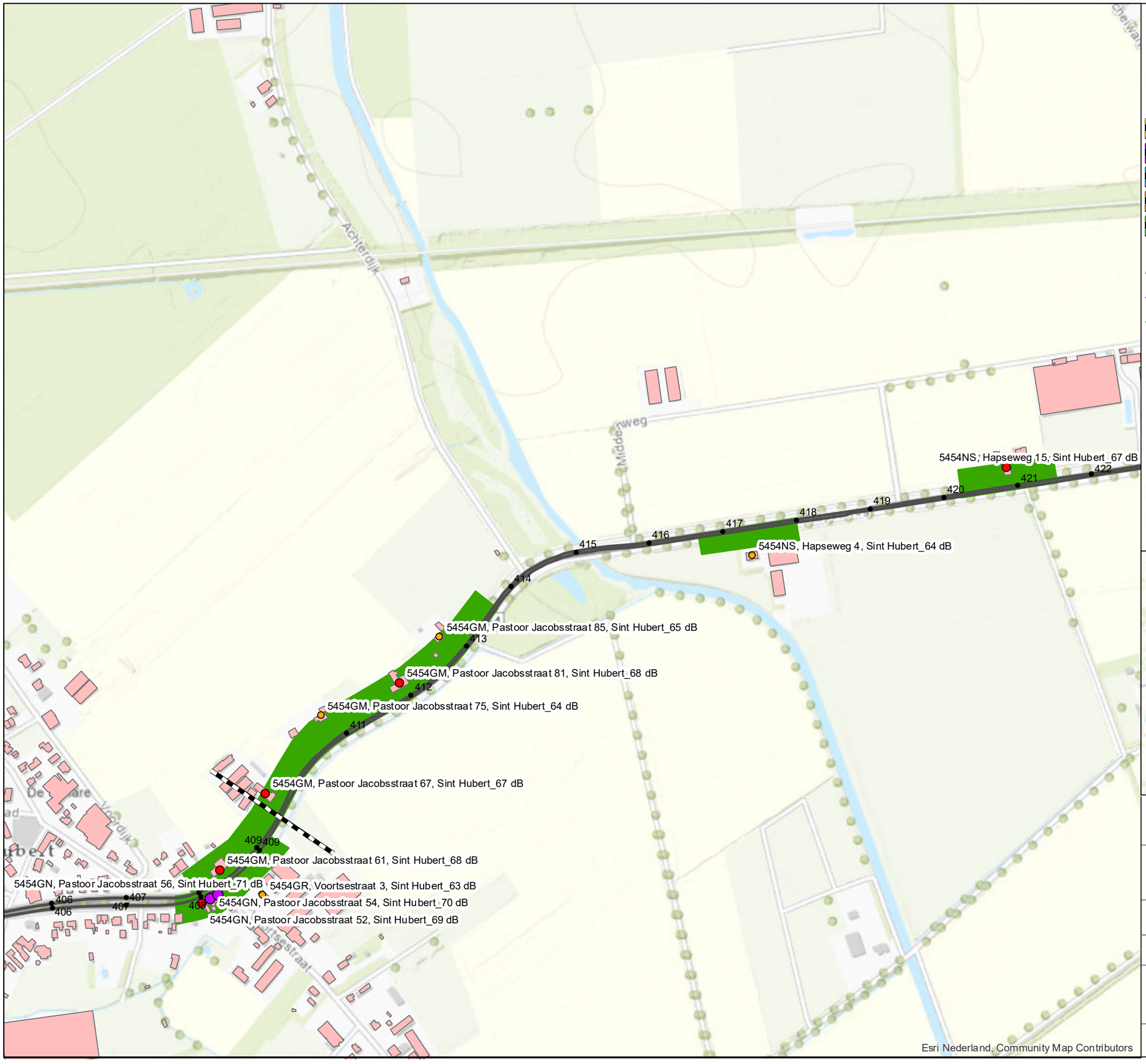
Bijlage III.3c kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

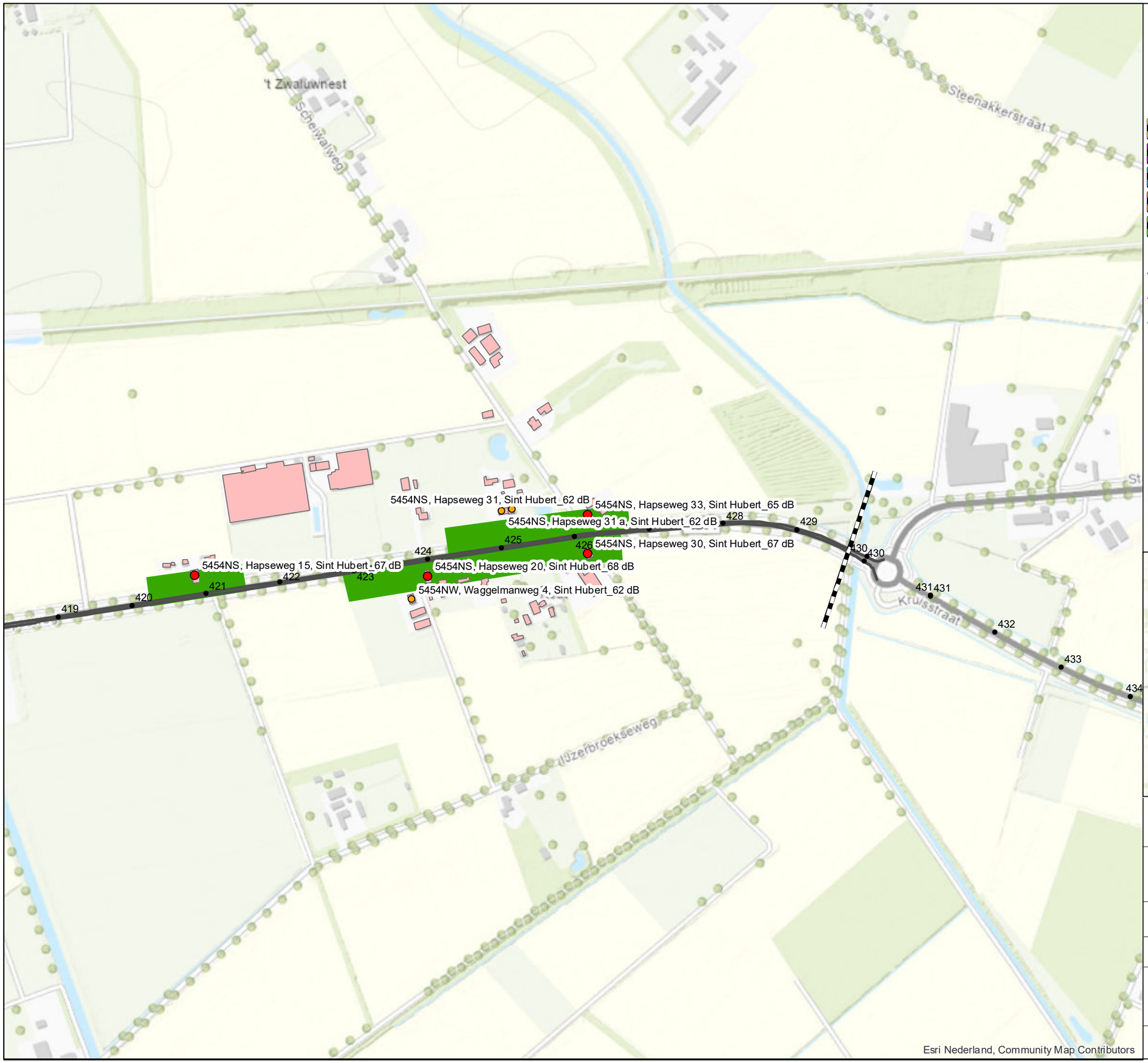
Bijlage III.3c kaartblad 7 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+

Toekomstige geluidsbelasting

maximaal vanaf 60.0 dB

- 60 tot 65 dB
- 65 tot 70 dB
- meer dan 70 dB

Geluidreducerende maatregelen

- Niet doelmatig
- Doelmatig



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie: geluidsbelasting

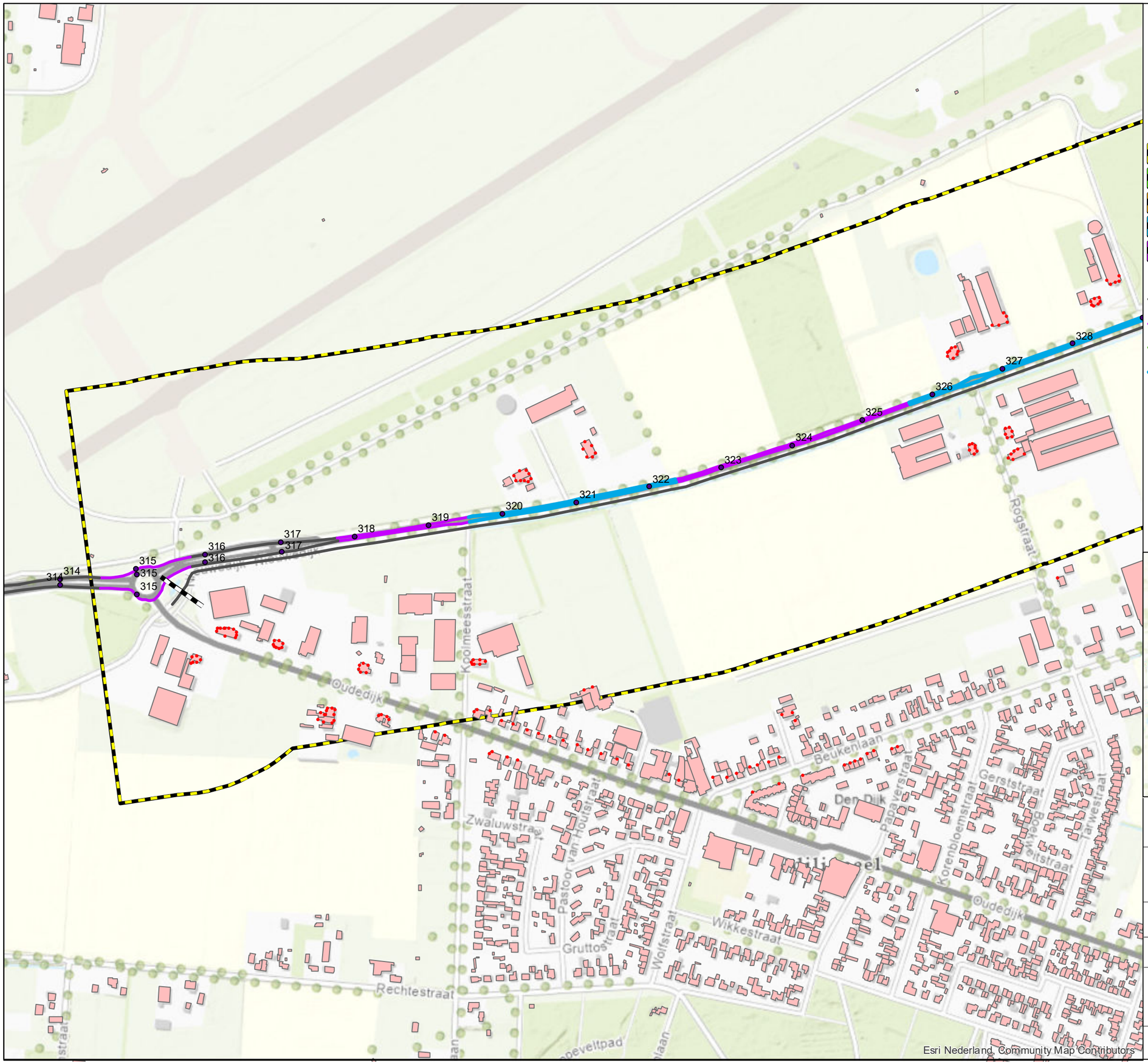
Bijlage III.3c kaartblad 8 van 8

Auteur
Datum 28-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

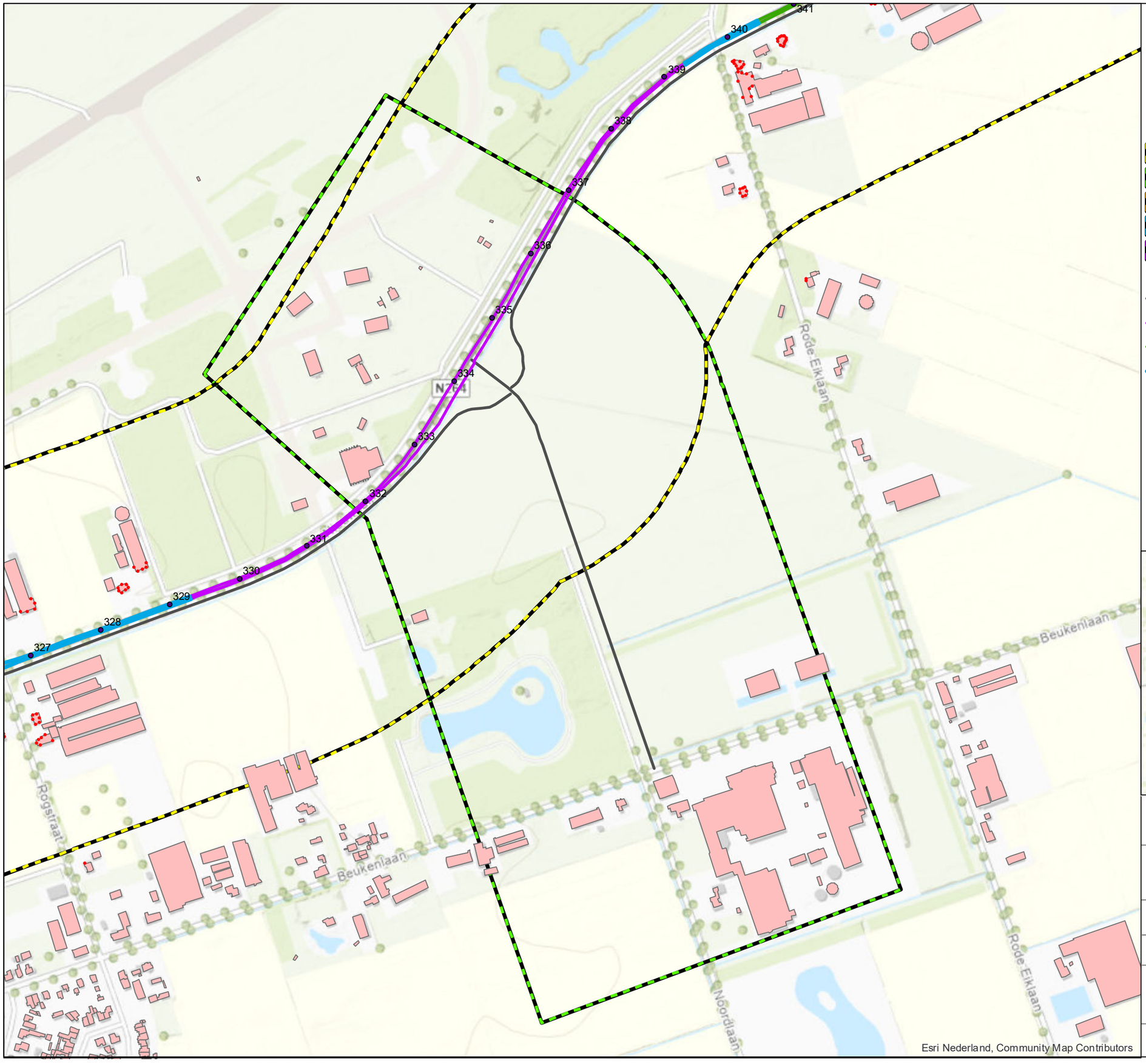
Bijlage III.3d kaartblad 1 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.3d kaartblad 2 van 8

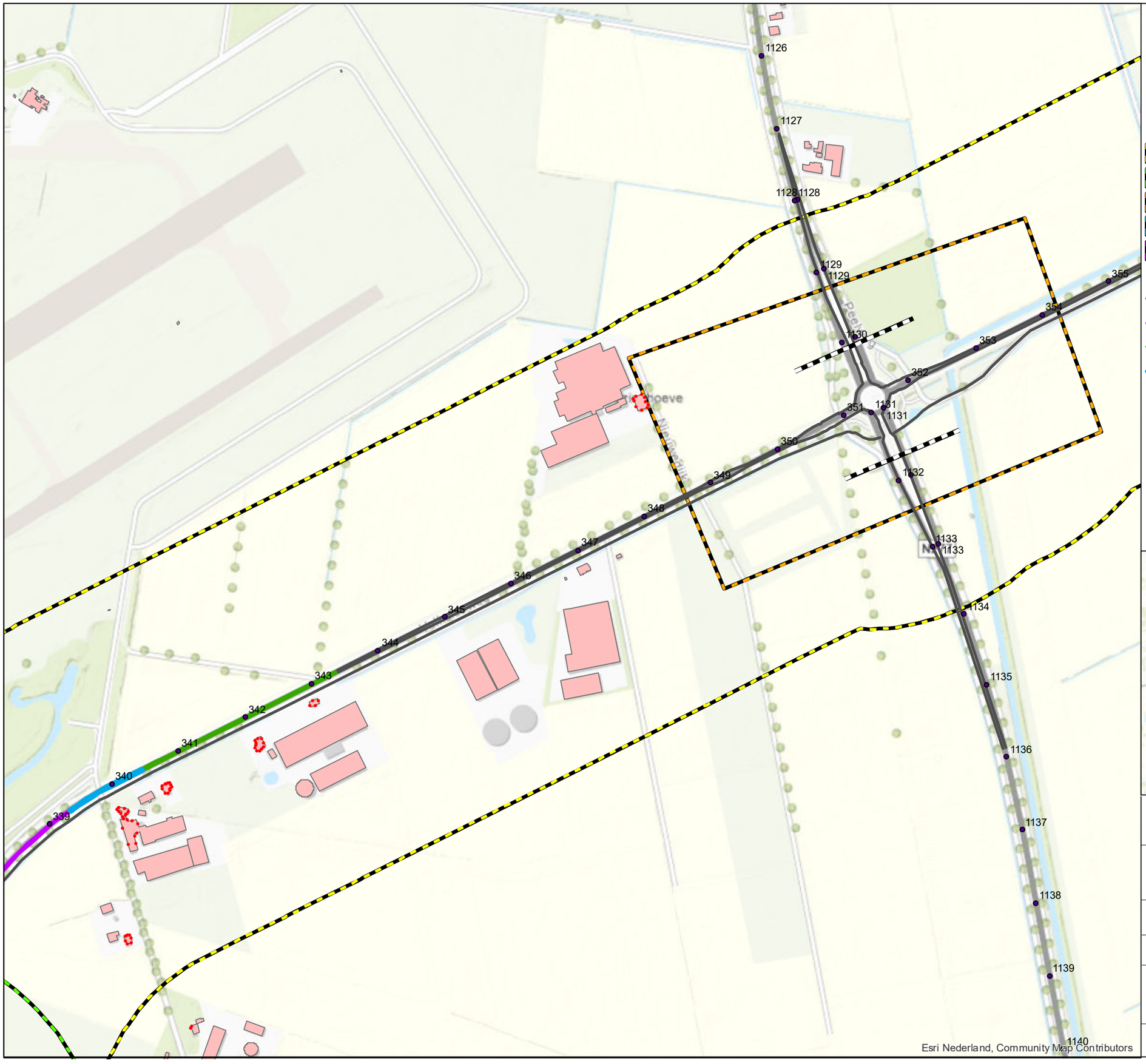
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

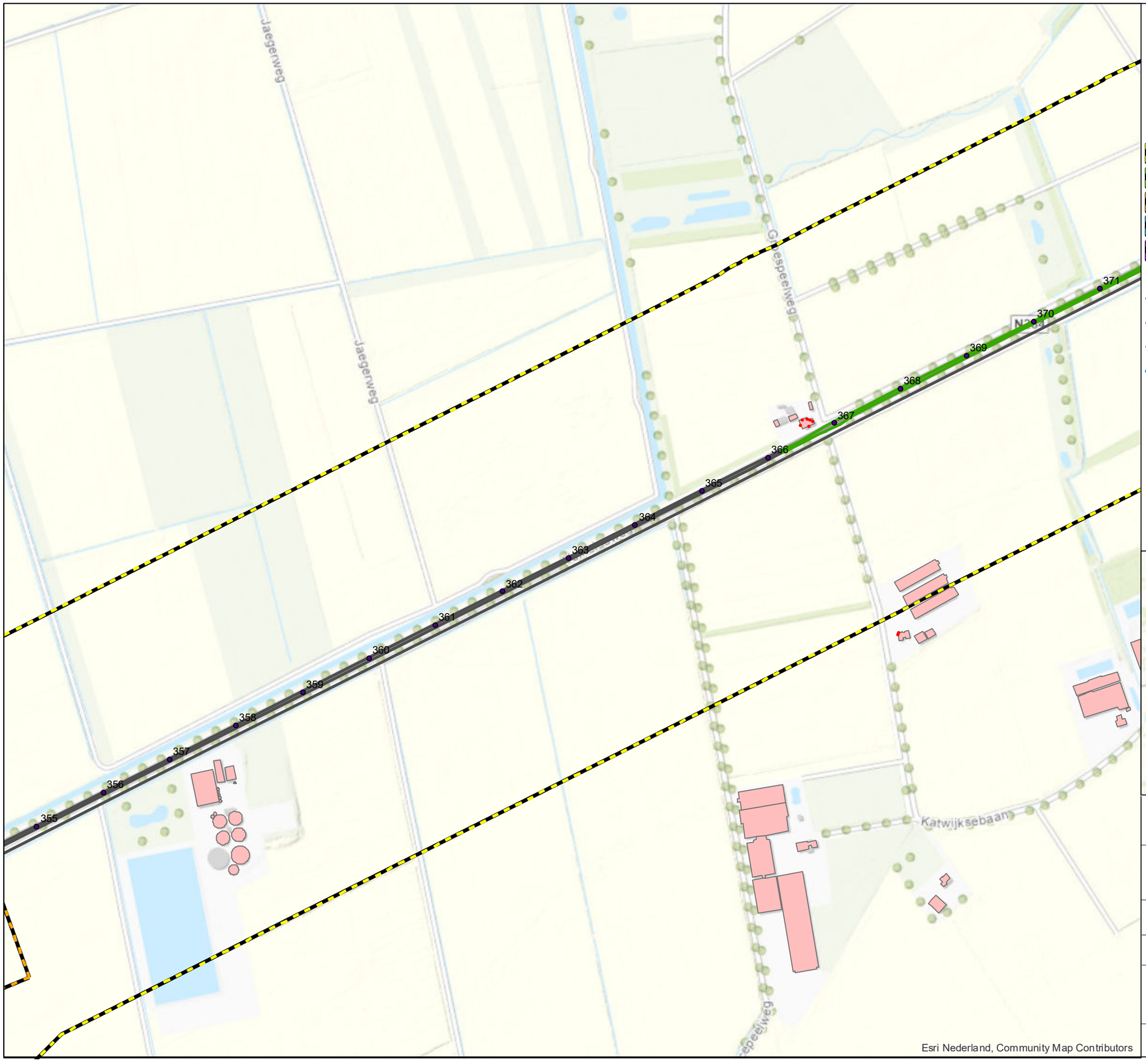
Bijlage III.3d kaartblad 3 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

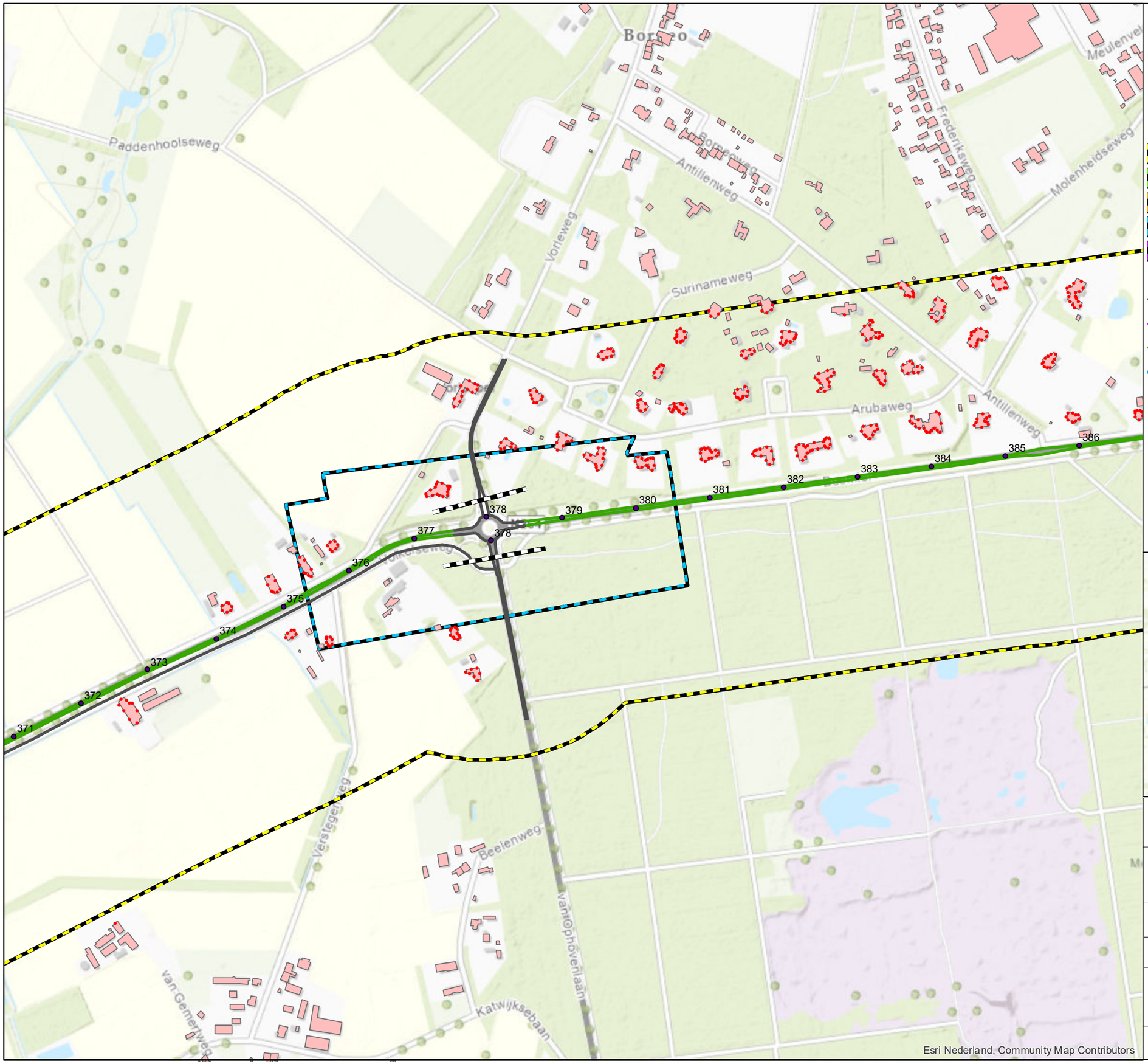
Bijlage III.3d kaartblad 4 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.3d kaartblad 5 van 8

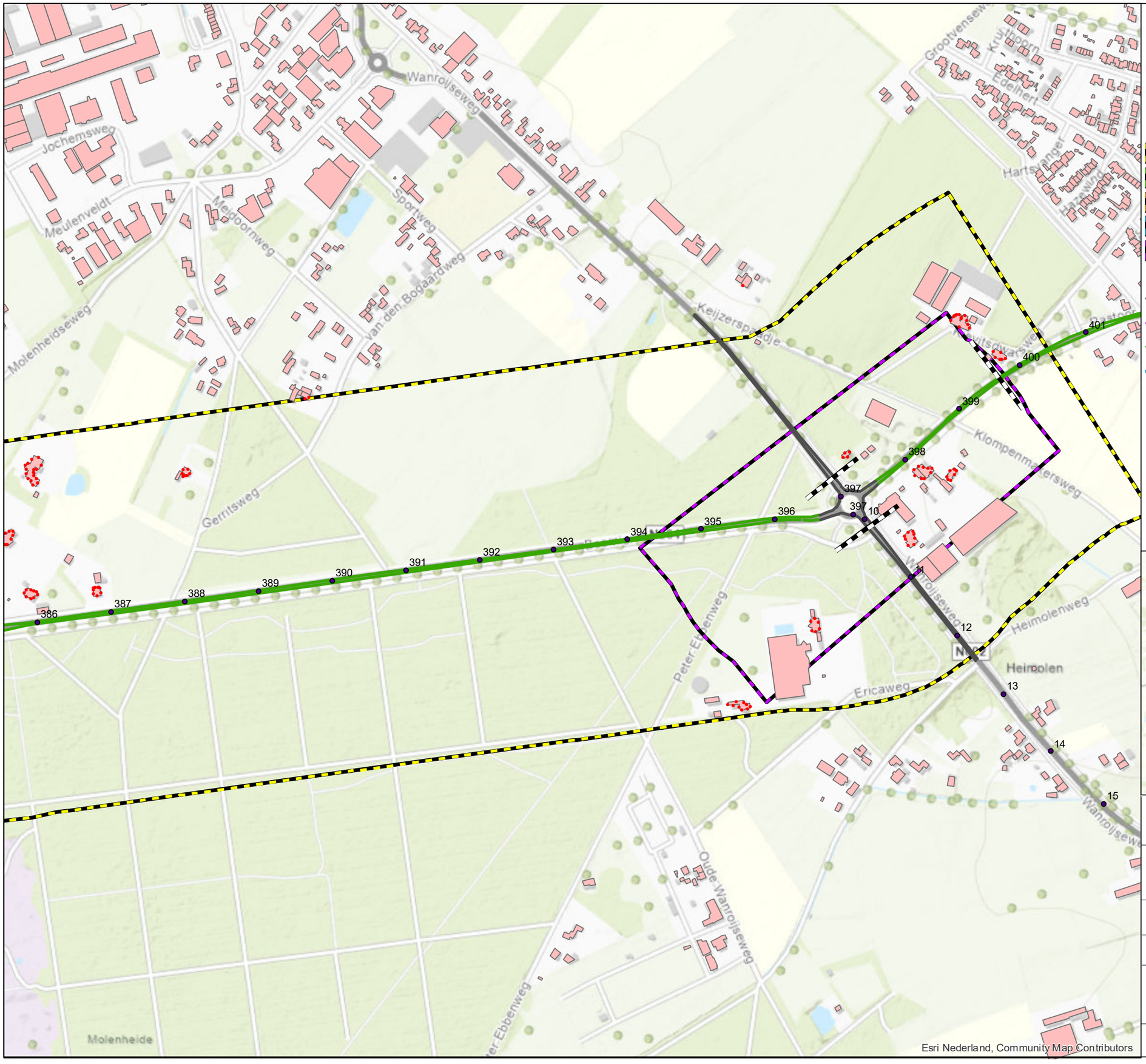
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

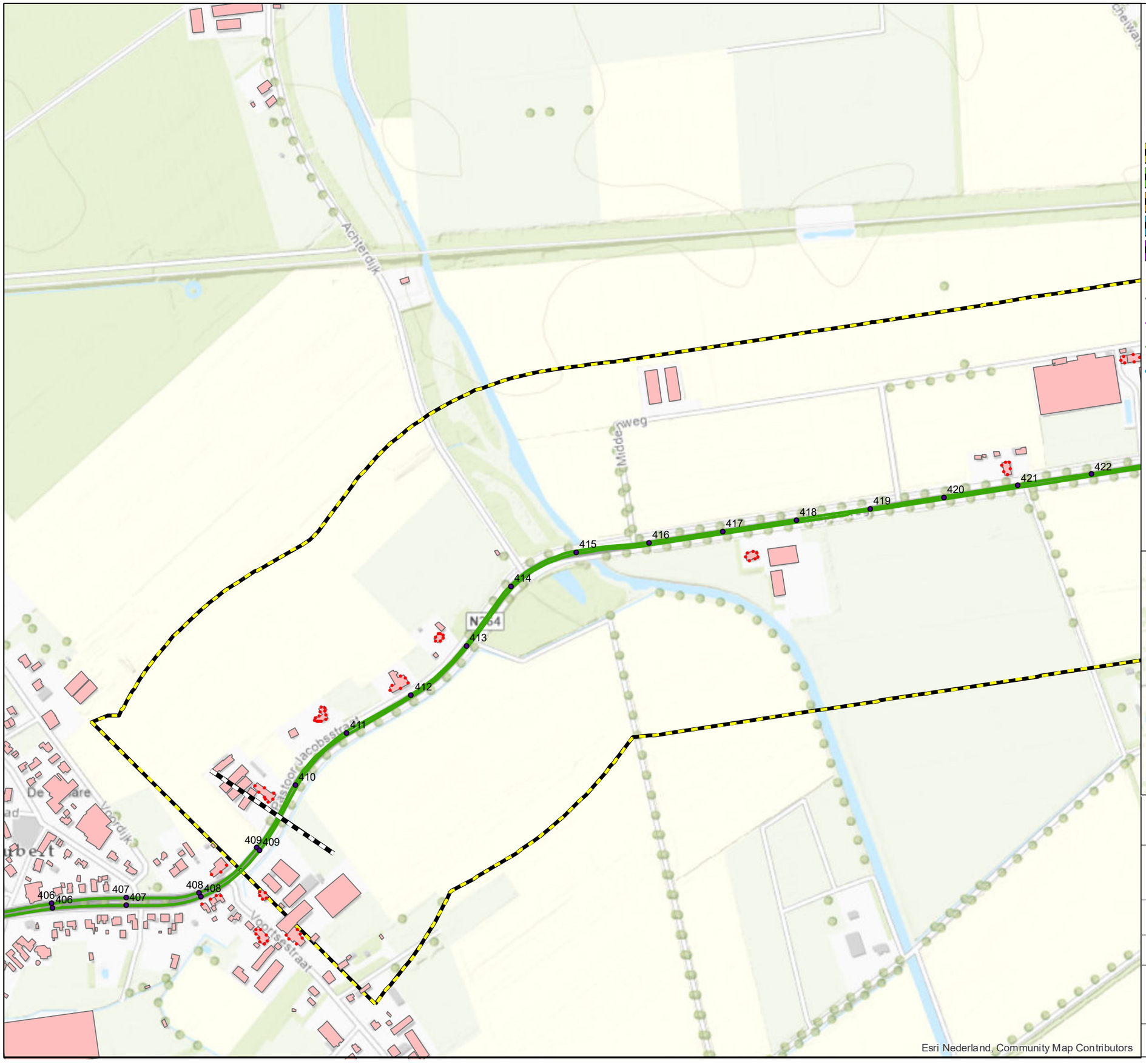
Bijlage III.3d kaartblad 6 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000
0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

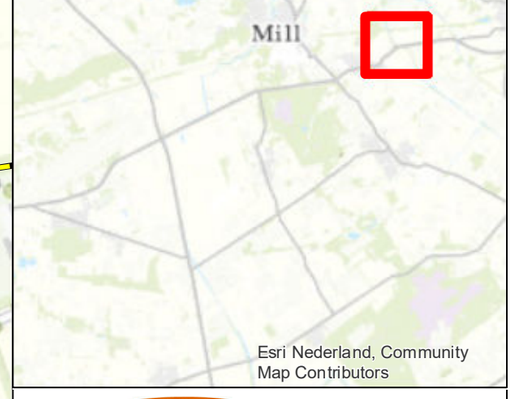


Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.3d kaartblad 7 van 8

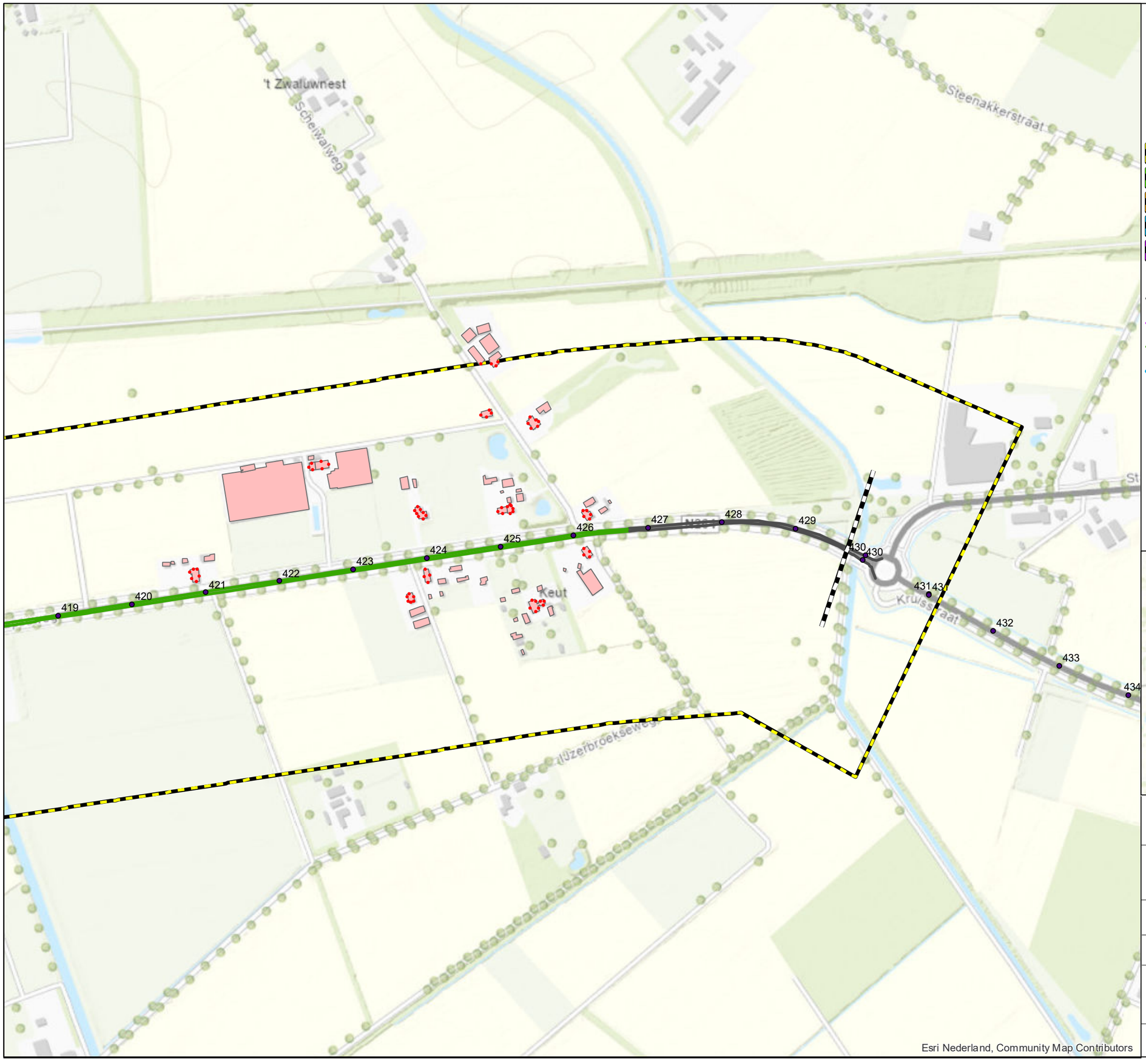
Auteur
Datum 25-06-2021
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

0 0.1 0.2 Km

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Hectometer
- Rekenpunten
- Gebouwen
- Projectgrens
- Onderzoeksgebied N264
- Onderzoeksgebied Verlengde Noordlaan
- Onderzoeksgebied N277
- Onderzoeksgebied Vorleweg & Ophovenlaan
- Onderzoeksgebied Wanroijseweg

Wegdekverharding toekomstige situatie

- Referentiewegdek
- Oppervlaktebewerking
- SMA-NL8G+
- Wegdelen waar grinding wordt toegepast



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Planstudie N264.38
Provincie Noord-Brabant

Toekomstige situatie, geluidmaatregelen

Bijlage III.3d kaartblad 8 van 8

Auteur
Datum 25-06-2021
0 0.1 0.2 Km
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 5000

20334 Reconstructieonderzoek N264

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief