Provincie Overijssel
T.a.v. de heer E. Hoogland
Luttenbergstraat 2
8012 EE Zwolle

Gemeente Zwolle
T.a.v. de heer P. Guldemond
Grote Kerkplein 15
8011 PK Zwolle

Zwolle, 25 april 2024

Betreft: ontwikkelingen railterminal Zwolle

Geachte heer Hoogland, geachte heer Guldemond,

Namens de ondernemers die betrokken zijn bij de gesprekken rond de ontwikkeling van de railterminal Zwolle i.c. de *coalition of the willing* (verder afgekort als COW) sturen we u deze brief.

De reden om deze brief te schrijven is om namens de COW via deze weg nogmaals formeel te benadrukken hoe noodzakelijk en belangrijk het is om een spoorterminal in de regio Zwolle (met als sterke voorkeurslocatie Hessenpoort) te realiseren.

Gezien alle ontwikkelingen die zich voordoen bij de COW-ondertekenaars, o.a. op het vlak van toename van vrachtvervoer, de wens om onze (internationale) klanten beter te kunnen bedienen, de inzet om beter te willen inspelen op maatschappelijke transities zoals verduurzaming logistiek, het stimuleren van vervoer per spoor, de reductie van CO2 en aan te haken bij corridorontwikkelingen (o.a. North Sea Baltic Corridor), willen wij graag verder in gesprek met de Provincie Overijssel en de Gemeente Zwolle om de volgende concrete stappen te zetten.

Als COW-partners hebben we in onze laatste vergadering van 27 februari 2024 jl. het standpunt ingenomen dat we als ondernemers de stap willen zetten om de railterminal te realiseren. En vanuit de COW hebben we inmiddels ook overeenstemming bereikt over hoe de organisatiestructuur van de railterminal eruit zou kunnen zien. Maar het is evident dat we bij het realiseren van de railterminal ook de hulp van overheden nodig hebben.

Met betrekking tot de voortgang van het proces willen we graag met u in overleg over o.a. de volgende vragen:

- Wat is op dit moment politiek/bestuurlijk de status v.w.b. de realisatie van een railterminal?
- Is er zicht op de vraag of de overheid zal participeren in de railterminal?

- Welke onderzoeken moeten er precies worden uitgevoerd?
- Wat zou de mogelijke locatie van de terminal kunnen worden of vormt de locatie nog deel van het onderzoek?
- Wat is de status van de grondpositie? Moet de exploitant deze grond gaan kopen of huren?
- Op welke wijze kunnen we vanuit de COW een (inhoudelijke) bijdrage leveren in dit proces?

We willen als COW hier nogmaals aangeven dat we als ondertekenaars zeer positief gestemd zijn over het realiseren van een spoorterminal en wij leggen het verzoek neer bij de Provincie Overijssel en de Gemeente Zwolle om binnenkort het gesprek weer op te pakken zodat we de komende tijd gezamenlijk dit proces verder kunnen aflopen.

Tot slot willen we u beiden de volgende suggestie voorleggen, namelijk de idee om (in mei of juni 2024) een gezamenlijk bezoek te brengen aan de Railterminal van Samskip in Duisburg. Port of Zwolle heeft voor het vinden van een geschikte datum hierover inmiddels al contact gelegd met uw bestuurssecretariaten.

We zien uw reactie graag tegemoet en we kijken uit naar het vervolg.

Met vriendelijke groet,

Samskip
Johan Grootkarzijn, director Rail

Mede namens

Scania
René Brill, managing director Scania Netherlands

TGN Fritom
Marcel Punselie, algemeen directeur
Tamme Leenstra, director business development

MCS
Willem van der Ark, directeur

Westerman Multimodal Logistics
Lambert van Dieren, CEO