

MOTIE: De consequenties van een autoluwe binnenstad!

22 664386

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 16 juni 2022 ter bespreking van het Coalitieakkoord 2022-2026 'Eén Stad',

Constateerende dat:

- Het college het centrum en de oude wijken Oude Westen, Nieuwe Westen, Middelland en Oude Noorden autoluw wil maken;
- Het college via een Autoluw fonds (€20 mln) aankeerst op realisatie van meer eenrichtingverkeer, meer schrappen van parkeerplaatsen en vrij liggende fietspaden wil realiseren.

Overwegende dat:

- Ouderen vaak afhankelijk zijn van auto of brommobiel;
- Ouderen en mantelzorgers ten alle tijden voor hun huis en bij hulpverleningsinstellingen moeten kunnen parkeren;
- Vanwege een enorme toename van fietsers (race, e-bikes en regulier) en scootmobielen de huidige fietspaden niet meer voldoen om dit af te wikkelen.

Verzoekt het college als ondersteuning en inspiratie van het onderdeel Autoluw en fietsvriendelijk:

- Te komen met een toekomstbestendig stadsbreed vervoersplan, waarin rekening wordt gehouden met de toename van fietsen en Openbaar Vervoer, waar scheiding aangebracht wordt in fietspaden voor snel en langzaam verkeer, maar waar ook aandacht is voor ouderen en mantelzorgers die afhankelijk zijn van hun eigen vervoer.

En gaat over tot de orde van de dag



Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

Voor: 50plus, Bijl.
Volt.

