



voor: 5
tegen: 10
verworpen

AMENDEMENT (18.1)

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 22 juni 2023,

gelezen het voorstel tot het vaststellen de Gebiedsvisie centrum Opmeer – Spanbroek, agendapunt 18,

besluit:

1. De Gebiedsvisie centrum Opmeer - Spanbroek vast te stellen, **met de volgende wijzigingen:**

Op bladzijde 48 het volgende punt aan de opsomming toe te voegen:

- **Alleen parkeerplaatsen te faciliteren voor het laden-en-lossen en mindervaliden.**

Op bladzijde 49 de onderstaande tekst te wijzigen naar:

- Minimale straatparkeren in verkeerssegment 2 en 3: **in verkeerssegment 2 uitsluitend voor kortparkeren en mindervaliden. In verkeerssegment 3 uitsluitend voor laden-en-lossen en mindervaliden (zo min mogelijk in het straatbeeld).** Het aantal straatparkeerplaatsen aan Koninginneweg, Lindengracht, Wuiver en B. de Leeuwplein vermindert. Dat wordt mogelijk door het gebruik van de parkeerterreinen te optimaliseren door een duidelijke parkeerroute voor autoverkeer en door (nieuwe) goede loopverbindingen tussen de parkeerterreinen en het winkelgebied te creëren. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat hier veel overcapaciteit is van het aantal parkeerplaatsen, ook op drukke momenten. Zo blijft het winkelgebied goed bereikbaar.

Toelichting:

Een groot onderdeel van de centrumvisie is het verbeteren van de ervaring in het centrum. Mensen moeten het prettig vinden om hier te verblijven en met een veilig gevoel over straat kunnen gaan, zonder te veel auto's in het zicht te hebben. De centrumvisie vult deze doelen al heel mooi in, en wij willen hier een toevoeging aan doen om deze invulling nog mooier te maken.

Voor verkeerssegment 3 is het wenselijk om zo min mogelijk auto's te krijgen in dit gebied. Een groot hulpmiddel hiervoor is om het parkeren in deze straat niet voor iedereen toegankelijk te maken, maar alleen voor de mensen die hier voor hun eigen verblijfservaring gebruik van moeten maken. Hiermee doelen wij om mensen die minder goed ter been zijn en de ondernemers in dit gebied. Invalideparkeerplekken geven mensen met een fysieke beperking de mogelijkheid om net zo goed van ons centrum te genieten als ieder ander die makkelijk naar de achtergelegen parkeerplaatsen kunnen wandelen. Plekken voor laden en lossen faciliteren het gemak voor de ondernemer en klant om grote boodschappen nog steeds gemakkelijk in- en uit te kunnen laden. Dit amendement laat het kortparkeren vallen, omdat dit dan toch weer het verkeer naar de straat zou leiden om misschien toch dat plekje te kunnen krijgen en even snel boodschappen te doen, terwijl we dit juist uit het straatbeeld willen hebben.

Op deze manier versterkt dit amendement de doelstellingen van de centrumvisie en zorgt het tegelijkertijd ervoor dat er nog steeds opties zijn voor mensen om in de straat te parkeren als dat echt niet anders kan.

Namens de fractie van DSV,


D.C. Hagens