Bijlage 5 Zienswijze gemeenteraad 9 juli 2024 en samenvatting reactie op uw verzoek

Ingediende zienswijze
Naar aanleiding van de begrotingswijziging 2024 en de meerjarenbegroting 2025 – 2028 is door u op 9 juli 2024 besloten de volgende zienswijze in te dienen:
"In de ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 is voor de aanbesteding extra kosten van in totaal € 430.000,- opgenomen. Hierdoor is nu voor de aanbesteding € 670.000,- gereserveerd. Een duidelijke planning met een overzicht van de toegezegde inzet van capaciteit per gemeente ontbreekt in de bijgeleverde onderbouwingen. Ook de financiële toelichting in de begrotingswijziging 2024 is algemeen geformuleerd.
Voor onze gemeente is het belangrijk dat we inzicht hebben in de uitgaven en voortgang van de aanbesteding. Wij verzoeken u daarom dringend:

1. *Een goede, overzichtelijke planning van de aanbesteding te delen, met daarin een specifieke planning van de inzet vanuit de verschillende deelnemers/percelen.*
2. *Een goede, overzichtelijke en specifieke begroting over de gehele aanbesteding te delen.*
3. *Periodiek te rapporteren op de voortgang van de aanbesteding en de middelen die in de aanbesteding niet aangewend worden, daadwerkelijk terug te geven aan de deelnemers (paragraaf 3.2.1. van de ontwerpbegroting)."*

Reactie Publiek Vervoer
In bijlage 12 worden alle ingediende zienswijzen van de deelnemende gemeenten collectief besproken en geeft GR Publiek Vervoer daarmee ook een reactie op uw verzoek, de reactie is in de bestuursvergadering september 2024 behandeld onder punt 6.2.C.

Samengevat geeft GR Publiek Vervoer aan actief gehoor te willen geven aan het (mede) door u ingediende verzoek rekening te houden met het "Ravijnjaar" en de kosten voor de GR Publiek Vervoer te drukken. Daartoe zag de GR Publiek Vervoer 3 mogelijkheden: de kosten van het huidige contract, de kosten van het toekomstige contract en de kosten van de uitvoeringsorganisatie.

Wat betreft de kosten van de uitvoeringsorganisatie is onderzocht hoe Publiek Vervoer de bedrijfsvoering effectief kan structureren. De huidige manier van organiseren wordt reeds jaren gezien als minimaal en daardoor kwetsbaar: zo worden de PIOFACH-taken van de bedrijfsvoering verspreid over drie deelnemers en enkele ZZP-ers uitgevoerd. De GR Publiek Vervoer bestaat uit een kleine groep medewerkers. Dit zorgt voor een grote kwetsbaarheid. Bij grote vraagstukken of uitval van medewerkers is er snel een gebrek aan capaciteit. Afgelopen jaar onderzocht een externe partij hoe de kwetsbaarheid van de bedrijfsvoering van Publiek Vervoer te verminderen. Hieruit blijkt dat de bedrijfsvoering eenvoudiger georganiseerd dient te worden. De implementatie en werking van de toekomstige inrichting wordt in 2025 verder onderzocht.