

**Toelichting TAM-omgevingsplan
Castersedijk 24-26 Hapert**



Projectlocatie

Castersedijk 24-26 Hapert

Plannaam

Ontwikkeling van een handelsonderneming en bosbouw- en cultuurtechnisch en loonwerkbedrijf

Projectnummer

GRHA01.OVE01

Datum rapportage

6 mei 2026, versie 02

Opgesteld door

Agron Advies B.V.

Pastoor van Schijndelstraat 33a

5469 PS Boerdonk

Tel: 0492-347761

Email: info@agronadvies.nl



Inhoud

1.	Inleiding	1
1.1	Achtergrond en doel van het plan	1
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	1
1.3	Vigerend planologisch-juridisch kader	3
1.4	Leeswijzer	3
2.	Bestaande situatie	4
2.1	Huidige situatie projectlocatie	4
3.	Voorgenomen ontwikkeling	8
3.1	Doel en hoofdlijnen	8
3.2	Beschrijving van de projectontwikkeling	8
3.3	Planologische situatie	11
4.	Beleidskader	13
4.1	Rijksbeleid	13
4.2	Provinciaal beleid	14
4.3	Gemeentelijk beleid	26
5.	Omgevingsaspecten	29
5.1	Het beschermen van de gezondheid en milieu	29
5.2	Geluid door activiteiten	30
5.3	Kwaliteit van de buitenlucht	32
5.4	Geur	33
5.5	Bodemkwaliteit	38
5.6	Wegen, verkeer en parkeren	39
5.7	Omgevingsveiligheid	41
5.8	Trillingen	43
5.9	Natuur	43
5.10	Water en watersystemen	47
5.11	Cultureel erfgoed, landschap en stedenbouw	52
5.12	Bedrijfsmatige activiteiten	55
5.13	M.e.r. beoordeling	59
5.14	Zorgvuldig ruimtegebruik/ ladder voor duurzame verstedelijking	60
6.	Beperkingengebied	62
7.	Financiële haalbaarheid	63
Bijlagen		
Bijlage 1	Plattegrondtekening	
Bijlage 2	Landschappelijk inpassingsplan	
Bijlage 3	Berekening kwaliteitsverbetering	
Bijlage 4	Rapportage geuronderzoek	
Bijlage 5	Aerius-berekening	
Bijlage 6	Plan-m.e.r.-beoordeling	
Bijlage 7	Procesbeschrijving	
Bijlage 8	Rapportage akoestisch onderzoek	
Bijlage 9	Verslag omgevingsdialoog	
Bijlage 10	Rapportage luchtkwaliteit	

1. Inleiding

1.1 Achtergrond en doel van het plan

Groen Recycling Hapert BV exploiteert op de locatie Castersedijk 26 te Hapert een bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf. Op het aangrenzende perceel Castersedijk 24 is Handelsonderneming van Gestel V.O.F. gevestigd, een handelsbedrijf in tractoren en landbouwmachines.

Met dit plan worden de bedrijfsactiviteiten op de locaties Castersedijk 24 en 26 (hierna samen: *het plangebied*) heringericht en toekomstbestendig gemaakt. De handelsonderneming verhuist naar de bestaande bebouwing aan de Castersedijk 26; de locatie Castersedijk 24 wordt ingericht voor de groenrecycling en het bijbehorende loonwerkbedrijf.

Het bestaande buitenterrein en overige voorzieningen blijven gehandhaafd en zullen in gebruik zijn ten behoeve van de inname van groenafval en de compostering hiervan om een hoogwaardige organische meststof annex bodemstructuurverbeteraar te verkrijgen. Het composteren vindt plaats binnen een nieuw op te richten gebouw. Hierdoor kunnen eventuele emissies naar de omgeving worden gereduceerd. Ook wordt een apart deel van het terrein ingericht ten behoeve van de ontvangst van groenafval van particulieren, zoals snoeiafval en gemaaid gras. De activiteiten van de bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf blijven behouden.

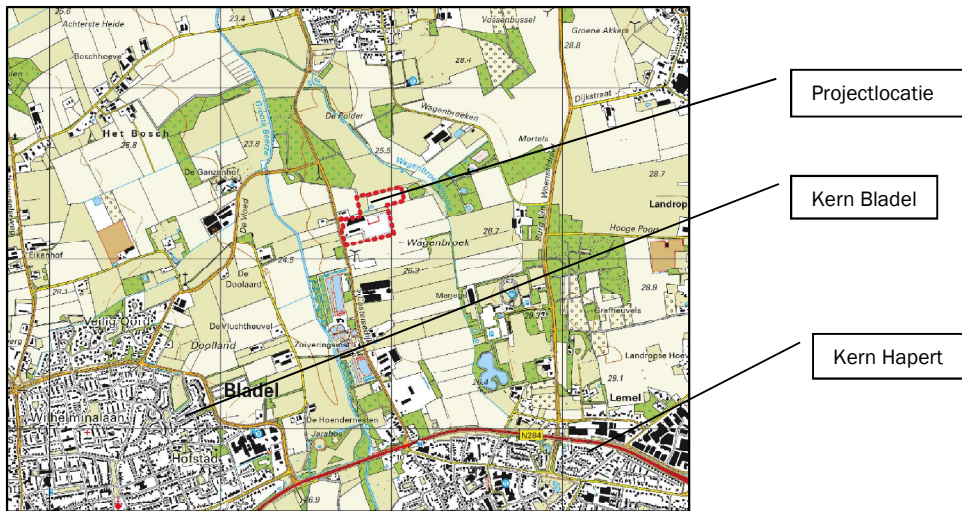
1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied is aan de Castersedijk 24 en 26 te Hapert gelegen in het buitengebied van de gemeente Bladel op een afstand van circa 1.100 meter van de kern Casteren en 1.100 meter van de kern van Bladel. Kadastraal staat het perceel waaruit het plangebied bestaat bekend als gemeente Hoogeloon sectie H, nummer 790, 930, 1032, 1033, 1034, 1035, 1106 en 1107.

Het plangebied wordt aan de westzijde ontsloten door de weg Castersedijk. Aan de andere kant van deze weg ligt op circa 125 meter afstand ten zuidwesten van het plangebied een rioolzuiveringsinstallatie. Aan de noord-, oost- en zuidzijde grenst het plangebied aan agrarische gronden.

De omgeving van het plangebied is gemengd van karakter, met enkele veehouderijen, bedrijven en burgerwoningen.

De volgende figuren geven een impressie van de ligging van het plangebied in relatie tot de omgeving.



Figuur 1: Topografische ligging Custersedijk 24 en 26 Hapert



Figuur 2: Ligging projectlocatie in de wijdere omgeving (projectlocatie rood omkaderd)



Figuur 3: Ligging projectlocatie (projectlocatie rood omkaderd)

1.3 Vigerend planologisch-juridisch kader

Bestemmingsplan

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het omgevingsplan van de gemeente Bladel. Ter plaatse van het projectgebied is sprake van het tijdelijk omgevingsplan zoals deze inwerking is getreden op 1 januari 2024. Ter plaatse van het projectgebied vormen de volgende plannen gezamenlijk het omgevingsplan van rechtswege:

- Omgevingsplan gemeente Bladel;
- Bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' met bijbehorende herzieningen.

Voor de duiding van het planologisch regime van het projectgebied is met name het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' met bijbehorende herzieningen van belang. Het omgevingsplan bevat in de huidige situatie namelijk uitsluitend de regels van de bruidsschat. De gronden binnen het projectgebied raken de volgende functielagen:

- Agrarisch;
- Bedrijf met de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf - bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf;
- Waarde – Archeologie 5;
- Waarde – Archeologie 6.

De volgende figuur toont een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan.



Figuur 4: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan (projectlocatie rood omkaderd)

1.4 Leeswijzer

De voorliggende motivering vormt de basis voor de herziening van het omgevingsplan voor de locatie. De herziening maakt de planologische inpassing mogelijk van de beoogde ontwikkeling.

De omgevingsplanherziening is vervat in een verbeelding en regels en gaat vergezeld van een toelichting. Op de verbeelding zijn onder meer de functies van de binnen het plangebied begrepen gronden aangegeven. De regels omvatten de functiebepalingen van de verschillende functies die binnen het plangebied voorkomen. De verbeelding en regels vormen het juridisch bindende deel van het omgevingsplan; de toelichting is van belang als beleidsdocument.

2. Bestaande situatie

2.1 Huidige situatie projectlocatie

Het plangebied bestaat uit twee locaties: Castersedijk 24 en 26 in het buitengebied van Hapert. De huidige situatie van beide locaties wordt nader omschreven.

2.1.1 Castersedijk 24

Beschrijving bedrijfsactiviteiten en aanwezige bebouwing

Binnen de locatie Castersedijk 24 is sprake van een (voormalig) agrarisch bedrijf met een agrarisch bouwvlak van 8.830 m². De volgende bebouwing is aanwezig:

- Een bedrijfswoning;
- Een bedrijfsruimte: oppervlakte circa 800 m².

In de huidige situatie is deze locatie niet meer agrarisch in gebruik, maar in gebruik als handelsonderneming voor hoofdzakelijk tractoren en landbouwmachines. Het bedrijf levert goederen aan (agrarische) bedrijven.

De loods is in gebruik voor de opslag van tractoren en machines. Het bedrijf en de bedrijfswoning worden middels een inrit ontsloten op de Castersedijk. Een deel van het terrein is verhard (circa 1.700 m² met uitzondering van bebouwing). Het overige deel van deze locatie is in gebruik als grasland. Vanwege een tekort aan binnenopslag vindt er in de huidige situatie structureel buitenopslag van tractoren en machines plaats. Het bouwvlak wordt doorkruist door een rioolleiding.



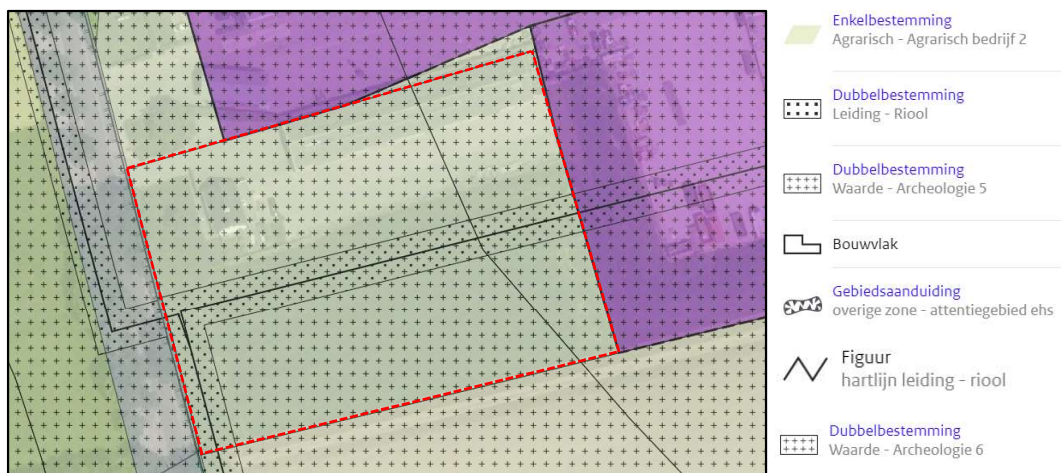
Figuur 5: Luchtfoto Castersedijk 24 (vogelvluchtperspectief)

Planologische situatie

De locatie Castersedijk 24 is op basis van het vigerende bestemmingsplan bestemd als:

- 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf 2' (enkelbestemming), gehele locatie;
- 'Leiding – Riool' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Waarde – Archeologie 5' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Waarde – Archeologie 6' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Overige zone – Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' (gebiedsaanduiding), gehele locatie;
- 'Bouwvlak', gehele locatie;
- 'Hartlijn leiding – riool', gedeeltelijk.

Op basis van de regels van het vigerende bestemmingsplan zijn de gronden ter plaatse van Castersedijk 24 bestemd voor een agrarische bedrijfsuitoefening, met uitzondering van veehouderij. Per bouwvlak is maximaal één agrarisch bedrijf met één bedrijfswoning toegestaan.



Figuur 6: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied Bladel 2014'

2.1.2 Castersedijk 26

Binnen de locatie Castersedijk 26 is een bedrijf aanwezig in de vorm van een bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf met een bouwvlak. De bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van 31.501 m².

De locatie beschikt over een vergunning voor de volgende activiteiten:

- Gebruik van een tankplaats;
- Op- en overslag van onder andere (on)verkleind snoeihout, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost);
- Verkleinen, zeven en windshiften van snoeihout tot biomassa;
- Op- en overslag van bermgras.

De volgende tabellen geven een overzicht van de vigerende vergunningen voor deze locatie en een overzicht van de producten welke worden op- en overgeslagen binnen de inrichting.

Tabel 1: Overzicht vigerende vergunningen

Vergunning	Datum
Oprichtingsvergunning (kenmerk: 2002.035)	11-02-2003
Veranderingsvergunning (kenmerk: 2005.085)	10-08-2006
Milieuneutrale wijziging (documentnummer 21.S002455)	08-03-2021

Tabel 2: Overzicht inname producten en opslag van producten huidige situatie

Product	Innamecapaciteit per jaar [ton]	Opslagcapaciteit per jaar [m ³]
Houtachtige materialen (inclusief snoeihout met blad)	37.500 ton	142.500 m ³
Bermgras	30.000 ton	45.000 m ²
Schone grond, zand, grind, etc.	20.000 ton	12.500 m ³
Overige organische meststoffen (zoals uitgerijpte compost etc.)	15.000 ton	24.450 m ³
Verontreinigde grondachtige materialen	20.000 ton	12.500 m ³
Totaal	122.500 ton	236.950 m³

De volgende bebouwing is aanwezig:

- Een bedrijfswoning met bijbehorend bouwwerk. Het bouwwerk heeft een oppervlakte van 238 m². 100 m² behoort bij de bedrijfswoning en het resterende deel bij de bedrijfsbebouwing;
- Een tankplaats (oppervlakte overkapping circa 140 m²);
- Een bedrijfsgebouw ten behoeve van kantoor, werkplaats, magazijn en opslag, stallingsruimte machines en materieel (circa 3.165 m²).

Het achterterrein is in gebruik voor de verwerking en opslag van groenafval en voor op- en overslag van grond en zand. Dit terrein is grotendeels verhard en wordt omgeven door een aarden wallichaam. Het bedrijf neemt onder meer groenafval (snoeihout en bermgras) in van groen- en waterbeheerders zoals gemeenten, waterschappen, natuurbeschermingsorganisaties en bedrijven. Het groenafval wordt vervolgens verwerkt. De verwerkingsactiviteiten bestaan voornamelijk uit het verkleinen, zeven en windshiften van snoeihout tot biomassa. Compostering op de locatie is in de huidige situatie niet toegestaan. De verwerkte groenproducten worden vervolgens als biomassa of strooiselmateriaal vermarkt. Het bedrijf wordt ontsloten door middel van één oprit vanaf de Castersedijk. Daarnaast is er een oprit vanaf de Castersedijk voor de bedrijfswoning.



Figuur 7: Luchtfoto Castersedijk 26 (vogelvluchtperspectief)

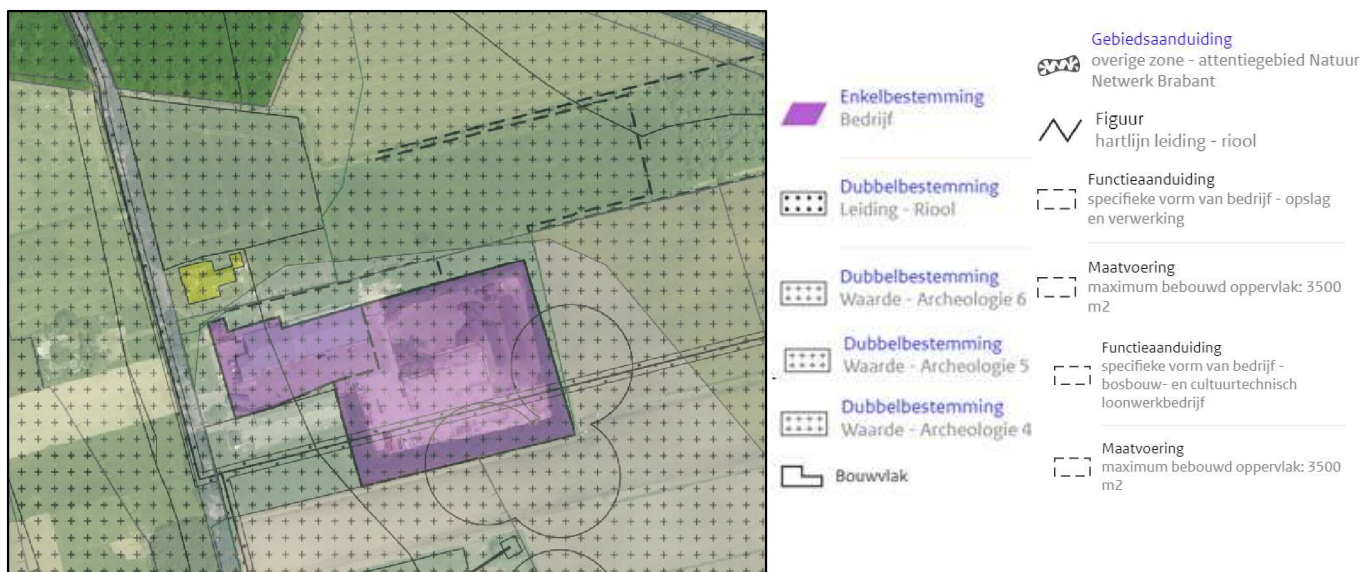
Planologische situatie

De locatie Castersedijk 26 is op basis van het vigerende bestemmingsplan bestemd als:

- 'Bedrijf' (enkelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden';
- 'Leiding – Riool' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Waarde – Archeologie 4' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Waarde – Archeologie 5' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Waarde – Archeologie 6' (dubbelbestemming), gedeeltelijk;
- 'Bouwvlak', over gehele bedrijfsbestemming;
- 'Specifieke vorm van bedrijf – bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf' (functieaanduiding), gedeeltelijk, voorzijde plangebied;
- 'Specifieke vorm van bedrijf – opslag en verwerking' (functieaanduiding), gedeeltelijk, achterzijde plangebied;

- 'Specifieke vorm van groen – landschapselement' (functieaanduiding), gedeeltelijk;
- 'Maximum bebouwd oppervlak: 3.500 m²' (maatvoering);
- 'Overige zone – Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' (gebiedsaanduiding), gehele locatie;
- 'Hartlijn leiding – riool', gedeeltelijk.

Op basis van de regels van het vigerende bestemmingsplan zijn de gronden ter plaatse van Castersedijk 26 bestemd voor categorie 1 en 2 bedrijven en ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf', tevens een bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf en ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - opslag en verwerking', tevens voor opslag en verwerking, waarbij één bedrijfswoning is toegestaan. De bedrijfsbestemming op de locatie Castersedijk 26 heeft een oppervlakte van 31.501 m².



Figuur 8: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied Bladel 2014'

De volgende figuur geeft de ligging van het plangebied weer. De figuur toont tevens de geldende enkelbestemmingen zoals vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt welke planologische functies momenteel van toepassing zijn op de betreffende gronden.



Figuur 9: Ligging plangebied binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Bladel 2014' met kadastrale percelen

3. Voorgenomen ontwikkeling

3.1 Doel en hoofdlijnen

Middels dit omgevingsplan worden de bedrijfsactiviteiten van de locaties Castersedijk 24 en 26 gereorganiseerd en toekomstbestendig ingericht. De bestaande bedrijven – een handelsonderneming in landbouwmachines en een bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf met groenrecycling – blijven behouden, maar worden logisch herverdeeld over beide locaties.

‘H.O.N. Werner van Gestel’ betreft een handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines. Het bedrijf beschikt op de locatie Castersedijk 24 over een loods van 800 m² voor de opslag van tractoren en machines en een bedrijfswoning. Het bedrijf heeft op de locatie Castersedijk 24 onvoldoende opslagruimte voor de tractoren en machines. Vanwege een tekort aan binnenopslag vindt er in de huidige situatie structureel buitenopslag van tractoren en machines plaats. Door de ligging van een rioolleiding dwars door het bouwvlak zijn de bebouwingmogelijkheden op de locatie Castersedijk 24 beperkt.

De locatie Castersedijk 26 betreft een locatie voor een bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf met tevens, op het achterterrein, opslag en verwerking. Voorheen was op deze locatie het bedrijf ‘De Beijer Bladel B.V.’ gevestigd. Dit bedrijf was gespecialiseerd in cultuurtechnisch loonwerk, bosbouw en het verwerken van groenafval (snoeihout en bermgras). De huidige bebouwing bestaat uit een bedrijfshal met een kantoor en een vrijstaande bedrijfswoning aan de voorzijde. De bedrijfshal met aan de voorzijde een kantoordeel heeft een oppervlakte van 3.165 m².

In de beoogde situatie zal de handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines gebruik maken van de bebouwing op de locatie Castersedijk 26. De locatie Castersedijk 24 zal worden gebruikt voor de exploitatie van de groenrecycling en het bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf. Het bestaande buitenterrein en overige voorzieningen blijven gehandhaafd en zullen in gebruik zijn ten behoeve van de inname van groenafval en de compostering hiervan om een hoogwaardige organische meststof annex bodemstructuurverbeteraar te verkrijgen. Het composteren vindt plaats binnen een nieuw op te richten gebouw. Hierdoor kunnen eventuele emissies naar de omgeving worden gereduceerd. Ook wordt een apart deel van het terrein ingericht ten behoeve van de ontvangst van groenafval van particulieren, zoals snoeiafval en gemaaid gras en de ontvangst van producten zoals compost en houtsnippers.

De werkzaamheden van het bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf die direct samenhangen met de verwerking van groenstromen blijven doorgaan. Het gaat hierbij in hoofdzaak om activiteiten die aansluiten op de groenrecycling en de compostering. De loonwerkzaamheden met betrekking tot grondverzet worden in de beoogde situatie niet meer uitgevoerd. Een deel van het terrein blijft wel in gebruik ten behoeve van de opslag van onder andere grond, dit betreft maximaal 8.000 m².

Deze werkzaamheden vervullen een belangrijke rol in de verduurzaming van de regio. Door groenstromen lokaal te verwerken tot onder andere hoogwaardige compost en bodemverbeteraars, worden natuurlijke kringlopen gesloten en wordt de inzet van primaire grondstoffen verminderd. Hierdoor draagt het bedrijf bij aan een circulaire economie, een betere bodemkwaliteit én het terugdringen van transportbewegingen, wat leidt tot een lagere milieubelasting.

3.2 Beschrijving van de projectontwikkeling

In deze paragraaf wordt een korte beschrijving gegeven van de activiteiten welke worden verricht als onderdeel van de handelsonderneming en als onderdeel van het composteringsbedrijf.

Castersedijk 24

In de beoogde situatie worden de bedrijfsactiviteiten die betrekking hebben op de verwerking van groenstromen, evenals het bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf, geconcentreerd op de locatie aan de Castersedijk 24. Het achterterrein van de locatie Castersedijk 26, waar momenteel al opslag en verwerking van groenafval plaatsvindt, wordt daarbij onderdeel van deze bedrijfslocatie.

Het loonwerkbedrijf richt zich in de toekomstige situatie met name op werkzaamheden die direct samenhangen met de verwerking en compostering van deze groenstromen, waarbij waar nodig gebruik wordt gemaakt van werktuigen en materieel.

Ten opzichte van de huidige bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied wordt een extra verwerkingsstap toegevoegd: het composteren van aangevoerd groenafval. Deze activiteit vormt een uitbreiding op de bestaande werkzaamheden.

Voor de compostering wordt een nieuwe loods met een oppervlakte van circa 1.500 m² gerealiseerd. Het gaat om een systeem van tunnelcompostering, waarbij het volledige proces in pandig plaatsvindt. De loods wordt voorzien van een luchtwasser en biobed, waardoor emissies van ammoniak, geur en fijnstof effectief worden gereduceerd.

De toevoeging van compostering is bovendien van grote waarde voor de verwaarding van het aangevoerde groenmateriaal. Door het materiaal gecontroleerd en volledig in pandig te composteren, wordt een reststroom die voorheen voornamelijk werd verwerkt tot laagwaardige producten, omgezet in een hoogwaardige organische meststof en bodemverbeteraar.

Hiermee wordt niet alleen de kwaliteit van het eindproduct aanzienlijk verhoogd, maar ook een belangrijke bijdrage geleverd aan duurzaam bodemgebruik en de circulaire economie: organische stof en voedingsstoffen keren terug in de bodem, waardoor minder behoefte ontstaat aan primaire, kunstmatige of geïmporteerde grondstoffen

Daarnaast wordt een deel van het terrein ingericht voor particulieren, waar zij groenafval kunnen aanleveren en producten zoals uitgerijpte compost en houtsnippers kunnen afhalen. Dit draagt bij aan een laagdrempelige en verantwoorde manier van afvalinzameling en stimuleert hergebruik van organische reststromen. Door compost lokaal beschikbaar te stellen, wordt bovendien duurzaam bodemgebruik bevorderd en wordt de kringloop in de directe omgeving gesloten.

Kenmerkende werkzaamheden voor deze bedrijfslocatie zijn onder meer:

- Exploitatie van een bedrijf ten behoeve van de uitvoering van bosbouw en cultuurtechnische werken en recycling, met inbegrip van kantoor- en werffunctie;
- Op- en overslag van grondachtige en houtachtige materialen zoals, snoeihout wel of niet verkleind, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost). De opslag van grond, zand en steenachtige materialen blijft onoverkomelijk binnen de bedrijfsvoering om een totaalpakket te kunnen bieden voor de klanten. Vanuit ruimtelijke oogpunt wordt een maximum van 8000 m² van het terrein gebruikt voor de opslag van grond, zand en steenachtige materialen.
- Bewerking van genoemde materialen:
 - Het zeven en mengen van grond- en hulpstoffen tot (samengestelde) producten – organische meststoffen - ten behoeve van de toepassing in de agrarische, hippische, cultuurtechnische en GWW-sector;
 - Het verkleinen, zeven en windshiften van groenafval tot biomassa;
 - Composteren groenafval;
- Verkoop van houtshreds, snippers, houtschors en compost;
- Stalling van materieel en materiaal;
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Castersedijk 26

In de beoogde situatie verplaatsen de bedrijfsactiviteiten van de handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines naar de bedrijfslocatie aan de Castersedijk 26. De bedrijfsactiviteiten van de handelsonderneming zullen binnen in de loods plaats vinden.

Gedeelde voorzieningen

In de beoogde situatie zullen een aantal voorzieningen van de bedrijfslocatie aan de Castersedijk 26 gedeeld worden. Het gaat hierbij om de volgende voorzieningen:

Zwaar verkeer over Castersedijk 26

Bij de locatie Castersedijk 24 worden aan de voorzijde faciliteiten gerealiseerd waar particulieren hun groenafval kunnen aanleveren of compost of andere producten van de groenrecycling kunnen afnemen. Vanwege verkeersveiligheid is het nodig om het bedrijfsverkeer te scheiden van het particulier verkeer. Het bedrijfsmatige verkeer blijft daarom gebruikmaken van de bestaande route via het buitenterrein van de locatie Castersedijk 26 om het achtergelegen terrein van de groenrecycling te bereiken.

Weegbrug

De bestaande weegbrug is voornamelijk in gebruik ten behoeve van het bedrijf gevestigd aan Castersedijk 24, bedrijf in groenrecycling, cultuurtechnisch-loonbedrijf en bosbouw. Aangezien de aanvoerroute van dit bedrijf via de weegbrug blijft lopen zal het gebruik hiervan ongewijzigd blijven ten opzichte van de bestaande situatie.

Tankplaats

De tankplaats wordt gebruikt ten behoeve van beide bedrijfslocaties.

Wasplaats

In het bedrijfsgebouw aan de Castersedijk 26 bevindt zich een wasplaats. Deze wordt door beide bedrijven gebruikt. Naast het reinigen van tractoren en machines van de handelsonderneming worden hier ook de tractoren en werktuigen gewassen die worden ingezet voor de groenrecycling en het loonbedrijf.

Kantoor

Het bestaande kantooroppervlak in het bedrijfsgebouw op locatie Castersedijk 26 doet in de beoogde situatie voor beide bedrijven dienst als kantoor.

Parkeerplaats

De parkeerplaats aan de voorzijde van de Castersedijk 26 zal in de beoogde situatie dienst doen ten behoeve van parkeren door personeel van beide bedrijven en voor het ontvangen van klanten/bezoekers van het kantoor en de handelsonderneming.

Landschappelijke inpassing

Het plangebied – bestaande uit beide bedrijfslocaties – wordt als één geheel landschappelijk ingepast. Hiermee wordt niet alleen invulling gegeven aan de vereiste kwaliteitsverbetering van het landschap, maar wordt ook gewerkt aan een duurzame en zorgvuldige inpassing van het bedrijf in zijn omgeving. De landschappelijke inpassing draagt bij aan het verzachten van de overgang tussen het bedrijfsperceel en het omliggende buitengebied, versterkt de ruimtelijke structuur van het gebied en verbetert de ecologische samenhang met het beekdal van het Wagenbroeks Loopje.

Rondom het gehele bedrijf wordt een brede groene zone aangelegd. Deze groenzone vormt een natuurlijk scherm waardoor de bedrijfsbebouwing grotendeels aan het zicht wordt onttrokken vanaf de Castersedijk en de aangrenzende agrarische percelen. De gronden krijgen de bestemming 'Groen' en worden ingericht met inheemse beplanting, passend bij de landschappelijke karakteristiek van de jonge ontginningen en het beekdal.

Ook de percelen ten noorden van de bedrijfslocatie worden betrokken bij de landschappelijke inrichting. Deze gronden worden verwerkt in de groenstructuur door middel van inheemse struiken, bomenrijen en extensief beheer. Daarmee wordt niet alleen invulling gegeven aan de kwaliteitsverbeteringsopgave, maar ontstaat tevens een robuust landschapselement dat bijdraagt aan biodiversiteit en een logisch vervolg vormt op de bestaande beplanting langs het Wagenbroeks Loopje. Deze gronden krijgen de specifieke aanduiding 'specifieke vorm van groen – landschapselement'.

Door de gekozen inrichting ontstaat een meer samenhangend en toekomstbestendig landschap, waarin het bedrijf op zorgvuldige wijze is ingebed en tegelijkertijd een bijdrage wordt geleverd aan de natuur- en beleevingswaarden van het buitengebied.

De volgende figuur geeft de indeling van het plangebied in de beoogde situatie. De plattegrondtekening is toegevoegd als bijlage.



Figuur 10: Situatietekening planontwikkeling

3.3 Planologische situatie

Planologisch worden de functievlakken van beide bedrijfslocaties gewijzigd. Het agrarische bouwvlak aan de Castersedijk 24 wordt vergroot. De bestaande groenrecycling op het achterterrein zal binnen dit functievlak komen te liggen. Dit functievlak krijgt de functie 'Agrarisch-Agrarisch verwant en technisch hulpbedrijf' en heeft een oppervlakte van 28.234 m². Het functievlak met de functie 'Bedrijf' aan de bedrijfslocatie Castersedijk 26 wordt verkleind. Het totale functievlak 'Bedrijf' heeft een oppervlakte hebben van 9.140 m². Binnen beide functievlakken is een bedrijfswoning aanwezig.

Binnen de locatie Castersedijk 26 worden de gedeelde voorzieningen voorzien van een specifieke functieaanduiding. Dit houdt in dat de wasplaats en het deel van het buitenterrein – inclusief de

tankplaats, weegbrug en de route voor het bedrijfsmatige verkeer naar het groenrecyclingbedrijf – een functieaanduiding krijgen waaruit blijkt dat deze voorzieningen door beide bedrijven gezamenlijk mogen worden gebruikt.

In de planregels wordt vastgelegd welke bedrijfsactiviteiten op deze locatie zijn toegestaan. Voor de locatie Castersedijk 24 wordt een functieaanduiding opgenomen waarmee het toegestane type bedrijf wordt bepaald. Deze functieaanduiding maakt activiteiten mogelijk die bestaan uit het verzamelen, opslaan, recyclen en verkopen van uit recycling verkregen grondstoffen. Daarnaast wordt geregeld dat binnen het toegestane bebouwingsoppervlak een loods kan worden opgericht waarin de compostering plaatsvindt.

De locatie wordt grotendeels omgeven door de enkelbestemming 'Groen' waarbinnen landschappelijke inpassing wordt gerealiseerd. Deze locaties krijgen de functieaanduiding 'Specifieke vorm van groen – landschapselement'.

4. Beleidskader

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale omgevingsvisie (NOVI)

Met de Nationale omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Uitgangspunt in de nieuwe aanpak is dat ingrepen in de leefomgeving niet los van elkaar plaatsvinden, maar in samenhang. Om dit te kunnen bewerkstelligen laat het Rijk de inrichting van de fysieke leefomgeving meer over aan de decentrale overheden en komt de gebruiker centraal te staan.

Het Rijk blijft verantwoordelijk voor het systeem de fysieke leefomgeving. Daarnaast kan een rijksverantwoordelijkheid aan de orde zijn indien:

- Een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten over stijgt, bijvoorbeeld het reserveren van ruimte voor militaire activiteiten en het stellen van opgaven in de stedelijke regio's rondom de mainports, brainports, greenports en valleys;
- Over een onderwerp internationale verplichtingen of af spraken zijn aangegaan, bijvoorbeeld het stimuleren van biodiversiteit, duurzame energie, watersysteemherstel of het beschermen van werelderfgoed;
- Een onderwerp provincie- of landsgrensoverschrijdend is een ofwel een hoog afwentelrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is. Bij dit laatste gaat het bijvoorbeeld om de hoofdnetten van weg, spoor, water en energie, maar ook de bescherming van gezondheid van inwoners is op rijksniveau relevant.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is zo groot, dat belangen soms botsen. Het streven is om combinaties te maken en win-win situaties te creëren, dit is echter niet altijd mogelijk. In die gevallen dienen belangen te worden afgewogen. Hiervoor gebruikt de NOVI drie afwegingsprincipes:

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies: in het verleden is scheiding van functies te vaak te op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van onze ruimte.
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere.
3. Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat onze samenleving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van toekomstige generaties.

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) stimuleert een duurzame en circulaire inrichting van de fysieke leefomgeving. De ontwikkeling aan de Castersedijk 24 sluit hierbij aan doordat op de locatie in hoofdzaak activiteiten worden toegestaan die gericht zijn op groenrecycling. Het betreft het inzamelen, opslaan, verwerken en composteren van groenstromen, waarbij de vrijkomende producten worden toegepast als hernieuwbare en duurzame bodemproducten.

Daarnaast maakt ook loonwerk ten behoeve van groenrecycling onderdeel uit van de bedrijfsvoering. Dit loonwerk ondersteunt de verwerking van groenstromen en draagt bij aan een efficiënte en regionale uitvoering van de werkzaamheden. Hiermee wordt de lokale circulariteit versterkt en worden transportbewegingen beperkt.

De activiteiten passen binnen de NOVI-prioriteiten:

- Circulaire economie: groene reststromen worden lokaal verwerkt tot bruikbare grondstoffen;
- Gezonde leefomgeving: beperking van transport en emissies;
- Klimaatadaptatie: productie van compost en bodemverbetersaars draagt bij aan een veerkrachtige bodem;
- Zorgvuldig ruimtegebruik: de activiteiten vinden plaats binnen een bestaand bedrijfsperceel.

4.1.2 Omgevingswet

De Omgevingswet (Ow) is in werking sinds 1 januari 2024 en vormt de basis voor regelgeving over de fysieke leefomgeving. De regels van de Omgevingswet zijn verder uitgewerkt in het Omgevingsbesluit, Besluit kwaliteit leefomgeving en de Omgevingsregeling. Verder staan er regels voor activiteiten in het Besluit activiteiten leefomgeving en Besluit bouwwerken leefomgeving.

- In de Omgevingswet staan regels voor de procedure bij het vaststellen van een plan of het nemen van een besluit door een bestuursorgaan. Die regels gaan over participatie, milieueffectrapportage, inspraak en rechtsbescherming (bezwaar en beroep). Ook staan er in de Omgevingswet regels voor activiteiten, onder andere Natura2000-activiteiten, Flora en fauna-activiteiten, lozingsactiviteiten, milieubelastende activiteiten en bouwactiviteiten.
- In het Omgevingsbesluit staan regels over het bevoegd gezag voor omgevingsvergunningen en over procedures. In Bijlage V van het Omgevingsbesluit zijn de m.e.r.-(beoordelingsplichtige) projecten aangewezen. In de Omgevingsregeling staan vooral technische regels, zoals meet- en rekenregels.
- In het Bkl staan omgevingswaarden ter bescherming van de gezondheid en het milieu (onder andere voor geur en luchtkwaliteit), instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (onder andere voor geur, geluid en bodemkwaliteit), beoordelingsregels (onder andere voor vergunningplichtige Natura2000-activiteiten) en monitoringsregels waar de gemeente rekening mee moet houden bij opstellen van het omgevingsplan.
- In het Bal staan algemene regels voor activiteiten in de fysieke leefomgeving, waaronder milieubelastende activiteiten (MBA's) gegroepeerd per bedrijfstak (onder andere veehouderij en bedrijf voor mestbehandeling) en lozingsactiviteiten. In het Bal wordt aangegeven wanneer activiteiten vergunningplichtig zijn.
- In het Bbl staan algemene regels over bouwen, gebruiken en slopen van bouwwerken. De regels voor ruimtelijke bouwactiviteiten staan in het tijdelijk deel van het omgevingsplan. In het Bbl staan een aantal kleine bouwactiviteiten die altijd uitgevoerd mogen worden ongeacht de regels in het omgevingsplan.

Het planvoornemen wordt in hoofdstuk 5 van deze motivering getoetst aan de regels van de sectorale aspecten die voortvloeien uit het Omgevingsbesluit, het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving en het Besluit kwaliteit leefomgeving. Uit deze toets blijkt dat de ontwikkeling past binnen de kaders uit deze AMvB's.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 is de Omgevingsvisie Noord-Brabant ('De kwaliteit van Brabant; Visie op de Brabantse Leefomgeving') vastgesteld.

De Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving en bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren (tot 2050). Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De visie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

In de Omgevingswet voegt het Rijk alle regels voor de fysieke leefomgeving samen; over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De nieuwe wet zorgt voor minder en overzichtelijke regels, een samenhangende benadering van de leefomgeving, ruimte voor lokaal maatwerk en betere en snellere besluitvorming. De wet verplicht provincies en gemeenten een visie op de leefomgeving te ontwikkelen. Die visie is zelfbindend, dat wil zeggen dat een overheidslaag zich aan haar eigen visie moet houden. Een overheid kan de keuzes uit de Omgevingsvisie vastleggen in regels, de Omgevingsverordening. Aan die regels moeten overheden, bedrijven en burgers zich houden.

Dankzij investeringen in natuur, verdrogingsbestrijding, bodem, waterkwaliteit, een groene (natuurrijke) inrichting van woon- en werkgebieden en het terugdringen van emissies uit landbouw en industrie is zowel de menselijke leefomgeving als die voor flora en fauna verbeterd. Dit leidt tot een goed welbevinden en een grote soortenrijkdom.

De Brabantse Omgevingsvisie is uitgewerkt in de Omgevingsverordening Noord-Brabant. In deze verordening worden de hoofdpogaven vertaald naar concrete, bindende regels. In de volgende paragraaf wordt de ontwikkeling getoetst aan deze omgevingsverordening.

4.2.2 Omgevingsverordening Noord-Brabant

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Vanuit de Omgevingswet moet de provincie naast een omgevingsvisie een omgevingsverordening vaststellen voor haar grondgebied. Het doel van de omgevingsverordening is het bij elkaar brengen van alle regels (uit een aantal provinciale verordeningen) over de fysieke leefomgeving in één verordening. Voor onderhavige projectlocatie is de 'Omgevingsverordening Noord-Brabant' van kracht.

Belangrijke onderwerpen in de Omgevingsverordening zijn:

- Ruimtelijke kwaliteit;
- Stedelijke ontwikkelingen;
- Natuurgebieden en andere gebieden met waarden;
- Agrarische ontwikkelingen, waaronder de intensieve veehouderij;
- Overige ontwikkelingen in het landelijk gebied.

Het plangebied is volgens de bijbehorende kaart gelegen binnen 'landelijk gebied' en gedeeltelijk binnen 'groenblauwe waarden' en 'attentiezone waterhuishouding' (zie volgende figuur).



Figuur 11: Uitsnede kaart Omgevingsverordening Noord-Brabant (plangebied rood omkaderd)

Tot het landelijk gebied behoort het gebied buiten het bestaand stedelijk gebied. De provincie geeft binnen deze gebieden ruimte aan de gemeenten om zelf aan te geven welke ontwikkelmogelijkheden er zijn voor een gevarieerde plattelandseconomie en in welke gebieden het agrarische gebruik prevaleert. In hoofdstuk 5 van de Omgevingsverordening zijn hiertoe instructieregels voor het omgevingsplan gemeenten vastgelegd. Het gaat hierbij om een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en de regulering van activiteiten. Onderhavige rapportage is de onderbouwing hiertoe voor de beoogde ontwikkeling.

Als basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies zijn de volgende regels zijn van toepassing op onderhavig initiatief:

- Artikel 5.7 Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit;
- Artikel 5.8 Zorgvuldig ruimtegebruik;
- Artikel 5.9 Toepassing van de lagenbenadering;
- Artikel 5.10 Meerwaardecreatie;
- Artikel 5.11 Kwaliteitsverbetering landschap;
- Artikel 5.12 Ontwikkelrichting;
- Artikel 5.41 Attentiezone waterhuishouding;
- Artikel 5.46 Groenblauwe waarden;
- Artikel 5.74 Agrarisch-technisch hulpbedrijf of agrarisch-verwant bedrijf;
- Artikel 5.78 Niet-agrarische activiteit.

Per artikel wordt in cursief aangegeven of het initiatief voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld.

Artikel 5.7 – Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit

In artikel 5.7 zijn regels opgenomen voor de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit. Deze zijn opgenomen om een bijdrage te leveren aan een juiste balans tussen beschermen en benutten, Bij de evenwichtige toedeling van functies speelt de balans tussen beschermen en benutten een belangrijke rol. Bij de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit gaat het zowel om het beschermen van waarden als het bijdragen aan de ontwikkeling van waarden en functies in een gebied. De zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit omvat een aantal basisprincipes in combinatie met een diepe en ronde manier van kijken, die afkomstig zijn uit de Brabantse omgevingsvisie: zorgvuldig ruimtegebruik, toepassing van de lagenbenadering en meerwaardecreatie.

De beoogde ontwikkeling betreft een herschikking van de bestaande functievlakken aan de Castersedijk 24 en 26. Het functievlak van Castersedijk 24 wordt vergroot tot 28.325 m², terwijl het functievlak van Castersedijk 26 wordt verkleind tot 9.140 m². Alle bestaande bebouwing en voorzieningen op beide locaties blijven behouden. Per saldo neemt de totale oppervlakte van de gezamenlijke functievlakken af, waarmee zorgvuldig wordt omgegaan met de beschikbare ruimte in het buitengebied.

De ontwikkeling voldoet aan de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit doordat de herschikking van de functievlakken logisch aansluit bij de bestaande bedrijfsvoering en geen toename van het ruimtebeslag veroorzaakt. Daarnaast wordt actief bijgedragen aan de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit. De aanleg van nieuwe beplanting zorgt voor een volwaardige landschappelijke inpassing en verzacht de visuele impact van het bedrijventerrein op het omliggende landschap. Hiermee worden de aanwezige gebiedswaarden beschermd én versterkt, conform de uitgangspunten van artikel 5.7.

Artikel 5.8 – Zorgvuldig ruimtegebruik

In artikel 5.8 worden de regels voor zorgvuldig ruimtegebruik weergegeven. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik is al geruime tijd in het provinciaal beleid verankerd en omvat diverse aspecten. Doel is om bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Het optimaal benutten van de bestaande bebouwde omgeving draagt bij aan het behoud van de openheid en kwaliteit van het buitengebied en aan hergebruik van leegkomende of bebouwingslocaties in zowel stedelijk als landelijk gebied.

Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag in het landelijk gebied door nieuwvestiging is hierbij een belangrijk uitgangspunt.

Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag krijgt ook vorm door eerst de mogelijkheden binnen bestaande bebouwde omgeving optimaal te benutten.

Een ander aspect van zorgvuldig ruimtegebruik is het uitgangspunt dat gebouwen, bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen het bouwperceel. Het is niet wenselijk dat overal 'los' in het landelijk gebied dergelijke voorzieningen worden opgericht.

Alle bestaande bebouwing en voorzieningen op de locaties Castersedijk 24 en 26 blijven behouden.

Binnen het functievlak van Castersedijk 24 wordt een nieuwe loods gerealiseerd voor de composteringsactiviteiten. Hoewel sprake is van een toename van het bebouwd oppervlak, wordt deze toevoeging op zorgvuldige wijze ingepast. De nieuwe loods wordt compact vormgegeven en aansluitend aan het bestaande bedrijfsgebouw op Castersedijk 26 gesitueerd, waardoor een heldere clustering van bebouwing ontstaat. Door deze concentratie van gebouwen wordt versterking in het buitengebied beperkt en wordt optimaal gebruikgemaakt van het bestaande bouwperceel.

De ontwikkeling past binnen het principe van zorgvuldig ruimtegebruik doordat eerst de mogelijkheden binnen het bestaande bouwperceel worden benut, zonder uitwaaiing van bebouwing in het omliggende landelijk gebied. Hiermee wordt onnodig nieuw ruimtebeslag voorkomen. De situering en omvang van het nieuwe gebouw sluiten aan bij de maat, schaal en gebruiksfunctie van het bestaande bedrijf.

Daarnaast is bij de planuitwerking rekening gehouden met de relevante omgevingsaspecten, waaronder bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorie, ecologie en landschappelijke waarden (zie hoofdstuk 5). Deze integrale afweging zorgt ervoor dat de ontwikkeling niet alleen doelmatig, maar ook ruimtelijk verantwoord wordt ingepast.

Het plan geeft daarmee aantoonbaar toepassing aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik zoals bedoeld in artikel 5.8, en draagt bij aan het behoud en de versterking van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving.

Artikel 5.9 – Toepassing van de lagenbenadering

In artikel 5.9 worden regels gesteld ten aanzien van toepassing van de lagenbenadering. De toepassing van de lagenbenadering omvat het effect van de ontwikkeling op de lagen in onderlinge wisselwerking met elkaar en het actief benutten van de factor tijd. Dit betekent dat het effect van de beoogde ontwikkeling op de ondergrond, de netwerklaag en de bovenste laag beschouwd moet worden. Met het effect op de ondergrond worden onder andere de aspecten bodem, grondwater en archeologische waarden bedoeld. De netwerklaag omvat aspecten zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer. In de beschouwing van de

bovenste laag dienen aspecten zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu aan bod te komen. Door hierin actief de factor tijd te benutten wordt rekening gehouden met de herkomstwaarde, vanuit het verleden, de (on)omkeerbaarheid van optredende effecten en de toekomstwaarde gelet op duurzaamheid en toekomstbestendigheid.

Bij de beoordeling van de ontwikkeling is de lagenbenadering toegepast, waarin de effecten op de ondergrond, de netwerklaag en de bovenste (gebruik)laag in samenhang worden beschouwd.

a. Ondergrond – bodem, grondwater en archeologische waarden

In hoofdstuk 5 van dit omgevingsplan is uitgebreid ingegaan op de bodemkwaliteit, grondwaterstanden en eventuele archeologische waarden. De bodem is geschikt voor het beoogde gebruik; er zijn geen beperkingen ten aanzien van archeologie en er worden geen kwetsbare ondergrondse waarden aangetast. De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de bodem- en waterhuishouding.

b. Netwerklaag – infrastructuur, waterstructuren en ecologische netwerken

De locatie is goed ontsloten via de Castersedijk en heeft een directe verbinding met de provinciale weg N284 en daarmee met de A67, zonder door de bebouwde kom te hoeven rijden. Dit waarborgt een robuuste verkeersafwikkeling voor personen- en goederenvervoer. Binnen het plangebied zijn geen waterwegen, primaire waterstructuren of onderdelen van het Natuurnetwerk aanwezig. De ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op bestaande netwerken en benut de aanwezige infrastructuur efficiënt.

c. Bovenste laag – ruimtegebruik, landschap, cultuurhistorie, milieu en gezondheid

Zoals in hoofdstuk 5 is onderbouwd, kent het plangebied geen cultuurhistorisch waardevolle elementen of aardkundige waarden. De beoogde ontwikkeling sluit qua schaal en functie aan bij de bestaande bedrijfsactiviteiten en vormt een logische voortzetting van het huidige ruimtegebruik. De clustering van bebouwing versterkt de ruimtelijke structuur en beperkt de ruimtelijke impact. Milieuaspecten, zoals geur, geluid, veiligheid en gezondheid, zijn onderzocht en vormen geen belemmering. De ontwikkeling draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit en past binnen de landschappelijke kenmerken van het omliggende gebied.

Conclusie

Door integrale beschouwing van alle lagen is de ontwikkeling aantoonbaar passend binnen de fysieke, functionele en landschappelijke structuur van het gebied. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.9 van de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

Artikel 5.10 – Meerwaardecreatie

In artikel 5.10 worden regels gesteld ten aanzien van meerwaardecreatie. Meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij een ontwikkeling zijn betrokken. Het biedt de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren, waardoor er meerwaarde ontstaat. Daarnaast ontstaat een bijdrage aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn. De fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit kan deel uitmaken van de meerwaardecreatie. Een verbetering zoals hierboven beschreven kan onder andere bestaan uit een landschappelijke inpassing, behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen, wegnemen van verharding of het slopen van bebouwing.

De ontwikkeling aan de Castersedijk 24 en 26 geeft op meerdere fronten invulling aan het principe van meerwaardecreatie, doordat economische, ecologische en sociale aspecten in samenhang worden versterkt.

Economische meerwaarde

De realisatie van de nieuwe loods maakt een efficiëntere en toekomstbestendige bedrijfsvoering mogelijk, waarbij compostering en groenrecycling centraal staan. Door clustering van bebouwing ontstaat een doelmatige indeling van het erf en wordt het ruimtegebruik geoptimaliseerd. Hiermee wordt een gezonde economische basis gecreëerd zonder extra ruimtelijke druk op het buitengebied.

Ecologische meerwaarde

De ontwikkeling omvat een volwaardige landschappelijke inpassing bestaande uit inheemse beplanting,

erfbeplanting en groene afscherming naar de omgeving. Deze maatregelen versterken de biodiversiteit, verbeteren de ecologische structuur en dragen bij aan een klimaatadaptieve inrichting van het terrein. De afname van de gezamenlijke functievlakoppervlakte en het beperken van verharding zorgen daarnaast voor behoud van openheid en infiltratiecapaciteit.

Sociale meerwaarde

De inrichting van het terrein en de verduidelijkte bedrijfsvoering (groenrecycling, opslag en verwerking van groenstromen) versterken de ruimtelijke kwaliteit voor de omgeving. Door het zorgvuldig situeren en afschermen van bedrijfsactiviteiten wordt hinder voorkomen en wordt het woon- en leefklimaat van omliggende functies verbeterd. De versterking van de landschappelijke identiteit komt tevens ten goede aan de beleving van omwonenden en recreanten.

Landschappelijke kwaliteitsverbetering

De landschappelijke inpassing vormt een fysieke verbetering die direct bijdraagt aan de kwaliteit van het buitengebied. Door toevoeging van groenstructuren, herstel van erfbeplanting en bundeling van bebouwing wordt het erf landschappelijk beter ingebed. Hiermee wordt voldaan aan de mogelijkheden die artikel 5.10 benoemt voor het creëren van meerwaarde.

Conclusie

Door een integrale benadering van economische, ecologische en sociale functies en door actieve verbetering van de landschappelijke kwaliteit, voldoet de ontwikkeling volledig aan het principe van meerwaardecreatie zoals bedoeld in artikel 5.10 van de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

Artikel 5.11 – Kwaliteitsverbetering van het landschap

Artikel 5.11, kwaliteitsverbetering van het landschap: Vanuit het bereiken van een goede omgevingskwaliteit geldt in Noord-Brabant sinds 2014 de regeling Kwaliteitsverbetering landschap. Een omgevingsplan dat een ontwikkeling mogelijk maakt in Landelijk gebied voorziet daartoe in een regeling. Om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van deze regeling is in 2011 een handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap opgesteld. Vrijwel alle gemeenten in de provincie hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing. Op diverse plaatsen in de verordening zijn verbijzonderingen van de kwaliteitsverbetering landschap opgenomen. De verplichtingen die daaruit voortvloeien, maken deel uit van de kwaliteitsverbetering landschap als bedoeld in dit artikel, zoals bijvoorbeeld verplichtingen tot sloop van bebouwing, het saneren van windturbines of de vastgelegde minimale verplichting voor een landschappelijke inpassing bij veehouderijen en mestbewerking. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds te storten.

Veel gemeenten hebben in het kader van het regionaal overleg afspraken gemaakt met de provincie over de toepassing van de kwaliteitsverbetering landschap. Voor die gemeenten geldt dat zij in de toelichting van het omgevingsplan naar deze afspraken kunnen verwijzen.

De kwaliteitsverbeterende maatregelen dienen zowel financieel, juridisch en feitelijk geborgd te worden in het plan.

Afspraken omtrent de kwaliteitsverbetering van het landschap zijn vastgelegd in 'Landschapsinvesteringsregeling De Kempen'. In de handreiking wordt een basisinspanning van 20% van de waardevermeerdering van de grond redelijk geacht. De landschapsinvesteringsregeling vereist dat minimaal 20% van de grondwaardevermeerdering dient te worden geïnvesteerd in een kwaliteitsverbetering van het landschap.

Binnen de Landschapsinvesteringsregeling (LIR) wordt de waardeverandering van gronden bepaald aan de hand van vaste, forfaitaire waarden per bestemming. Het uitgangspunt is dat een functiewijziging leidt tot een verschil in grondwaarde, waarbij dit verschil (de waardestijging) de basis vormt voor de benodigde landschapsinvestering.

In de bestaande situatie bestaat het plangebied uit agrarische gronden, een agrarisch bouwvlak en (deels) een bedrijfsbestemming. Agrarische gronden zonder bouw mogelijkheden vertegenwoordigen daarbij een lage waarde (€ 5/m²), terwijl agrarische bouwvlakken door de aanwezigheid van bebouwingsmogelijkheden een hogere waarde hebben (€ 25/m²). Een bedrijfsbestemming kent een hogere waarde (€ 155/m² bebouwd oppervlakte en € 75/m² onbebouwd oppervlakte).

In de beoogde situatie wordt een deel van de gronden bestemd als bedrijfsbestemming en een deel als groen en landschapselementen. De bedrijfsbestemming behoudt daarbij een relatief hoge waarde. De gronden die worden ingericht als groen en landschapselementen worden daarentegen gewaardeerd op een zeer laag niveau, in dit geval € 1/m². Deze lage waarde weerspiegelt het feit dat deze gronden geen of zeer beperkte gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden hebben en primair gericht zijn op landschappelijke kwaliteit.

De omzetting van gronden naar groen en landschapselementen leidt daarmee feitelijk tot een waardedaling. Binnen de systematiek van de LIR wordt deze waardedaling gezien als een (onderdeel van de) investering in kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit sluit aan bij het principe dat niet alleen financiële bijdragen, maar ook fysieke ingrepen zoals natuurontwikkeling, landschappelijke inpassing of functievermindering bijdragen aan de vereiste tegenprestatie.

Per saldo wordt de totale waardeverandering bepaald door de optelsom van waardestijgingen (bijvoorbeeld agrarisch naar bedrijf) en waardedalingen (bijvoorbeeld naar groen). De uiteindelijke landschapsinvestering wordt vervolgens gebaseerd op de netto waardestijging.

Waardevermeerdering van de grond				
Oppervlakte totale plangebied	m ²	69492		
Huidige waarde grond				
agrarisch bouwvlak Castersedijk 24	m ²	8819	€ 25,00	€ 220.475,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 bebouwd	m ²	3500	€ 155,00	€ 542.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 onbebouwd	m ²	28001	€ 75,00	€ 2.100.075,00
agrarisch	m ²	26303	€ 5,00	€ 131.515,00
	totaal	66623	subtotaal	€ 2.994.565,00
Nieuwe waarde grond				
Agrarisch aanduiding landschapselement	m ²	25999	€ 1,00	€ 25.999,00
groen	m ²	4994	€ 1,00	€ 4.994,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 bebouwd	m ²	3165	€ 155,00	€ 490.575,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 24 bebouwd	m ²	2300	€ 155,00	€ 356.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 onbebouwd	m ²	4140	€ 75,00	€ 310.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 24 onbebouwd	m ²	26025	€ 75,00	€ 1.951.875,00
	totaal	66623	subtotaal	€ 3.140.443,00
Totaal waardevermeerdering				€ 145.878,00

Figuur 12: Berekening waardevermeerdering en benodigde investering

De berekening van de kwaliteitsverbetering is toegevoegd als bijlage aan deze toelichting.

De locatie wordt grotendeels omgeven door de bestemming 'Groen' waarbinnen landschappelijke inpassing wordt gerealiseerd. Daarnaast wordt een deel van een perceel ten noordoosten van het plangebied landschappelijk ingepast. Het betreft in totaal 30.993 m². Er is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld, deze is toegevoegd als bijlage. De landschappelijke inpassing is aanvullende op de inpassing welke reeds uitgevoerd dient te worden en opgenomen is in de planregels als 'landschapselement' in het vigerende omgevingsplan.

Juridische en feitelijke verankering

De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. Privaatrechtelijk wordt deze verankerd in een ontwikkelingsovereenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente. Daarnaast wordt de landschappelijke inpassing en de uitvoering daarvan als voorwaardelijke verplichting opgenomen

in de regels van het omgevingsplan en wordt deze deels bestemd als 'Groen' en deels met de functieaanduiding 'Specifieke vorm van groen – Landschapselement'. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

Artikel 5.12 – Ontwikkelrichting

Artikel 5.12 gaat over de afweging bij de ontwikkeling van nieuwe activiteiten en functies in het Landelijk gebied dat het belangrijk of deze past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied waar de locatie ligt. Om de afweging te kunnen maken in een concreet geval is het nodig dat een gemeente beleid uitwerkt waarin een ontwikkelingsrichting voor de verschillende typen gebied is opgenomen. Dat voorkomt ad hoc besluitvorming en biedt duidelijkheid naar zowel initiatiefnemers als omwonenden. Voor zover zo'n ontwikkelingsrichting al niet is opgenomen in bestaande plannen of daaruit afgeleid kan worden, kan zo'n ontwikkelingsrichting redelijk snel en eenvoudig samen met betrokkenen gemaakt worden. Het gaat om een globale denkrichting welke functies passen in de te onderscheiden gebieden met een globale bepaling van een omvang. Vervolgens biedt dit houvast bij de ontwikkeling van concrete initiatieven en kan dit als basis dienen voor de toepassing van het verlenen van een omgevingsvergunning voor afwijking van het omgevingsplan of een wijziging daarvan.

Artikel 5.12 van de Omgevingsverordening Noord-Brabant schrijft voor dat nieuwe ontwikkelingen in het landelijk gebied moeten passen binnen de ontwikkelingsrichting die de gemeente voor dat gebied heeft vastgesteld. De gemeentelijke Omgevingsvisie Bladel bevat deze ontwikkelingsrichting voor overige economische bedrijvigheid, waaronder het initiatief aan de Castersedijk 24-26 valt. De visie laat dergelijke activiteiten slechts beperkt toe, maar biedt maatwerkruimte voor functies die niet op een regulier bedrijventerrein kunnen worden gehuisvest en een duidelijke functionele relatie hebben met het landelijk gebied.

Onderhavig initiatief betreft een dergelijke maatwerkoplossing. De ontwikkeling bestaat uit het samenvoegen en herstructureren van de locaties Castersedijk 24 en 26, waarbij het achterterrein van Castersedijk 26 wordt toegevoegd aan het functievlak van Castersedijk 24. Het niet-agrarische bestemmingsvlak aan de Castersedijk 26 wordt daarbij fors verkleind (van 31.501 m² naar 9.140 m²), terwijl het agrarisch bouwvlak aan de Castersedijk 24 wordt vergroot van 8.330 m² naar 28.325 m². Per saldo resulteert dit in een afname van de totale oppervlakte aan functievlakken, waarmee wordt voldaan aan het provinciale principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

De uitbreiding van bebouwing blijft beperkt tot een loods van circa 1.500 m² ten behoeve van volledig in pandige compostering van groenafval. Daarnaast worden de bestaande bedrijfsactiviteiten gereorganiseerd, waarbij de machinehandel, groenrecycling, compostering en inname van groenafval van particulieren logisch worden geordend. Deze interne herschikking leidt tot een efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte en maakt emissiebeperking en milieuhygiënische verbetering mogelijk. Bovendien gaat de ontwikkeling gepaard met een uitgebreid pakket aan landschappelijke en ecologische maatregelen, waardoor de kwaliteit van het omliggende landschap en het beekdal van het Wagenbroeks Loopje wordt versterkt.

Het bedrijf is van oudsher in Hapert gevestigd en heeft een sterke binding met het dorp en de regionale landbouw- en groensector. Verplaatsing is niet reëel, omdat binnen het bestaand stedelijk gebied geen geschikte locaties beschikbaar zijn voor een bedrijf met deze omvang en aard. Het bedrijf heeft een aanzienlijk ruimtebeslag, is niet industrieel van aard en past daarom ook niet op een regulier bedrijventerrein. De huidige locatie is ruimtelijk logisch, functioneel verbonden met het buitengebied en vormt de meest aanvaardbare positie voor voortzetting en verduurzaming van het bedrijf. Gelet op de aard van de activiteiten, de afname van het totale ruimtebeslag, de verbetering van de efficiëntie en milieuruimte, de sterke landschappelijke kwaliteitsverbetering en de duidelijke aansluiting op de gemeentelijke ontwikkelingsrichting, kan worden geconcludeerd dat de beoogde ontwikkeling volledig voldoet aan artikel 5.12 – Ontwikkelrichting van de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

Externe werking Natuur Netwerk Brabant

In artikel 5.31 zijn regels opgenomen ten aanzien van de externe werking van ontwikkelingen in de directe omgeving van Natuur Netwerk Brabant (NNB). Ook wanneer een activiteit of ontwikkeling plaatsvindt buiten het NNB kan dit aantasting geven van de ecologische waarden binnen het NNB. Dit is in ieder geval aan de orde als een ontwikkeling een negatief effect heeft op de waarden van het NNB vanwege geluid, licht of betreding.

In paragraaf 5.11 wordt onderbouwd dat geen sprake is van negatieve effecten op gebieden behorend bij NNB als gevolg van licht- en geluiduitstraling (betreding is hier sowieso niet aan de orde). Er is dan ook geen sprake van een externe werking op deze gebieden vanuit de ontwikkeling.

Attentiezone waterhuishouding

De attentiezone waterhuishouding kent een basis in de reconstructie- en gebiedsplannen. Doel van de attentiezone is om ontwikkelingen die een negatieve invloed hebben op de binnen de attentiezone gelegen natte natuurparels tegen te gaan. Stromingen in het grondwatersysteem kunnen veranderen door verandering van bodemopbouw of het doorboren van lagen (bij grondverzet of diepploegen). Voor activiteiten die een negatief effect op de (grond)waterstand in een natte natuurparel kunnen hebben, is een vergunning nodig. Bij het toelaten van functies die een negatief effect kunnen hebben op de waterhuishouding, geldt dat overleg met het waterschap nodig is.

De gronden ter plaatse van de bedrijfslocatie hebben de gebiedsaanduiding 'Overige zone – attentiegebied Natuur Netwerk Brabant'. De gronden ter plaatse van de aanduiding 'Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant' zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming tegen negatieve effecten op de waterhuishouding van het Natuur Netwerk Brabant-gebied.

Conform artikel 47.3.2 van het Bestemmingsplan buitengebied Bladel, 2^e herziening 2018 is het verboden op of in de gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag de volgende werken en/of werkzaamheden uit te voeren:

- a. Verzetten van grond van meer dan 100 m³ of op een diepte van meer dan 0,6 meter beneden maaiveld, voor zover geen vergunning is vereist in het kader van de Ontgrondingenwet;
- b. Aanleg van drainage ongeacht de diepte, tenzij het gaat om vervanging van een al bestaande drainage;
- c. Verlagen grondwaterstand anders dan door middel van het graven van sloten of het toepassen van drainagemiddelen, met uitzondering van grondwateronttrekkingen;
- d. Aanbrengen oppervlakteverhardingen of verhard en oppervlakten met meer dan 100 m², anders dan een bouwwerk.

Een deel van het plangebied wordt verhard wat in de huidige situatie in gebruik is als grasland. Het water wordt opgevangen en ter plaatse geïnfilteerd in de bodem.

Groenblauwe waarden

De locatie Groenblauwe waarden ligt binnen Landelijk gebied op gebieden met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water. De gebieden dragen bij aan de bescherming van de waarden die in grote delen van het Natuurnetwerk Brabant liggen, inclusief de ecologische verbindingzones en de wateren met een functie voor waternatuur. Hieronder wordt ook begrepen de buffering van omgevings- en klimaatinvloeden op deze gebieden. De locatie Groenblauwe waarden heeft daarnaast óók eigenstandige betekenis voor biodiversiteit, watersysteemherstel en landschap. De zone is om die reden essentieel, gezien vanuit een klimaatbestendig en veerkrachtig watersysteem. Ook groene gebieden in en nabij de stedelijke omgeving zijn soms opgenomen binnen Groenblauwe waarden. Deze gebieden bieden bij uitstek mogelijkheden voor recreatie, extensieve vormen van landbouw en multifunctioneel landgebruik of extensieve ontwikkeling van stedelijke ontwikkeling. Ingeval de locatie over Stedelijk gebied ligt zijn er belangrijke groenblauwe waarden aanwezig of is het voor het versterken van omgevingskwaliteit belangrijk dat er extensieve verstedelijking plaatsvindt met een evenwichtige groen-rood verhouding.

Binnen Groenblauwe waarden is het beleid gericht op het behoud en vooral de ontwikkeling van een klimaatbestendig en veerkrachtig watersysteem en de ontwikkeling van groenblauwe waarden, natuur en landschap. Voor de natuur betekent dit vooral versterking van de leefgebieden voor plant- en diersoorten en de bevordering van de biodiversiteit buiten het NNB. Voor het water wordt vooral ingezet op kwantitatief en kwalitatief herstel van kwelstromen, zoals het 'Wijstverschijnsel' (het opstuwen van grondwater) op de Peelrandbreuk in Oost-Brabant, in de beekdalen en op de overgangen van zand/veen naar klei in de 'Naad van Brabant'.

Behoud en ontwikkeling van natuur- en landschapswaarden

De voorgenomen ontwikkeling (herinrichting van twee bedrijfslocaties, toevoeging van een composteerloods en inrichting van inname van particulier groenafval) gaat gepaard met een uitgebreide landschappelijke inpassing. Het landschappelijk plan voorziet in aanplant van houtsingels, struweelhagen, knotwilgenrijen, bloemrijke randen, natuurvriendelijke oevers en botanische weides. Deze maatregelen versterken het lokale ecosysteem en sluiten aan op bestaande structuren langs het Wagenbroeks Loopje. Daarmee wordt de biodiversiteit en ecologische samenhang in het gebied verbeterd.

Bijdrage aan een klimaatbestendig en veerkrachtig watersysteem

De ontwikkeling voorziet in waterberging en infiltratie op eigen terrein. Hemelwater afkomstig van de nieuwe verharding wordt opgevangen en geïnfiltreerd via een zaksloot en waterpoel. Hierdoor wordt de lokale waterhuishouding versterkt en wordt verdroging of wateroverlast voorkomen – volledig in lijn met de doelstelling van de Groenblauwe waarden.

Bescherming van omgevingskwaliteit en buffering van klimaatinvloeden

De groene rand rondom het bedrijfsperceel fungeert als visuele en ecologische buffer richting de aangrenzende agrarische gronden en het beekdal. Deze beplanting reduceert hittestress, bevordert infiltratie, en draagt bij aan de klimaat adaptieve structuur van het landschap.

Ruimtelijke inpassing en meerwaardecreatie

De uitbreiding van het bouwperceel is grotendeels gesitueerd binnen bestaande bouwvlakken. Er wordt bovendien geïnvesteerd in kwaliteitsverbetering van het landschap conform de "Landschapsinvesteringsregeling De Kempen" (20% van de grondwaardevermeerdering). De ontwikkeling voegt landschappelijke en ecologische kwaliteit toe aan het gebied, wat past binnen de uitgangspunten van meerwaardecreatie en zorgvuldig ruimtegebruik.

Niet-agrarische activiteit

In het landelijk gebied gelden regels ten aanzien van niet-agrarische activiteiten binnen een bestaand bouwperceel (artikel 5.78).

Onderhavige ontwikkeling ziet op de bedrijfsbestemming ten behoeve van de handelonderneming. Hiernavolgend wordt getoetst aan de verschillende voorwaarden.

Een omgevingsplan van toepassing op Landelijk gebied bevat regels voor een bestaande niet-agrarische functie:

Lid 1

Een omgevingsplan ter plaatse van Landelijk gebied kan bepalen dat de ontwikkeling van een niet-agrarische activiteit binnen een bestaand bouwperceel mogelijk is als:

- a. Dit past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied, bedoeld in Artikel 5.12;
- b. Aanwezige, overtollige bebouwing wordt gesloopt; en
- c. Dit geen betrekking heeft op:
 - a. Een kantoor met baliefunctie;
 - b. Het toelaten van een nieuwe lawaaisport; en
 - c. Een toename van de bestaande gebruiksoppervlakte voor mestbehandeling, mestvergisting en mestbewerking.

Lid 2

Het omgevingsplan regelt:

- a. Welke specifieke gebruiksactiviteit is toegestaan en tot welke omvang;
- b. Dat de niet-agrarische activiteit, ook op langere termijn, past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied als bedoeld in Artikel 5.12;
- c. Dat een ontwikkeling naar een functie met grote publieksaantrekkende werking is uitgesloten;
- d. Dat opslag en stalling van voorwerpen of materialen plaatsvindt in gebouwen, behalve als de activiteit de opslag van zand, grond en grind betreft; en
- e. Dat de ontwikkeling verplaatst naar een passende locatie als deze niet langer past binnen de toegelaten omvang, bedoeld onder a.

Lid 3

Als uitgangspunt voor een bij de omgeving passende omvang als bedoeld in het tweede lid geldt voor:

- a. Een bedrijfsmatige activiteit, dat deze kleinschalig is en past binnen een gemengde omgeving waardoor het niet doelmatig is om deze te vestigen op een bedrijventerrein;
- b. Een detailhandelsvoorziening, een omvang van het verkoopvloeroppervlak van ten hoogste 200 m²;
- c. Een voorziening ten dienste van vrijetijd en zorg, een omvang van de bebouwing van ten hoogste 1 hectare.

Lid 4

Een omgevingsplan kan voorzien in een redelijke uitbreiding van een bestaande niet-agrarische activiteit, met uitzondering van een activiteit als bedoeld in Artikel 5.75 Mestbewerking, als dat vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving qua omvang, effect op omliggende functies en ontsluiting past in de omgeving.

De provincie geeft aan dat het wenselijk is voor dit soort bedrijven dat de specifieke planologische gebruiksactiviteit wordt vastgelegd zodat voorkomen wordt dat zonder afweging ook andere (meer milieubelastende) functies zich kunnen vestigen.

In het omgevingsplan worden in de regels de reeds toegestane activiteiten geborgd; daarnaast worden de beoogde activiteiten in de vorm van de handelonderneming planologisch vastgelegd.

Het niet-agrarisch bedrijfsbestemmingsvlak aan de Castersedijk 26 wordt verkleind van 31.501 m² naar 9.140 m². Deze verkleining vindt grotendeels plaats doordat het achterterrein met daarop de opslag van groenafval onderdeel wordt van het functievlak aan de Castersedijk 24.

De bebouwing binnen het functievlak aan de Castersedijk 26 blijft behouden. Er worden binnen dit functievlak geen nieuwe bouwwerken gerealiseerd. De bestaande activiteiten binnen het plangebied worden uitgebreid met de handelonderneming. De aanvoerrote van en naar de groenrecycling op het achterterrein blijft via de locatie aan de Castersedijk 26. Ook zullen een aantal voorzieningen in de vorm van de wasplaats, weegbrug, tankplaats, kantoor en parkeervoorzieningen.

Er is qua impact en omvang geen sprake van een uitbreiding, die in redelijke verhouding tot de bestaande bedrijfsomvang staat en de ontwikkeling heeft geen wezenlijke milieu- en omgevingseffecten. In onderhavige toelichting worden de milieutechnische en ruimtelijke aspecten en de gevolgen voor eventuele andere aanwezige waarden nader toegelicht. De aspecten geur, geluid en luchtkwaliteit worden middels onderzoeken nader onderzocht in het kader van het op te stellen omgevingsplan. Middels de investering in een kwaliteitsverbetering van het landschap wordt bijgedragen aan het versterken van de omgevingskwaliteit.

Het bedrijf is sinds 2004/2005 op de locatie aan de Castersedijk 26 gevestigd. Het bedrijf heeft een gestage groei doorgemaakt. De locatie aan de Castersedijk 24 is sinds enkele jaren in gebruik ten dienste van het handelen in onder andere tractoren.

Door beide locaties samen te reorganiseren kan optimaal gebruik worden gemaakt van de bestaande bebouwing. De bebouwing aan de Castersedijk 26 wordt in gebruik genomen ten behoeve van de handelonderneming in tractoren en werktuigen. De activiteiten ten behoeve van de groenrecycling en het hieraan gelieerd loonbedrijf zullen enkel nog van de gedeelde voorzieningen gebruik maken. Door

herschikking van het plangebied, wordt ook de interne verkeerscirculatie geoptimaliseerd. Met de gewenste ontwikkeling hebben beide bedrijven voldoende ruimte voor de lange termijn.

Om verschillende redenen kan de beoogde ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied worden gerealiseerd of is het niet wenselijk om de ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied te realiseren. Daarom is herverdeling van de bestaande bedrijven binnen het plangebied de meest wenselijke oplossing. Hierna wordt dit aan de hand van verschillende relevante aspecten en overwegingen nader toegelicht.

Het bedrijf is van oudsher in Hapert gevestigd en heeft een sterke binding met het dorp en de directe omgeving. Een verplaatsing van het bedrijf naar een andere plaats ligt dan ook niet in de rede. In Hapert zijn binnen het bestaand stedelijk gebied geen geschikte locaties voor de vestiging van een bedrijf van de gewenste omvang.

Het bedrijf is niet industrieel van aard. Reeds om die reden is het aantal beschikbare locaties zeer schaars en ligt vestiging op een regulier bedrijventerrein niet voor de hand. Daarbij komt, dat het bedrijf altijd een sterke relatie met het landelijk gebied heeft gehad, zowel qua bedrijfsactiviteiten als clientèle, en deze binding nog steeds duidelijk aanwezig is.

Een gedeeltelijke verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten naar een locatie binnen bestaand stedelijk gebied zou in theorie aan de orde kunnen zijn. Een dergelijke verplaatsing leidt echter tot een toename van verkeersbewegingen met overwegend zwaarder vrachtverkeer, omdat in dat geval verkeersbewegingen tussen de beide locaties zullen plaatsvinden. Deze zullen dan grotendeels in de kern van Hapert plaatsvinden. Deze ontwikkeling wordt zeer onwenselijk geacht. Door de bedrijfsactiviteiten op één locatie geconcentreerd te houden, wordt dit voorkomen. Uit duurzaamheidsoogpunt en voor het woon- en leefklimaat in de kern, heeft dit sterk de voorkeur.

Gezien de voorgaande overwegingen, is gehele of gedeeltelijke verplaatsing van het bedrijf naar een locatie binnen bestaand stedelijk gebied redelijkerwijs niet mogelijk. Daarnaast kan worden geconstateerd, dat uitbreiding op de huidige locatie aanvaardbaar is en bijdraagt aan een zorgvuldig ruimtegebruik.

Doordat de bedrijfsactiviteiten worden geconcentreerd en er een verbetering van de efficiency plaatsvindt, wordt het aantal verkeersbewegingen (zowel intern als van en naar de locatie) zo minimaal mogelijk gehouden. Daarnaast biedt de voorgenomen ontwikkeling een uitgelezen kans om ecologische verbeteringen te realiseren in de directe omgeving van de bedrijfslocatie.

Mede vanwege deze bijzondere omstandigheden, waardoor per saldo positieve ruimtelijke effecten ontstaan, is een uitbreiding van de bestaande bedrijfslocatie wenselijk. Daarbij is ook van belang dat de omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door grootschalige (agrarisch) bedrijven waardoor de ontwikkeling passend is in de omgeving.

De gewenste uitbreiding geeft een bedrijfseconomische impuls (perspectief) voor een bestaand niet-agrarisch bedrijf en is noodzakelijk om het bedrijf op (middel)lange termijn bedrijfseconomisch perspectief te blijven bieden. Tevens geeft het een invulling aan het verduurzamen van groenafval door het te composteren waarmee een hoogwaardige organische meststof wordt verkregen. In combinatie met de uitbreiding, wordt de landschappelijke situatie rondom het bedrijfsperceel aanmerkelijk verbeterd. Het plan draagt dan ook op verschillende manieren bij aan de ontwikkeling van het gemengd landelijk gebied. Er is geen sprake van overtollige bebouwing. De beoogde omvang aan bedrijfsgebouwen is optimaal voor de bedrijfsvoering.

Het bedrijf is impliciet als zodanig ook juridisch-planologisch geborgd in het bestemmingsplan. De beoogde ontwikkeling leidt niet tot twee of meer zelfstandige bedrijven. De beoogde ontwikkeling leidt ook niet tot een zelfstandige kantoorvoorziening met een baliefunctie. Er vindt geen zelfstandige detailhandel plaats.

Agrarisch-technisch hulpbedrijf of agrarisch-verwantbedrijf

Artikel 5.74 bevat regels voor de ontwikkeling van agrarisch-technische hulpbedrijven en agrarisch-verwante bedrijven binnen het landelijk gebied. Binnen een bestaand bouwperceel kan een omgevingsplan hierin voorzien, mits de ontwikkeling past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied, het bouwperceel niet groter is dan 1,5 hectare, buiten een gebied met waarden ligt en geen toename van gebruiksoppervlakte voor mestbehandeling, mestvergisting of mestbewerking plaatsvindt.

Daarnaast biedt het artikel ruimte voor een redelijke uitbreiding van bestaande agrarisch-technische hulpbedrijven of agrarisch-verwante bedrijven, mits deze uitbreiding past binnen een goede omgevingskwaliteit en geen onevenredige effecten heeft op omliggende functies of de ontsluiting. Wanneer een dergelijk bedrijf is gevestigd binnen een gebied met waarden, kan uitbreiding alleen plaatsvinden via maatwerk. Hierbij moeten de effecten op aanwezige waarden inzichtelijk worden gemaakt, negatieve effecten worden gemitigeerd, de uitbreiding in verhouding staan tot de waarden in het gebied en bijdragen aan de versterking daarvan. Bovendien moeten deskundigen op het gebied van omgevingskwaliteit, waaronder een deskundige van de provincie Noord-Brabant, worden betrokken.

In de beoogde situatie krijgt het functievak van de locatie aan de Castersedijk 24 de functie 'Agrarisch verwant en technisch hulpbedrijf'. Binnen dit vlak wordt de bestaande groen recyclingbedrijf en bijbehorend loonbedrijf opgenomen die in de bestaande situatie nog onderdeel uitmaken van de locatie aan de Castersedijk 26. Het groenrecyclingbedrijf wordt in de beoogde situatie uitgebreid met compostering en een inname en uitgiftepunt voor groenafval van particulieren en compost en andere producten voor particulieren. Ten behoeve van de compostering wordt een loods van 1.500 m² gerealiseerd.

Het beoogde functievak is met een oppervlakte van 28.325 m² groter dan de maximale oppervlakte van 1,5 hectare dat in artikel 5.74 onder lid 1 wordt benoemd. De beoogde situatie betreft geen nieuwvestiging. Het grootste deel van de bedrijfslocatie aan de Castersedijk bestaat uit het terrein dat in de bestaande situatie al in gebruik is ten behoeve van de groen recycling. Daarbij betreft het een kleiner oppervlak dan in de bestaande situatie in gebruik is ten behoeve van het groenrecyclingbedrijf. De vergroting van het beoogde functievak aan de Castersedijk 24 is ten behoeve van een redelijke uitbreiding van een bestaand agrarisch-technisch hulpbedrijf. In hoofdstuk 5 zijn alle omgevingsaspecten beoordeling. Hieruit blijkt dat de uitbreiding geen nadelige effecten voor de omgeving tot gevolg heeft. De beoogde ontwikkeling past vanuit het oogpunt van een goede omgevingskwaliteit.

Conclusie

Er wordt voldaan aan de regels uit de Omgevingsverordening Noord-Brabant.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Bladel

De Omgevingsvisie Bladel 2040 – “Vitaal Bladel, alles bij de hand” vormt het overkoepelende toekomstbeeld voor de fysieke leefomgeving binnen de gemeente Bladel. De visie, vastgesteld in september 2025, bundelt het bestaande beleid voor ruimte, natuur, wonen, mobiliteit, economie en milieu tot één samenhangend beleidskader dat richting geeft aan toekomstige ontwikkelingen.

De omgevingsvisie sluit aan op de Omgevingswet en legt de nadruk op een goede balans tussen benutten en beschermen van de leefomgeving. Bladel wil een vitale, duurzame en sociale gemeente blijven, met aandacht voor de leefbaarheid van de kernen, een gezonde en groene leefomgeving en een toekomstbestendige economie.

Belangrijke thema's in de visie zijn:

- Leefomgeving: versterken van sociale cohesie, behoud van voorzieningen in kleine kernen en investeren in gezondheid en veiligheid.

- Wonen: toevoeging van circa 2.900 woningen tot 2040, met nadruk op betaalbare en levensloopbestendige woningen en zorgvuldig ruimtegebruik.
- Economie: versterken van de positie als economische toplocatie in de Brainportregio, met ruimte voor maakindustrie, lokale bedrijvigheid en toerisme.
- Mobiliteit: stimuleren van duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid, onder meer via betere fietsverbindingen en openbaar vervoer.
- Natuur en klimaat: werken aan klimaatadaptatie, biodiversiteit, duurzame energie en een robuust watersysteem.

Voor het buitengebied – waaronder locaties als de Castersedijk – geldt dat nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan kwaliteit, duurzaamheid en landschappelijke inpassing, in lijn met de gemeentelijke ambitie om een klimaatbestendig, groen en economisch vitaal platteland te behouden.

De projectlocatie Castersedijk 24–26 te Hapert ligt in het buitengebied van de gemeente Bladel, op de overgang tussen het beekdal van het Wagenbroeks Loopje en de jonge ontginningen.

In de omgevingsvisie valt dit gebied onder het deelgebied “Buitengebieden, gemengd gebied”, waar de nadruk ligt op een vitale, duurzame en landschappelijk hoogwaardige plattelandseconomie.

Binnen dit gebiedstype worden agrarische functies, natuur, recreatie en andere economische activiteiten gecombineerd, mits deze bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit, biodiversiteit en het klimaatbestendig watersysteem.

Doelstellingen van de visie voor het buitengebied

De omgevingsvisie benoemt voor het buitengebied de volgende relevante ambities:

- Behoud en versterking van het groen-blauwe raamwerk en de beekdallandschappen;
- Bevordering van duurzaam ruimtegebruik en het tegengaan van verrommeling;
- Ruimte bieden aan maatwerkontwikkelingen voor niet-agrarische bedrijvigheid op bestaande erven, mits deze passen bij de schaal en identiteit van het landschap;
- Transitie van de agrarische sector richting een duurzame en circulaire bedrijfsvoering;
- Versterken van biodiversiteit, recreatieve routes en landschappelijke beleving;
- Verminderen van CO₂-uitstoot en inspelen op klimaatverandering door waterberging en vergroening.

Beoordeling van de ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling voorziet in de reorganisatie van twee bedrijfslocaties (Castedijk 24 en 26) tot twee toekomstbestendige locaties voor een groenrecyclingbedrijf met een hieraan gelieerd bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf en een handelonderneming voor landbouwmachines. Daarbij wordt een nieuwe composteerloods gerealiseerd. Door de reorganisatie binnen het plangebied wordt de ruimtelijke structuur verbeterd.

De ontwikkeling past binnen de ambities van de omgevingsvisie omdat:

- Sprake is van herstructurering binnen bestaand bebouwd gebied en zorgvuldig ruimtegebruik;
- Het bedrijf aansluit bij de groene en circulaire economie van de gemeente (kringloop en hergebruik van organisch materiaal);
- Door de landschappelijke inpassing en aanleg van groenstructuren wordt bijgedragen aan de kwaliteitsverbetering van het landschap en het herstel van het beekdallandschap;
- De ontwikkeling de werkgelegenheid in de lokale plattelandseconomie versterkt;
- Emissies en milieueffecten worden beperkt door inpanidige compostering met luchtwasser.

Conclusie

De ontwikkeling aan de Castersedijk 24–26 sluit aan bij de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Bladel 2040.

Het plan draagt bij aan de doelstelling om het buitengebied van Bladel vitaal, duurzaam en landschappelijk

waardevol te houden, met ruimte voor innovatieve, circulaire bedrijvigheid die zorgvuldig is ingepast in het Kempische landschap.

5. Omgevingsaspecten

5.1 Het beschermen van de gezondheid en milieu

Het aspect gezondheid heeft de laatste jaren meer aandacht gekregen bij het opstellen van plannen. Aangetoond moet worden dat een ruimtelijke ontwikkeling geen negatief effect heeft op de volksgezondheid.

Een beoordeling van de effecten op de volksgezondheid doet zich met name voor de ontwikkeling van of in de buurt van veehouderijen, boom- en fruitteelt en hoogspanningsverbindingen. In deze paragraaf wordt het plan aan deze aspecten getoetst.

5.1.1 Veehouderijen

Bij het beoordelen van de effecten van veehouderijen op de volksgezondheid wordt onderscheid gemaakt in endotoxinen en geitenhouderijen. De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 - die bedoeld is bij de nieuwvestiging of verandering van veehouderijen - biedt een stappenplan dat ook deels geschikt is voor de beoordeling van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van veehouderijen.

Varkens- en pluimveehouderijen

Op basis van het 'Endotoxine toetsingskader 1.0' kan worden beoordeeld of sprake is van een verhoogd volksgezondheidsrisico ten aanzien van varkenshouderijen en pluimveehouderijen. Het plangebied ligt buiten de richtafstanden die aangehouden moeten worden rondom de varkens- en pluimveehouderijen in de omgeving. Er is geen sprake van een verhoogd volksgezondheidsrisico.

Het meest nabij gelegen varkens- en pluimveebedrijf ligt op een afstand van 240 meter van het plangebied. Het betreft het vleesvarkensbedrijf aan de Castersewijk 20. De minimale richtafstand op basis van het Endotoxine-toetsingskader 1.0 voor dit bedrijf bedraagt 61 meter. Er wordt voldaan aan deze minimale afstand.

Geitenhouderijen

Uit het VGO-onderzoek is gebleken dat zich in een straal van circa 2 km rond geitenbedrijven een verhoogd aantal gevallen van longontsteking voordoet. Binnen 2 kilometer van het plangebied liggen echter geen geitenhouderijen. Dit heeft dan ook geen gevolgen voor de ontwikkeling.

Handreiking veehouderij en volksgezondheid

De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is. De stappen kunnen stuk voor stuk worden doorlopen om na te gaan of er knelpunten worden gevonden.

Onderhavige ontwikkeling ziet niet op het toevoegen van gevoelige objecten, verdere toetsing aan deze handreiking is dan ook niet aan de orde.

5.1.2 Hoogspanningslijnen

Op een afstand van circa 2,4 kilometer van het plangebied ligt een hoogspanningslijn. Gelet op de afstand tussen het plangebied en deze lijn vormt dit aspect geen belemmering.

5.1.3 Spuitzones gewasbescherming

Er gelden in Nederland geen wettelijke bepalingen over minimaal aan te houden afstanden tussen gronden waarop gewassen in de open lucht worden geteeld en nabijgelegen, voor gewasbeschermingsmiddelen gevoelige objecten, zoals woningen. Vanwege mogelijk vrijkomende drift (verwaaiing van spuitvloeistof) bij het bespuiten van bomen wordt in de bestemmingsplanpraktijk een vuistregel gehanteerd om een afstand

van 50 meter aan te houden tussen een bometeelt en teelten op hoogte en een gevoelige bestemming. Dit is een in de praktijk gegroeide vuistregel.

Gevoelige functies zijn plaatsen waar regelmatig en voor een groot gedeelte van de dag mensen verblijven of samenkomen. Een woning met tuin wordt als zodanig aangemerkt. Bij de afstand van 50 meter wordt ervan uitgegaan dat enerzijds de bedrijfsvoering van de agrariër niet wordt belemmerd en anderzijds dat er geen nadelige effecten optreden voor de gezondheid van de bewoners van de woningen. De 50 meter afstand is echter een indicatieve en willekeurige afstand. Een verantwoorde afstand hangt onder meer af van het soort teelt ter plaatse en de plaatselijke omstandigheden. Drift in bijvoorbeeld de bometeelt en teelten op hoogte is door de aard van de bespuiting, met name op- en zijwaarts gericht spuiten en spuitfrequentie intensiever dan bijv. bespuitingen in de lage bometeelt of aardappelteelt. Voor het betrokken bestuursorgaan bestaat zowel bij toepassing als afwijking van deze afstand een onderzoeksplicht. Een kortere afstand is mogelijk, mits voorzien van een deugdelijke motivering.

Een viertal aandachtspunten zijn van belang:

- Wat wordt planologisch mogelijk gemaakt en geldende bestemming(en);
- Welke gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt;
- Wat zijn de effecten van de gewasbeschermingsmiddelen voor de mens bij blootstelling en het gebruik van drift reducerende middelen of maatregelen;
- Overheersende windrichting.

De richtafstand van 50 meter is bedoeld voor gewassen die verticaal bespoten moeten worden, zoals boomgaarden en teelt op stellingen. Grondgewassen zoals aardappelen worden neerwaarts bespoten, wat de drift (voor zover deze al bestaat) aanzienlijk beperkt. In de omgeving van het projectlocatie komen geen boomgaarden of teelten op hoogte voor.

Bij gebruik van gewasbeschermingsmiddelen moet een drift reducerende spuittechniek worden toegepast. Ook is een maximale windsnelheid (5 meter/seconde) opgenomen waarbij nog gespoten mag worden.

De bedrijfswoningen met tuin zijn in de bestaande situatie al een gevoelig object. Er komt in de beoogde situatie geen nieuw gevoelig object bij. Gezien het voorgaande kan daarom redelijkerwijs worden gesteld dat binnen het plangebied geen onevenredig nadelige gevolgen voor het woon- en leefklimaat zullen ontstaan.

In de bestaande situatie is reeds sprake van een gevoelig objecten (twee bedrijfswoningen); in de beoogde situatie worden geen gevoelige objecten toegevoegd. Het aspect spuitzonering vormt dan ook geen belemmering voor onderhavig initiatief.

5.2 Geluid door activiteiten

In de fysieke leefomgeving zijn veel activiteiten gerelateerd aan geluid. Ze veroorzaken geluidhinder of worden eraan blootgesteld. Daarom zijn er regels opgesteld om geluid te beheersen. Deze regels hebben betrekking op geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen, evenals op de bescherming van geluidgevoelige gebouwen en locaties.

5.2.1 Geluid door (spoor) wegen en industrieterreinen

Het geluid van (spoor)wegen en industrieterreinen en de impact ervan op omliggende geluidgevoelige functies wordt gereguleerd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Dit besluit bevat instructieregels om het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen te beheersen (artikel 3.18, lid 1 Bkl). De wetgever maakt onderscheid tussen geluidbronnen met een geluidproductieplafond (GPP) als omgevingswaarde en bronnen met een basisgeluidemissie (BGE).

Bij nieuwe ontwikkelingen binnen het geluidaanbachtgebied van wegen, spoorwegen en industrieterreinen is het belangrijk om het geluid van deze bronnen op geluidgevoelige gebouwen te beoordelen (conform artikel 3.20 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Hierbij wordt getoetst aan de waarden die zijn vastgesteld in het besluit.

Tabel 3: waarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving:

Geluidbronsorten	Standaardwaarde in L_{den} (dB)	Grenswaarde in L_{den} (dB)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of aanpassing bron
Rijks- en provinciale wegen	50	60	65
Gemeente- en Waterschapswegen	53	70	70
Gemeente- en Waterschapswegen in uitleggebieden voor stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en wijk-/buurtontsluitingswegen	53	58	58
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65	70
industrieterreinen	50	55	60
	40 L_{night}	45 L_{night}	50 $night$

Als de (gezamenlijke) geluidbelasting niet voldoet aan de standaardwaarde kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om het geluid te verminderen tot de standaardwaarde. Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige gebouwen. Het bevoegd gezag kan dit alleen toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Bovendien moet de binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.30 Bbl) te allen tijde gewaarborgd zijn.

De weg Castersedijk betreft een 60 km/uur-weg met een geluidzone. Echter, er is in de huidige situatie reeds sprake van twee woningen (geluidgevoelig object). Er vinden geen wijzigingen plaats aan de bedrijfswoningen en daarmee aan het beschermingsregime van de woning. De bedrijfsgebouwen binnen het plangebied zijn op basis van de Wgh niet als geluidgevoelig object aan te merken. Bij de vaststelling van een omgevingsplan hoeven bestaande geluidgevoelige objecten gelegen in een geluidzone van bestaande wegen niet getoetst te worden (artikel 76 lid 3 Wgh).

Derhalve is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai niet noodzakelijk.

5.2.2 Industrielawaai

Om een evenwichtige toewijzing van functies aan locaties te bereiken, moet naast het geluid afkomstig van (spoor)wegen en industrieterreinen ook het geluid van andere activiteiten in de fysieke leefomgeving worden beoordeeld. Bij het aanpassen van het omgevingsplan houdt de gemeente rekening met geluid door activiteiten met gebruiksruimte in geluidgevoelige gebouwen. Dit omvat het geluid van alle milieubelastende activiteiten met een functionele binding. Bij de afweging betreft de gemeente de specifieke lokale situatie en de (cumulatieve) gevolgen van activiteiten voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. Het rekening houden met geluid werkt twee kanten op; het gaat om het toestaan van:

- Activiteiten met gebruiksruimte nabij geluidgevoelige gebouwen;
- Geluidgevoelige gebouwen nabij bestaande activiteiten met gebruiksruimte.

Getoetst wordt aan de standaard- en grenswaarden uit het Bkl (artikel 5.65).

Dit plan maakt geluidgevoelige gebouwen mogelijk nabij activiteiten met een geluidruimte. Hierbij geldt dat getoetst moet worden aan de standaard- en grenswaarden zoals omschreven in het Omgevingsplan of - indien dat nog niet aanwezig is - de standaard- en grenswaarden uit het Bkl (artikel 5.65 en 5.66).

Voor de beoordeling van geluidhinder afkomstig van activiteiten moet rekening worden gehouden met verschillende soorten geluidhinder, namelijk:

- Geluidhinder afkomstig van één of meerdere activiteiten op een locatie (directe hinder);
- Maximale geluidhinder; dit zijn de piekniveaus die optreden als gevolg van activiteiten op een locatie.

Rapportage akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan de Castersedijk 24-26 te Hapert is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapportnummer 2832ao9124 v2, d.d. 21 maart 2025). Het onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in de geluidbelasting op de omgeving als gevolg van de bedrijfsactiviteiten op het perceel, in het bijzonder bij de omliggende geluidgevoelige bestemmingen, en te beoordelen of wordt voldaan aan de geldende normen uit de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In het onderzoek is gekeken naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de bedrijfsvoering op het terrein. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de richtlijnen uit de Reken- en meetvoorschriften geluid 2024. Hierbij zijn alle relevante geluidsbronnen binnen het bedrijf (zoals laad- en losactiviteiten, interne transportbewegingen en ventilatie) meegenomen. Ook is de indirecte geluidhinder van verkeer van en naar het perceel beschouwd.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit het Bkl, te weten:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen ruimschoots onder de gestelde grenswaarden blijven. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt maximaal 50 dB(A) en het maximaal geluidsniveau blijft beneden 70 dB(A). De geluidbelasting door verkeer van en naar het bedrijf neemt met slechts 0,1 dB toe. Daarmee blijft de verandering in de geluidsbelasting ver onder de maximaal toelaatbare stijging van 1,5 dB als bedoeld in artikel 5.78af Bkl.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting als gevolg van de beoogde activiteiten aanvaardbaar is en voldoet aan de wettelijke normen. Er is geen sprake van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat in de omgeving. De ontwikkeling leidt bovendien niet tot een beperking van de bedrijfsvoering van omliggende bedrijven.

Conclusie:

De resultaten van het akoestisch onderzoek bevestigen dat de voorgenomen reorganisatie en ontwikkeling van de percelen aan de Castersedijk 24-26 akoestisch aanvaardbaar en milieutechnisch inpasbaar is binnen de geldende regelgeving.

5.3 Kwaliteit van de buitenlucht

Het gebruik van de fysieke leefomgeving heeft soms ongewenste bijwerkingen. Een voorbeeld hiervan is luchtverontreiniging. Luchtverontreiniging kan effect hebben op de gezondheid van mensen en de natuur. De Omgevingswet bevat instrumenten en regels die de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht bewaken en beschermen.

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de instructieregels opgenomen in het Bkl. Ter bescherming van de gezondheid gelden voor het aspect luchtkwaliteit zogeheten omgevingswaarden voor onder andere de in de buitenlucht voorkomende stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) (artikel 2.4 en 2.5 Bkl).

Bij het vaststellen van een omgevingsplan in een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit moet het bevoegd gezag altijd de rijksomgevingswaarden voor luchtkwaliteit in acht nemen. Dit staat in artikel 5.51 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Dit geldt ook voor specifieke gevallen. Bijvoorbeeld de aanleg van

nieuwe auto(snel)wegen. Of de aanleg van tunnels langer dan 100 meter. Een ook bij het toestaan van een milieubelastende activiteit. Onderhavige locatie is niet gelegen binnen een aandachtsgebied voor luchtkwaliteit.

Voor NO₂ gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties: 200 µg/m³ uurgemiddelde, dat ten hoogste achttienmaal per kalenderjaar wordt overschreden en 40 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde. In artikel 2.5 worden de omgevingswaarden voor fijnstof (PM₁₀) weergegeven. Voor PM₁₀ gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties: 40 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde en 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde, dat ten hoogste 35 maal per kalenderjaar wordt overschreden.

Een project is toelaatbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Het project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het project draagt alleen niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Toetsing initiatief

Woon- en leefklimaat

De huidige (meting: 2023) achtergrondconcentraties van deze stoffen ter plaatse van de locatie bedragen:

- Fijn stof (PM₁₀): 15,02 µg/m³ (wettelijke norm: 40 µg/m³);
- Zeer fijn stof (PM_{2,5}): 8,35 µg/m³ (wettelijke norm: 25 µg/m³);
- Stikstofdioxiden (NO₂): 9,73 µg/m³ (wettelijke norm: 40 µg/m³).

Deze waarden voldoen aan de wettelijke normen. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de huidige situatie.

De ontwikkeling heeft geen significante invloed op de luchtkwaliteit; het plan is te kleinschalig om in betekende mate bij te dragen aan een verandering/verslechtering van de luchtkwaliteit.

De compostering vindt plaats binnen een loods, deze loods wordt op onderdruk gehouden en de lucht wordt behandeld door een luchtwasser. Eventuele emissie van stof worden hiermee gereduceerd.

Conclusie

Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geconcludeerd kan worden dat er wordt voldaan aan het aspect 'kwaliteit van de buitenlucht'. Het aspect kwaliteit van de buitenlucht vormt dan ook geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

Vanuit het aspect luchtkwaliteit is sprake van een evenwichtige toedeling van functies.

5.4 Geur

Geur kan hinder veroorzaken en de gezondheid schaden. Maar ook geur veroorzakende activiteiten hebben een plek in de leefomgeving nodig. Een van de belangrijkste uitgangspunten van de Omgevingswet is een goede balans tussen het beschermen en het benutten van de fysieke leefomgeving.

De gemeente moet in het omgevingsplan rekening houden met de geur door activiteiten op geurgevoelige gebouwen (Bkl, artikel 5.92). Rekening houden met geur werkt 2 kanten op:

- Bij het mogelijk maken van het verrichten van activiteiten in de buurt van gevoelige gebouwen;
- Bij het toelaten van geurgevoelige gebouwen in de buurt van bestaande geur veroorzakende bedrijven.

De gemeente moet dus overwegen wat de beste locatie is voor een activiteit. Of de beste locatie voor een geurgevoelig gebouw.

Voor geurhinder betekent dit dat de volgende aspecten nader onderzocht moeten worden:

- Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (Belang veehouderij) (voorgrondbelasting);
- Is er ter plaatse een aanvaardbaar woon- en verblijfklimaat gegarandeerd? (Belang geurgevoelig object) (achtergrondbelasting).

Onder voorgrondbelasting wordt verstaan de individuele geurbelasting op het projectgebied van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van het projectgebied (belang veehouderij). Onder achtergrondbelasting wordt verstaan de cumulatieve geurbelasting op het projectgebied als gevolg van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van het projectgebied (belang geurgevoelig object).

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft elke gemeente een omgevingsplan met regels die eerst in de rijksregels stonden. Dit heet de Bruidsschat. Hierin staan ook de geurregels voor veehouderijen vanuit de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) en het Activiteitenbesluit. Als een gemeente een geurverordening had opgesteld onder de Wgv is deze automatisch opgenomen in het omgevingsplan.

Geurbeleid gemeente Bladel

Op 13 maart 2014 heeft de gemeenteraad van Bladel de 'Verordening geurhinder en veehouderij' vastgesteld, die op 24 maart 2014 in werking is getreden. Op grond van artikel 6, lid 1 van de Wet Geurhinder en veehouderij en in afwijking van artikel 3, lid 1 van de Wet zijn in deze verordening specifieke geurnormen vastgesteld voor de verschillende zones in de gemeente Bladel.

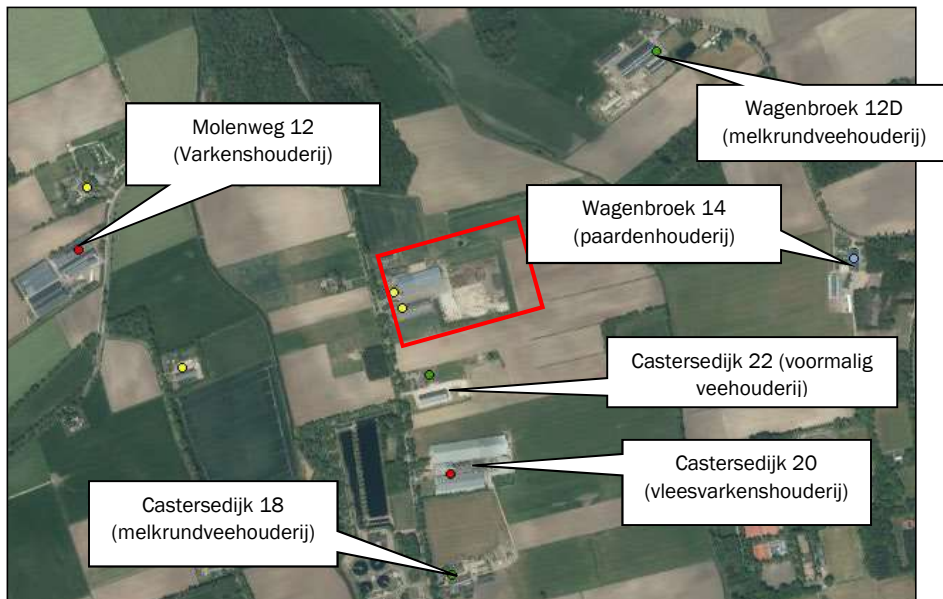
De maximale waarde voor de geurbelasting van een veehouderij voor zover de geurgevoelige objecten in het gebied zich bevinden binnen de bebouwde kom van Netersel 0,1 ouE/m³ en voor zover deze objecten zich bevinden binnen de bebouwde kommen van Bladel, Hapert, Hoogeloon en Casteren: 1 ouE/m³. In het buitengebied bedraagt de maximale waarde voor geurbelasting van een veehouderij op de voor geur gevoelige objecten: 10 ouE/m³.

5.4.1 Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)

In de directe omgeving van het plangebied zijn de volgende veehouderijbedrijven gelegen:

- Molenweg 12, Bladel vleesvarkensbedrijf, afstand circa 630 meter;
- Wagenbroek 12D, melkrundveehouderij, afstand circa 190 meter t.o.v. nieuw bestemmingsvlak;
- Wagenbroek 14, paardenhouderij, afstand circa 690 meter;
- Castersedijk 22, voormalige veehouderij, afstand circa 70 meter t.o.v. nieuw bestemmingsvlak;
- Castersedijk 20, vleesvarkenshouderij, afstand circa 250 meter
- Castersedijk 18, melkrundveehouderij, afstand 500 meter.

De ligging van de veehouderijen is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 13: Ligging dichtstbijzijnde veehouderijbedrijven (plangebied rood omkaderd)

Deze veehouderijbedrijven worden beschermd tegen geurgevoelige objecten. Dit betekent dat de rechten van de veehouderijbedrijven die kunnen worden ontleend aan de vigerende vergunning gerespecteerd dienen te worden.

Door de wijziging van het bestemmingsvlak worden geen geurgevoelige objecten toegevoegd. De woningen aan de Castersedijk 24 en 26 zijn bedrijfswoningen. In het kader van de Wet geurhinder en veehouderij zijn deze woningen voormalige agrarische bedrijfswoningen (beëindigde bedrijfsvoering na 19 maart 2000), waarvoor vaste afstanden in acht worden genomen (50 meter buiten de bebouwde kom).

De bedrijfsactiviteiten zijn ook activiteiten die reeds aanwezig waren binnen het bestemmingsvlak.

De beoogde ontwikkeling vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van omliggende veehouderijbedrijven.

5.4.2 Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)

De geurbelasting ten gevolge van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting. De achtergrondbelasting bepaalt het woon- en leefklimaat op een locatie.

In de kaartbank van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant is een kaart opgenomen die de achtergrondbelasting geur in 2024 in beeld brengt (zie volgende figuur).



Figuur 14: Uitsnede kaart achtergrondbelasting geur 2024

Binnen het plangebied is sprake van een matig woon- en leefklimaat. Het aspect geur vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

5.4.3 Geurhinder inrichting Castersedijk 24-26

Met betrekking tot de uitbreiding van de activiteiten van het groenrecycling bedrijf wordt voor geur getoetst aan de beleidsregel industriële geur Noord-Brabant 2018. De gemeente Bladel heeft hiertoe geen eigen geurbeleid.

Er is sprake van zowel bestaande als nieuwe activiteiten. Conform artikel 11 lid 1 uit het geurbeleid is het aanvaardbaar hinderniveau voor deze activiteiten gelijk aan ten hoogste de bestaande geurbelasting. In afwijking hiervan kan het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld worden op de richt- of grenswaarden zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4: Richtwaarden en grenswaarden geurbelasting beleidsregel industriële geur Noord-Brabant van toepassing op bestaande activiteiten, alsmede bestaande en nieuwe activiteiten gezamenlijk

Omgevings- categorie	98-percentiel		99,99-percentiel	
	Richtwaarde ouE(H)/m3	Grenswaarde ouE(H)/m3	Richtwaarde ouE(H)/m3	Grenswaarde ouE(H)/m3
Wonen	1,0	2,0	10	20
Gemengd	2,0	4,0	20	40
Overig	10	10	100	100

Tabel 5: Richtwaarden en grenswaarden geurbelasting beleidsregel industriële geur Noord-Brabant van toepassing op nieuwe activiteiten.

Omgevings- categorie	98-percentiel		99,99-percentiel	
	Richtwaarde ouE(H)/m ³	Grenswaarde ouE(H)/m ³	Richtwaarde ouE(H)/m ³	Grenswaarde ouE(H)/m ³
Wonen	0,5	1,0	5	10
Gemengd	1,0	2,0	10	20
Overig	10	10	100	100

Onderhavige bedrijfslocatie valt onder de omgevingscategorie 'gemengd'.

Er is een geuronderzoek uitgevoerd ten behoeve van alle bestaande en beoogde activiteiten van het groenrecyclingbedrijf door Blauw luchthygiëne onderzoek en advies. Het onderzoek met rapportnummer BL2022.10609.01-C01 van 13 december 2022 is als bijlage aan de rapportage toegevoegd.

De volgende tabellen tonen de rekenresultaten uit het onderzoek voor de vigerende en beoogde situatie ter hoogte van de omliggende toetsingspunten, voor respectievelijk het 98- en 99,99-percentiel.

Tabel 6: Berekende concentraties ter hoogte van omliggende woningen in de vigerende en aangevraagde situatie, 98-percentiel

ID	Adres	Concentratie [ouE(H)/m ³], 98-percentiel	
		Vigerend	Beoogd
A	Castersedijk 28, Hapert	0,0	0,7
B	Castersedijk 22, Hapert	0,0	0,5
C	Castersedijk 20, Hapert	0,0	0,2
D	Castersedijk 29, Hapert	0,0	0,3
E	Wagenbroeken 12D Casteren	0,0	0,2
F	Wagenbroeken 14 Hoogeloon	0,0	0,1

Uit de tabel volgt dat de hoogst berekende geurconcentratie voor geurgevoelige objecten 0,0 OU_E(H)/m³ voor de vigerende situatie en 0,7 OU_E(H)/m³ voor de beoogde situatie bedraagt voor het 98-percentiel. Uit de tabel blijkt dat voor het 98 percentiel ter hoogte van alle locaties in de vigerende en beoogde situatie wordt voldaan aan de richtwaarde voor bestaande en nieuwe situaties, alsmede de richtwaarde voor nieuwe situaties.

Tabel 7: Berekende concentraties ter hoogte van omliggende woningen in de vigerende en aangevraagde situatie, 99,99-percentiel

ID	Adres	Concentratie [ouE(H)/m ³], 99,9-percentiel	
		Vigerend	Beoogd
A	Castersedijk 28, Hapert	13,1	8,2
B	Castersedijk 22, Hapert	10,8	6,5
C	Castersedijk 20, Hapert	4,4	2,9
D	Castersedijk 29, Hapert	5,6	3,7
E	Wagenbroeken 12D Casteren	2,6	2,2
F	Wagenbroeken 14 Hoogeloon	1,8	1,5

Uit de tabel volgt dat de hoogst berekende geurconcentratie voor geurgevoelige objecten 13,1 OU_E(H)/m³ voor de vigerende situatie en 8,2 OU_E(H)/m³ voor de beoogde situatie bedraagt voor het 99,99-percentiel. Uit de tabel blijkt dat voor het 99,99 percentiel. Er wordt in de beoogde situatie op alle toetspunten voldaan aan de grenswaarde voor bestaande en nieuwe situatie en op de toetspunten C t/m F aan de richtwaarde voor bestaande en nieuwe situaties.

Conclusie

De berekende immissieconcentraties als gevolg van de activiteiten ter hoogte van de toetsingslocaties behorende tot de gebiedscategorie 'gemengd' zijn voor de vigerende en beoogde situatie maximaal respectievelijk $0,0 \text{ OU}_E(\text{H})/\text{m}^3$ en $0,7 \text{ OU}_E(\text{H})/\text{m}^3$ als 98-percentiel en $13,1 \text{ OU}_E(\text{H})/\text{m}^3$ en $8,2 \text{ OU}_E(\text{H})/\text{m}^3$ voor het 99,99-percentiel.

De berekende geurbelasting in de beoogde situatie voldoet voor het 98-percentiel overal aan de geldende richtwaarde.

De berekende geurbelasting voldoet in de beoogde situatie voor het 99,99-percentiel voor alle toetspunten aan de grenswaarde voor bestaande en nieuwe situaties en voor de toetspunten C t/m F aan de richtwaarde voor bestaande en nieuwe situaties. De berekende geurbelasting is voor de beoogde situatie lager dan de vigerende situatie.

In de vigerende situatie is sprake van een sanerings situatie. Deze wordt met de voorliggende aanvraag opgeheven. Resulterende in een overschrijdingssituatie. Dit houdt in dat de vergunninghouder zich doorlopend dient in te spannen om aan de richtwaarden te gaan voldoen.

Er wordt voldaan aan het geurbeleid van Noord-Brabant.

5.5 Bodemkwaliteit

Wettelijke basis

Ter bescherming van de gezondheid en het milieu zijn voor het aspect bodem instructieregels in het Bkl opgenomen. De algemene doelstelling van het bodembeleid is het waarborgen van de gebruikswaarde van de bodem en het faciliteren van het duurzaam gebruik van de functionele eigenschappen van de bodem door in onderlinge samenhang:

- Bescherming van de bodem tegen nieuwe verontreinigen en aantastingen;
- Toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met de kwaliteiten van de bodem;
- Duurzaam en doelmatig beheren van de resterende historische verontreinigingen en aantastingen.

Het Rijk stelt instructieregels aan gemeenten voor het toelaten van een bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie. De gemeente stelt regels voor het tegengaan van bouwen op een verontreinigde bodem. De toelaatbare kwaliteit van de bodem is een voorwaarde voor bouwen.

De regels voor ruimtelijke bouwactiviteiten staan bij inwerkingtreding van de Omgevingswet in het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Daarnaast geldt er gedeeltelijk overgangsrecht voor de voormalige bouwverordening.

Een bodemgevoelige locatie is een locatie waarop een bodemgevoelig gebouw wordt toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit. Een bodemgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat de bodem raakt en waar personen meer dan 2 uur per dag aaneengesloten aanwezig zijn.

Om een bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie toe te staan, moet volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 5.89i en 5.89j) worden aangetoond dat de bodemkwaliteit geschikt is voor het beoogde gebruik. Een locatie wordt als bodemgevoelig beschouwd als er een bodemgevoelig gebouw is toegestaan op basis van een omgevingsplan of omgevingsvergunning. Dit omvat ook aangrenzende terreinen zoals tuinen. Een bodemgevoelig gebouw is een gebouw of een deel daarvan dat de bodem raakt en waar personen meer dan twee uur per dag aaneengesloten aanwezig zijn. Om de geschiktheid van de bodemkwaliteit voor het beoogde gebruik aan te tonen, is een verkennend bodemonderzoek volgens artikel 5.7b van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) noodzakelijk. Dit onderzoek bepaalt of de locatie geschikt is voor de beoogde ontwikkeling. De toelaatbare bodemkwaliteit voor het bouwen van een bodemgevoelig gebouw op een bodemgevoelige locatie is vastgelegd in het omgevingsplan op basis van

artikel 5.89i Bkl. Als een waarde wordt overschreden, is de bouw van een bodemgevoelig gebouw alleen toegestaan als er sanerende of andere beschermende maatregelen worden genomen.

Bodemtoets

Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Een bodemonderzoek moet in bepaalde gevallen worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak.

Een bodemonderzoek moet in bepaalde gevallen worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak.

De oprichting van de loods voor compostering vindt plaats binnen het huidige bouwvlak. De gronden die voor de bouw van de loods worden onttrokken waren reeds in gebruik ten behoeve van de bedrijfsbestemming ten behoeve van de op- en overslag van grondachtige en houtachtige materialen zoals, snoeihout wel of niet verkleind, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost);

Er zijn geen aanwijzingen dat zich hier in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben voorgedaan of dat hier in het verleden bebouwing heeft gestaan. Aangenomen kan worden dat de bodemkwaliteit ter plaatse geschikt is voor de uitoefening van het composteren. Een verkennend bodemonderzoek is dan ook niet noodzakelijk. Het aspect bodem vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

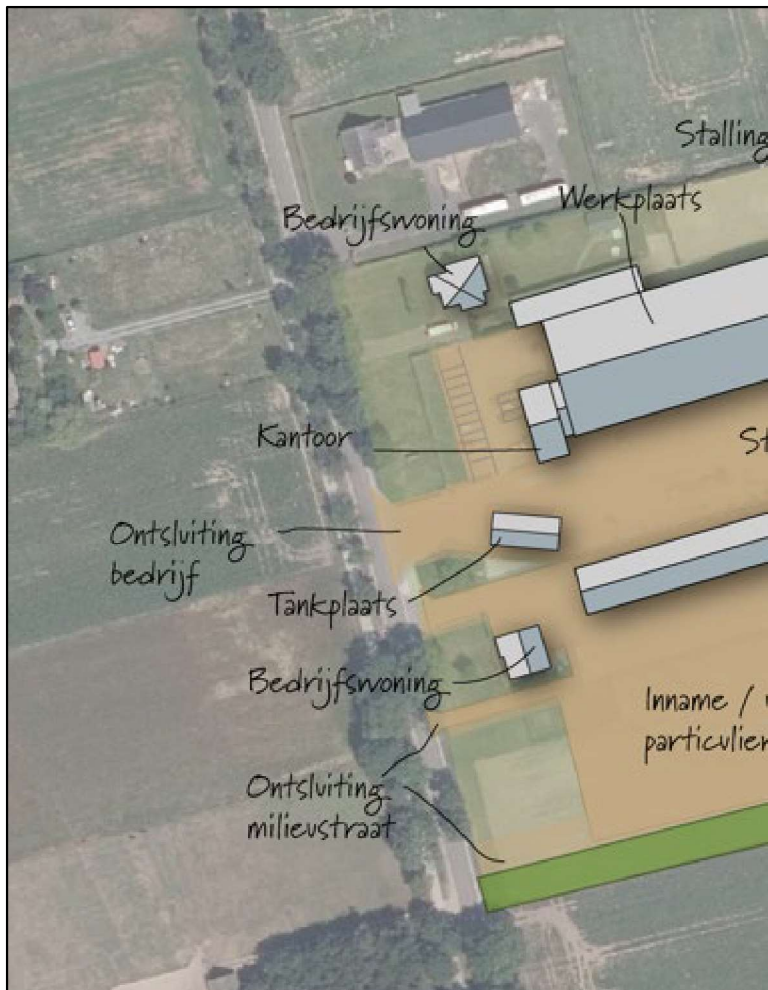
5.6 Wegen, verkeer en parkeren

5.6.1 Ontsluiting

Bij nieuwe ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie die ontstaat. In dit geval wordt voor wat betreft de parkeerbehoefte en de verkeersgeneratie aangesloten bij publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW. Het CROW ontwikkelt en publiceert kennis onder andere op het gebied van verkeer en parkeren. Specifiek voor verkeersgeneratie en parkeren heeft het CROW de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' opgesteld. Deze kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen. Overigens wordt opgemerkt dat bij iedere functie, in de CROW-publicatie, een maximum en minimum wordt genoemd. Dit is de bandbreedte.

In de huidige situatie wordt het plangebied ontsloten via een drietal inritten aan de Castersedijk (zie volgende figuur). Dit betreft een 60 km/uur-weg welke een belangrijke verbinding vormt tussen de kernen Bladel en Casteren. In de beoogde situatie wordt een extra inrit gerealiseerd.

In de beoogde situatie heeft iedere bedrijfswoning een eigen inrit. Het bedrijf wordt middels drie inritten ontsloten. Een inrit voor het vrachtverkeer en twee inritten voor het inname- en afgiftepunt voor particulieren. Op deze wijze wordt een verkeersveilige situatie gecreëerd.



Figuur 15: Ontsluiting beoogde situatie

5.6.2 Verkeer

In de huidige situatie wordt uitgegaan van 42 vrachtwagens en 15 personenauto's per dag ten behoeve van het bosbouw- en cultuurtechnisch loonbedrijf en het grondverzetbedrijf. De beoogde ontwikkeling leidt tot een toename van verkeersbewegingen van en naar het bedrijf. Deze toename wordt veroorzaakt door het verkeer ten behoeve van de handelsonderneming en door verkeer van particulieren. Een deel van het terrein wordt ingericht voor particulieren, voor het afleveren van groenafval en het halen van uitgerijpte compost. Het inname en uitgiftepunt is enkel toegankelijk voor personenauto's en bestelauto's. Met het onderzoek is uitgegaan van het bezoekersaantal van een zaterdag omdat dit maatgevend is. Binnen één etmaal bezoeken ten hoogste 150 personenauto's het inname en uitgiftepunt in de dagperiode. Daarnaast bezoeken ten hoogste 30 bestelauto's de het inname en uitgiftepunt in de dagperiode.

De Castersedijk is berekend op deze hoeveelheid verkeer.

5.6.3 Parkeren

Het uitgangspunt ten aanzien van parkeren is dat parkeren in beginsel moet plaatsvinden op eigen terrein. In het 'Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) Bladel', vastgesteld op 21 mei 2015, wordt een streefbeeld geschetst van de verkeer- en vervoersituatie in de gemeente Bladel voor de termijn tot het jaar 2020. In het GGVP is beleid opgenomen voor parkeren en meer specifiek parkeernormen voor nieuwe ontwikkelingen. In het GVVP is vastgelegd dat de meest actuele parkeernormen van toepassing zijn zoals deze bekend zijn gemaakt door het CROW in de publicatie 317 (2012). Deze publicatie vermeldt parkeernormen voor de meest voorkomende functies.

In dit beleid wordt voor de beoogde ontwikkelingen uitgegaan van de norm voor een arbeidsextensief en bezoekers extensief bedrijf van 0,8- 1,3 per 100 m² bvo. Met 5.800 m² aan bedrijfsgebouwen komt dit neer op 61 parkeerplaatsen.

Op de locatie Castersedijk 26 zijn thans 22 parkeerplaatsen aanwezig. Dit is tot op heden altijd ruim voldoende gebleken. De verwachting is dat dit ook voor de beoogde ontwikkeling voldoende is. Daarnaast is bij de inname van particulier groenafval één parkeerplaats voorzien ten behoeve van personeel. Tevens is er voldoende ruimte aanwezig voor het laden en lossen op deze locatie. Het betreft kortstondige verblijfsmomenten. Er is voldoende ruimte op de locatie Castersedijk 24 om de kortstondige verblijfsmomenten van dit verkeer op te vangen.

Aangezien de werkzaamheden hoofdzakelijk buiten het bedrijf plaatsvinden, wordt de parkeerbehoefte vooral bepaald door het aantal voertuigen dat wordt ingezet voor transport, levering en uitvoering van de werkzaamheden op locatie bij derden. De bedrijfsoppervlakte zelf wordt voornamelijk gebruikt voor het stallen van bedrijfswagens, machines en materialen en opslag van onder andere grond en groen. Omdat de werkzaamheden voornamelijk op externe locaties plaatsvinden, zal de parkeerdruk binnen het plangebied in principe laag zijn.

Voor de bedrijfswoningen geldt een parkeernorm voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied van 2,4 parkeerplaatsen per woning. Bij beide bedrijfswoningen zijn minimaal 3 parkeerplaatsen aanwezig.

5.7 Omgevingsveiligheid

Eén van de uitgangspunten van de Omgevingswet is dat overheden bij hun plannen zo vroeg mogelijk kijken naar veiligheid. Zo kunnen zij een brand, ramp of crisis voorkomen of de gevolgen ervan beperken. Externe veiligheid krijgt daarom een belangrijke plaats in de omgevingsvisie en het omgevingsplan. Gemeenten moeten in hun omgevingsplan regels opnemen over externe veiligheid.

De gemeente stelt in het omgevingsplan regels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Een evenwichtige toedeling houdt ook in dat ze voldoende rekening houdt met het belang van een veilige leefomgeving. Het gaat daarbij om:

- De bescherming van personen in gebouwen en op locaties in de omgeving van een risicovolle activiteit, en
- Het beperken van schade aan de fysieke leefomgeving in bredere zin (schade aan gebouwen en het milieu) bij een ongeval bij een risicovolle activiteit.

Zelfredzaamheid

Bij de inrichting van een gebied houdt het bevoegd gezag rekening met onder meer zelfredzaamheid. Dit is het vermogen van mensen om zich in veiligheid te brengen in een gebied waar een ramp of zwaar ongeval optreedt. Ook houdt het bevoegd gezag rekening met de mogelijkheden tot hulpverlening. Hierbij gaat het om:

- De toegankelijkheid van het gebied voor de hulpdiensten (brandweer, ambulance en politie)
- De mogelijkheden voor de rampbestrijding (bestrijdbaarheid en bluswatervoorzieningen)
- Voldoende schuilmogelijkheden in de omgeving.

Plaatsgebonden risico

Bij het vaststellen van het omgevingsplan moeten gemeenten voldoen aan regels over externe veiligheid. Enerzijds moeten ze in het omgevingsplan een grenswaarde in acht nemen voor het plaatsgebonden risico. Dit speelt bij het toelaten van milieubelastende activiteiten en bij het toedelen van locaties voor kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen. Daarnaast moeten gemeenten in het omgevingsplan voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties rekening houden met de standaardwaarde voor het plaatsgebonden risico. Anderzijds gelden er aandachtsgebieden voor bepaalde activiteiten met gevaarlijke stoffen.

Aandachtsgebieden

Binnen een aandachtsgebied moet de gemeente rekening houden met het groepsrisico. Ook gaat het om het afwegen van beschermende maatregelen voor mensen die in dat gebied wonen, werken of recreëren. Het bevoegd gezag kan in een omgevingsplan een locatie waar een brand- of explosieaandachtsgebied geldt, aanwijzen als een brand- of explosievoorschriftgebied. Binnen de voorschriftgebieden gelden dan bouwvoorschriften voor nieuwe bouwwerken boven op de standaard bouweisen. Het gaat daarbij om bouweisen die extra beschermen tegen de gevolgen van een van buiten komende brand of explosie. Het aanwijzen van een voorschriftgebied is verplicht als op die locatie ook zeer kwetsbare gebouwen (zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven) zijn toegelaten.

Het werken met aandachtsgebieden is een andere manier van omgaan met het groepsrisico. De regels hiervoor staan in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De regels over extra bouweisen bij nieuwbouw in een (brand- of explosie) voorschriftgebied staan in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Bal: algemene rijksregels voor milieubelastende activiteiten

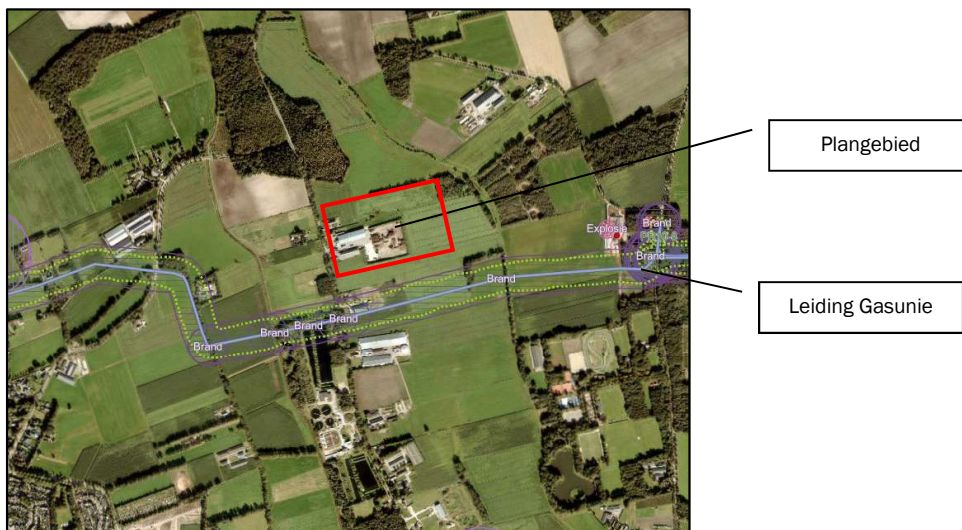
In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) staan maatregelen die een initiatiefnemer van een risicovolle milieubelastende activiteit moet toepassen. Het gaat om maatregelen voor activiteiten met gevaarlijke stoffen, met vuurwerk, met ontplofbare stoffen voor militair of civiel gebruik en om windturbines.

Bkl: beoordelingsregels vergunningen voor milieubelastende activiteiten

Een aantal risicovolle milieubelastende activiteiten is vergunningplichtig. Beoordelingsregels hiervoor staan in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het gaat bijvoorbeeld om regels voor de opslag van gevaarlijke stoffen en regels voor Seveso-inrichtingen.

Toetsing projectlocatie

Met behulp van het Register Externe Veiligheidsrisico's (REV) is bekeken welke risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn gelegen. Een uitsnede van de bijbehorende kaart met het plangebied is onderstaand weergegeven.



Figuur 16: Uitsnede kaart behorende bij het Register externe veiligheidsrisico's (REV)

In en nabij het plangebied zijn geen Bevi-inrichtingen gevestigd. In de omgeving van het plangebied zijn ook geen inrichtingen gelegen waarbinnen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. In de directe omgeving bevinden zich geen routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarnaast is het plangebied niet gelegen in de nabijheid van buisleidingen waardoor vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De meest nabijgelegen risicovolle bron is een gasleiding van Gasunie op een afstand van circa 160 meter ten zuiden van het plangebied. Het plangebied is gelegen buiten de risicocontouren van deze bron.

Derhalve vormt het aspect externe veiligheid geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

5.8 Trillingen

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is de benadering van milieuthema's, waaronder trillingen, geïntegreerd in één samenhangend stelsel voor de fysieke leefomgeving. Trillingen kunnen effect hebben op zowel het woon- en leefklimaat van omwonenden als op de staat van gebouwen en infrastructuur. Hoewel de Omgevingswet geen specifieke grenswaarden voor trillingen kent, worden deze beschouwd binnen het bredere kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en de zorg voor een gezonde en veilige leefomgeving. Gemeenten en andere bestuursorganen kunnen, afhankelijk van de lokale situatie, aanvullend beleid of beoordelingskaders hanteren. In de praktijk wordt vaak aansluiting gezocht bij de SBR-richtlijnen voor schade en hinder, zodat een uniforme en objectieve beoordeling mogelijk is. Daarmee past het aspect trillingen binnen de integrale afweging die de Omgevingswet verlangt bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Bij de beoogde ontwikkeling is nagegaan of sprake kan zijn van hinder door trillingen. Trillingen kunnen afkomstig zijn van onder meer weg- of railverkeer, bouwactiviteiten of industriële processen en kunnen leiden tot hinder of schade aan gebouwen. Voor de locatie gelden geen specifieke normen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), maar wordt aangesloten bij de SBR-richtlijnen (Stichting Bouwresearch), die in de praktijk als toetsingskader worden gehanteerd. Uit de aard en omvang van de voorgenoemde activiteiten volgt dat geen significante trillingbronnen aanwezig zijn. Er worden geen zware transportbewegingen of productieprocessen verwacht die trillingshinder kunnen veroorzaken. Ook ligt het plangebied niet nabij een spoorlijn of drukke verkeersweg waar trillingsniveaus relevant zijn. Geconcludeerd wordt dat trillingen geen belemmering vormen voor de uitvoerbaarheid van het plan en dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

5.9 Natuur

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking.

Per 1 januari 2024 is de uitvoering hiervan opgenomen in de Omgevingswet en vervalt de Wet natuurbescherming (Wnb). Het gaat hierbij om Natura 2000-activiteiten en flora- en fauna activiteiten. De regelgeving met betrekking tot Natura 2000-activiteiten zorgt voor de bescherming van (natuur)gebieden en de regelgeving met betrekking tot flora- en fauna activiteiten regelt de bescherming van alle in het wild levende planten- en diersoorten, dus ook buiten de beschermde gebieden. Bij werkzaamheden met betrekking tot ruimtelijke ingrepen, moet worden nagegaan of deze negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor beschermde soorten en/of beschermde gebieden.

5.9.1 Gebiedsbescherming

Natura2000-gebieden

Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn).

Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd.

Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied betreft Kempenland-West op een afstand van circa 250 meter, (zie de volgende figuur).



Figuur 17: Ligging Natura2000-gebieden (projectlocatie rood omkaderd)

Referentiesituatie

De bedrijfslocatie beschikt niet over een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming (thans omgevingsvergunning Natura2000-activiteit). De referentiesituatie van een bestemmingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie. De omgevingsvergunning van 11 februari 2003 en de veranderingsvergunning vormt de referentiesituatie voor onderhavige ontwikkeling.

Om de stikstofdepositie als gevolg van de beoogde ontwikkeling in beeld te brengen is een Aeriusverschilberekening uitgevoerd. Bij onderhavige ontwikkeling is in de beoogde situatie geen sprake van een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de Natura2000-gebieden.

Overige versturende effecten

Naast mogelijk significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie, dienen ook andere significant negatieve effecten voorkomen te worden. Voor het gebied Kempenland-West gaat om het om effecten als oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verstoring door geluid, verstoring door lichting, verstoring door trilling, optische verstoring en verstoring door mechanische effecten.

Geconcludeerd kan worden dat als gevolg van de ruime afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden negatieve effecten voorkomen worden.

5.9.2 Natuur Netwerk Brabant

Natuur Netwerk Brabant maakt onderdeel uit van Natuur Netwerk Nederland, dat een samenhangend geheel is van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen.

Op een afstand van circa 80 meter van het plangebied is het dichtstbijzijnde gebied behorende tot Natuur Netwerk Brabant gelegen (zie volgende figuur).



Figuur 18: Natuur Netwerk Brabant (bron: kaartbank.brabant.nl) (projectlocatie rood omkaderd)

In het kader van mogelijke externe werking op deze gebieden wordt onderzocht of de ontwikkeling versturende effecten kan hebben als gevolg van licht- en geluitstraling.

Licht

Binnen het plangebied wordt gebruik gemaakt van de bestaande lichtpunten. In de nieuwe loods worden een aantal nieuwe lichtpunten aangebracht. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van LED-verlichting zonder overdadig wattage (minder impact op de omgeving) en worden de lichtbronnen naar binnen en beneden gericht (naar het hart van de inrichting). Op deze manier wordt lichtuitstraling naar de omgeving voorkomen. Verder bevinden zich tussen het plangebied en de NNB-gebieden laanbomen die eventuele lichtuitstraling zoveel als mogelijk afvangen. Ook is de afstand tot de omliggende NNB-gebieden dermate groot (minimaal 80 meter) dat licht geen storende factor vormt.

Geluid

Ten aanzien van het aspect geluid kan worden gezegd dat geluiduitstraling als gevolg van de ontwikkeling niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. De huidige situatie betreft een grondverzet- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf en een agrarisch bedrijf. In de beoogde situatie worden de activiteiten aangevuld met composteren middels tunnelcompostering en de inname van groenafval voor particulieren en een handelsonderneming. Het composteren vindt in pandig plaats, waarbij de loods wordt voorzien van een biobed en een luchtwasser.

De impact van de verkeersbewegingen op de omgeving is in de beoogde situatie niet groter dan in de huidige situatie en de situatie die het vigerend bestemmingsplan mogelijk maakt. Door beoogde ontwikkeling is sprake van een toename van lichtverkeer van particulieren die groen afval komen brengen en compost komen halen. Het effect op de omliggende gronden behorende tot Natuurnetwerk Brabant is niet significant te noemen.

Conclusie

Er is geen sprake van verstoring van de NNB-gebieden als gevolg van licht- en geluiduitstraling. De ontwikkeling leidt niet tot aantasting van deze gebieden.

6.1.2 Attentiegebied ecologische hoofdstructuur

Het plangebied heeft de gebiedsaanduiding 'Overige zone – attentiegebied ecologische hoofdstructuur'. De gronden ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - attentiegebied ehs' zijn, behalve voor de daar

voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming tegen negatieve effecten op de waterhuishouding van de Ecologische hoofdstructuur.

Om die reden is het verboden op of in de gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag de volgende werken en/of werkzaamheden uit te voeren:

- a. Verzetten van grond van meer dan 100 m³ of op een diepte van meer dan 0,6 meter beneden maaiveld, voor zover geen vergunning is vereist in het kader van de Ontgrondingenwet;
- b. Aanleg van drainage ongeacht de diepte, tenzij het gaat om vervanging van een al bestaande drainage;
- c. Verlagen grondwaterstand anders dan door middel van het graven van sloten of het toepassen van drainagemiddelen, met uitzondering van grondwateronttrekkingen;
- d. Aanbrengen oppervlakteverhardingen of verharden oppervlakten met meer dan 100 m², anders dan een bouwwerk.

Er is geen sprake van drainage; ook niet van verlaging van de grondwaterstand. Naast de bouw van de loods neemt de oppervlakte aan verharding binnen het plangebied toe met meer dan 100 m². Het hemelwater wat op deze verharding valt wordt opgevangen en geïnfiltreerd in de bodem zodat het water binnen het gebied blijft.

5.9.3 Soortenbescherming

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te maken krijgen als gevolg van de ontwikkeling. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben.

Om de natuur te beschermen zijn in de Omgevingswet regels voor flora- en fauna-activiteiten vastgesteld. Flora en fauna-activiteiten zijn activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor dieren en planten in het wild. Wanneer zo'n activiteit wordt uitgevoerd, moet worden voldaan aan de gestelde regels, zoals de specifieke zorgplicht. Ook kan een vergunningplicht gelden.

Een flora- en fauna-activiteit kan nadelig zijn voor bijvoorbeeld natuurbescherming. Iemand die dat weet of kan weten, moet zich altijd houden aan de specifieke zorgplicht bij het verrichten van de activiteit (artikel 11.27, Besluit activiteit leefomgeving (Bal)). De specifieke zorgplicht geldt bij alle dier- en plantensoorten, dus bij (inter)nationaal beschermde soorten én bij andere soorten.

Het Bal geeft aan waaruit de specifieke zorgplicht in ieder geval bestaat. Iemand die een flora- en fauna-activiteit wil verrichten op een plek, moet controleren of er aanwijzingen zijn dat op die plek of in de buurt bepaalde soorten of habitats voorkomen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende soorten en habitats:

- **Vogels**
Het gaat om soorten die in het wild leven in Nederland en daar van nature voorkomen (bijlage I, Vogelrichtlijn);
- **Trekvogels**
Het gaat om soorten die regelmatig in Nederland voorkomen (onder meer terug te vinden op de site van het Ministerie van LNV);
- **Dier- en plantsoorten**
Het gaat om soorten die in het wild leven in Nederland en daar van nature voorkomen (bijlage II, IV, V Habitatrichtlijn en bijlage IX Bal of inde rode lijsten);

- **Belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats waar dieren/planten leven**

Het gaat niet om gebieden die geschikt zouden zijn als leefgebied, maar waar de soort niet leeft. Zoals een grot die geschikt is voor vleermuizen maar waar ze niet leven of een wand waarop bepaalde muurplanten zouden kunnen groeien, maar waar ze niet zijn.

Als er aanwijzingen zijn dat de hiervoor genoemde soorten of habitats aanwezig zijn, dan is het verplicht om na te gaan of nadelige gevolgen voor die dieren of planten uit te sluiten zijn. Bij de diersoorten gaat het dan ook om hun nesten, foerageerplaatsen, voortplantingsplaatsen, rustplaatsen en eieren.

Het is niet altijd mogelijk om nadelige gevolgen uit te sluiten voor dier- en plantensoorten. In dat geval moet degene die de activiteit verricht, nagaan wat de nadelige gevolgen kunnen zijn van de activiteit.

Als nadelige gevolgen niet uit te sluiten zijn, moet degene die de activiteit verricht alle passende preventieve maatregelen treffen om nadelige gevolgen voor dier- en plantensoorten te voorkomen. Ook moet diegene tijdens en na de flora- en fauna-activiteit nagaan of die maatregelen wel het bedoelde effect hebben.

Als er ondanks de genomen maatregelen toch nadelige gevolgen zijn door de activiteit, moet die activiteit stoppen. Als stoppen niet mogelijk is, dan moet degene die de activiteit verricht passende herstelmaatregelen treffen.

Toets plangebied

In relatie tot natuurbescherming kan over het plangebied het volgende worden opgemerkt:

- De locatie heeft geen kenmerkende specifieke natuurwaarden die planologisch zijn vastgelegd in het vigerend bestemmingsplan die in stand dienen te worden gehouden of extra zorg behoeven. Ook liggen de gebieden behorende tot Natuur Netwerk Brabant en Natura2000-gebieden op voldoende ruime afstand van het plangebied;
- Het perceel dat in de beoogde situatie wordt gebruikt voor de landschappelijke inpassing heeft de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden - Natuur- en landschapswaarden' en is aangewezen en bestemd voor het behoud, herstel of de ontwikkeling van de natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of abiotische waarden en kenmerken. De landschappelijke inpassing sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.
- De overige omliggende landerijen zijn reeds sinds lange tijd in gebruik als agrarische grond. Door het intensieve gebruik is het zeer onwaarschijnlijk dat in de directe omgeving van het plangebied beschermde soorten voorkomen;
- Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling worden geen gebouwen gesloopt of aangepast. Er wordt een nieuwe loods gebouwd en het gebruik van de bestaande bebouwing verandert. Er worden dan ook geen potentiële rust- en verblijfplaatsen van beschermde soorten vernietigd;
- Onderhavige ontwikkeling wordt landschappelijk ingepast. De beplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.

De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming; de ontwikkeling heeft naar verwachting geen effecten op beschermde dier- en plantensoorten.

5.10 Water en watersystemen

5.10.1 Waterbeleid Waterschap De Dommel

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn diverse beleidsstukken relevant. Genoemd kunnen worden: Provinciaal Milieu- en Waterplan, Waterbeheerprogramma 2022-2027 Vierde Nota Waterhuishouding, Waterbeleid in de 21^e eeuw WB21, Nationaal bestuursakkoord water, Beleidsbrief regenwater en riolering. Centraal in het waterbeleid is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. De

waterhuishouding legt daarmee een ruimteclaim waaraan voldaan moet worden. Daarbij zijn de volgende strategieën leidend:

- Vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- Voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Waterbeheerprogramma 2022-2027, Water als basis voor een toekomstbestendige leefomgeving

Het plangebied ligt in het werkgebied van Waterschap De Dommel. Hier geldt het Waterbeheerplan 2022-2027 van waterschap De Dommel.

Het waterbeheerplan spreekt van een watertransitie. Deze transitie werkt met 3 principes die moeten helpen met het halen van de ambities. Deze drie uitgangspunten luiden als volgt:

1. Elke druppel vasthouden en infiltreren waar deze valt

Eerst was het doel om water zo snel mogelijk af te voeren. Vanwege de klimaatverandering en het extreme weer is het doel om een flexibel en stuurbaar watersysteem te creëren. Dit watersysteem moet afhankelijk van de behoefte naast water vasthouden, deze ook snel af kunnen voeren of opvangen. Dit betekent dat er ruimte gemaakt moet worden om water op te slaan en/of te laten infiltreren.

2. Functies passen zich aan het bodem- en watersysteem aan

Er moet weer sprake zijn van een gezond (grond)watersysteem dat klaar is voor de toekomst. Dat komt terug in een stijging van het huidig grondwaterniveau en aan het kwelwater. Dat vraagt om denken vanuit wat het natuurlijke bodem- en watersysteem nodig heeft. Het gebruik van bodem en water wordt toegestaan als dit past binnen de natuurlijke condities van het bodem- en watersysteem. Zo moet bijvoorbeeld het oppompen van water voor huishoudens, industrie of landbouw in balans zijn met de aanvulling van het grondwater.

3. Wat schoon is, moet schoon blijven

Volgens dit principe geeft iedereen die grond-, drink- en regenwater gebruikt, het water minstens zo schoon af als ze het hebben ontvangen. Alle gebruikers zijn verantwoordelijk voor een goede waterkwaliteit. Regenwater wordt bijvoorbeeld op veel plekken nog vermengd met vuil rioolwater. Dit moet zoveel mogelijk gescheiden worden zodat het schone regenwater toegevoegd kan worden aan het watersysteem.

Bij de beoogde ontwikkeling wordt zorgvuldig omgegaan met het thema water. Het uitgangspunt is hydrologisch neutraal bouwen, waarbij hemelwater zoveel mogelijk op eigen terrein wordt vastgehouden en geïnfiltreerd.

In de nieuwe situatie wordt verhard oppervlak toegevoegd door de bouw van een loods en de herinrichting van het terrein. Dit hemelwater wordt niet afgevoerd naar het riool, maar opgevangen en geïnfiltreerd via een zaksloot en een waterpoel, conform de normen van Waterschap De Dommel (60 mm berging per 100 m² nieuw verhard oppervlak). Hiermee wordt de natuurlijke afvoer van regenwater hersteld en wordt verdroging van de omgeving tegengegaan.

Er wordt binnen het plangebied geen grondwater onttrokken en buiten het reguliere huishoudelijke gebruik van de bedrijfswoningen wordt geen oppervlakte- of grondwater gebruikt. Het schone hemelwater van daken en verhardingen wordt lokaal verwerkt, zodat geen extra belasting optreedt op het regionale watersysteem.

Daarnaast worden uitsluitend niet-uitlogende materialen toegepast, zoals voorgeschreven in de Dubo-richtlijn (geen koper, zink, lood of teerhoudende dakbedekking), om verontreiniging van hemelwater te voorkomen.

De gekozen inrichting sluit aan bij de doelstellingen van de Groenblauwe waarden en het waterbeleid van Waterschap De Dommel, waarin vasthouden, bergen en infiltreren van water centraal staan. De ontwikkeling draagt hiermee bij aan een klimaatbestendig en veerkrachtig watersysteem.

Waterschapsverordening Waterschap De Dommel

Op 1 januari 2024 is de 'Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024' vastgesteld.

Op grond van de waterschapsverordening betrekking op bijvoorbeeld verrichten van handelingen die het onderhoud aan watergangen kunnen belemmeren. Ook staat erin wanneer hemelwater geloosd mag

worden op oppervlaktewateren. Hierbij gelden regels bij een toename van verhardingen. In de beoogde ontwikkeling is er een toename van verharding. Er worden infiltratievoorzieningen gerealiseerd om binnen het plangebied het hemelwater op te vangen en te infiltreren (zie paragraaf 5.10.3)

5.10.2 Gemeentelijk beleid

Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2021-2025

Op 17 december 2020 is door de gemeenteraad van de gemeente Bladel het Gemeentelijk rioleringsplan 2021-2025 vastgesteld. Onderliggend gemeentelijk rioleringsplan (hierna: GRP) laat zien dat gemeente Bladel op het gebied van waterbeheer vooruitkijkt en met respect voor het verleden verder bouwt aan een robuust en flexibel systeem. Naast de rioleringszorg behandelt het GRP ook de zorgplichten hemelwater en grondwater. Vandaar de term stedelijk waterbeheer.

De rioleringszorg in de gemeente Bladel is over het algemeen goed op orde. De huidige werkwijze zal daarom grotendeels voortgezet worden in de aankomende planperiode. De speerpunten voor de komende planperiode zijn:

1. Anticiperen op klimaatverandering en voorkomen van wateroverlast;
2. Differentiatie beschermings- en onderhoudsniveau;
3. Integrale afstemming investeringsmaatregelen door meer inzicht in het functioneren van het (afval)watersysteem te verkrijgen.
4. Implementeren duurzaamheidsbeleid in de gemeentelijke watertaken;
5. Betaalbare rioolheffing in de toekomst;
6. Communiceren watertaken. Landelijk is een trend waarneembaar dat de bewustwording van burgers ten aanzien van water en riolering afneemt.

Wat het hemelwaterbeleid betreft, ziet de gemeente Bladel toe op een doelmatige invulling. Afkoppelen is hierbij een van de middelen. Nieuwe ontwikkelingen en reconstructies worden hydrologisch neutraal ingepast.

5.10.3 Oppervlaktewater

De volgende figuur toont de ligging van de leggerwatergangen in de omgeving van het plangebied, die in beheer zijn bij het waterschap De Dommel.



Figuur 19: Ligging leggerwatergangen (Vastgestelde legger waterstaatswerken 2023 Waterschap de Dommel) (projectlocatie rood omkaderd)

Het plangebied is op geruime afstand van deze watergangen gelegen om invloed op de oppervlaktewaterhuishouding van het gebied uit te oefenen.

5.10.4 Grondwater

Volgens de beschikbare gegevens van Waterschap De Dommel bedraagt de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) ter plaatse circa +24,93 m NAP. Het maaiveldniveau binnen het plangebied ligt gemiddeld rond +26,10 m NAP. Dit betekent dat de hoogste grondwaterstand zich ongeveer 1,0 tot 1,5 meter onder maaiveld bevindt.

5.10.5 Omgang met hemelwater

Hydrologisch neutraal bouwen

Hydrologisch neutraal bouwen betekent dat het schone hemelwater afkomstig van daken en erfverharding op het perceel moet worden verwerkt door middel van infiltratie of waterberging. Gezorgd moet worden dat voldoende buffercapaciteit aanwezig is.

Verhard oppervlak

In de beoogde situatie is geen sprake van een toename van verhard oppervlak. De totale oppervlakte (bestaand en nieuw) aan verhard oppervlakte bedraagt 37.375 m². Op basis van de Keur en het gemeentelijk beleid is een compenserende maatregel nodig. Bij een toename van verhard oppervlak van 100 m² dient op basis van 60 mm berging een bergingsvoorziening met een capaciteit van $100 * 0,06 = 6$ m³ te worden gerealiseerd. In de beoogde situatie dient een volume van $37.375 * 0,06 = 2.242,5$ m³ aan hemelwater te worden geborgd.

Dimensionering infiltratievoorziening

Het hemelwater wordt middels een bestaande poel en zaksloot geïnfiltreerd. De bestaande zaksloot wordt verbreed.

Binnen het plangebied wordt het hemelwater op een natuurlijke wijze verwerkt, volledig passend binnen de uitgangspunten van hydrologisch neutraal bouwen. Het regenwater dat op de daken en verhardingen valt, wordt niet afgevoerd naar het riool, maar wordt vastgehouden en geïnfiltreerd in de bodem. Hierdoor blijft het water in het gebied en wordt het lokale watersysteem versterkt.

Het hemelwater wordt afgevoerd naar een bestaande poel en een zaksloot die door het plangebied loopt. Deze zaksloot vormt een belangrijk onderdeel van het infiltratiesysteem: het water zakt hier geleidelijk in de bodem weg, waardoor het grondwater wordt aangevuld. Om voldoende bergingscapaciteit te creëren, wordt de bestaande zaksloot verbreed om het hemelwater tijdelijk te kunnen bufferen. Via kolken en leidingen wordt het water vanuit de verhardingen naar deze greppel geleid.

Op kaarten van het waterschap is deze greppel deels aangeduid als B-watergang met een mogelijke verbinding naar de A-watergang 'Wagenbroeksloopje'. Uit een terreininspectie blijkt echter dat zo'n verbinding in werkelijkheid ontbreekt. De watergang functioneert daarom volledig als zaksloot: een geïsoleerde greppel waarin water kan worden opgevangen en rustig kan infiltreren.

Bij de inrichting van de waterberging is nadrukkelijk gekozen voor een landschappelijke benadering. In plaats van een harde, rechthoekige technische voorziening wordt gewerkt met natuurlijke vormen en flauwe taluds. Dit zorgt niet alleen voor een geleidelijke overgang naar het omliggende landschap, maar biedt ook kansen voor ecologie, zoals de ontwikkeling van oevervegetaties en leefgebied voor amfibieën en insecten. De waterberging vormt daarmee een functioneel én landschappelijk waardevol element binnen de totale inrichting.

De aangrenzende gronden worden hiervoor ingericht als een verlaging met een totale oppervlakte van circa 2.500 m². Deze zone krijgt een maximale diepte van circa 1 meter, waardoor voldoende bergingsruimte ontstaat om piekafvoeren bij hevige neerslag op te vangen.

De randen van de bergingsvoorziening worden vormgegeven met een flauw talud van 1:3, passend binnen de landschappelijke en ecologische inpassing van het gebied. De geleidelijke overgang creëert mogelijkheden voor oevervegetatie en verbetert de infiltratiecapaciteit.

In totaal wordt in deze inrichting een bergingsvolume gerealiseerd van circa 2.242,5 m³. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de benodigde waterbergingscapaciteit voor het plangebied en wordt het hemelwater volledig op eigen terrein opgevangen en verwerkt. Door de combinatie van infiltratie, landschappelijke vormgeving en ecologische versterking draagt deze voorziening bij aan een robuust en klimaatbestendig watersysteem.

De hemelwaterberging is in het landschappelijk inpassingsplan verwerkt (zie bijlage). De volgende figuur geeft de ligging weer van de infiltratievoorziening.



Figuur 20: ligging infiltratievoorziening

Bij zeer extreme regenval, wanneer de bergings- en infiltratiecapaciteit van de poel, zaksloot en waterbergingszone volledig wordt benut, kan overtollig hemelwater oppervlakkig afstromen naar de omliggende gronden. Deze gronden fungeren als natuurlijke infiltratiezones, waardoor het water alsnog gecontroleerd kan wegzakken in de bodem. Als aanvullende veiligheidsvoorziening fungeert de B-watergang als overloop, waardoor piekbelasting tijdelijk kan worden opgevangen zonder dat wateroverlast ontstaat binnen het plangebied.

Gebruik niet-uitlogende materialen

Het gebruik van niet uitlogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Activiteitenbesluit staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfilteerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de eventuele herbouw van de woning zal geen gebruik worden gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Doordat het hemelwater niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren.

5.10.6 Omgang met huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt afgevoerd middels de bestaande aansluiting op de gemeentelijke riolering.

5.10.7 Rioltransportleiding

Binnen het plangebied zijn meerdere riooltransportleidingen van Waterschap De Dommel aanwezig. Direct langs de voorzijde van het perceel, parallel aan de Castersedijk, liggen twee transportleidingen naast elkaar. Daarnaast loopt één leiding haaks op de Castersedijk dwars door het bedrijfsterrein richting het achtergebied. Voor deze leidingen gelden verschillende breedtes van de strook zakelijk recht en de benodigde werkstrook. Het gaat in onderhavige situatie om oudere PVC-transportleidingen, die vanwege hun materiaalgevoeligheid extra aandacht vragen bij werkzaamheden in de directe omgeving.

Het waterschap moet te allen tijde – zowel voor regulier onderhoud als voor calamiteiten – ongehinderd toegang hebben tot deze leidingen. Onderhoud wordt zoveel mogelijk afgestemd met de eigenaar, maar bij storingen moet snel kunnen worden opgetreden.

Bij het opstellen van de landschappelijke inrichtingsplannen is nadrukkelijk rekening gehouden met de ligging van de leidingen. Nieuwe beplanting, zoals de boomgaard, de gemengde haag en de landschapsboom in de hoek van het perceel, wordt alleen geplaatst buiten de zakelijkrechtstroken en buiten de werkstroken. Ook worden er bewust openingen aangehouden in de groene omzoming, zodat de leiding bereikbaar blijft voor het waterschap.

Voor verharding boven de riooltransportleiding geldt dat deze eenvoudig te verwijderen moet zijn en dat de belasting door opslag en zwaar materieel voldoende wordt verdeeld. Toepassing van robuuste stelconplaten is hiervoor passend. Deze zijn snel op te nemen en zorgen voor een gelijkmatige drukverdeling op de ondergrond.

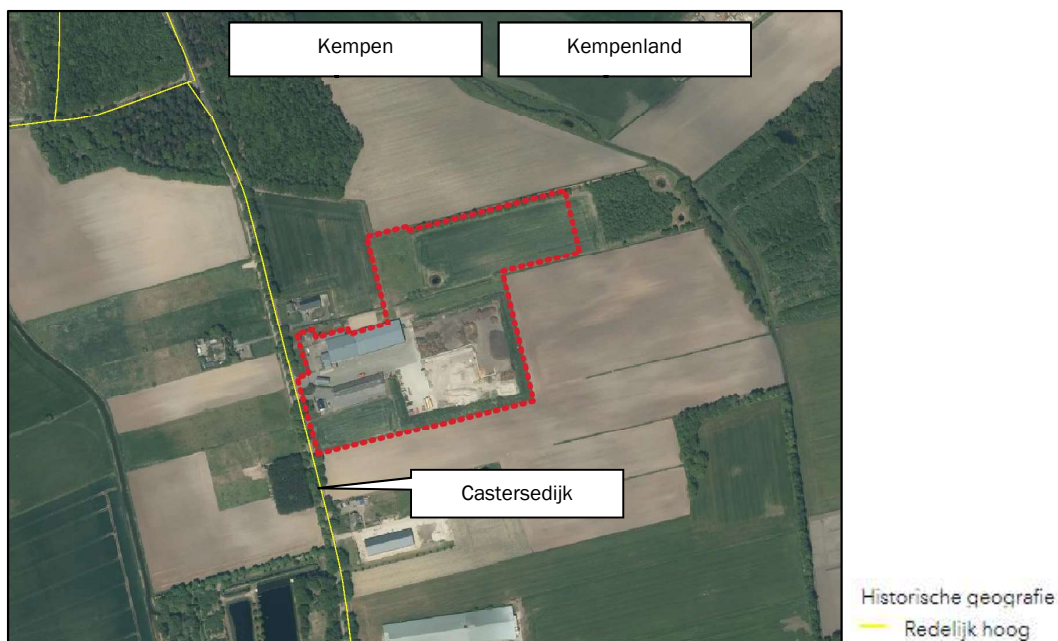
Alle werkzaamheden op of nabij de riooltransportleidingen worden uitsluitend uitgevoerd in nauw overleg met het waterschap, om schade, verzakking of calamiteiten te voorkomen en om de bedrijfszekerheid van het transportsysteem te borgen.

5.11 Cultureel erfgoed, landschap en stedenbouw

5.11.1 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in de ruimtelijke ordening. Met cultuurhistorische waarden dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden in de vorm van bescherming en behoud van deze karakteristieke gebiedswaarden.

Volgens de 'Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, herziening 2016' van de provincie Noord-Brabant is het plangebied gelegen binnen de cultuurhistorisch waardevolle regio 'Kempen' en Archeologische landschappen (Provinciaal cultuurhistorisch belang) Kempenland (zie volgende figuur).



Figuur 21: Uitsnede 'Cultuurhistorische waardenkaart 2010, herziening 2016' Noord-Brabant (projectlocatie rood omkaderd)

Beschrijving Kempen

De bewoningsgeschiedenis en de inrichting van het gebied zijn in hoge mate bepaald door de natuurlijke terreingesteldheid. De indeling in agrarische gebruikseenheden (akkers, graslanden en woeste gronden) is op veel plaatsen nog goed herkenbaar. Vooral de beekdalen zijn hier en daar buitengewoon goed bewaard gebleven. In combinatie met de dorpen en buurtschappen en de plaatselijk aanwezige kleinschaligheid verleent dit het gebied een grote landschappelijke en cultuurhistorische waarde. Het beekdallandschap van de Dommel ten zuiden van Eindhoven is aangewezen als Belvederegebied, en is dus één van de meest waardevolle cultuurhistorische landschappen van Nederland.

Beschrijving Kempenland

Het Kempenland omvat een groot deel van het relatief hooggelegen zandlandschap ten zuidwesten van Eindhoven. Het landschap wordt doorsneden door verschillende beken en zijbeken. In het westen zijn dat de Reusel en de Groote en Kleine Beerze die in noordelijke richting afwateren. In het oostelijke deel liggen de Ekkersrijt, de Gender en de Run, die in noordoostelijke richting uitmonden in het riviertje de Dommel. Tussen de beekdalen liggen verschillende licht glooiende dekzandruggen die (vooral) langs de beekdalen bedekt zijn met uitgebreide complexen van oude bouwlanden. Verder komen reliëfrijkere zones voor met stuifduinen uit de late middeleeuwen.

Historisch geografische lijn

Daarnaast is de weg Castersedijk grenzend aan het plangebied aangeduid als een historisch geografische lijn met redelijk hoge waarde. Het is de verbindingsweg tussen de kernen Hapert en Casteren.

De ontwikkeling doet geen afbreuk aan de cultuurhistorische waarden van het gebied. Ter plaatse van het plangebied zijn geen specifieke cultuurhistorische waarden aanwezig. Het plangebied is nu geheel bedrijfsmatig in gebruik. In de beoogde situatie is dat ook het geval. Als gevolg van de ontwikkeling gaan geen cultuurhistorische waarden verloren.

Onderhavige ontwikkeling vormt dan ook geen belemmering voor het behoud van de aanwezige waarden.

Archeologische waarden

Volgens de archeologische verwachtingswaardekaart van de gemeente Bladel is het plangebied gedeeltelijk gelegen binnen een gebied met een lage verwachting, gedeeltelijk binnen een gebied met een middelhoge verwachting en gedeeltelijk binnen een gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde (zie volgende figuur).



Figuur 22: Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Bladel (projectlocatie rood omkaderd)

Ingevolge het vigerende bestemmingsplan is een deel van het plangebied gelegen binnen 'waarde – archeologie 4', een deel binnen 'waarde – archeologie 5' en een deel binnen 'waarde – archeologie 6',

De nieuwe loods wordt opgericht ter plaatse van 'waarde – archeologie 6'. Binnen deze waarde geldt een onderzoekplicht voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 25.000 m² en bouwwerken die dieper gaan dan 0,4 meter onder het maaiveld.

De oppervlakte van 25.000 m² wordt niet overschreden, het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling. Ook tast de ontwikkeling de archeologische (verwachtings-)waarden niet aan.

Indien echter tijdens grondwerkzaamheden alsnog archeologische sporen en/of materialen worden aangetroffen, dan moet dit conform art. 5.10 en 5.11 van de Erfgoedwet, direct worden gemeld bij de bevoegde overheid.

5.11.2 Landschappelijke inpassing

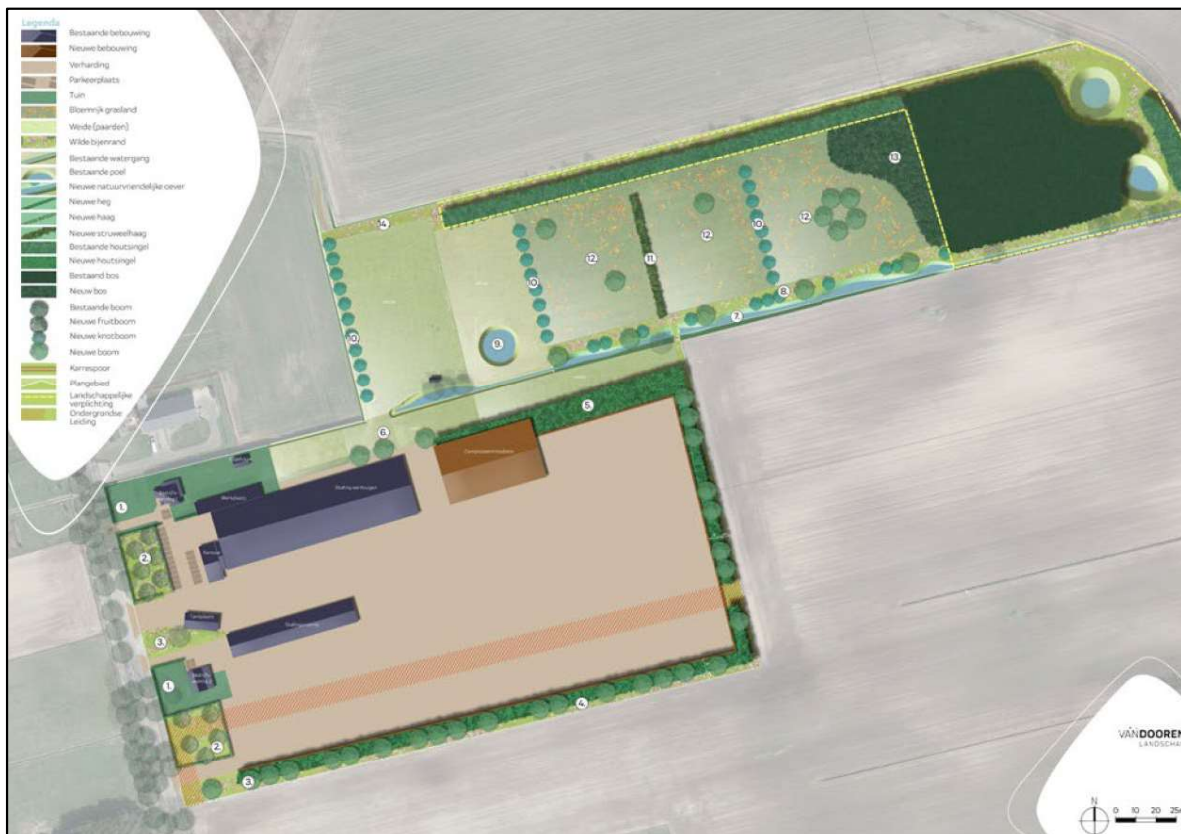
De locatie Castersedijk 24–26 wordt als geheel landschappelijk ingepast, waarmee zowel de ruimtelijke kwaliteit als de beleving van het landschap worden versterkt. De maatregel vormt een essentieel onderdeel van de kwaliteitsverbetering van het landschap zoals vereist in de Omgevingsverordening Noord-Brabant en sluit aan bij de ontwikkelrichting voor de jonge zandontginningen en het aangrenzende beekdallandschap van het Wagenbroeks Loopje.

Het landschappelijk inpassingsplan voorziet in een brede, groene rand rondom het bedrijf, waardoor de bestaande en nieuwe bebouwing in het landschap worden opgenomen en grotendeels aan het zicht worden onttrokken. Aan de westzijde wordt de relatie met de Castersedijk verzacht door de aanleg van een inheemse haag en een hoogstamboomgaard, die samen met een markante landschapsboom de entrees van de bedrijfslocaties structuur geven. Aan de noord- en oostzijde wordt een robuuste houtsingel aangelegd, afgewisseld met solitairen, knotwilgenrijen en struweelhagen. Deze elementen sluiten aan bij de karakteristieke landschappelijke opbouw van het gebied, waar houtwallen, singels en kleinschalige groenstructuren traditioneel voorkomen.

Langs het Wagenbroeks Loopje wordt de bestaande ecologische structuur verder versterkt. Door het verflauwen van taluds, het aanleggen van bloemrijke randen en het behouden van de bestaande poel ontstaat een meer gevarieerd leefgebied voor amfibieën, kleine zoogdieren en insecten. De toevoeging van botanische weides en extensief beheerde percelen draagt bij aan de lokale biodiversiteit en vormt een natuurlijke overgang naar de aangrenzende agrarische percelen.

De landschappelijke maatregelen zijn zowel functioneel als ecologisch van meerwaarde: ze zorgen voor afscherming, verbeteren de ruimtelijke structuur, dragen bij aan klimaatadaptatie (door waterberging en infiltratie) en versterken de natuurwaarden in het overgangsgebied tussen de jonge ontginningen en het beekdal. Het plan is juridisch geborgd door middel van de bestemming 'Groen' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van groen – landschapselement', waarmee blijvend wordt gewaarborgd dat het gebied conform het inpassingsplan wordt ingericht en beheerd.

Met deze integrale landschappelijke inpassing wordt een hoogwaardige kwaliteitsverbetering gerealiseerd, passend bij de schaal, identiteit en ecologische potenties van het Kempenlandschap.



Figuur 23: Uitsnede tekening landschappelijk inpassingsplan

Onderdeel 6 zoals opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan is een element wat reeds onderdeel uitmaakt van de bestaande landschappelijke inpassing van het bedrijf. Dit onderdeel is niet meegenomen als kwaliteitsverbetering.

In het landschappelijk inpassingsplan wordt met het inpassen van de landschapselementen rekening gehouden dat de ontwikkeling bijdraagt aan de in het gebied aanwezige natuur- en landschapswaarden en het bodem- en watersysteem.

5.12 Bedrijfsmatige activiteiten

De nieuwe VNG-handreiking 'Activiteiten en milieuzonering' is gebaseerd op de Omgevingswet en vervangt de publicaties Bedrijven en milieuzonering uit 2009 en Milieuzonering Nieuwe Stijl uit 2019. Omdat de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering 2009' niet meer past binnen de integrale toepassing van de Omgevingswet, wordt deze vervangen door de uitgave 'Activiteiten en milieuzonering Omgevingswet 2022'.

De milieuzonering nieuwe stijl richt zich op de bescherming van geluid- en geurgevoelige gebouwen zoals benoemd in de Omgevingswet (in het Besluit kwaliteit leefomgeving).

Bij milieuzonering nieuwe stijl gaat het om milieuthema's die afstand gerelateerd zijn en niet op een andere wijze zijn geregeld. Afstand gerelateerd betekent dat de milieubelasting afneemt als de afstand toeneemt. De thema's stof en gevaar uit de milieuzonering oude stijl zijn op een andere manier geregeld. Het gaat nog steeds om zonering: het scheiden van functies. Dit blijft ook onder de Omgevingswet een belangrijk instrument voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen goede ruimtelijke ordening).

In de nieuwe systematiek wordt de toelating van activiteiten niet meer gekoppeld aan een bij de regels behorende Staat van bedrijfsactiviteiten met milieucategorieën. Dit geeft op het oog minder houvast bij het bepalen of een activiteit wel of niet direct is toegelaten op grond van het omgevingsplan. Daarom publiceert de VNG naast de nieuwe uitgave een zogenaamd serviceproduct. Het bestaat uit een toelichting (Servicedocument) met in de bijlage een tabel (Bijlage I, een Excel-bestand). Met dit hulpmiddel kan beter worden ingeschat of een activiteit voor wat betreft de benodigde gebruiksruimte voor geluid en geur in een bepaald gebied inpasbaar is.

Uitgave Bedrijven en milieuzonering

In onderhavige situatie wordt nog getoetst aan de brochure Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de planontwikkeling dient rekening gehouden te worden met milieuzonering om zodoende de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde brochure Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

Scheiding van functies versus functiemenging

Scheiding van milieubelastende en milieugevoelige functies met behulp van milieuzonering is in de omgeving van sterk milieubelastende activiteiten zonder meer noodzakelijk. Een vergaande scheiding van functies kan echter ook leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een verlies aan ruimtelijke kwaliteit. Een gemengd gebied met een mix van wonen en werken, winkels en horeca stimuleert een levendig straatbeeld, een hogere sociale veiligheid en extra draagvlak voor voorzieningen. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het de voorkeur om functiescheiding binnen een gemengd gebied niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Richtafstandenlijsten

De twee belangrijkste bouwstenen voor milieuzonering zijn de twee richtafstandenlijsten in bijlage 1 van de VNG-brochure. Voor een scala aan milieubelastende activiteiten (lijst 1) en opslagen en installaties (lijst 2) zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Twee omgevingstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied

De richtafstanden in bijlage 1 van de VNG-brochure zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die

wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype (zoals een rustig buitengebied, een stiltegebied of een natuurgebied). Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied, dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG-brochure gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. De afstanden kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied.

Omgeving van het plangebied rustige woonwijk/buitengebied of gemengd gebied?

De omgeving van de locatie kan worden getypeerd als 'buitengebied' als bedoeld in de VNG-brochure. Dit gezien de menging van functies zoals woningen en (agrarische) bedrijven.

Er dient voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinder veroorzakende en hindergevoelige functies ter bescherming en/of vergroting van de woon- en leefkwaliteit. Indien milieubelastende functies in het plangebied mogelijk worden gemaakt, dient de invloed op de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) geeft per bedrijfsactiviteit richtafstanden met betrekking tot geur, fijn stof, geluid en gevaar die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen in de directe omgeving van een ruimtelijke ontwikkeling binnen aanvaardbare normen te houden. De afstanden gelden in principe tussen de grenzen van de bestemmingsvlakken van het bedrijf en de gevoelige objecten.

De volgende figuur toont de ligging van de bedrijven in de omgeving van het plangebied.



Figuur 24: Ligging bedrijven (plangebied rood omkaderd)

De volgende tabel toont de richtafstanden die horen bij de verschillende bedrijven.

Tabel 8: Richtafstanden op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid	Indices en richtafstanden (meters)				Werkelijke afstand (m) (rand bouwvlak tot rand bouwvlak)
	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	
Castersedijk 20 (varkenshouderij)					
Fokken en houden van varkens	200	30	50	0	250
Castersedijk 22 (opslag)					
Opslag gebouwen	0	0	30	10	70
Castersedijk 25, 25a, 27, 29 en 31(rioolwaterzuiveringsinstallatie)					
Milieudienstverlening, RWZI	300	10	200	10	420

Voor alle aspecten wordt voldaan aan deze afstanden.

Het initiatief vormt geen belemmering voor de ontwikkelingsmogelijkheden voor omliggende bedrijven en ter plaatse van het plangebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omgekeerd dient te worden beoordeeld of de ontwikkeling hinder oplevert voor omliggende hindergevoelige objecten. De bedrijfsactiviteiten van de locatie Castersedijk 24 en 26 worden gereorganiseerd. De groenrecycling blijft binnen hetzelfde terrein actief. De handelsonderneming verplaatst van de locatie aan de Castersedijk 24 naar het bedrijfsgebouw van Castersedijk 26. Het loonbedrijf verplaatst van de Castersedijk 26 naar Castersedijk 24. Daarnaast wordt ten opzichte van de huidige activiteiten binnen het plangebied een extra verwerkingstap aan de verwerking van groenafval toegevoegd in de vorm van compostering. Dit is een extra activiteit ten opzichte van de huidige activiteiten. Ten behoeve van de compostering wordt een nieuwe loods opgericht binnen het terrein van waar momenteel groenrecycling plaats vindt. Er zal sprake zijn van tunnelcompostering en het gehele traject vindt inpandig plaats. De loods wordt voorzien van een biobed met luchtwasser om eventuele ammoniak- geur- en fijnstofemissie te reduceren.

De volgende tabel geeft de richtafstanden die gelden voor de specifieke bedrijfsactiviteiten van het bedrijf in de beoogde situatie

Tabel 9: Richtafstanden op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid	Indices en richtafstanden (meters)			
	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Castersedijk 24 Hapert				
Loon- en grondverzetbedrijf (Loonbedrijf b.o. > 500 m ²)	30	10	50	10
Transportbedrijf (Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. < 1000 m ²)	0	0	50	30
Milieustraat (Afval-inzameldepots) *	30	30	50	30
Composteerbedrijven (Belucht v.c. < 20.000 ton/j)	100	100	100	10
Castersedijk 26 Hapert				
Handelsonderneming in machines en tractoren (Groothandel in machines en apparaten (overig))	0	10	50	0

*Deze categorie behelst enkel de inname van groenafval van particulieren. Er worden geen andere afvalproducten ingenomen.

De meest nabijgelegen burgerwoning betreft de woning aan de Castersedijk 28. De afstand tussen de functievlakken van de Castersedijk 28 en de Castersedijk 26 bedraagt 20 meter. De afstand van de woning aan de Castersedijk 28 tot het functievlak van onderhavige ontwikkeling bedraagt 30 meter en de afstand van de woning tot het meest nabijgelegen bedrijfsgebouw bedraagt 47 meter. Er wordt niet voldaan aan de richtafstanden met betrekking tot geur, stof en geluid. Voor het aspect geur is een geuronderzoek uitgevoerd. In paragraaf 9.6.2 wordt toegelicht dat de ontwikkeling voor het aspect geur voldoet aan de gestelde normen.

De loods waar wordt gecomposteerd wordt gesitueerd op een afstand van circa 150 meter van de woning aan de Castersedijk 28. Kijkende naar de feitelijke situatie dan wordt voldaan aan de richtafstanden. In de regels en verbeelding van het bestemmingsplan is planologisch vastgelegd waar de loods mag worden opgericht. Geborgd is dat de loods voor het composteren van groenafval niet dichtbij mag worden gebouwd.

Daarnaast dienen beide bedrijfswoningen binnen het plangebied aan de richtafstanden van het naastgelegen bedrijf getoetst te worden. De functievlakken van beide bedrijfslocaties grenzen aan elkaar. De bepalende richtafstand tot de bedrijfswoning aan de Castersedijk 24 bedraagt 50 meter voor het aspect geluid. De dichtstbijzijnde activiteiten binnen de locatie Castersedijk 26 betreffen de gedeelde voorzieningen welke in de bestaande situatie reeds aanwezig zijn. De afstand tot de loods waarbinnen de handelsonderneming is gevestigd bedraagt circa 50 meter. Daarnaast vinden de bedrijfsmatige activiteiten van de handelsondernemer binnen in de loods plaats waarmee mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt. De bepalende richtafstand afstand tot de bedrijfswoning bedraagt 100 meter voor de categorieën geur, stof en geluid. De afstand van de woning aan de Castersedijk 26 en het beoogde functievlak van de bedrijfslocatie aan de Castersedijk 24 bedraagt 68 meter. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstanden voor de categorie 'composteerbedrijven'. De composteeractiviteiten beperken zich tot de nieuwe loods dat voor deze activiteit wordt opgericht. De afstand van de bedrijfswoning aan de Castersedijk 26 tot de loods met daarin de composteeractiviteiten bedraagt meer dan 125 meter. Conform de werkelijke afstanden wordt voldaan aan de richtafstanden van de bedrijfsactiviteiten tot beide bedrijfswoningen.

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling. Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in de omgeving van het plangebied.

5.13 M.e.r. beoordeling

Het doel van de mer-beoordeling is onderzoeken of het project mogelijk leidt tot aanzienlijke milieugevolgen. Hiertoe dient de initiatiefnemer een aanmeldnotitie aan te leveren. De aanmeldnotitie geeft aan de hand van de criteria van bijlage III van de Europese mer-richtlijn een beschrijving van:

- De kenmerken van het project;
- De locatie van het project;
- De potentiële milieugevolgen van het project.

Als er potentiële effecten zijn, bevat de aanmeldnotitie informatie over de mitigerende maatregelen die kunnen worden genomen om die effecten te verminderen. Deze mitigerende maatregelen dienen te worden vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning. De uitvoering van deze maatregelen is daarmee wettelijk geborgd. Het besluit over de mer-beoordeling staat open voor bezwaar en beroep. Om die reden is het van belang om zorgvuldig en helder te motiveren waarom voor het project geen MER nodig is.

Een stedelijk ontwikkelingsproject staat in bijlage V van het Omgevingsbesluit vermeld onder de categorie installaties voor verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen (L2). Een mer-beoordeling is verplicht voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van woningen, winkelcentra en parkeerterreinen.

In bijlage V van het Omgevingsbesluit staat bij een stedelijk ontwikkelingsproject in kolom 4 het omgevingsplan genoemd als wettelijk besluit. In plaats van het omgevingsplan kan de mer-beoordeling ook onderdeel zijn van het besluit over de omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (bopa).

Of er voor het besluit een mer-plicht of een mer-beoordelingsplicht geldt, volgt uit de tweede en derde kolom. Als het project voldoet aan de voorwaarden van kolom 2, geldt een mer-plicht. Anders geldt een mer-beoordelingsplicht, tenzij ook in kolom 3 nog voorwaarden staan.

Tabel 10: Onderdeel L2 van bijlage V van het omgevingsbesluit

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Nr.	Projecten	<i>Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)</i>	<i>Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)</i>	<i>Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit</i>
L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit

In onderhavige situatie bedraagt de capaciteit niet meer dan 100 ton per dag. Voor onderhavige ontwikkeling dient een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden.

5.14 Zorgvuldig ruimtegebruik/ ladder voor duurzame verstedelijking

Ladder voor duurzame verstedelijking

De Ladder voor duurzame verstedelijking (vaak kortweg aangeduid als Ladder) is een instructieregel voor zorgvuldig ruimtegebruik en tegengaan van leegstand. Bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen wordt beoordeeld of er echt behoefte aan is en of de ontwikkeling binnen het stedelijk gebied kan.

Artikel 5.129g van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bepaalt dat de Ladder betrekking heeft op een stedelijke ontwikkeling die voldoende substantieel is. De aard en omvang van het woningbouwplan in relatie met de omgeving bepaalt of het plan voldoende substantieel is.

De Ladder is van toepassing op plannen voor bedrijventerreinen, die worden aangemerkt als nieuwe stedelijke ontwikkeling. Van een nieuwe stedelijke ontwikkeling is sprake als het nieuwe ruimtebeslag meer dan 500 m² bedraagt en/of er een nieuw gebouw wordt toegevoegd met een bruto vloeroppervlakte van meer dan 500 m².

Onderhavige ontwikkeling ziet niet op een toename van het ruimtebeslag. De totale omvang van de bestemmingsvlakken neemt af. Wel wordt er een loods ten behoeve van de compostering toegevoegd met een bruto-vloeroppervlakte van 1.500 m². Derhalve wordt onderhavige ontwikkeling gezien als nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder en moet aan de Ladder worden getoetst.

Er moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden. Cursief wordt omschreven dat aan de voorwaarden wordt voldaan:

- Er is behoefte aan de nieuwe stedelijke ontwikkeling
De nieuwe ontwikkeling betreft de bouw van een loods ten behoeve van compostering van groenafval. Het groenafval dat reeds wordt geaccepteerd binnen het bedrijf wordt gecomposteerd om een hoogwaardige organische meststof/ bodemstructuurverbeteraar te verkrijgen. Het is een aanvulling en optimalisering van de huidige activiteiten van het groenverwerkingsbedrijf. Daarmee voldoet het aan de algemene behoefte tot verduurzaming van groenafval. Tegelijkertijd geeft de gewenste uitbreiding het bestaand bedrijf een bedrijfseconomische impuls (perspectief) voor de (middel)lange termijn en draagt de ontwikkeling met haar landschappelijke inpassing bij aan de kwaliteitsverbetering voor de omgeving. Het plan draagt dan ook op verschillende manieren bij aan de ontwikkeling van het gemengd landelijk gebied, hetgeen past bij de gemeentelijke structuurvisie. De gemeente Bladel streeft naar een duurzame, perspectiefrijke, ruimtelijke toekomst van de gemeente Bladel.
- De behoefte kan plaats vinden binnen bestaand stedelijk gebied.
Om verschillende redenen kan de beoogde ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied worden gerealiseerd of is het niet wenselijk om de ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied te realiseren. Daarom is de reorganisatie van de bestaande bedrijfslocaties de meest wenselijke

oplossing. In paragraaf 4.2.3 onder de toelichting op artikel 4.71 'Bestaande niet-agrarische functie in landelijk gebied' wordt dit nader toegelicht.

- *In dien dit niet het geval is, komt de ontwikkeling dan op een locatie die passend ontsloten is? De beoogde ontwikkeling vindt plaats binnen het ruimtebeslag van de bestaande bestemmingsvlakken. De bouw van de nieuwe loods vindt plaats binnen deze bestemming. Er is reeds sprake van een bestemmingsvlak 'Bedrijf' en een bestemmingsvlak 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf 2' met een goede ontsluiting op de Castersedijk, zowel vanuit de locatie Castersedijk 24 als Castersedijk 26. In de beoogde situatie blijft dit zo.*

Er wordt voldaan aan de voorwaarden voor de Ladder voor duurzame verstedelijking.

6. Beperkingengebied

Een beperkingengebied is een breed verzamelbegrip en wordt in de Omgevingswet gedefinieerd als een gebied dat bij of krachtens de Wet (door Rijk of Provincie) is aangewezen, waar vanwege de aanwezigheid van een werk of object, regels gelden over activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor dat werk of object.

De Omgevingswet verplicht Rijk en Provincie om beperkingengebieden aan te wijzen, zoals zones rond wegen, hoofdspoorwegen, waterkeringen, rijkswegen en vaarwegen. Kortgezegd zijn dit de gebieden rondom wegen en waterstaatwerken waar beperkingen gelden voor activiteiten van derden, ter plaatse van de weg of het waterstaatwerk als ook in de daaraan grenzende (beschermings)zones. Een beperkingengebied is in feite wat tot voor kort de (beschermings)zones waren.

Het plangebied is niet gelegen binnen beperkingengebied.

7. Financiële haalbaarheid

In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de wijze van bekostiging. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de situatie waarin het omgevingsplan van rechtswege geldt en de situatie waarin er een gewijzigd omgevingsplan vigeert wat voldoet aan de wettelijke vereisten van de Omgevingswet (inclusief regels over kostenverhaal).

Omgevingsplan van rechtswege

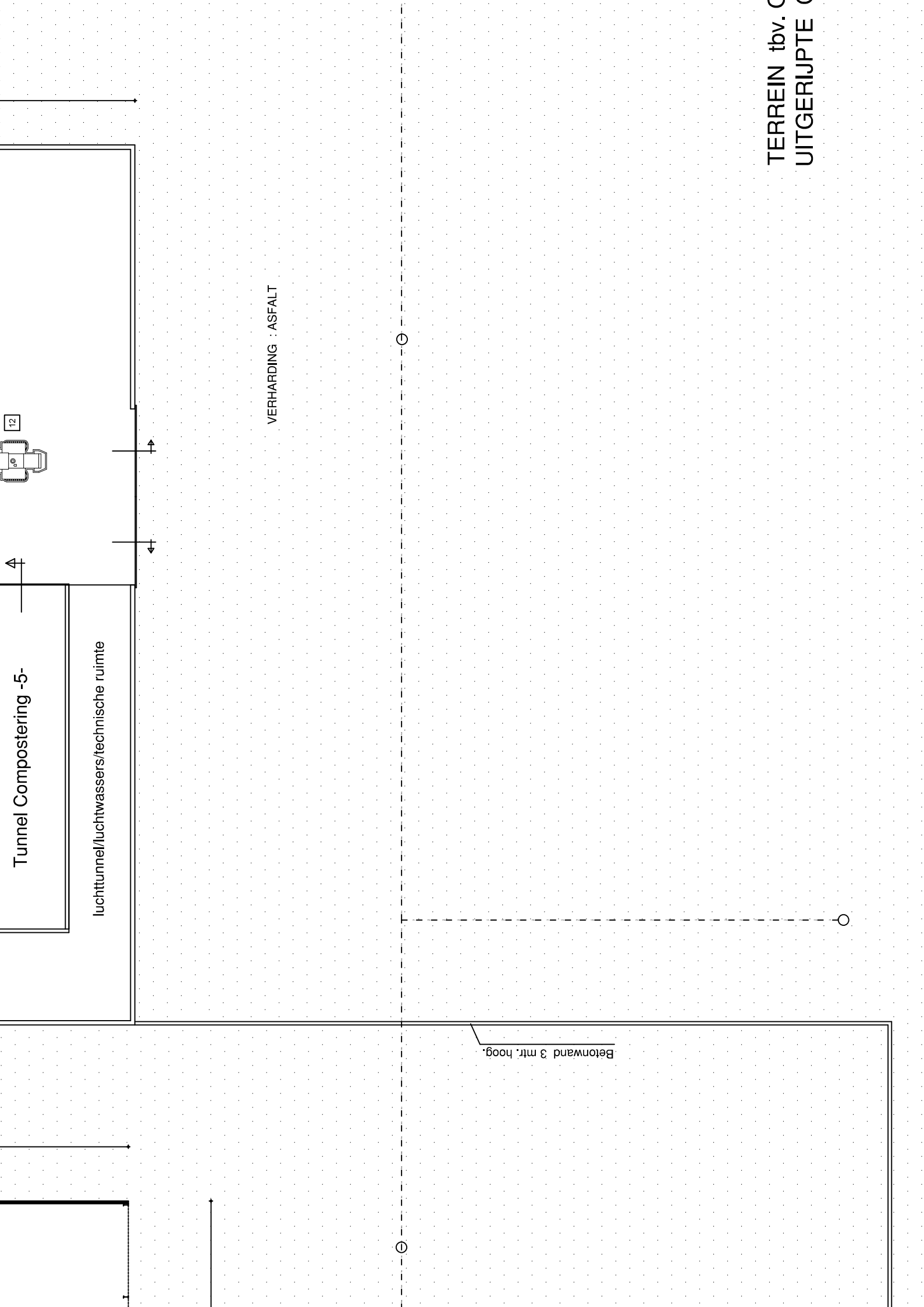
Bij het omgevingsplan van rechtswege zijn er drie mogelijke scenario's:

1. Gemeentelijke bekostiging/geen kostenverhaal (eventueel wel een nadeelcompensatieovereenkomst);
2. Anterieure overeenkomst;
3. Posterieure overeenkomst.

De initiatiefnemer sluit een anterieure overeenkomst met de gemeente voor wat betreft vergoeding van de gemeentelijke exploitatiekosten.

Een ander aspect dat in het kader van de economische uitvoerbaarheid dient te worden beoordeeld, is de vraag of er aanleiding bestaat voor omwonenden om vergoeding te vragen van schade. Een schadevergoedingsovereenkomst als bedoeld in artikel 13.3 van de Ow vormt onderdeel van de met de initiatiefnemer te sluiten anterieure overeenkomst.

Bijlage 1 Plattegrondtekening



Bijlage 2 Landschappelijk inpassingsplan

CASTERSEDIGK 24-26 HAPERT LANDSCHAPPELIJK VOORSTEL

VERANTWOORDING LANDSCHAPPELIJKE INPASSING EN -KWALITEIT
21 OKTOBER 2025



**PRIKKELENDE
LANDSCHAPS-
ONTWERPEN.**

COLOFON

Titel document:

**CASTERSEDIJK 34-26 HAPERT
LANDSCHAPPELIJK VOORSTEL**

Datum:

21 oktober 2025

Status:

*Landschappelijke verantwoording
Landschappelijke inpassing en – kwaliteit*

Projectlocatie:

Castersedijk 24-26
Hapert

Auteur/Adviseur:

VAN **DOOREN** LANDSCHAP
Derpt 15, 4576 VW Vorstenbosch
T: 06-26949922
E: info@vandoorenlandschap.nl

In samenwerking met

AGRON ADVIES

Pastoor van Schijndelstraat 33a, 5469PS Boerdonk
T: 0492-347761
E: info@agronadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	3
1.1 Locatie	4
2 Landschap	6
2.1 Huidige situatie	6
2.2 Historische ontwikkeling	8
2.3 Analyse bestaand erf	9
2.4 Visie gemeente	10
2.4.1 Landschapsontwikkelingsplan Bladel	10
3 Voorstel	12
3.1 Uitgangspunten en wensen	12
3.2 Landschappelijk voorstel	13
3.3 Beplantingsplan	16

Bijlage I

Bijlage II

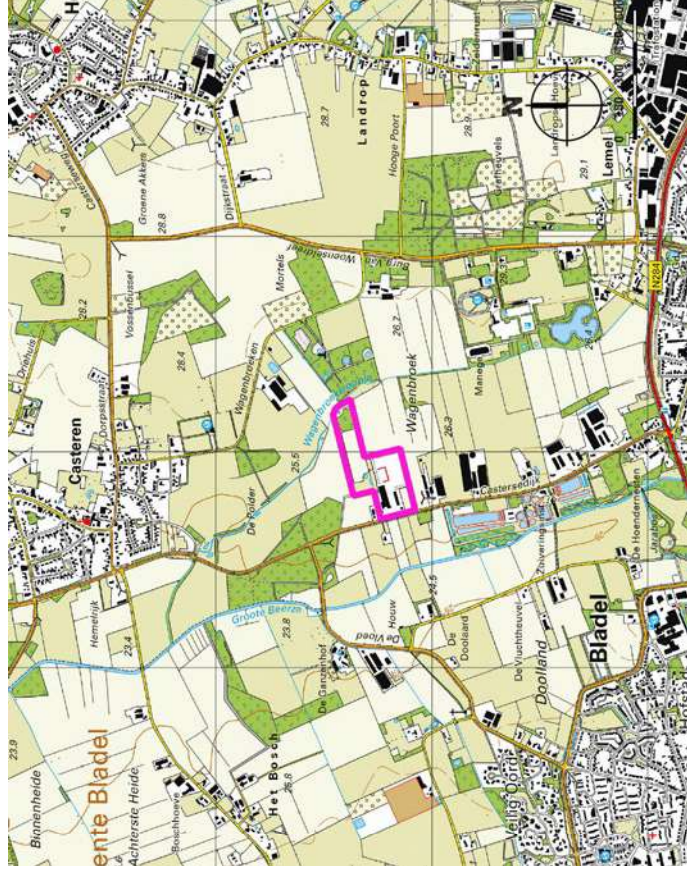
1 INLEIDING

Initiatiefnemer exploiteert op de locatie Castersedijk 26 te Hapert een bosbouw- en cultuur-technisch loonwerkbedrijf. Op de locatie Castersedijk 24 te Hapert is een handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines gevestigd. Beoogd wordt de bedrijfsactiviteiten van de locatie Castersedijk 24 en 26 (hierna: het plangebied) samen te voegen tot één bedrijf met één bouwperceel. De bedrijfsactiviteiten worden daarbij geïntegreerd en intern worden deze gereorganiseerd.

De handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines zal gebruik maken van een deel van de bebouwing op de locatie Castersedijk 26. De locatie Castersedijk 24-26 wordt verder gebruikt voor de exploitatie van het bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf. Het bestaande buiten-terrein en overige voorzieningen blijven gehandhaafd en blijven in gebruik ten behoeve van de activiteiten van de bosbouw- en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf. Tevens wordt in de beoogde situatie het groenafval dat reeds wordt geaccepteerd binnen het bedrijf gecomposteerd om een hoogwaardige organische meststof anex bodemstructuurverbeteraar te verkrijgen. Het composteren vindt plaats binnen een nieuw op te richten

gebouw. Hierdoor kunnen eventuele emissies naar de omgeving worden gereduceerd. Ook wordt een apart deel van het terrein ingericht ten behoeve van de ontvangst van groenafval van particulieren, zoals snoeiafval en gemaaid gras.

Gemeente Bladel heeft positief ingestemd op het eerste voorstel. Voor de activiteiten is een herziening van het bestemmingsplan voor deze locatie noodzakelijk. Een onderdeel van deze herziening is een landschappelijke verantwoording op het gebied van landschappelijke inpassing en landschappelijke kwaliteit. Deze onderdelen worden in deze rapportage nader toegelicht.



Topografische ondergrond. Plangebied aangeduid in paars (brontopotijdsreis.nl)

1.1 Locatie

De inrichting aan de Castersedijk 24 en 26 te Hapert is gelegen in het buitengebied van de gemeente Bladel op een afstand van circa 1.100 meter van de kern Casteren en 1.100 meter van de kern van Bladel.

Kadastraal staat het perceel waaruit het plangebied bestaat bekend als gemeente Hoogeloon sectie H, nummer 790, 930, 1033, 1034, 1035 1106 en 1107.

Het plangebied wordt aan de westzijde ontsloten door de weg Castersedijk. Aan de andere kant van deze weg ligt op circa 125 meter afstand ten zuidwesten van het plangebied een rioolzuiveringsinstallatie. Aan de noord-, oost- en zuidzijde grenst het plangebied aan agrarische gronden. De omgeving van het plangebied is gemengd van karakter, met enkele veehouderijen, bedrijven en burgerwoningen. De volgende figuren geven een impressie van de ligging van het plangebied in relatie tot de omgeving.



Bestaande situatie op luchtfoto met kadastrale ondergrond. Plangebied aangeduid in paars (br:google.nl/maps.nl)

LANDSCHAP



2 LANDSCHAP

Om inzicht te krijgen in de lokale kwaliteiten en kansen van het plangebied en omgeving is een analyse uitgewerkt op verschillende niveaus. De landschappelijke waarden worden verkregen uit een historische analyse. De gemeentelijke visie en randvoorwaarden staan beschreven in diverse beleidsdocumenten.

2.1 Huidige situatie

De gemeente Bladelligt op de noordelijke flank van het Kempisch plateau. De gemeente heeft een relatief besloten structuur door de aanwezigheid van de grote bosgebieden, verspreide boskavels door het landschap heen en de begeleidende beplantingen langs de Wagenbroeks Loopje.

De Castersedijk is een landelijke verbindingsweg tussen Casteren en Hapert. De weg wordt begeleid door aan beide zijden groene bermen met laanbomen van eiken. Aan de weg liggen diverse grote bedrijven. De erven zijn relatief modern met aan de wegzijde wat erfgroen. De agrarische percelen zijn grootschalig

met weinig tot geen begeleidende landschapselementen.

Langs het Wagenbroeks Loopje is meer kleinschaligere inrichting gerealiseerd door aanleg van poelen, flauwe oever, bloemenranden, singels, bomenrijen en bossages. Daarnaast zijn er diverse bossen van oudsher nog bestaand.

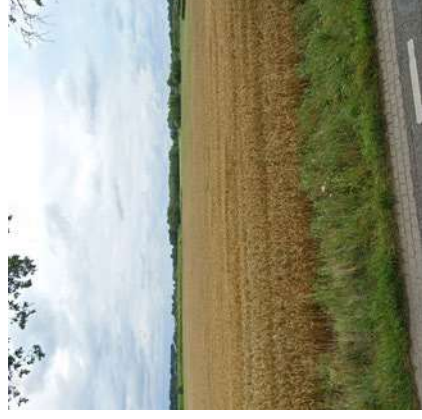
De opstallen van Castersedijk 26 liggen relatief ver van de Castersedijk. De bedrijfswooning heeft een eigen inrit en een sobere tuininrichting met gazon en enkele leibomen. Voor de schuur ligt een functioneel parkeerterrein voor het personeel. Het terrein is omhekt met een buishekwerk en een lage beukenhaag. De



Boven: Beeld Castersedijk met bomenrij van eiken (bron: Google.com)

Naat: Zicht op

Wagenbroeks Loopje vanaf De Castersedijk (bron: Google.com)



entree naar het bedrijfsterrein wordt gemarkeerd door een landschapsboom. De overige inrichting is sober met gras.

De Castersedijk 24 heeft één inrit voor zowel zakelijk als privaatverkeer. De tuin is omzoomd met een hoge coniferen haag. De overige inrichting is sober met gras en een tuinboom.

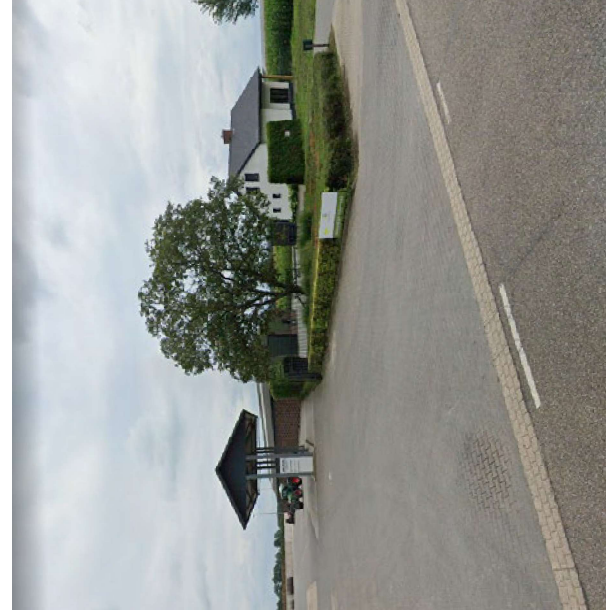
Het verhard bedrijfsterrein is omzoomd met een hoge grondwal. De grondwal is ingericht met gras.

Achter de bedrijfswoning met tuin aan de Castersedijk 26 is ruimte voor enkele paardenweides voor het hobbymatig houden van paarden. Er is een schuilstal voor beschutting tijdens de regen en voor schaduw.

Achter op het perceel, naast het Wagenbroeks Loopje, is een bos met poelen en een houtsingel aangelegd. Deze inrichting vormt onderdeel van een landschappelijke verplichting.



Beeld huidige situatie Castersedijk 26 met bedrijfswoning en parkeren voor de schuur (bron: Google.com)



Beeld huidige situatie entree met landschapsboom (bron: Google.com)



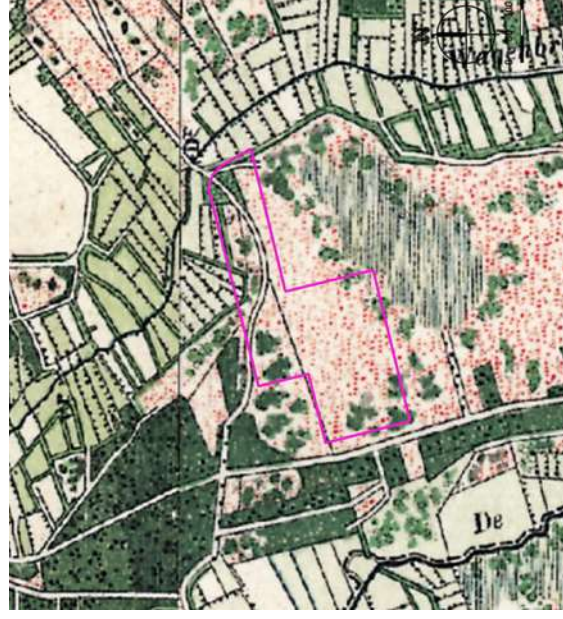
Beeld huidige situatie Castersedijk 24 (bron: Google.com)

2.2 Historische ontwikkeling

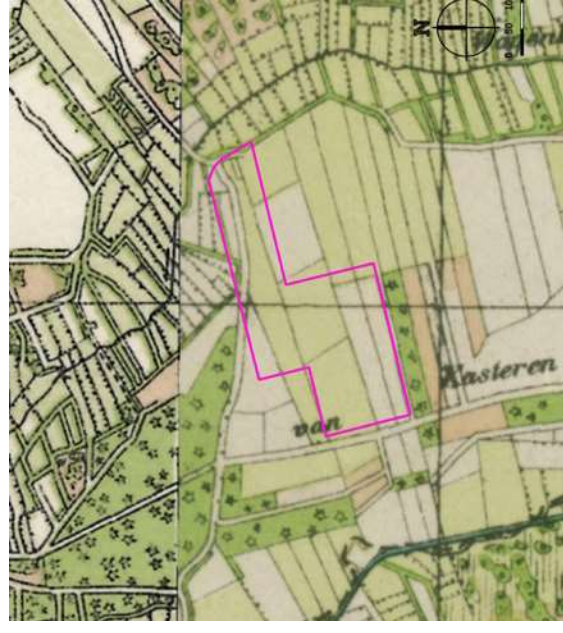
Het grootste deel van het grondgebied van gemeente Bladel bestaat uit een complex van dekzandvlakten afgewisseld met dekzandruggen. Deze dekzanden zijn windafzettingen uit de ijstijden. Binnen dit dekzandlandschap liggen in de hoogste delen verspreid ook enkele landduinen met bijbehorende vlakten. Door de voornamelijk west-oost gerichte dekzandruggen (de overwegende windrichting volgend) werd de oude ontwatering van het gebied verstoord; deze liep immers ongeveer zuid-noord. De slecht ontwaterde dekzandvlaktes waren vochtig tot zeer nat, afhankelijk van de (al dan niet natuurlijke) afwatering. Op slecht ontwaterde plekken kon zich laagveen gaan ontwikkelen. Het dekzandlandschap wordt doorsneden door laagtes en beekdalen. Langs het stroomdal van de Beerze en Wagenbroeks Loopje zijn nog restanten van het beekdal-landschap te vinden. Verspreid door de gemeente komen historische bomen, houtwallen en houtwalrestanten voor.

Het plangebied grenst aan een 'dalvormige laagte, beek of rivierdalbodem'. Dit betreft het beekdal van de Wagenbroeks Loopje. Aan weerszijden van dit beekdal zijn dekzandvlakten en ruggen gelegen. Op de kaart van 1900 is duidelijk te zien dat het gebied in gebruik is als heidegebied met een moerasachtige laagte. Ter plaatse is nog geen bebouwing, maar de Castersedijk is reeds gemaakt als een verbinding tussen Casteren en Hapert.

Rond 1950 zien we door de aanleg van een goed ontwateringsstelsel dat het gebied is ontgonnen en in gebruik is voor landbouw. Het werd met name gebruikt als hooiland. In 1970 is er een woning gebouwd met een zandpad naar achterliggende gronden. Er is een afwisselend gebruik van hooi- en akkerland. Overige gronden in de omgeving zijn



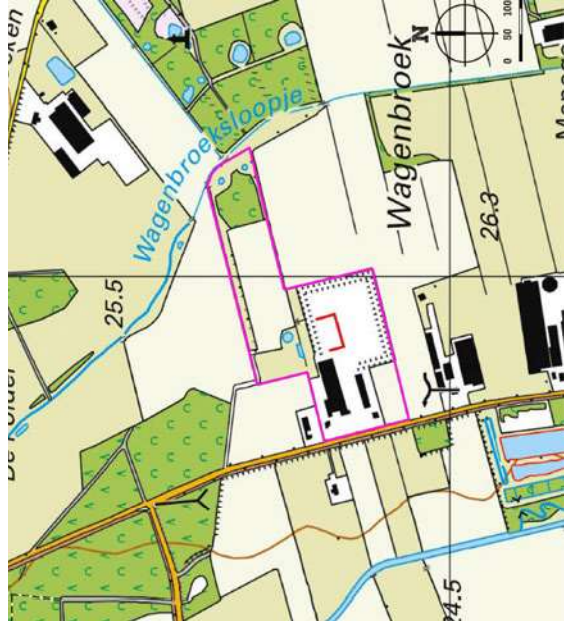
Plangebied historische kaart 1900, plangebieden in paars (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 1950, plangebieden in paars (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 1968, plangebieden in paars (bron PDOK)



Plangebied historische kaart 2017, plangebieden in paars (bron PDOK)

veelal in gebruik als akkerland. Bossen en heidegebieden zijn verdwenen.

De laatste decennia heeft een schaalvergroting plaatsgevonden in het gebied. De ruilverkaveling heeft plaatsgevonden en kleine percelen zijn samengevoegd tot grote percelen. De kleinschalige landschapselementen zijn daarmee voor een groot deel verdwenen. Daarnaast is er aan de Castersedijk meer bebouwing ontstaan met grote schuren.

Aan het Wagenbroeks Loopje heeft er een ecologisch beekherstel plaatsgevonden. Er zijn poelen aangelegd, flauw talud gecreëerd en er zijn bossages met bomen aangebracht. Enkele directe gronden nabij de beek zijn ingericht met bos, waardoor er een meerwaarde wordt gevormd voor diverse doelsoorten, zoals de Bosbeekjuffer, Kamsalamander, Heikikker en Waterspitsmuis.

2.3 Analyse bestaand erf

In hoofdstuk 2.1 is de huidige situatie beschreven. In dit hoofdstuk zijn de bestaande kwaliteiten en kansen beschreven van de bestaande situatie.

De bedrijfslocatie is vanaf de Castersedijk goed zichtbaar en ruim opgezet. Het terrein ligt wat kaal in het landschap en er is geen tot weinig verwevenheid met de typerende landschapselementen, die kenmerkend zijn voor dit gebied, zoals houtwallen, struweelhagen en bomenrijen.

De overgang van de Castersedijk naar de bedrijfskavels is ingericht met gras. Er zijn weinig landschappelijke elementen aanwezig, op de beukenhaag en landschapsboom na.

Kleinschalige erfinsrichting zouden deze ruimtes passend kunnen vullen.

Achter op het perceel is een inrichting gemaakt ter versterking van de ecologische en landschappelijke kwaliteiten rondom het Wagenbroeks Loopje.



Beeld huidige situatie Wagenbroeks Loopje

2.4 Visie gemeente

Diverse beleidsstukken van de gemeente Bladel hebben invloed op de uiteindelijke inrichting van het plangebied. Voor de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied wordt één beleidsdocument uitgelicht, namelijk Landschapsonwikkelingsplan Bladel.

2.4.1 Landschapsonwikkelingsplan Bladel

De Gemeente Bladel wil grip houden op de kwaliteit van haar buitengebied. Om zorgvuldig met de kwetsbare en beperkte ruimte om te kunnen gaan, is integraal ontwikkelingsplan opgesteld, dat zowel dienst doet als inspiratiekader als toetsingskader.

Het plangebied vormt onderdeel van de Jonge ontginningen. Dit gebied kenmerkt zich door de grote open schaal met vergezichten in een rationele verkaveling.

Er wordt gestreefd naar evenwicht tussen natuur, landschap, recreatie en agrarische activiteiten. Het contrast tussen open en besloten landschappen wordt versterkt met een fijne doorradering met landschapselementen. De agrarische bouwblokken/bedrijven worden beter landschap-pelijk ingepast.

Het plangebied ligt op de scheiding met jonge zandontginning en beekdallandschap, waarbij het gebied ten noorden van het plangebied is aangemerkt als Oude akker.

Om het contrast tussen deze gebieden te versterken, mag het noordelijke deel kleinschaliger en meer besloten worden



Uitsnede Landschapsonwikkelingsplan met legenda ingericht, waarbij het zuidelijke deel veel grootschaliger en open wordt ingericht.

IUCN-klasse		nieuwe landschapselementen	
oud akker	jonge ontginningen	boeren	landbouwpastorie (kerk, huis, horewaten, boomrijen)
beekdalen	ecologische hoofdstructuur (EHS)	solitaire bomen en boomgroepen	natuurvriendelijke oever
broekwoudig bebouwd gebied	broekwoudig bebouwd gebied	natuurlijk grasland (moeras, bloemrijk- of schraal grasland, zijden- en/of kruidrijk(e) zomen)	inpassing van land (tjien)
kolle	kolle	zandpad	nieuwe estuariene recreatieve route
stegels	stegels	nieuwe estuariene recreatieve route	gemeentelijk eigenaam
horewaten	horewaten		
solitaire bomen en boomgroepen	solitaire bomen en boomgroepen		
landbeplanting en boerenrijen	landbeplanting en boerenrijen		

VOORSTEL



3 VOORSTEL

Het plan is tot stand gekomen aan de hand van de uitgangspunten de gemeente en de wensen van de initiatiefnemers. Voornemen is met de nieuwe inrichting meer landschappelijke kwaliteit te bieden aan het gebied, door een goede landschappelijke inpassing van zowel de bestaande als nieuwe bebouwing en verharding in het gebied.

In beginsel worden de uitgangspunten onder elkaar gezet. Daarna wordt de nieuwe situatie landschappelijk ingepast en extra landschappelijke kwaliteit toegevoegd..

3.1 Uitgangspunten en wensen

Uitgangspunten planvorming:

- De nieuwe situatie van het bedrijfsgedeelte opgesteld door Agron Advies;
 - Iedere bedrijfswoning krijgt een eigen inrit. De bedrijfslocatie krijgt twee aparte inritten, één voor klanten en één voor eigen verkeer;
 - Het terrein wordt landschappelijke ingepast;
 - Landschappelijke kwaliteit vormt een meerwaarde voor de natuur
- nabij het Wagenbroeks Loopje en biedt landschappelijke kwaliteit in het beekdal aan de rand van een oude akker;
 - Rekening houden met ondergrondse leidingen.
 - Wensen initiatiefnemer:
 - Behoud weides voor het houden van paarden;
 - Een onderhoudspad rondom het bedrijfsperceel voor het onderhouden van bomen en singels.



Nieuwe situatie bedrijfslocatie (bron: Agron Advies)

3.2 Landschappelijk voorstel

Om de planontwikkeling mogelijk te maken zijn een aantal inrichtingsmaatregelen voorgesteld die op basis van het planvoornemen, de beleidskaders en kennis van het landschap en locatie zijn vormgegeven. Het landschapsplan hiernaast (en voorstel in Bijlage I) illustreert de toekomstige situatie, gevolgd door een argumentatie van de inpassingsmaatregelen.

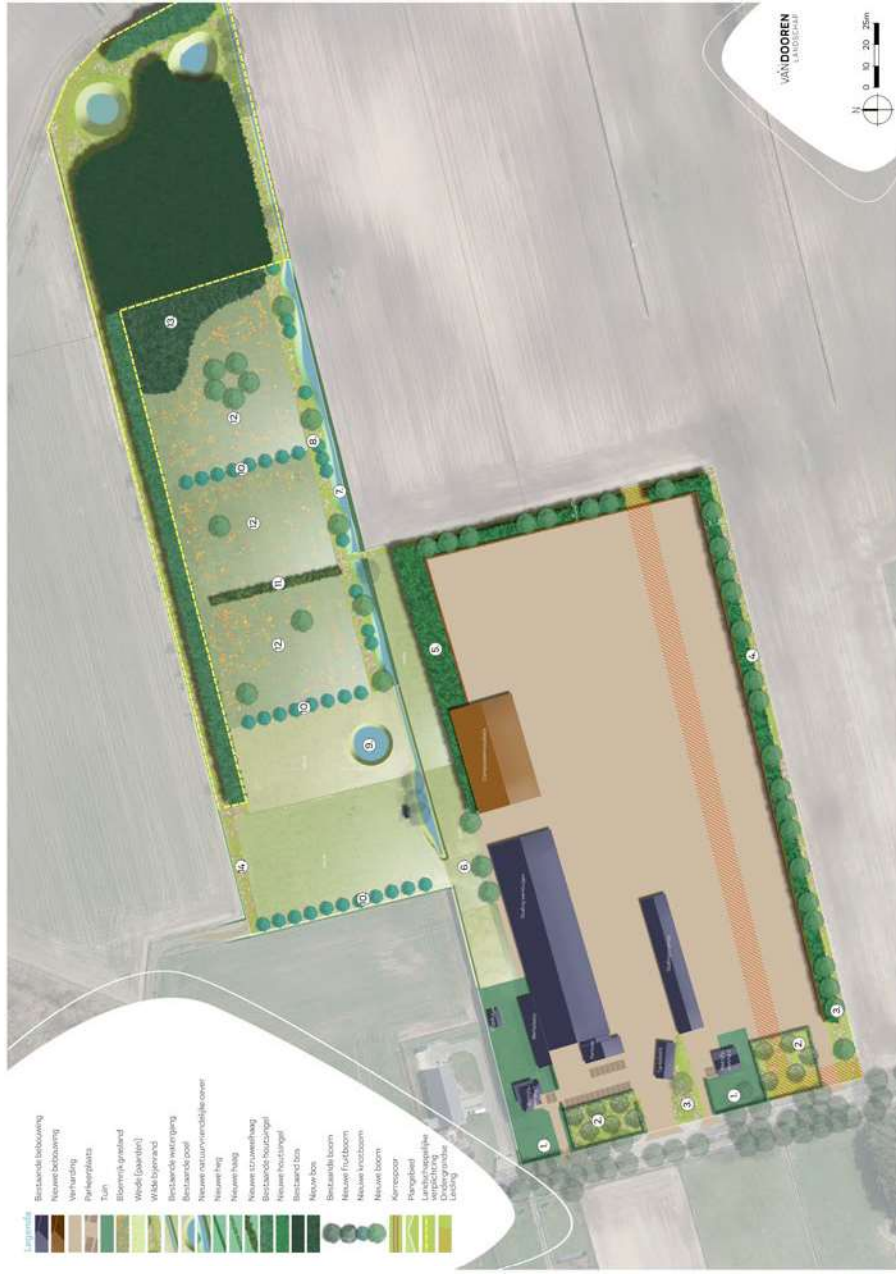
1. Voortuin omhagen (geen onderdeel van inpassing)
2. Boomgaard naast de inrit (LIP)
3. Inrit markeren met landschapsboom (LIP)
4. Houtsingel met bomen (LIP)
5. Houtsingel (LIP)
6. Bomen (LIP)
7. Flauw talud (LIR)
8. Bloemenrand met bomen (LIR)
9. Behoud poel (geen onderdeel van inpassing)
10. Knotwilgenrij (LIR)
11. Struweelhaag (LIR)
12. Bijenmengsel met landschapsbomen (LIR)
13. Bos (LIR)
14. Zandpad met bloemrijke rand (LIR)

(LIP) inpassingsmaatregel

(LIR) Landschappelijke kwaliteit

1. Voortuin omhagen

Om de afstand tussen de Castersewijk en de bestaande bedrijfswoning te verkleinen wordt een nieuwe haag geplant van een inheemse soort, zoals beuk, liguster, haagbeuk of meidoorn.



Landschapsplan (zie voor maatvast ondergrond bijlage I)



2. Boomgaard naast de inrit

Hoogstamfruitboomgaard in een weide met een gemengde haag rondom. Hierdoor ontstaat er een groen scherm tussen het bedrijfsgedeelte en de Castersedijk.



Referentiebeeld houtsingel

3. Inrit markeren met landschapsboom

De inrit wordt gemarkeerd door een landschapsboom. De bestaande inrit wordt gemarkeerd door een bestaande boom. De nieuw aan te leggen inrit met een nieuwe landschapsboom.

4. Houtsingel met bomen

Naast het bedrijfsterrein wordt een groene afscherming gemaakt van nieuw inheems bosplantsoen en een wisselende rij bomen. Hierdoor wordt het bedrijfsterrein afgeschermd door een groene rand. Daarnaast worden verschillende soorten beplanting toegepast, wat een meerwaarde vormt voor de biodiversiteit. Het bosplantsoen worden beheerd als een hakhoutsingel.



Referentiebeeld flauwe oever

Naast de singel met bomen ligt een bijenrand. Deze rand dient tevens als onderhoudstrook voor de aanliggende landschapselementen.

5. Houtsingel

Aan de noordzijde ligt een nieuwe houtsingel met inheems bosplantsoen. De nieuwe schuur wordt hierdoor vanuit het landschap groen afgeschermd.

6. Bomen

Om het achterterrein bereikbaar te houden is er tussen de bestaande schuur en de nieuw te bouwen schuur een opening. Deze wordt begeleid door drie nieuwe bomen.



Referentiebeeld gemengde haag

Achter de singel en bomen liggen de paardenweides voor het hobbymatig houden van paarden.

7. Flauw talud

De bestaande watergang staat in verbinding met het Wagenbroeks Loopje. Aan de noordzijde wordt het talud verflauwd. Hierdoor ontstaat een beter milieu voor diverse amfibieën, zoals kamsalamander.

8. Bloemenrand met bomen

Naastr de waterloop ligt een bloemenrand met enkele bomen en knotwilgen. Een afwisselend landschap voor onder ander spitsmuizen, maar ook de steenuil.

9. Behoud poel

De bestaande poel in de paardenweide blijft behouden.

10. Knotwilgenrij

Als kavelgrens worden wilgenrijen geplant. Dit versterkt het beeld van kleinschalig landschap. De wilgenrijen staan haaks op de bestaande houtsingel met zandpad.

11. Struweelhaag

Op één plek wordt de knotwilgenrij vervangen door een struweelhaag. De struweelhaag bestaat uit diverse inheemse soorten.

12. Bijenmengsel met landschapsbomen

Buiten de paardenweides liggen drietal percelen met een botanisch weidemengsel. De weides worden extensief beheerd. Door verschraving zal de kruidenlaag en biodiversiteit sterker worden.

In de weides staan op verschillende landschapsbomen, waaronder een bomencirkel. Voorheen gaven dit soort bomen schaduw aan grazende dieren.

13. Bos

Het bestaande bos wordt aangevuld met een extra stuk bos.

14. Zandpad met bloemrijke rand

Achter de bestaande houtsingel ligt een bestaand zandpad als onderhoudspad voor de verschillende landschapselementen. Dit pad kan tevens gebruikt worden voor recreatieve doeleinden.



Referentiebeeld knotwilgenrij



Referentiebeeld bomenrij met bloemenmengsel

3.3 Beplantingsplan

Voor wat betreft de landschappelijke groenstructuren is een beplantings- en beheerplan opgesteld. Onderstaand een opsomming per landschapselement:

Hoogstamfruitbomen

Nieuw (onderdeel 2): 12 stuks

Afbakening

- Een hoogstamboomgaard is een verzameling van fruitbomen, met een stam van minimaal 1,5 meter hoog, waarvan de onderbegroeiing bestaat uit een grazige vegetatie.

Inrichtingsvoorschriften

- Hoogstam fruitboom planten in ruim plantvak en goed verankeren. Soort te kiezen uit lijst van streekeigen soorten uit Bijlage II. Maat minimaal 8-10.

Beheersvoorschriften

- Indien het appel of peer betreft wordt de boom elk jaar gesnoeid in de periode 1 juli tot 15 maart. Voor andere soorten is enkel vorm- of onder- houdsnoei nodig.
- De stam van de hoogstamfruitboom mag niet beschadigd worden door vee. Het raster mag niet aan de boom bevestigd worden.
- De onderbegroeiing wordt jaarlijks beweide, of de boomgaard wordt jaarlijks gemaaid, waarbij het maaisel wordt afgevoerd.
- Bemesting met ruige mest van rundvee en bekalking is toegestaan.
- Bij bemesten van de boomgaard, grondbewerking en maaierkzaamheden worden de fruitbomen en wortels niet beschadigd.

Gemengde haag

Nieuw (onderdeel 2): 165x1m - 660 stuks

Afbakening

- Een haag is een vrij liggend lijnvormig landschapselement, met een aaneengesloten begroeiing van inheemse bomen en/of struiken, dat wordt geknipt of geschoren

Inrichtingsvoorschriften

- Aanplant enkele rij 2- of 3 jarig bosplantsoen met minimaal 4 planten per meter. Groepsgewijs planten met 3 à 5 per soort (meerdere soorten afgewisseld in de rij):
 1. 25% Acer campestre (Veldesdoorn)
 2. 25% Capinus betulus (Haagbeuk)
 3. 25% Crataegus monogyna (Meidoorn)
 4. 25% Conus mas (Gele kornoelje)

Beheersvoorschriften

- De haag minimaal 1x per jaar scheren tot een minimale hoogte van 0,7 en maximale hoogte van 1,2m.
- Snoeiwerkzaamheden worden alleen verricht in de periode tussen 15 juni en 15 maart, met inachtneming van de zorgplicht en soortenbescherming vanuit de Wet Natuurbescherming;
- Maaisel afvoeren.

Bestaande inheemse haag

Bestaand (onderdeel 2 thv parkeerterrein): 70x1m

Beheersvoorschriften

- De haag minimaal 1x per jaar scheren tot een minimale hoogte van 0,7 en maximale hoogte van 1,2m en minimale breedte van 0,7 en maximaal 1m;
- Snoeiwerkzaamheden worden alleen verricht in de periode tussen 15 juni en 15 maart, met inachtneming van de zorgplicht en soortenbescherming vanuit de Wet Natuurbescherming;
- Maaisel afvoeren.

Boom

Bestaand (onderdeel 3 en 8): 4 stuks

Nieuw: (onderdeel 3, 4, 6, 8 en 12): 42 stuks

Afbakening

- Een bomenrij/solitaire boom is een vrij liggend landschapselement van inheemse loofbomen

Inrichtingsvoorschriften

- Boom planten in ruim plantvak en goed verankeren.
- Voor de onderdelen 3, 6 en 12 keuze uit onderstaand assortiment:
 1. 16-18
 2. Tilia x platyphyllos (grootbladige linde) 16-18
 3. Acer pseudoplatanoides (Gewone esdoorn) 16-18
- Voor de onderdelen 4 en 8 keuze uit onderstaand assortiment (minimaal 4 verschillende soorten):

1. Quercus robur (Eik) 14-16
2. Tilia cordata (kleinbladige linde) 14-16
3. Prunus avium (Kers) 14-16
4. Castanea sativa (Tamme kastanje) 14-16
5. Betula pubescens (Zachte berk) 14-16
6. Carpinus betulus (Haagbeuk) 14-16
7. Juglans regia (Okkernoot) 14-16

Beheersvoorschriften

- Zieke en beschadigde takken verwijderen en afvoeren.
- Snoeiwerkzaamheden worden alleen verricht in de periode tussen 15 juni en 15 maart, met inachtneming van de zorgplicht en soortenbescherming vanuit de Wet Natuurbescherming;
- Bij versnipperen van het takhout worden de snippers niet in het element verwerkt.

Struweelhaag

Nieuw (onderdeel 11): 60x2m – 240stuks

Afbakening

- Een struweelhaag is een vrij liggend lijnvormig landschapselement van ca. 2 meter breed met een aaneengesloten opgaande begroeiing van inheemse struiken.

Inrichtingsvoorschriften

- Aanplant enkele rij 2- of 3-jarig bosplantsoen met minimaal 4 planten per meter. Groepsgewijs planten met 3 à 5 per soort (meerdere soorten afgewisseld in de rij):
 1. 25% Acer campestre (Veldesdoorn)
 2. 25% Capinus betulus (Haagbeuk)
 3. 25% Crataegus monogyna (Meidoorn)
 4. 25% Conus mas (Gele kornoelje)

Beheersvoorschriften

- Snoeiwerkzaamheden worden verricht in de periode tussen 1 oktober en 14 maart.
- Na het snoeien heeft de haag een hoogte van tenminste 1,00 meter en een breedte van tenminste 0,8 meter;
- Het snoeien kan gecombineerd worden met het vlechten van de haag. Na het vlechten heeft de haag een hoogte van tenminste 1,00 meter en een breedte van tenminste 0,5 meter
- Het snoeihout moet afgevoerd worden. Als snoeihout versnipperd wordt mogen de snippers niet verwerkt worden in het element.
- Het element mag niet worden beschadigd door vee.

Houtsingel

Nieuw (onderdeel 4 en 5): 3.510m2 – 2.246 stuks

Afbakening

- Een houtwal of houtsingel is een vrij liggend lijnvormig en aaneengesloten landschapselement, al dan niet groeiend op een aarden wal, met een opgaande begroeiing van inheemse struiken;
- Het doel van het beheer van het element is het behoud van de karakteristieke uitstraling en natuurlijke waarde door het element als hakhout te beheren en het periodiek afzetten van het element (cyclisch beheer). De cyclus varieert tussen de 7 en 25 jaar.

Inrichtingsvoorschriften

- Aanplant met 2- en/of 3-jarig inheems bosplantsoen uit onderstaand assortiment:
 1. 15% Crataegus monogyna (meidoorn)
 2. 5% Ilex aquifolium (hulst)
 3. 15% Corylus avellana (Hazelaar)
 4. 15% Cornus mas (Geke Kornoelje)
 5. 10% Rhamnus frangula (Vuilboom)
 6. 10% Acer campestre (Veldesdoorn)
 7. 10% Viburnum opulus (Gelderse roos)
 8. 10% Prunus padus (Vogelkers)
 9. 5% Quercus robur (Eik)
- Aanpassing van het assortiment mogelijk met beoordeling van een deskundige en op basis van inheems plantmateriaal;
- Kruislings plantverband van minimaal 1,25 m x 1,25 meter.

Beheervoorschriften

- Ten minste 75% van de oppervlakte van het element wordt als hakhout beheerd. De gemiddelde diameter van het hakhout is maximaal 15 cm op 1 m boven de hakhoutstoof (beheereenheden met grotere dikte dienen afgezet te worden);
- Snoeiwerkzaamheden worden uitgevoerd in de periode tussen 1 november en 15 maart, met inachtneming van de zorgplicht en soortenbescherming vanuit de Wet Natuurbescherming. Takken die over aangrenzende percelen hangen mogen het hele jaar worden teruggesnoeid;
- Snoeihout mag op stapels of rillen in het element verwerkt worden voor zover het de stoven die opnieuw uit moeten lopen niet schaadt. Als snoeihout versnipperd wordt mogen de snippers niet verwerkt worden in het element;
- Grondbewerking van aanliggende tuin of landbouwgrond mag niet leiden tot schade aan het element;
- Tuinafval mag niet verwerkt worden in het element;

Natuurvriendelijke oever

Nieuw (onderdeel 7): lengte 290m x gemiddelde breedte 4m - 580m³

Afbakening

- Een natuurvriendelijke oever is een aaneengesloten oever langs een bestaande watervoerende waterloop, in de vorm van een drasberm of flauw talud (minimaal 1:3), met een begroeiing van inheemse kruidachtige planten.

Inrichtingsvoorschriften

- Naast de bestaande watergang wordt vanaf bodem watergang een glooiend nieuw flauw talud gegraven met een variabele breedte van minimaal 3 en maximaal 6m.

Beheervoorschriften

- Maaiwerkzaamheden worden verricht in de periode tussen 1 oktober en 1 maart en worden gefaseerd uitgevoerd.
- Maximaal 20% van de oppervlakte van het element bestaat uit struweel. Teveel aan struweel wordt verwijderd.
- De beheereenheid wordt niet beweid.

Knotboom

Nieuw (onderdeel 10 en 8): 38 stuks

Afbakening

- Een knotboom is een loofboom, waarvan de kroon periodiek wordt afgezet (gekandelaberd);
- Het doel van het beheer van het element is het behoud van de karakteristieke eigenschap van het element. Ten behoeve daarvan worden de knotboom cyclisch geknot;
- De knotcyclus varieert tussen de 1 en 3 jaar voor een Plataan.

Beheervoorschriften

- Knotwerkzaamheden worden verricht in de periode tussen 1 november en 15 maart;
- Chemische onkruidbestrijding is niet toegestaan, m.u.v. pleksgewijze (max. 10% van de oppervlakte) en driftvrije bestrijding van akkerdistel, brandnetel, ridderzuring, jacobskruiskruid en Japanse duizendknoop;
- Grondbewerking van aanliggende landbouwgrond mag niet leiden tot schade aan het element;
- Het element mag niet worden beschadigd door vee. Een raster ter bescherming mag niet aan het element bevestigd worden;
- Niet branden in of in de directe omgeving van het element.

Botanische weide

Nieuw (onderdeel 2, 3, 4, 8, 12 en 14): 176,40 are

Afbakening

- Een botanische weide betreft blijvend grasland die nauwelijks beweid en bemest wordt.

Inrichtingsvoorschriften

- Het terrein wordt éénmalig ingezaaid met een zaaimengsel, zoals hiernaast is aangegeven.

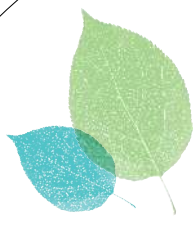
Beheersvoorschriften

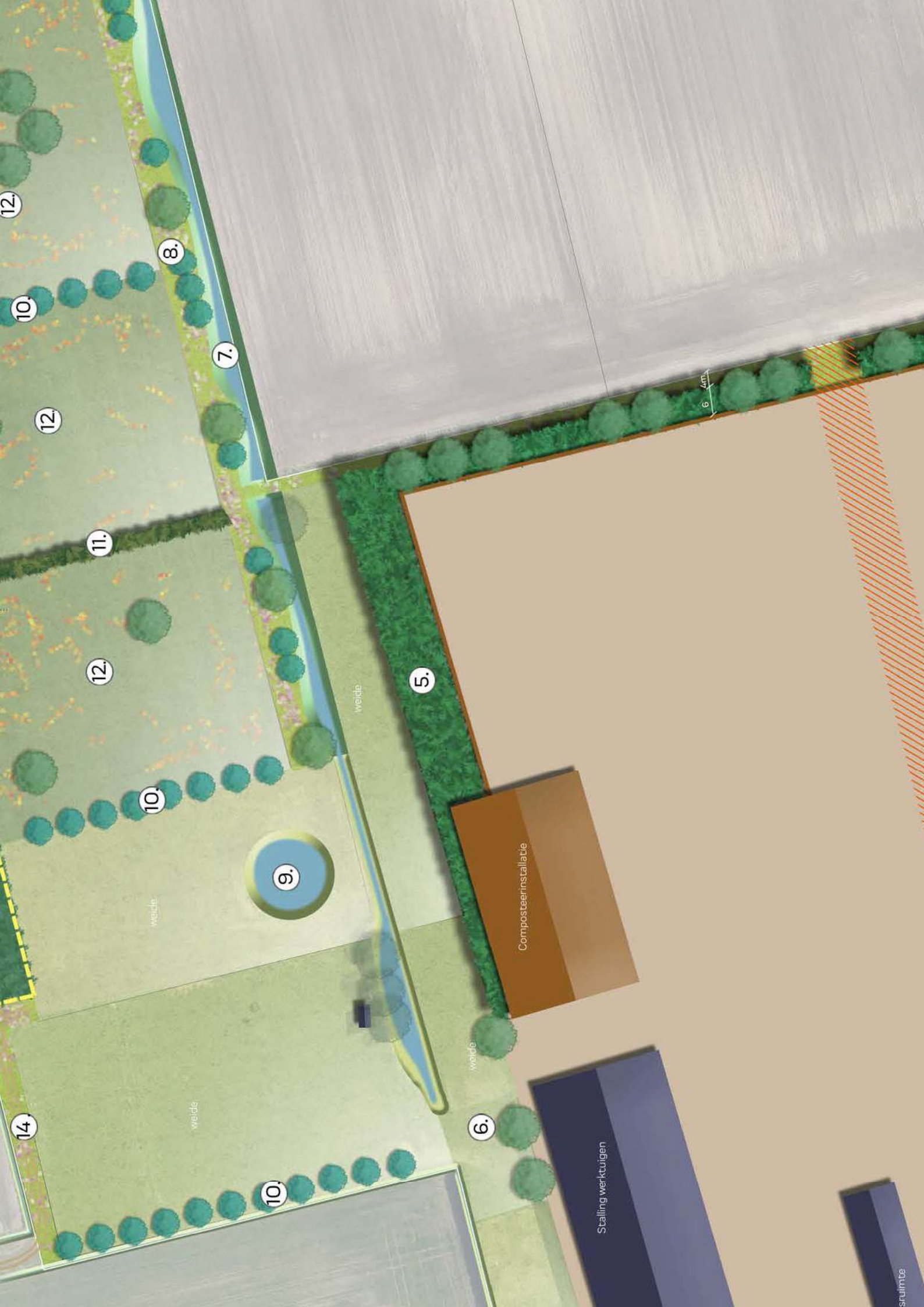
- De weide wordt gemaaid na 1 juli en het maaisel wordt binnen 14 dagen afgevoerd.
- Slootmaaisel, bagger, maaisel en tuinafval mogen niet verwerkt worden in de beheereenheid.

Bloemenmengsel			
oppervlakte strook in m ²	17640 m ²	zaaihoeveelheid 10 gr/m ² : 10 kg/ha	
		norm landbouw 35 kg/ha	
samenstelling mengsel		percentage	gewicht eenheid
Ned. Naam	wetenschappelijke naam		1000korrtege wicht
Rode klaver	<i>Trifolium pratense</i>	36,0%	6,3504 kg
rolklaver	<i>Lotus corniculatus</i>	20,0%	3,528 kg
Smalle weegbree	<i>Plantago lanceolata</i>	15,0%	2,646 kg
Margriet	<i>Chrysanthemum leucanthemum</i>	10,0%	1,764 kg
Knooppkruid	<i>Centaurea jacea</i>	5,0%	0,882 kg
Wilde peen	<i>Daucus carota</i>	3,0%	0,5292 kg
moerasrolklaver	<i>Lotus pedunculatus</i>	2,0%	0,3528 kg
Gewoon reukgras	<i>Anthoxanthum odoratum</i>	2,0%	0,3528 kg
Kamgras	<i>Cynosurus cristatus</i>	2,0%	0,3528 kg
scherpe boterbloem	<i>Ranunculus acris</i>	2,0%	0,3528 kg
Duizendblad	<i>Achillea millefolium</i>	1,5%	0,2646 kg
Vertakte (= herfst-)			
) Leeuwentand	<i>Leontodon autumnalis</i>	0,5%	0,0882 kg
Biggenkruid	<i>Hypochaeris radicata</i>	0,5%	0,0882 kg
Echte koekoeksbloem	<i>Silene flos-cuculi</i>	0,5%	0,0882 kg
		100,0%	
		17,64	kilogram
			0

BIJLAGE I

Inrichtingsvoorstel op maatvastе ondergrond





6 4m

Compostinstallatie

Stalling werktuigen

ruimte

9

5

6

7

8

12

10

12

11

12

10

14

10

weide

weide

weide

weide

BIJLAGE II

Hoogstamfruit



nr.	rasnaam	bewaarb aar	gebruikstijd	gebruik	bijzonderheden	wordt bestoven door nr.
1	Brabantse Bellefleur	X	dec.-mrt	H,M,B	zacht-zuur	z,5,13
2	Bramley's Seedling	XXX	nov-jan	M,B,(H)	moesappel	4
3	Dubbele Bellefleur	XX	nov-jan	S	zacht-zuur	5,13
4	Glorie van Holland	XX	nov-febr	H	zacht-zuur	6
5	Gravensteiner	XX	sept-okt	H	fris aroma	3,10,14
6	Groninger Kroon	XX	nov-jan	H,M,S,(B)	zacht-zuur	z
7	Jasappel	XXX	nov-mrt	S	zoet	1,5,6
8	Lemoenappel	XXX	nov-jan	H	aromatisch	6,10,14
9	Lombarts Calville	XX	nov-jan	H,M	aromatisch	3
10	Notarisappel	XX	okt-dec	H	zeer goede smaak	12,14
12	Schone van Boskoop	XXX	okt-mrt	H	fris zuur	4,6,14
13	Sterappel	XX	okt-dec	H	speciaal aroma	1,4,17
14	Yellow Transparent	XX	aug-sept	H,M	zacht zuur	6,10,12
15	Zigenerin	X	sept	H	zacht zuur	z
17	Zoete Ermgarde	XXX	nov-mrt	M	zoet	1,13
peren						
1	Beurre Hardy	H	okt-nov.	H	sappig	4,3
2	Brederode	S	dec-febr.	S	zoet	z,1
3	Clapp's Favourite	H	sept.	H	sappig	1,4
4	Conrance	H,P	okt-jan	H,P	sappig	z,1,2
5	Doeyne du comice	H	nov-dec.	H	zeer goede smaak	3
6	Gieser wildeman	S	dec-febr.	S	rood kokend	z
8	Juttepeer	H,S,I,P,D	sept.	H,S,I,P,D	wit vruchtvlies	1,3
9	Maagdenpeer	H,P	okt-nov	H,P	tamelijk saprijk	
10	Fondspeer	S	nov-jan	S	rood kokend	1,2,3,4
11	Saint remy	S	nov.-mrt.	S	rood kokend	
12	Winterjan	S	jan-apr	S	rood kokend	
pruimen						
1	Belle de Louvain	aug.	pluktijd	kleur	groot rood-blauw	z
2	Eldense blauwe	aug.	pluktijd	kleur	blauw	5,7
3	Ontario	begin aug.	pluktijd	kleur	groot groengeel	z
4	Opal	juli- aug.	pluktijd	kleur	paars roodgeel	z
5	Reine Claude d'Ullins	aug.	pluktijd	kleur	groengeel	z,2,7
6	Reine claude Verte	sept.	pluktijd	kleur	klein groengeel	2,5,7
7	Victoria	aug.-sept.	pluktijd	kleur	langwerpig rood	z,3,5
Kersen						
1	Dubbele meikers	28 juni	pluktijd	kleur	rood	z,2,5
2	Mitrose zwarte	6 juli	pluktijd	kleur	donker	4,5
3	Morel	22 juli	pluktijd	kleur	zuur	z
4	Udense spaanse	19 juli	pluktijd	kleur	geel met rood	1,2
5	Varke zwarte	5 juli	pluktijd	kleur	zwart	1,2
6	Hedeffinger	15 juli	pluktijd	kleur	groot donker	1
uitleg						
H	Handappel/peer					
M	Moesappel					
S	Sapappel/peer					
B	bakappel					
I	inmaak					
P	perensap					
Z	zelfbestuiver					

Bijlage 3 Berekening kwaliteitsverbetering

Berekening investering kwaliteitsverbetering landschap Castersedijk 24-26 Hapert

Waardevermeerdering van de grond				
Oppervlakte totale plangebied	m ²	69492		
Huidige waarde grond				
agrarisch bouwvlak Castersedijk 24	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid	Totaal
	m ²	8819	€ 25,00	€ 220.475,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 bebouwd	m ²	3500	€ 155,00	€ 542.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 onbebouwd	m ²	28001	€ 75,00	€ 2.100.075,00
agrarisch	m ²	26303	€ 5,00	€ 131.515,00
	totaal	66623	subtotaal €	2.994.565,00
Nieuwe waarde grond				
Agrarisch aanduiding landschapselement	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid	Totaal
groen	m ²	25999	€ 1,00	€ 25.999,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 bebouwd	m ²	4994	€ 1,00	€ 4.994,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 bebouwd	m ²	3165	€ 155,00	€ 490.575,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 24 bebouwd	m ²	2300	€ 155,00	€ 356.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 26 onbebouwd	m ²	4140	€ 75,00	€ 310.500,00
bedrijfsbestemming Castersedijk 24 onbebouwd	m ²	26025	€ 75,00	€ 1.951.875,00
	totaal	66623	subtotaal €	3.140.443,00
Totaal waardevermeerdering			€	145.878,00

Investering					
20% van waardevermeerdering			€		29.175,60
Aanleg beplanting					
	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid (incl. BTW)	Conform *	Totaal
Basisinspanning					
gemengde haag (onderdeel 2)	stuks	660	€ 2,59	1	€ 1.709,40
laanboom (onderdeel 3, 4, 6, 8 en 12)	stuks	44	€ 99,89	1	€ 4.395,16
struweelhaag (onderdeel 4 en 11)	stuks	1760	€ 2,59	1	€ 4.558,40
houstingel (onderdeel 5)	stuks	768	€ 2,59	1	€ 1.989,12
knotbomen (onderdeel 10 en 8)	stuks	38	€ 12,80	1	€ 486,40
botanische weide (onderdeel 2, 3, 4, 8, 12 en 14)	are	176,4	€ 13,44	1	€ 2.370,82
				totaal aanleg	€ 15.509,30
Onderhoud/beheer					
	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid (incl. BTW)	Conform *	Totaal
Basisinspanning					
gemengde haag (onderdeel 2) (165 * 1m)	m	165	€ 5,11	1	€ 843,15
bestaande inheemse haag (onderdeel 2) 70 * 1 m	m	70	€ 5,11	1	€ 357,70
laanboom (onderdeel 3, 4, 6, 8 en 12)	stuks	44	€ 37,92	1	€ 1.668,48
laanboom (onderdeel 3 en 8)	stuks	4	€ 97,74	1	€ 390,96
struweelhaag (onderdeel 4 en 11) (450 * 2 m)	m	450	€ 1,46	1	€ 657,00
houstingel (onderdeel 5) 1200 m ²	are	12	€ 7,35	1	€ 88,15
knotbomen (onderdeel 10 en 8)	stuks	38	€ 103,03	1	€ 3.915,14
botanische weide (onderdeel 2, 3, 4, 8, 12 en 14)	are	176,4	€ 16,16	1	€ 2.849,79
Totaal (1 jaar)				subtotaal	€ 17.098,77
Totaal (6 jaar) (onderhoud jaarlijks beheer hagen, houstingel en weide)				totaal onderhoud en beheer	€ 28.774,80
Totaal (6 jaar) (onderhoud cyclisch beheer knotbomen en aanbomen 2 keer)				totaal onderhoud en beheer	€ 11.949,16
				Verplichte basisinspanning	Investering
			€	29.175,60	€ 56.233,25

*Subsidieregeling Stimuleringsregeling Landschap Noord-Brabant 2.0

Bijlage 4 Rapportage geuronderzoek



TOETS GEURIMMISSIE GROENRECYCLING HAPERT TE HAPERT

Geuronderzoek in het kader van een aanvraag milieuvergunning

Rapportnummer: BL2025.12240.01-V01
November 2025

Buro Blauw Luchtkwaliteit
Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	TOETSKADER	4
2.1	Geurbeleid van toepassing.....	4
2.2	Aanvaardbaar hinderniveau	4
2.3	Richtlijnen emissieschatting en modelberekening	4
2.4	Overschrijdings- of sanerings situatie	5
3.	INRICHTING EN OMGEVING	6
3.1	Ligging inrichting en toetspunten	6
3.2	Vaststellen geurbronnen.....	7
4.	EMISSIESCHATTING.....	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Buitenlocatie snoeihout	8
4.3	Buitenlocatie bermgras	9
4.4	Verkleinen snoeihout	9
4.5	Verwerkingshal compostering	10
4.6	Diffuse geuremissies.....	11
4.7	Samenvatting emissieschatting	11
5.	VERSPREIDINGSBEREKENINGEN	13
5.1	Verspreidingsmodel	13
5.2	Resultaten.....	14
6.	CONCLUSIES	15
7.	LITERATUURLIJST	16
	BIJLAGEN	17
A.	Journaalbestand modelberekening 98-percentiel, vigerende situatie.....	18
B.	Journaalbestand modelberekening 98-percentiel, aangevraagde situatie.....	21
C.	Journaalbestand modelberekening 99,99-percentiel, vigerende situatie	25
D.	Journaalbestand modelberekening 99,99-percentiel, aangevraagde situatie	28
	VERANTWOORDING	32

1. INLEIDING

Buro Blauw Luchtkwaliteit heeft in opdracht van Groenrecycling Hapert een geuronderzoek uitgevoerd voor de compostering en groenverwerking op de inrichting te Hapert. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een vergunningaanvraag.

De doelstelling van dit onderzoek is voor het bedrijf de geurconcentratie op leefniveau, zoals veroorzaakt door de activiteiten van het bedrijf, te toetsen op milieu-neutraliteit vergeleken met de huidige vergunde geursituatie.

Op het bedrijf is in de vigerende situatie verwerking van groenafval aanwezig. Het bedrijf is voornemens om compostering toe te passen in een nieuw te bouwen verwerkingshal. Tevens veranderen de tonnages groenafval die worden verwerkt. Het bedrijf emitteert geur als gevolg van de op- en overslag van groenafval, het verkleinen en composteren van groenafval.

In dit rapport zijn opmerkingen van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant op rapport BL2025.11838.01-V01 verwerkt. Tevens is in het rapport de composteringsloods 5 meter in oostelijke richting verplaatst. De geurconcentratieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van GeoMilieu te weten 2025.2. In deze versie worden de berekeningen uitgevoerd met de meteorologische gegevens over de periode 2014-2023. Voorheen was dat 2005-2014.

In dit rapport wordt eerst een relevant toetsingskader (aanvaardbaar geurhinderniveau) besproken in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt de ligging van de inrichting gegeven. De emissieschattingen worden in hoofdstuk 4 gegeven. Hoofdstuk 5 presenteert de resultaten van de verspreidingsberekeningen. De conclusies van het onderzoek worden geformuleerd in hoofdstuk 6.

2. TOETSKADER

2.1 Geurbeleid van toepassing

Voor Groenrecycling Hapert is de gemeente Bladel bevoegd gezag. Aangezien gemeente Bladel geen eigen geurbeleid heeft, wordt aangesloten bij het geurbeleid provincie Noord-Brabant (1).

2.2 Aanvaardbaar hinderniveau

Bij Groenrecycling Hapert is sprake van bestaande en nieuwe activiteiten gezamenlijk. Conform artikel 1.1.10 lid 1 uit het geurbeleid is het aanvaardbaar hinderniveau voor deze activiteiten gelijk aan ten hoogste de bestaande geurbelasting. In afwijking hiervan kan het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld worden op de richt- of grenswaarden zoals weergegeven in tabel 2 in de beleidsregel. Tabel 2.1 toont deze richt- en grenswaarden.

Tabel 2.1 Richt- en grenswaarden uit de beleidsregel van de Provincie Noord-Brabant (naar tabel 2 uit de beleidsregel)

Omgevingscategorie	ou _E (H)/m ³ 98-percentiel		ou _E (H)/m ³ 99,9-percentiel	
	Richtwaarde	Grenswaarde	Richtwaarde	Grenswaarde
Wonen	0,5	1,0	2	4
Gemengd	1,0	2,0	4	8
Overig	10	10	40	40

Er wordt in het geurbeleid onderscheid gemaakt tussen drie omgevingscategorieën: "Wonen", "Gemengd" en "Overig". De omgevingscategorie wonen omvat woningen, ziekenhuizen, scholen en dergelijke. De omgevingscategorie gemengd omvat bedrijfswoningen, woningen in het landelijk gebied, verspreid liggende woningen, winkels, en dergelijke. De omgevingscategorie overig bevat geurgevoelige objecten die niet behoren tot de twee bovenstaande omgevingscategorieën.

2.3 Richtlijnen emissieschatting en modelberekening

Het aanvaardbaar hinderniveau van de beleidsregel is gebaseerd op voor H=-1 hedonisch gewogen concentraties. Er wordt getoetst aan deze concentraties door ongewogen emissies te wegen voor de bijbehorende hedonische waarde H=-1, namelijk door de betreffende emissies te delen door de concentratie behorend bij H=-1.

Conform artikel 6 lid 3 dienen alle geuremissies gebaseerd te zijn op ofwel metingen ter plaatse, ofwel 'algemeen aanvaarde en toepasselijke kengetallen'. Wanneer dit niet het geval is, dan dienen de emissies te worden vermenigvuldigd met een factor 2.

Conform artikel 7, lid 4 en 5 dienen voor de toets aan het 99,99-percentiel alle emissies, met uitzondering van emissies die enkel gedurende de dagperiode (7:00-19:00) plaatsvinden, te worden ingevoerd gedurende 8.760 uren per jaar, met de hoogste emissie die voor de betreffende bron kan plaats vinden (in navolging van NTA 9065, paragraaf J.3.2, rekenmethode 1). Emissies die enkel gedurende de dagperiode plaats vinden, dienen te worden ingevoerd gedurende de volledige dagperiode.

2.4 Overschrijdings- of saneringssituatie

Bij overschrijding van richt- of grenswaarden kan een vergunning worden verleend, mits de aangevraagde situatie geen hogere geurbelasting geeft dan de bestaande (vigerende) situatie (artikel 1.1.10 lid 1). Wel kan er nog sprake zijn van een overschrijdings- of saneringssituatie (artikel 12 lid 3 en 4). Aangezien het na vergunningverlening een vigerende situatie betreft, zijn de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden voor de sanerings- of overschrijdingssituatie de richt- en grenswaarden zoals weergegeven in tabel 1 uit de beleidsregel (zie tabel 2.2).

Tabel 2.2 Richt- en grenswaarden uit de beleidsregel van de Provincie Noord-Brabant voor bestaande situaties (naar tabel 1 uit de beleidsregel)

Omgevingscategorie	ou _E (H)/m ³ 98-percentiel		ou _E (H)/m ³ 99,9-percentiel	
	Richtwaarde	Grenswaarde	Richtwaarde	Grenswaarde
Wonen	1,0	2,0	4	8
Gemengd	2,0	4,0	8	16
Laag	10	10	40	40

Bij overschrijding van de grenswaarden (saneringssituatie) wordt in de voorschriften de eis opgenomen dat de vergunninghouder 'binnen een redelijk termijn en met inachtneming van hetgeen is opgenomen in een saneringsplan dat bij de aanvraag is overlegd', moet voldoen aan de grenswaarden. In dat geval dient dus ook een saneringsplan te worden opgesteld. Bij overschrijding van de richtwaarden (overschrijdingssituatie) wordt in de voorschriften opgenomen de eis dat de vergunninghouder zich doorlopend dient in te spannen om aan de richtwaarden te gaan voldoen.

3. INRICHTING EN OMGEVING

3.1 Ligging inrichting en toetspunten

De inrichting van Groenrecycling Hapert is gevestigd aan de Castersedijk 26 te Hapert. Het betreft een inrichting waarop groenafval wordt verwerkt. Het bedrijf is voornemens om groenafval te composteren. Daarnaast worden de tonnages groenafval aangepast.

In de omgeving van Groenrecycling Hapert ligt een aantal geurgevoelige bestemmingen, die in deze rapportage als toetsingslocaties worden gebruikt. Figuur 3.1 toont de inrichting met omliggende toetsingspunten. Tabel 3.1 toont de gegevens van deze toetsingspunten, waarbij tevens de relevante toetsingskaders worden getoond.



Figuur 3.1 Ligging van de inrichting en toetsingslocaties.

Tabel 3.1. Toetsingslocaties rondom de inrichting van Groenrecycling Hapert en toetsingskader

ID	X	Y	Adres	Gebieds- categorie	Richt- en grenswaarde	
					98-percentiel	99,9-percentiel
A	144702	377261	Castersedijk 28, Hapert	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8
B	144783	376997	Castersedijk 22, Hapert	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8
C	144816	376797	Castersedijk 20, Hapert	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8
D	144730	376892	Castersedijk 29, Hapert	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8
E	145300	377771	Wagenbroeken 12D Casteren	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8
F	145732	377288	Wagenbroeken 14 Hoogeloon	Gemengd	1,0 / 2,0	4/8

3.2 Vaststellen geurbronnen

In de vigerende situatie bestaan de geurrelevante activiteiten uit:

- Op en overslag van snoeiafval
- Verkleinen van snoeiafval (buitenterrein)

In de beoogde situatie bestaan de geurrelevante activiteiten uit:

- Op- en overslag van bermgras
- Op en overslag van snoeiafval
- Verkleinen van snoeiafval (inpandig)
- Compostering van snoeiafval (inpandig)

Daarnaast vinden de volgende niet geurrelevante activiteiten plaats in de beoogde situatie:

- Op- en overslag van organische meststoffen;
- Zeven en windshiften van groenafval;
- Inname groenafval particulieren.

Deze activiteiten vinden plaats op het achterterrein van Groenrecycling Hapert, met een afstand tot de dichtstbijgelegen woning (A in figuur 3.1) van meer dan 100 meter. De hierbij optredende geuremissies zijn verwaarloosbaar en dragen niet significant bij aan de geurbelasting bij de dichtstbijgelegen woning (A).

De vigerende en beoogde tonnages worden weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Aantal tonnages vigerende en beoogde situatie.

Productstroom	Overslag (ton / jaar)		Opslag (m ³)
	Vigerend	Beoogd	
Bermgras	-	30.000	3.000
Snoeiafval	2.500	37.500	3.000
Verkleinen snoeiafval	2.500	18.250	-
Compostering	-	18.250	-

4. EMISSIESCHATTING

4.1 Inleiding

Voor de vigerende en beoogde situatie wordt een emissieschatting opgesteld voor de verschillende geur emitterende activiteiten, met emissiekentallen welke zijn gebaseerd op in het verleden uitgevoerde metingen.

In paragrafen 4.2 tot en met 4.5 worden de emissies voor elk van de emissielocaties op de inrichting geschat. Paragraaf 4.6 geeft een samenvatting van de geschatte geuremissies op de inrichting voor de vigerende en beoogde situatie.

4.2 Buitenlocatie snoeihout

Omdat er geen geuremissie factoren bekend zijn voor de opslag van snoeihout, wordt voor het storten gebruik gemaakt van het emissie kental voor het opzetten van hopen uit het brancheonderzoek (2). Dit kental is van toepassing op compostering van groenafval. Snoeihout en groenafval bestaan voor een gedeelte uit organisch materiaal (e.g. bladeren), dat slechts langzaam afbreekt en daarmee vergelijkbaar is met materiaal in een groencompostering (3). Het geuremissie kental is 0,435 Mou_E/ton . Voor de hedonische waarde wordt forfaitair vastgesteld op 3 ou_E/m^3 voor de verwerking en compostering van groenafval (bijlage 2 van de beleidsregel).

Voor de opslag van snoeihout wordt uitgegaan van een bij metingen aan groenafval vastgesteld emissiekental. De emissie bedraagt 0,0076 $\text{Mou}_E/\text{m}^2/\text{uur}$ (5). Omdat sprake is van een niet erkend kengetal voor de geuremissie van het verkleinen van snoeiafval, wordt de geuremissie conform artikel 1.1.6 lid 8, met een factor 2 vermenigvuldigd. De hedonische weegfactor F is volgens bijlage 2 van het geurbeleid van de provincie Noord-Brabant forfaitair vastgesteld op 3,0 ou_E/m^3 .

4.2.1 OVERSLAG SNOEIHOUD

In de vigerende situatie wordt 2.500 ton plantsoen- en tuinafval overgeslagen, in de beoogde situatie 37.500 ton per jaar.

De overslag van snoeihout is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en afvoer. Dit betreft $2 * 2.500 = 5.000$ ton per jaar voor de vigerende situatie en $2 * 37.500 = 75.000$ ton per jaar voor de beoogde situatie. Er wordt uitgegaan van 2 vrachten per uur van 20 ton per vracht welke circa 15 minuten in beslag nemen. Er kan zodoende hypothetisch $20 * 4 = 80$ ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt $80 \text{ ton/uur} * 0,435 \text{ Mou}_E/\text{ton} = 34,8 \text{ Mou}_E/\text{uur}$. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie:

$E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} * (\text{tijdverlading}/\text{tijd}_{\text{uur}})^{1/2}$. Dit resulteert voor de overslag van snoeihout in een gemiddelde emissie van 24,6 Mou_E/uur en 8,2 $\text{Mou}_E(\text{H})/\text{uur}$ en gecorrigeerd met de factor 2 volgens de beleidsregel 16,4 [$\text{Mou}_E(\text{H})/\text{uur}$]_c. Deze emissie vindt plaats gedurende respectievelijk 125 en 1.875 uur/jaar voor de vigerende en beoogde situatie.

4.2.2 OPSLAG SNOEIHOUD

Voor het snoeihout bedraagt de opslagcapaciteit 1.000 m³ voor de vigerende en beoogde situatie. Omdat de opslagen van damwanden zijn voorzien, vindt de geuremissie aan de bovenzijde van de opslag plaats. Bij een opslaghoogte van 4 meter betreft dit een geuremitterend oppervlak van 250 m².

De geuremissie voor de opslag van snoeihout wordt berekend als: $250 \text{ m}^2 * 0,0076 \text{ MouE/m}^2/\text{uur} = 1,9 \text{ MouE/uur}$ en $0,6 \text{ MouE(H)/uur}$ gedurende 8.760 uur per jaar.

4.3 Buitenlocatie bermgras

Omdat er geen geuremissie factoren bekend zijn voor de op- en overslag bermgras, worden dezelfde kentallen aangehouden als hierboven beschreven voor snoeihout.

4.3.1 OVERSLAG BERMGRAS

In de beoogde situatie wordt 30.000 ton bermgras overgeslagen.

De overslag van bermgras is opgesplitst in twee handelingen namelijk de aanvoer en afvoer. Dit betreft $2 * 30.000 = 60.000$ ton per jaar. Er wordt uitgegaan van 2 vrachten per uur van 20 ton per vracht welke circa 15 minuten in beslag nemen. Er kan zodoende hypothetisch $20 * 4 = 80$ ton/uur worden verladen. De momentane emissie bedraagt $80 \text{ ton/uur} * 0,435 \text{ MouE/ton} = 34,8 \text{ MouE/uur}$. Met de rekenmethode voor emissiefluctuaties binnen het uur uit de NTA-9065 wordt de gemiddelde geuremissie berekend met behulp van de momentane geuremissie en een uurfractie: $E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} * (\text{tijd}_{\text{verlading}} / \text{tijd}_{\text{uur}})^{1/2}$. Voor bermgras bedraagt de hedonische weegfactor F volgens bijlage 2 van het geurbeleid van de provincie Noord-Brabant $1,8 \text{ ouE/m}^3$. Dit resulteert voor de overslag van bermgras in een gemiddelde emissie van $24,6 \text{ MouE/uur}$ en $13,7 \text{ MouE(H)/uur}$. Deze emissie vindt plaats gedurende 1.500 uur/jaar.

4.3.2 OPSLAG BERMGRAS

Voor het bermgras bedraagt de opslagcapaciteit 1.000 m³ voor de beoogde situatie. Bij damwanden en een opslaghoogte van 4 meter betreft dit een opslagoppervlak van 250 m².

De geuremissie voor de opslag van bermgras wordt berekend als: $250 \text{ m}^2 * 0,0076 \text{ MouE/m}^2/\text{uur} = 1,9 \text{ MouE/uur}$ en $0,6 \text{ MouE(H)/uur}$ gedurende 8.760 uur per jaar.

4.4 Verkleinen snoeihout

In 1994 (6) is een geuremissiefactor gemeten van $0,042 \text{ MouE/ton}$ tijdens het verkleinen van groenafval, waaronder gras (omgerekend van geureenheden). Bij verkleinen van gras treden hoge geuremissies op. Bij Groenrecycle Hapert wordt alleen snoeihout verkleind. De kengetallen uit dit brancheonderzoek zijn daardoor niet goed bruikbaar voor berekening van de emissie, aangezien daarin resultaten van metingen zijn gerapporteerd waarbij gemengd groenafval werd verkleind.

In (7) is aan het verkleinen van bomen en takken een geuremissie van $2 \cdot 10^6$ ou_E/ton vastgesteld, welke zal worden gebruikt voor berekening van de geuremissie.

4.4.1 Verkleinen Snoeihout

In de vigerende situatie wordt jaarlijks 2.500 ton snoeihout in de buitenlucht verkleind. In de beoogde situatie wordt 18.250 ton inpandig verkleind, waarbij de hal afgezogen wordt en de ventilatielucht over een luchtwasser geleid wordt. De capaciteit voor het verkleinen van snoeihout bedraagt 50 ton per uur voor de vigerende en beoogde situatie.

De geuremissie van het verkleinen van snoeihout kan daarmee berekend worden als $50 \text{ ton/uur} \cdot 2 \text{ Mou}_E/\text{ton} = 100 \text{ Mou}_E/\text{uur}$. Omdat sprake is van een niet erkend kengetal voor de geuremissie van het verkleinen van snoeiafval, wordt de geuremissie conform artikel 1.1.6 lid 8, met een factor 2 vermenigvuldigd. Conform bijlage 2 van de beleidsregel bedraagt de hedonische weegfactor voor de verwerking en compostering van groenafval $3 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. De hedonisch gewogen geuremissie is dan gelijk aan $66,7 [\text{Mou}_E(\text{H})/\text{u}]_c$. Deze treedt gedurende 50 uur per jaar voor de vigerende situatie en 365 uur per jaar voor de beoogde situatie.

4.5 Verwerkingshal compostering

De verwerkingshal voor de compostering wordt afgezogen met een debiet van $20.000 \text{ m}^3/\text{uur}$. In de hal vindt in de beoogde situatie compostering plaats van maximaal 18.250 ton verkleind snoeihout per jaar. Daarnaast kan hier verkleining van snoeihout plaatsvinden.

De geuremissie van het composteren van snoeihout wordt berekend met de kentallen van de BVOR bedrijfstakingstudie (6). Deze bedraagt $0,1115 \text{ Mou}_E/\text{t/u}$ voor het omzetten, welke 26 uur per cyclus plaatsvindt. Jaarlijks is sprake van 4 cycli van 2.040 uur per cyclus. Omgerekend naar een jaarcyclus van 8.760 uur komt dit overeen met 28 uur per cyclus en 112 uur per jaar. Hierbij treedt een geuremissie op van $18.250 \cdot 0,1115/4 = 509 \text{ Mou}_E/\text{u}$ en $170 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$.

Het composteren gebeurt 8.760 uur per jaar en de geuremissiefactor bedraagt $0,0086 \text{ Mou}_E/\text{t/u}$. Er wordt jaarlijks 18.250 ton snoeihout gecomposteerd. Dit resulteert in een geuremissie van $157 \text{ Mou}_E/\text{u}$ en $52,3 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$. In de hal vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- Omzetten van composthopen met een geuremissie van $170 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 112 uur per jaar;
- Verkleinen van snoeihout, met een geuremissie van $66,7 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 365 uur/jaar;
- Composteren van snoeihout met een geuremissie van $52,3 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 8.760 uur per jaar.

De lucht van de verwerkingshal wordt afgezogen en over een luchtwasser geleid. Volgens de Handreiking Luchtemissiebepurende technieken (8) bedraagt het geurverwijderingsrendement van een luchtwasser (absorptie) minimaal 65%¹.

Dit resulteert in het volgende emissiepatroon van de luchtwasser:

- Verkleinen + omzetten + composteren: $(66,7 + 170,0 + 52,3) \cdot (1 - 0,65) = 101 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 112 uur per jaar;
- Verkleinen + composteren: $(66,7 + 52,3) \cdot (1 - 0,65) = 41,7 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 253 uur per jaar;
- Composteren $(52,3 \cdot (1 - 0,65)) = 18,3 \text{ Mou}_E(\text{H})/\text{u}$ gedurende 8.395 uur per jaar.

4.6 Diffuse geuremissies

De verwerkingshal wordt geventileerd met een debiet van 20.000 m³/u. De overhead deur met een oppervlakte van 12 m² staat alleen kortstondig open tijdens transportbewegingen. Hierbij bedraagt de luchtsnelheid in de deuropening:

$$20.000/3.600/12 = 0,5 \text{ m/s.}$$

Bij een dergelijke inwaartse luchtsnelheid zijn geen diffuse geuremissies tijdens het openstaan van de overhead deur te verwachten. Die treden op bij snelheden kleiner dan 0,25 m/s.

4.7 Samenvatting emissieschatting

De emissies voor de toekomstige situatie dienen conform het geurbeleid van de Provincie Noord-Brabant te worden vermenigvuldigd met de correctiefactor 2, aangezien de emissies niet zijn ingeschat op basis van ter plaatse uitgevoerde metingen of algemeen aanvaarde kentallen. In deze situatie zijn alle geuremissies berekend op basis van algemeen erkende kentallen uit de BVOR bedrijfstakstudie. De correctie hoeft dus niet te worden toegepast. De verschillende emissies, zoals vastgesteld in de voorgaande secties, inclusief de verrekening van de correctiefactor waar van toepassing, worden samengevat in tabel 4.1.

¹ Voor een technische specificatie van de luchtwasser wordt verwezen naar de aanvraag van de omgevingsvergunning

Tabel 4.1 Emissies ingeschat voor Groenrecycling Hapert

Bron		Emissie		Emissie-duur
ID	Beschrijving	[Mou _E /uur] _c	[Mou _{E(H)} /uur] _c	[uur/jaar]
Vigerende situatie				
E1	Overslag snoeihout	49,2	16,4	125
E2	Opslag snoeihout	1,9	0,6	8.760
E3	Verkleinen snoeihout	200,0	66,7	50
Beoogde situatie				
E1	Overslag snoeihout	49,2	16,4	1.875
E2	Opslag snoeihout	1,9	0,6	8.760
E4	Overslag bermgras	24,6	13,7	1.500
E5	Opslag bermgras	1,9	0,6	8.760
E6	Gaswasser:		101,0	
E6.1	Verkleinen+omzetten+composteren	303,1		112
E6.2	Verkleinen+composteren	125	41,7	253
E6.3	Composteren	55,0	18,3	8.395

Conform het geurbeleid van de Provincie Noord-Brabant dient te worden getoetst aan het 99,9-percentiel bij invoer van alle bronnen op de maximale emissie met continue bedrijfsuren (8.760 uren per jaar). Bronnen welke enkel gedurende de dagperiode emitteren, tussen 7:00-19:00u, dienen te worden ingevoerd op de helft van de uren van het jaar (4.380). Voor de gaswasser is dit ingevuld als 4.380 uur per jaar voor emissiesituatie 1 en 8.760 uur per jaar voor emissiesituatie 3

5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

5.1 Verspreidingsmodel

5.1.1 ALGEMEEN

Berekeningen zijn uitgevoerd om de geurimmissieconcentratie ter hoogte van geurgevoelige bestemmingen in de omgeving van Groenrecycling Hapert te kwantificeren. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks-G versie 2025.2 release augustus 2025. Dit programma is een implementatie van het NNM.

Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 2014-2023².

De berekeningen zijn uitgevoerd op de toetsingslocaties zoals voorgesteld in hoofdstuk 3. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM). Voor een gedetailleerd overzicht van alle invoerparameters wordt verwezen naar de journaalbestanden van de modelberekeningen (bijlagen A t/m D).

5.1.2 MODELLERING

De emissies zijn gebaseerd op de emissieschattingen zoals gepresenteerd hoofdstuk 4. De emissies zijn met bijbehorende emissie-uren per jaar specifiek ingevoerd. Voor een toets aan het 99,9-percentiel zijn alle – niet continue geuremissies ingevoerd gedurende 4.380 uur/jaar. Dit resulteert voor het biofilter in twee. i.p.v. drie emissiesituaties:

- Verkleinen, omzetten en composteren gedurende 4.380 uur/jaar;
- Composteren gedurende de resterende 4.380 uur/jaar.

De emissie van het biofilter is ingevoerd als puntbron met gebouwinvloed.

De diffuse emissies van de overslag en verkleinen zijn gemodelleerd als puntbron op een hoogte van 1,5 meter. De emissies van de opslagen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron. Deze zijn op afstand van gebouwen gelegen, zodat deze gebouwen geen invloed hebben op de verspreiding. Bovendien is een emissiehoogte van 1,5m ingevoerd, waarmee reeds rekening is gehouden met gebouwinvloeden.

² Sinds GeoMilieu versie 2025.1 kunnen berekeningen uitgevoerd worden vanaf het jaar 2014. Voor geur wordt een rekenperiode van 10 jaar aanbevolen.

5.2 Resultaten

Tabellen 5.1 en 5.2 tonen de rekenresultaten voor de vigerende en beoogde situatie, ter hoogte van de omliggende toetsingspunten, voor respectievelijk het 98- en 99,99-percentiel.

Tabel 5.1 Berekende concentraties ter hoogte van omliggende woningen, in de vigerende en aangevraagde situatie, 98-percentiel.

ID	Adres	Concentratie [$\text{ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$], 98-percentiel	
		Vigerend	Beoogd
A	Castersedijk 28, Hapert	0,0	0,7
B	Castersedijk 22, Hapert	0,0	0,5
C	Castersedijk 20, Hapert	0,0	0,2
D	Castersedijk 29, Hapert	0,0	0,3
E	Wagenbroeken 12D Casteren	0,0	0,2
F	Wagenbroeken 14 Hoogeloon	0,0	0,1

Uit de tabel volgt dat de hoogste berekende geurconcentratie voor geurgevoelige objecten $0,0 \text{ ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$ voor de vigerende situatie en $0,7 \text{ ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$ voor de beoogde situatie bedraagt voor het 98-percentiel. Uit de tabel blijkt dat voor het 98-percentiel ter hoogte van alle locaties in de vigerende en beoogde situatie wordt voldaan aan de richtwaarde voor nieuwe situaties.

Tabel 5.2 Berekende concentraties ter hoogte van omliggende woningen, in de vigerende en toekomstige situatie, 99,9-percentiel.

ID	Adres	Concentratie [$\text{ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$], 99,9-percentiel	
		Vigerend	Beoogd
A	Castersedijk 28, Hapert	13,1	8,2
B	Castersedijk 22, Hapert	10,8	6,5
C	Castersedijk 20, Hapert	4,4	2,9
D	Castersedijk 29, Hapert	5,6	3,7
E	Wagenbroeken 12D Casteren	2,6	2,2
F	Wagenbroeken 14 Hoogeloon	1,8	1,5

Uit de tabel volgt dat de hoogste berekende geurconcentratie voor geurgevoelige objecten $13,1 \text{ ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$ voor de vigerende situatie en $8,2 \text{ ou}_E(\text{H})/\text{m}^3$ voor de beoogde situatie bedraagt voor het 99,9-percentiel. Op alle posities is de geurconcentratie in de beoogde situatie lager dan in de vigerende situatie.

6. CONCLUSIES

In opdracht van Groenrecycling Hapert heeft Buro Blauw Luchtkwaliteit voor de compostering en groenverwerking op de inrichting te Hapert geuremissie- en verspreidingsberekeningen uitgevoerd. Relevante geurbronnen voor Groenrecycling Hapert zijn een luchtwasser en diffuse emissies door op- en overslag en verwerking. Uit het geuronderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De berekende immissieconcentraties als gevolg van de activiteiten ter hoogte van de toetsingslocaties behorend tot de gebiedscategorie 'gemengd' zijn voor de vigerende en beoogde situatie maximaal respectievelijk 0,0 en 0,4 $\mu\text{g}(\text{H})/\text{m}^3$ als 98-percentiel.
- Hiermee wordt in de vigerende voldaan aan de richtwaarde als 98 percentiel voor nieuwe situaties volgens het geurbeleid van de provincie Noord-Brabant.
- De berekende immissieconcentraties als gevolg van de activiteiten ter hoogte van de toetsingslocaties behorend tot de gebiedscategorie 'gemengd' zijn voor de vigerende en beoogde situatie maximaal respectievelijk 13,2 en 8,2 $\mu\text{g}(\text{H})/\text{m}^3$ als 99,9-percentiel. Op alle posities is de geurconcentratie in de beoogde situatie lager dan in de vigerende situatie.

7. LITERATUURLIJST

1. **Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.** Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant van 5 december 2023 houdende regels omtrent de uitoefening van bevoegdheden op grond van de Omgevingswet (Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant). *lokaleregelgeving.overheid.nl*. [Online] 1 juni 2024. <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR706990>.
2. **TNO.** *Compostering van groenafval (geen GFT-afval) - Branche-geuronderzoek in opdracht van de BVOR*. Apeldoorn : TNO, 1994. R 94/202.
3. **Royal HaskoningDHV.** *Geuronderzoek Avri Geldermalsen*. Nijmegen : Royal Haskoning DHV, 2014. BC2764-101-100/R0003/Nijm.
4. **Verhaaf, E.** *Geuremissie-onderzoek bij Kemp in Odijk*. Wageningen : Buro Blauw, 2020. BL2020.9810.01-V01.
5. **Steunenberg, C.F.** *Compostering van groenafval (geen GFT-afval) - Branche-geuronderzoek in opdracht van de BVOR*. Apeldoorn : TNO, 1994. R 94/202.
6. **Odournet.** *Geuronderzoek Van Vliet Contrans – Meetrapport als aanvulling op het milieueffectrapport en vergunningsaanvraag Wet Milieubeheer*. 1997. VVCO97B.
7. **TAUW.** *Handreiking luchtmissiebeperkende technieken*. 29 april 2022. R001-1277907BRA-V03-aao-NL.
8. **Verhaaf, E.** *Geuremissieonderzoek bij HVC in Dordrecht*. Wageningen : Buro Blauw, 2018. BL2018.9028.01-V01.

BIJLAGEN

A. Journaalbestand modelberekening 98-percentiel, vigerende situatie

STACKS+ V2025.2
Release 2025-08-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2014
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 15-11-2025 16:33:33
datum/tijd journaal bestand: 15-11-2025 16:33:44

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 144924 377199
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\FRANS~1\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_4\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2014 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2023 24:00 h
Historische berekeningen: 2014

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 144924 377199

gem. windsnelheid, neerslagsom					
sektor(van-tot) uren	%	ws	neerslag(mm)	windstil	
1 (-15- 15):	4817.0	5.5	3.1	318.15	0
2 (15- 45):	5752.0	6.6	3.4	188.60	0
3 (45- 75):	6356.0	7.3	3.8	246.55	0
4 (75-105):	3613.0	4.1	3.0	199.55	0
5 (105-135):	4808.0	5.5	2.7	362.60	0
6 (135-165):	5780.0	6.6	2.7	424.10	0
7 (165-195):	10471.0	11.9	3.6	1005.35	0
8 (195-225):	16943.0	19.3	4.6	1623.05	0
9 (225-255):	12958.0	14.8	4.6	1624.05	0

10 (255-285):	6933.0	7.9	3.9	1088.70	0
11 (285-315):	4731.0	5.4	3.4	612.45	0
12 (315-345):	4486.0	5.1	3.3	410.85	0
gemiddeld/som:	0.0		3.8	8104.00	

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
 In het percentielbestand is aangegeven op hoeveel uur (blokken)
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 6
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.1600
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m³]: 0.00195
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.00326
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 5.61262
 Coördinaten (x,y): 144783, 376997
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2022, 12, 5, 12

Aantal bronnen : 3

***** Brongegevens van bron : 1
 ** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 1] "E, Opslag houtig groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144921
 Y-positie van de bron [m]: 377224
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 15.1
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 11.6
 Hoogte oppervlaktebron is : 6.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 105.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 175.9 over alle uren (87648)

***** Brongegevens van bron : 2
 ** PUNTBRON ** [Schoorsteen 7] "3, Verkleinen groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144912
 Y-positie van de bron [m]: 377166
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
 Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
 Aantal bedrijfsuren: 521
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 18528

gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 110
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 286.1 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 3
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 8] "1, Aanvoer groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144935
Y-positie van de bron [m]: 377227
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 1565
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4556
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 81
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 367.4 over alle uren (
87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

B. Journaalbestand modelberekening 98-percentiel, aangevraagde situatie

STACKS+ V2025.2
Release 2025-08-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2014
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 15-11-2025 16:37:15
datum/tijd journaal bestand: 15-11-2025 16:37:36

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 144930 377199
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\FRANS~1\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2014 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2023 24:00 h
Historische berekeningen: 2014

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 144930 377199

gem. windsnelheid, neerslagsom					
sektor(van-tot) uren	%	ws	neerslag(mm)	windstil	
1 (-15- 15):	4817.0	5.5	3.1	318.15	0
2 (15- 45):	5752.0	6.6	3.4	188.60	0
3 (45- 75):	6356.0	7.3	3.8	246.55	0
4 (75-105):	3613.0	4.1	3.0	199.55	0
5 (105-135):	4808.0	5.5	2.7	362.60	0
6 (135-165):	5781.0	6.6	2.7	424.10	0
7 (165-195):	10470.0	11.9	3.6	1005.35	0
8 (195-225):	16943.0	19.3	4.6	1623.05	0
9 (225-255):	12958.0	14.8	4.6	1624.05	0

10 (255-285):	6933.0	7.9	3.9	1088.70	0
11 (285-315):	4730.0	5.4	3.4	612.45	0
12 (315-345):	4487.0	5.1	3.3	410.85	0
gemiddeld/som:	0.0		3.8	8104.00	

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
 In het percentielbestand is aangegeven op hoeveel uur (blokken)
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 6
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.1600
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windgegevens verwerkt
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m³]: 0.02377
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.04283
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 18.29906
 Coördinaten (x,y): 144783, 376997
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2019, 1, 24, 10

Aantal bronnen : 7

***** Brongegevens van bron : 1
 ** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 1] "E, Opslag houtig groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144959
 Y-positie van de bron [m]: 377171
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 63.5
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 42.8
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 15.0
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 175.9 over alle uren (87648)

***** Brongegevens van bron : 2
 ** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 33] "BG, Opslag bermgras"

X-positie van de bron [m]: 144873
 Y-positie van de bron [m]: 377213
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 16.3
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 12.5
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 10.1
 Aantal bedrijfsuren: 87648
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 351.8 over alle uren (87648)

```
***** Brongegevens van bron      :    3
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 11] "LW-piek, Luchtwater: omzetten..."

X-positie van de bron [m]:          144903
Y-positie van de bron [m]:          377256
langste zijde gebouw [m]:           50.4
kortste zijde gebouw [m]:           30.7
Hoogte van het gebouw [m]:          10.0
Orientatie gebouw [graden] :        16.3
x_coordinaat van gebouw [m]:        144885
y_coordinaat van gebouw [m]:        377251
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  10.1
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  5.55500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  7.38374
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.022
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  1394
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                28056
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s)                    446
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s)    798.0 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron      :    4
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 34] "V-BG, Verladen bermgras"

X-positie van de bron [m]:          144874
Y-positie van de bron [m]:          377211
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  1.5
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  0.13292
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  15648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                3796
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s)                    678
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s)    1475.8 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron      :    5
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 35] "V-SH, Verladen snoeihout"

X-positie van de bron [m]:          144881
Y-positie van de bron [m]:          377187
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  1.5
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  0.13292
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  18256
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
```

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4556
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 949
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 2424.7 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 6
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 38] "LW-klein, Luchtwater: compost..."

X-positie van de bron [m]: 144903
Y-positie van de bron [m]: 377256
langste zijde gebouw [m]: 50.4
kortste zijde gebouw [m]: 30.7
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0
Orientatie gebouw [graden] : 16.3
x_coördinaat van gebouw [m]: 144885
y_coördinaat van gebouw [m]: 377251
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.1
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 5.55500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 7.38374
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.014
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 2608
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 11583
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 345
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 2769.4 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 7
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 39] "LW-cont, Luchtwater: composte..."

X-positie van de bron [m]: 144903
Y-positie van de bron [m]: 377256
langste zijde gebouw [m]: 50.4
kortste zijde gebouw [m]: 30.7
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0
Orientatie gebouw [graden] : 16.3
x_coördinaat van gebouw [m]: 144885
y_coördinaat van gebouw [m]: 377251
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.1
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 5.55500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 7.38374
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.023
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 83996
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 5083
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 4871
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 7640.8 over alle uren (
87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

C. Journaalbestand modelberekening 99,9-percentiel, vigerende situatie

STACKS+ V2025.2
Release 2025-08-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2014
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 15-11-2025 16:35:10
datum/tijd journaal bestand: 15-11-2025 16:35:22

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 144924 377199
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\FRANS~1\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_21\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2014 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2023 24:00 h
Historische berekeningen: 2014

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 144924 377199

gem. windsnelheid, neerslagsom					
sektor(van-tot) uren	%	ws	neerslag(mm)	windstil	
1 (-15- 15):	4817.0	5.5	3.1	318.15	0
2 (15- 45):	5752.0	6.6	3.4	188.60	0
3 (45- 75):	6356.0	7.3	3.8	246.55	0
4 (75-105):	3613.0	4.1	3.0	199.55	0
5 (105-135):	4808.0	5.5	2.7	362.60	0
6 (135-165):	5780.0	6.6	2.7	424.10	0
7 (165-195):	10471.0	11.9	3.6	1005.35	0
8 (195-225):	16943.0	19.3	4.6	1623.05	0
9 (225-255):	12958.0	14.8	4.6	1624.05	0

10 (255-285):	6933.0	7.9	3.9	1088.70	0
11 (285-315):	4731.0	5.4	3.4	612.45	0
12 (315-345):	4486.0	5.1	3.3	410.85	0
gemiddeld/som:	0.0		3.8	8104.00	

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielbestand is aangegeven op hoeveel uur (blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningen daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 6
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.1600
Terreinruwheid [m] op meteorologische windgegevens verwerkt
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m³]: 0.05743
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.11264
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 62.80716
Coördinaten (x,y): 144783, 376997
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2018, 11, 16, 9

Aantal bronnen : 3

***** Brongegevens van bron : 1
** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 1] "E, Opslag houtig groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144921
Y-positie van de bron [m]: 377224
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 15.1
langste zijde oppervlaktebron [m] : 11.6
Hoogte oppervlaktebron is : 6.0
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 105.0
Aantal bedrijfsuren: 87648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 175.9 over alle uren (87648)

***** Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 7] "3, Verkleinen groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144912
Y-positie van de bron [m]: 377166
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 18528

gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 9264
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 9439.8 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 3
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 8] "1, Aanvoer groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144935
Y-positie van de bron [m]: 377227
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00665
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4556
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2278
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 11717.6 over alle uren (
87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

D. Journaalbestand modelberekening 99,9-percentiel, aangevraagde situatie

STACKS+ V2025.2
Release 2025-08-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2014
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 15-11-2025 16:45:06
datum/tijd journaal bestand: 15-11-2025 16:45:28

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 144930 377199
opgegeven emissie-bestand
C:\Users\FRANS~1\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_23\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2014 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2023 24:00 h
Historische berekeningen: 2014

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 144930 377199

gem. windsnelheid, neerslagsom					
sektor(van-tot) uren	%	ws	neerslag(mm)	windstil	
1 (-15- 15):	4817.0	5.5	3.1	318.15	0
2 (15- 45):	5752.0	6.6	3.4	188.60	0
3 (45- 75):	6356.0	7.3	3.8	246.55	0
4 (75-105):	3613.0	4.1	3.0	199.55	0
5 (105-135):	4808.0	5.5	2.7	362.60	0
6 (135-165):	5781.0	6.6	2.7	424.10	0
7 (165-195):	10470.0	11.9	3.6	1005.35	0
8 (195-225):	16943.0	19.3	4.6	1623.05	0
9 (225-255):	12958.0	14.8	4.6	1624.05	0

10 (255-285):	6933.0	7.9	3.9	1088.70	0
11 (285-315):	4730.0	5.4	3.4	612.45	0
12 (315-345):	4487.0	5.1	3.3	410.85	0
gemiddeld/som:	0.0		3.8	8104.00	

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielbestand is aangegeven op hoeveel uur (blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 6
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.1600
Terreinruwheid [m] op meteorologische windgegevens verwerkt
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m³): 0.06504
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.13395
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 23.71214
Coördinaten (x,y): 144783, 376997
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2023, 11, 27, 18

Aantal bronnen : 6

***** Brongegevens van bron : 1
** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 1] "E, Opslag houtig groenafval"

X-positie van de bron [m]: 144959
Y-positie van de bron [m]: 377171
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 63.5
langste zijde oppervlaktebron [m] : 42.8
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 15.0
Aantal bedrijfsuren: 87648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 175.9 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 2
** OPPERVLAKTEBRON ** [Oppervlaktebron 33] "BG, Opslag bermgras"

X-positie van de bron [m]: 144873
Y-positie van de bron [m]: 377213
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 16.3
langste zijde oppervlaktebron [m] : 12.5
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 10.1
Aantal bedrijfsuren: 87648
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 176
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 176
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 351.8 over alle uren (
87648)

```
***** Brongegevens van bron      :      3
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 11] "LW-piek, Luchtwater: omzetten..."

X-positie van de bron [m]:          144903
Y-positie van de bron [m]:          377256
langste zijde gebouw [m]:           50.4
kortste zijde gebouw [m]:           30.7
Hoogte van het gebouw [m]:          10.0
Orientatie gebouw [graden] :        16.3
x_coördinaat van gebouw [m]:        144885
y_coördinaat van gebouw [m]:        377251
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  10.1
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  5.55500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  7.38374
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.018
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                28056
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s)                    14028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s)    14379.8 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron      :      4
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 34] "V-BG, Verladen bermgras"

X-positie van de bron [m]:          144874
Y-positie van de bron [m]:          377211
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  1.5
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  0.13292
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                3796
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s)                    1898
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s)    16278.0 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron      :      5
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 35] "V-SH, Verladen snoeihout"

X-positie van de bron [m]:          144881
Y-positie van de bron [m]:          377187
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  1.5
Inw. schoorsteendiameter (top):      1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):      1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  0.13292
Temperatuur rookgassen (K) :         285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                  43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
```

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4556
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2278
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 18555.8 over alle uren (
87648)

***** Brongegevens van bron : 6
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 39] "LW-cont, Luchtwater: composte..."

X-positie van de bron [m]: 144903
Y-positie van de bron [m]: 377256
langste zijde gebouw [m]: 50.4
kortste zijde gebouw [m]: 30.7
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0
Orientatie gebouw [graden] : 16.3
x_coördinaat van gebouw [m]: 144885
y_coördinaat van gebouw [m]: 377251
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.1
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 5.55500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 7.38374
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.029
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 43824
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 5083
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2542
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (ouE/s) 21097.4 over alle uren (
87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

VERANTWOORDING

Rapporttitel	TOETS GEURIMMISSIE GROENRECYCLING HAPERT TE HAPERT
Subtitel	Geuronderzoek in het kader van een aanvraag milieuvergunning
Rapportnummer	BL2025.12240.01-V01
	Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel.
Trefwoorden	Geur, aanvaardbaar hinderniveau, groenverwerking, Provincie Noord-Brabant, hedonische waarde
Opdrachtgever	Groenrecycling Hapert
Adres	Castersedijk 26 5527 JS Hapert
Contactpersoon	Janine van den Berg (Agron Advies)
Uitvoerder(s)	Ir. Frans de Bree
Auteur	Ir. Frans de Bree
Functie auteur	Directeur / senior adviseur
Controleur	
Functie controleur	
Datum	November 2025



Buro Blauw Luchtkwaliteit
Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

Bijlage 5 Aeries-berekening

Berekeningen Aerius

ontwikkeling inrichting Castersedijk 24-26 Hapert



Referentiesituatie

Aan de hand van het akoestisch onderzoek wat onderdeel uitmaakt van de vigerende vergunning van 11 februari 2003 is de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt.

Hierna volgend een opsomming van de verschillende bronnen.

Verkeersbewegingen

42 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 13.104 vrachten per jaar

Verkeer naar stalling:

- 4 tractoren
- 1 kraan
- 4 loaders
- 1 verreiker
- 1 houtverkleiner
- 1 zeefmachine via vrachtwagen
- 2 bestelbussen

13 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 4.056 vrachten per jaar

2 bestelbussen per dag - 6 dagen in de week – 624 per jaar

Verkeer Ingang naar was/werkplaats

- 2 vrachtwagens
- 1 tractor
- 1 loader

4 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 1.248 vrachten per jaar

Personenwagens: 15 stuks

15 auto's per dag – 6 dagen in de week – 4.680 vrachten per jaar

Mobiele bronnen

30 minuten loader per laad- en losplaats. 4 plaatsen binnen de inrichting: 2 uur per dag.
Loader Volvo L90 137 kW

Weegbrug stationair draaiende motor $42 * 2 = 82$ minuten per dag

Mobiele zeefmachine 8 uur per dag.

- Dieselmotor
- Vermogen 70 kW
- Belasting 60%

Bemesten gronden welke onderdeel uitmaken van het plangebied

Bij het bemesten van de gronden is sprake van ammoniakemissie. Aan de hand van onder andere de uitspraak van de Raad van State¹ is de ammoniakemissie bepaald welke vrijkomt bij het bemesten van de gronden.

Het planologisch regime vormt de referentiesituatie. De gronden zijn sinds het aanwijzen van de Natura2000-gebieden bestemd als agrarisch. Een deel van de gronden is in het vigerende bestemmingsplan bestemd als natuur.

Voor gronden waarvoor vanaf de referentiedatum ononderbroken een planologisch regime van kracht is geweest waaruit volgt dat bemesten is toegestaan, is vervolgens de vraag aan de orde of en op welke wijze de mestregelgeving de omvang van het bemesten, dat op grond van een representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van het planologisch regime is toegestaan, beperkt.

De omvang van de referentiesituatie kan vervolgens in het concrete geval aan de hand van de volgende stappen worden vastgesteld.

Staat het planologisch regime sinds 2006 onafgebroken het gebruik als grasland toe?

Zo ja: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de stikstofgebruiksnorm voor grasland met volledig maaien.

Zo nee: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de hoogste stikstofgebruiksnorm voor enig gewas dat op de gronden planologisch is toegestaan.

Voor de gronden welke zijn bestemd als 'agrarisch' kan uitgegaan worden van de stikstofgebruiksnorm die is opgenomen in Bijlage A van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet zoals die geldt op het moment van de aanvraag van de natuurvergunning of het nemen van het besluit als op dat moment een hogere norm geldt. In onderhavige situatie geldt voor deze gronden een norm van 320 kg N per ha per jaar (zuidelijk, zand 2022, grasland met volledig maaien).

Voor de gronden welke zijn bestemd als 'natuur' kan uitgegaan worden van de stikstofgebruiksnorm zoals gepubliceerd door RVO². Voor grasland met de hoofdfunctie natuur geldt een stikstofgebruiksnorm van 170 kg N/ha.

In onderhavige situatie is circa 2,6 ha in gebruik als agrarische grond.

Emissieberekening ammoniakemissie bemesten gronden agrarisch

Vorm van mestaanwending en vervluchtiging

De vorm van bemesting heeft invloed op de vervluchtiging. In onderstaande tabel³ zijn geactualiseerde vervluchtigingspercentages weergegeven.

Tabel 1: Emissiefactoren bij mesttoediening (% van TAN)

Toedieningstechniek	emissiefactor
Zodenbemester	19
Sleufkouter	22,5
Sleepvoeten en sleepslangen	26
Bovengronds (grasland)	74
Bovengronds (bouwland)	69
Mestinjectie (bouwland)	2
Onderwerken in 1 werkgang (bouwland)	22
Onderwerken in 2 werkgangen (bouwland)	46

¹ ECLI:NL:RVS:2022:2874

² <https://www.rvo.nl/onderwerpen/mest/gebruiken-en-uitrijden/andere-grond>

³ Huijsmans J.F.M. en G.D. Vermeulen, 2008. Ammoniakemissie bij het uitrijden van dierlijke mest. Actualisatie emissiefactoren. PRI rapport 220.

Bij de berekening wordt uitgegaan van zodenbemesting.

TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof)

Niet alle stikstof in mest is beschikbaar om als ammoniak te vervluchtigen. Dit is mede afhankelijk van de zogenaamde TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof). Een waarde van 66% voor gemiddelde mest, is gebaseerd op literatuur.

Ammoniakemissieberekening agrarisch

De toegestane stikstofgift is 250 kg N/ha/jaar voor grasland. Op basis van de hierboven beschreven aannames wordt de ammoniakemissie als volgt berekend:

Grasland: $2,6 \text{ ha} * 250 \text{ kg N/ha} * 66\% \text{ TAN} * 19\% \text{ NH}_3\text{-N} = 81,51 \text{ kg N}$. omgerekend naar ammoniak betekent dit $17 \text{ g/mol NH}_3 / 14 \text{ g/mol} * 81,51 = 98,98 \text{ kilogram ammoniak}$

Beoogde situatie

In de beoogde situatie neemt het aantal verkeersbewegingen toe ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename kan worden toegewezen aan het handelsbedrijf. Ook particulieren kunnen hun groenafval naar de inrichting brengen. Door het meer in ontvangst nemen van groenafval zal het aantal transportbewegingen naar de inrichting wat toenemen.

Per dag is sprake van 15 vrachten zwaar verkeer en 20 auto's extra ten opzichte van de vergunde situatie.

Daarnaast wordt in de beoogde situatie maximaal 18.250 ton per jaar aan groenafval gecomposteerd. De compostering vindt plaats binnen een nieuw op te richten gebouw. Dit gebouw wordt op onderdruk gehouden door het afzuigen van de lucht. De lucht wordt vervolgens behandeld door een luchtwassysteem in de vorm van een chemische luchtwasser en een biobed.

Bij aankomst van het groenafval wordt de vracht gewogen en geregistreerd. Vervolgens worden de vrachten doorverwezen naar de losplaats, waar tijdens het lossen de vracht visueel wordt gecontroleerd op verontreinigingen.

(Grof)snoeihout en het overige groenafval wordt apart in pandig opgeslagen in afwachting van verdere be-/verwerking. Het (grof)snoeihout wordt, bij een voldoende hoeveelheid, verkleind middels een verkleiner en gezeefd met behulp van een zeefinstallatie. Het verkleinde hout kan worden ingezet als structuurmateriaal in het composteringsproces of als materiaal voor het biofilter danwel worden afgevoerd naar daartoe geëind vergunninghouder of biomassacentrales.

Het te composteren materiaal wordt met behulp van een laadschop gemengd met de zeefoverloop. Deze zeefoverloop bevat micro-organismen die noodzakelijk zijn voor het composteringsproces. Het gemengde materiaal wordt vervolgens in tunnels opgezet.

Nadat het materiaal in tunnels is opgezet, worden de tunnels gesloten. De tunnels zijn voorzien van geforceerde beluchting. Het composteringsproces wordt gestuurd door het per tunnel regelen van vochtgehalte en de luchttoevoer. Het proces wordt door middel van computer gestuurd. Hierbij worden diverse parameters gemeten en geregistreerd. De proceslucht wordt via een gaswasser en biofilter afgevoerd. Na het composteringsproces wordt het materiaal in de tunnels afgekoeld middels de lucht, waarna een nabewerking volgt.

Het materiaal wordt na het composteren door een scheidingsinstallatie behandeld. In de scheidingsinstallatie worden de ongewenste verontreinigingen verwijderd en de zeefoverloop gescheiden van het compost. De vrijkomende verontreinigingen worden separaat opgeslagen en afgevoerd naar een daartoe geëind vergunninghouder. De zeefoverloop wordt apart opgeslagen en weer ingezet in het composteerproces. Nadat de verontreinigingen en zeefoverloop verwijderd zijn, wordt het gereed

product bemonsterd en geanalyseerd. Het gereed product wordt in pandig opgeslagen. Zodra de maximale in pandige opslagcapaciteit is bereikt, wordt het gereed product op het buitenterrein opgeslagen.

Er zijn in de literatuur weinig cijfers beschikbaar ten aanzien van ammoniakemissie bij compostering van uitsluitend groenafval (dus géén gft-afval). In dit onderzoek wordt uitgegaan van de emissiewaarde van gft-afval op basis van Protocol 14-036 grootschalige compostering; 200 gram per ton gecomposteerd gft-afval (=worst case situatie). Op grond van het RIVM rapport 60930028/2011

De ammoniakemissie kan ook bepaald worden aan de hand van een Duits onderzoeksrapport⁴. In dit onderzoek is de emissie in kaart gebracht van verschillende composteermethodes. Een van de onderzochte methodes is de composteermethode van groenafval zoals deze ook zal worden toegepast bij onderhavige inrichting.

Hier wordt een ammoniakemissiefactor genoemd van 60 gram per ton product.

In onderhavige situatie is gekozen om te rekenen met de emissiefactor van 130 gram per ton gecomposteerd product, het gemiddelde van 60 gram en 200 gram per ton product. In totaal wordt op jaarbasis 18.250 ton product gecomposteerd.

De ammoniakemissie op jaarbasis bedraagt $18.250 \text{ ton} * 0,13 \text{ kilogram NH}_3/\text{ton} = 2372,50 \text{ kilogram ammoniak}$.

Zoals reeds beschreven wordt in onderhavige situatie een chemisch luchtwassysteem toegepast waarmee de afgezogen lucht vanuit de hal en de composteertunnels wordt gewassen en de ammoniak met minimaal 95% wordt gereduceerd. De ammoniakemissie bedraagt dan in onderhavige situatie 118,63 kilogram.

Daarnaast worden binnen de inrichting een aantal machines ingezet, te weten:

Tabel 2: Mobiele werktuigen compostering

Machine	Aantal uur in bedrijf	Vermogen [kW]	Stage klasse	Emisiefactor [g/kWh]	belasting
Laadschop	500 uur per jaar	108	Stage IV	0,40	60%
Shredder/verkleiner	200 uur per jaar	328	Stage IIIA	4,00	60%
Zeven groenafval	500 uur per jaar	36	Stage IV	0,40	60%
Zeven grondproducten	500 uur per jaar	30	Stage IV	0,40	60%
Windshifter	500 uur per jaar	55	Stage IIB	4,70	60%
Omzetter (zoals Backhus 6.75)	300 uur per jaar	447	Stage IIIB	2,00	60%

⁴ Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen, Ingenieurgesellschaft für Wissenstransfer mbH Mei 2014

Bijlage 6 plan-m.e.r.-beoordeling

Plan-m.e.r.-beoordeling
Castersedijk 24-26 Hapert



boerenverstand én meer!

Projectnaam	Bestemmingsplan Castersedijk 24-26 Hapert
<p>1. Kenmerken van het gebied</p>	
<p>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</p>	<p>De aanwijzing van projecten waarvoor een mer- (beoordelings)plicht geldt staan in bijlage V van het Omgevingsbesluit. Bij het composteren gaat het om het verwijderen van afvalstoffen (project L2 Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen).</p> <p>Het begrip ‘verwijdering’ moet, in navolging van het Massafra-arrest⁶, ruim worden uitgelegd. Het Hof van Justitie heeft in dit arrest aangegeven dat het begrip ‘afvalverwijdering’ in de zin van de mer-richtlijn een autonoom begrip is dat een betekenis moet krijgen die beantwoordt aan het in de mer-richtlijn nagestreefde doel. Volgens het Hof omvat afvalverwijdering alle handelingen die leiden tot hetzij verwijdering van afvalstoffen in de strikte zin van het woord, hetzij tot nuttige toepassing daarvan. In het Massafra-arrest betekende dit dat ook een installatie voor verbranding van brandstof afkomstig van afvalstoffen en biomassa onder ‘afvalverwijderingsinstallaties’ wordt begrepen. Ook een mestverwerkingsinstallatie kan in beginsel worden aangemerkt als een installatie voor de verwijdering van afvalstoffen.⁷</p> <p>Daarnaast moet de vraag beantwoord worden of sprake is van een afvalstof of van een bijproduct. Voor bijvoorbeeld mest geldt dat dit in beginsel een afvalstof is, maar onder omstandigheden beschouwd wordt als een bijproduct, zie bijvoorbeeld het Brady-arrest.⁸ Ook de kaderrichtlijn afvalstoffen kent in artikel 5 een definitie van het begrip bijproducten.</p> <p>Ook voor de niet-gevaarlijke afvalstoffen geldt dat ‘het in de diepe ondergrond brengen’ niet apart genoemd wordt in de mer-richtlijn, maar dat deze activiteit om dezelfde redenen als genoemd bij project L1 wel beschouwd wordt als ‘verwijdering van afvalstoffen’.</p> <p>Drempel mer-plicht</p> <p>Er geldt een mer-plicht als het de oprichting, wijziging of uitbreiding betreft van een installatie voor de verbranding en chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 100 ton per dag of meer.</p> <p>De ontwikkeling ziet op het bouwen van een loods ten behoeve van compostering en het plaatsen van een composteringsinstallatie ten behoeve van een jaarlijkse productiecapaciteit van maximaal 18.250 ton.</p> <p>De voorgenomen activiteit is genoemd in kolom 1 onder categorie L2: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Voor deze categorie is in kolom 2 een drempelwaarde opgenomen van 100 ton per dag of meer. De ontwikkeling overschrijdt daarmee niet de</p>

	drempelwaarde van een capaciteit van meer dan 100 ton per dag. Het plan is kaderstellend waardoor de activiteit wel plan-me.r.-beoordelingsplichtig is.
Cumulatie met andere projecten	In hoofdstuk 5 van de toelichting wordt nader ingegaan op de eventuele cumulatie van milieueffecten. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen als gevolg van cumulatie van milieueffecten
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Binnen het plangebied wordt een beperkte hoeveelheid hulpbronnen gebruikt, zoals energie en drinkwater. Binnen het plangebied wordt zo zuinig en efficiënt mogelijk omgegaan met hulpbronnen.
Productie afvalstoffen	Binnen de bedrijfslocatie ontstaat bedrijfsafvalwater. De afvalstoffen worden afgevoerd conform de geldende wet- en regelgeving
Verontreiniging en hinder	<p>Geluid</p> <p>Ten opzichte van de huidige situatie neemt de tonnages aan te ontvangen en op te slagen stoffen niet toe. De locatie wordt uitgebreid met een loods voor het composteren van groenafval. Deze activiteiten vinden in pandig plaats en zullen niet leiden tot extra geluidsbelasting naar de omgeving.</p> <p>Het gebruik van mobiele werktuigen binnen het bedrijf neemt niet toe ten opzichte van de huidige situatie.</p> <p>Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.</p> <p>Uitstoot van ammoniak</p> <p>De wijziging van de inrichting zorgt voor een toename van de uitstoot van ammoniak door het composteren van groenafval. De emissie is echter zeer gering door het toepassen van een luchtwassysteem.</p> <p>Uitstoot van geur</p> <p>Als gevolg van de wijziging van de inrichting neemt de uitstoot van geur toe. De emissie is echter gering door het toepassen van een luchtwassysteem. Er wordt voldaan aan de geurnormen.</p> <p>Uitstoot van fijn stof</p> <p>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; het plan is te kleinschalig om in betekenende mate bij te dragen aan een verandering/ verslechtering van de luchtkwaliteit.</p>
Risico voor ongevallen	De activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden hebben bij een normale bedrijfsvoering geen bijzonder risico van ongevallen en/of rampen ten gevolge.
De risico's voor de menselijke gezondheid	De ontwikkeling heeft geen schadelijk gevolgen voor de volksgezondheid. De aspecten geur en fijn stof zijn eerder aanbod gekomen in deze rapportage en vormen geen belemmering voor de omgeving.

2. Plaats van het project	
Bestaande grondgebruik	<p>Het project heeft betrekking op een bestaand bedrijf. De bestaande inrichting ligt in het buitengebied van Hapert. Het voorgenomen project sluit aan bij de eerder vergunde activiteiten. Het bestaande grondgebruik wordt niet gewijzigd.</p> <p>Het voorgenomen project leidt niet tot een andere (zwaardere) milieucategorie als bedoeld in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.</p>
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Gezien de aard en omvang van het project is het gebruik van natuurlijke hulpbronnen van beperkte aard, waardoor aantasting of een bijzondere omstandigheid niet aan de orde is.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	<p>Het betreft een buitenstedelijk gebied. Hieronder wordt per thema ingegaan op mogelijke aanwezige waarden in het Plangebied.</p> <p>Het bedrijf ligt niet in de nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is gelegen op circa 250 meter, dit betreft een beek behorende bij het gebied Kempenland-West.</p> <p>Archeologie: Ingevolge het vigerende bestemmingsplan is een deel van het plangebied gelegen binnen 'waarde – archeologie 4', een deel binnen 'waarde – archeologie 5' en een deel binnen 'waarde – archeologie 6',</p> <p>De nieuwe loods wordt opgericht ter plaatse van 'waarde – archeologie 6', Binnen deze waarde geldt een onderzoekplicht voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 25.000 m² en bouwwerken die dieper gaan dan 0,4 meter onder het maaiveld. De oppervlakte van 25.000 m² wordt niet overschreden, het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.</p> <p>Met onderhavig plan worden deze drempelwaarden niet overschreden; er is geen onderzoek noodzakelijk. Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.</p> <p>Cultuurhistorie: De weg Castersedijk grenzend aan het plangebied is aangeduid als een historisch geografische lijn met redelijk hoge waarde. Het is de verbindingsweg tussen de kernen Hapert en Casteren.</p> <p>De ontwikkeling doet geen afbreuk aan de cultuurhistorische waarden van het gebied. Ter plaatse van het plangebied zijn geen specifieke cultuurhistorische waarden aanwezig. Het plangebied is nu geheel bedrijfsmatig in gebruik. In de beoogde situatie is dat ook het geval. Als gevolg van de ontwikkeling gaan geen cultuurhistorische waarden verloren.</p> <p>De ontwikkeling doet geen onevenredige afbreuk aan de in het gebied voorkomende cultuurhistorische waarden. Het aspect cultuurhistorie vormt dan ook geen belemmering voor het initiatief.</p> <p>Ecologie: In relatie tot de Wet natuurbescherming kan over het plangebied het volgende worden opgemerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De locatie heeft geen kenmerkende specifieke natuurwaarden die planologisch zijn vastgelegd in het

vigerend bestemmingsplan die in stand dienen te worden gehouden of extra zorg behoeven. Ook liggen de gebieden behorende tot Natuur Netwerk Brabant en Natura2000-gebieden op voldoende ruime afstand van het plangebied;

- Het perceel dat in de beoogde situatie wordt gebruikt voor de landschappelijke inpassing heeft de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden - Natuur- en landschapswaarden' en is aangewezen en bestemd voor het behoud, herstel of de ontwikkeling van de natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of abiotische waarden en kenmerken. De landschappelijke inpassing sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.
- De overige omliggende landerijen zijn reeds sinds lange tijd in gebruik als agrarische grond. Door het intensieve gebruik is het zeer onwaarschijnlijk dat in de directe omgeving van het plangebied beschermde soorten voorkomen;
- Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling worden geen gebouwen gesloopt of aangepast. Er wordt een nieuwe loods gebouwd en het gebruik van de bestaande bebouwing verandert. Er worden dan ook geen potentiële rust- en verblijfplaatsen van beschermde soorten vernietigd;
- Onderhavige ontwikkeling wordt landschappelijk ingepast. De beplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.

De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming; de ontwikkeling heeft naar verwachting geen effecten op beschermde dier- en plantensoorten.

Bodem: De oprichting van de loods voor compostering vindt plaats binnen het huidige bouwvlak. De gronden die voor de bouw van de loods worden onttrokken waren reeds in gebruik ten behoeve van de bedrijfsbestemming ten behoeve van de op- en overslag van grondachtige en houtachtige materialen zoals, snoeihout wel of niet verkleind, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost); Er zijn geen aanwijzingen dat zich hier in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben voorgedaan of dat hier in het verleden bebouwing heeft bestaan. Aangenomen kan worden dat de bodemkwaliteit ter plaatse geschikt is voor de uitoefening van het composteren. Een verkennend bodemonderzoek is dan ook niet noodzakelijk. Het aspect bodem vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

Geluid: Ten opzichte van de huidige situatie neemt de tonnages aan te ontvangen en op te slagen stoffen niet toe. De locatie wordt uitgebreid met een loods voor het composteren van groenafval. Deze activiteiten vinden in pandig plaats en zullen niet leiden tot extra geluidsbelasting naar de omgeving.

Het gebruik van mobiele werktuigen binnen het bedrijf neemt niet toe ten opzichte van de huidige situatie.

	<p>Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.</p> <p>Luchtkwaliteit. Uit het onderzoek naar luchtkwaliteit blijkt dat in 2022, na realisatie van de ontwikkelingen, de concentraties NO₂ en PM₁₀ op de locatie onder de normen (voor beide stoffen 40 µg/m³) liggen. Tevens wordt ook voldaan de PM_{2,5} grenswaarde van 25 µg/m³.</p> <p>Externe veiligheid. In en nabij het plangebied zijn geen Bevi-inrichtingen gevestigd. In de omgeving van het plangebied zijn ook geen inrichtingen gelegen waarbinnen gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. In de directe omgeving bevinden zich geen routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarnaast is het plangebied niet gelegen in de nabijheid van buisleidingen waardoor vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De meest nabijgelegen risicovolle bron is een gasleiding van Gasunie op een afstand van circa 160 meter ten zuiden van het plangebied. Het plangebied is gelegen buiten de risicocontouren van deze bron.</p> <p>Verkeer. De effecten van de realisering zijn beschreven in hoofdstuk 11.</p> <p>Het volgende kan geconcludeerd worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de autobereikbaarheid van het nieuwe bestemmingsplan geborgd kan worden, zodanig dat het niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. • De parkeernorm van de nieuwe functie en het te realiseren aantal parkeerplaatsen in het plan zijn goed op elkaar afgestemd. • Belangrijke nadelige effect voor het verkeer door toedoen van de ontwikkeling worden dus niet verwacht. <p>Water. Binnen het plangebied wordt het hemelwater opgevangen in binnen het plangebied geïnfiltreerd in de bodem.</p>
3. Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	De effecten die als gevolg van het project optreden zijn gelegen zijn miniem en lokaal van aard. Gezien deze situatie zijn er geen aanvullende maatregelen voorgesteld om de eventuele effecten nog verder terug te brengen.
Grensoverschrijdend karakter	Gezien de ligging en de aard van het project niet van toepassing
Orde van grootte en complexiteit effect	De effecten zijn lokaal van aard
Waarschijnlijkheid effect	Het optreden van de effecten is zeer onwaarschijnlijk.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Omdat uiteindelijk geen wezenlijke effecten worden verwacht is dit niet van toepassing.
4. Conclusie	De toetsing aan de selectiecriteria uit de bijlage 3 EUrichtlijnen 85/337/EEG maakt duidelijk dat er geen sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu die het opstellen van een MER of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk maken.

Bijlage 7 Procesbeschrijving

Omschrijving bedrijfsactiviteiten

Castersedijk 24-26 Hapert

Versie 01, d.d. 06-02-2023

De bedrijfslocatie betreft in hoofdzaak een grondverzet - en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf. Daarnaast vindt op het achterterrein op- en overslag en bewerking plaats van grondachtige en houtachtige materialen zoals, snoeihout wel of niet verkleind, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost). Verder zijn voor de genoemde activiteiten een werkplaats, een weegbrug en een was- en tankplaats aanwezig. Binnen de bedrijfslocatie worden de volgende werkzaamheden verricht:

- exploitatie van een bedrijf ten behoeve van de uitvoering van bosbouw en cultuurtechnische werken en recycling, met inbegrip van kantoor- en werffunctie;
- op- en overslag van grondachtige en houtachtige materialen zoals, snoeihout wel of niet verkleind, diverse soorten grond en zand, steenachtige materialen en organische meststoffen (compost);
- Bewerking van genoemde materialen:
 - Het zeven en mengen van grond- en hulpstoffen tot (samengestelde) producten – organische meststoffen - ten behoeve van de toepassing in de agrarische, hippische, cultuurtechnische en GWW-sector;
 - Het verkleinen, zeven en windshiften van groenafval tot biomassa;
 - Composteren groenafval;
 - (incidentele) inzet van installaties ten behoeve van het verkleinen, homogeniseren en/of classificeren van bulkgoederen, residustromen, grond- of bouwstoffen, groenafval.
- Stalling van materieel en materiaal;
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Hierna worden de diverse activiteiten nader toegelicht.

Loonbedrijf

De activiteiten van het loonwerkbedrijf bestaan uit het uitvoeren van loonwerkzaamheden in hoofdzakelijk de cultuurtechnische sector en bosbouw. De werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van gemeentes, bedrijven en particulieren. De werkzaamheden bestaan onder meer uit bermen maaien, versnipperen van (snoei)hout en transport.

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten wordt binnen de bedrijfslocatie bermgras op- en overgeslagen. Verder worden (versnipperd) snoeihout en uit onderhoud vrijkomende grond op het terrein opgeslagen. Deze producten worden (on)bewerkt afgezet bij derden.

Ten behoeve van het loonbedrijf worden tevens herstel- en onderhoudswerkzaamheden aan eigen machines en ander materieel uitgevoerd. Deze werkzaamheden vinden plaats in de werkplaats. Tevens worden de machines gewassen in de daarvoor ingerichte wasplaats en afgetankt op de voor eigen bedrijfsvoering ingerichte tankplaats.

Opslag en overslag van grond en zand

De werkzaamheden binnen dit bedrijfsonderdeel bestaan uitsluitend uit de opslag en overslag van grond en zand. Er worden géén grondverzet uitgevoerd.

De grond en het zand die vrijkomen bij werkzaamheden op externe projectlocaties aar werkzaamheden door derden worden uitgevoerd worden – voor zover maximaal verontreinigd tot en met categorie 1 volgens het Bouwstoffenbesluit – tijdelijk binnen de inrichting opgeslagen. Er wordt geen materiaal met onbekende samenstelling aangevoerd. Daarnaast wordt schone grond en zand ingekocht bij erkende leveranciers.

De aangevoerde materialen worden op het achterterrein tijdelijk op- en overgeslagen, totdat deze worden afgevoerd voor (her)gebruik of – indien van toepassing – binnen de inrichting worden bewerkt, zoals het zeven of mengen tot toepasbare producten.

Grond- en compostbewerking

Schone grond en zand wordt, met in acht name van de vigerende wet- en regelgeving, met uitgerijpte compost bewerkt tot een verrijkt en/of verbeterd product, zoals zwarte grond en bomenzand. De bewerkingen betreffen het zeven en mengen van de diverse grond- en hulpstoffen. Dit vindt plaats op het achterterrein van de inrichting. De gebruikte grond en zand zijn afkomstig van het grondverzet en/of ingekocht bij derden. De uitgerijpte compost wordt ingekocht bij derden en geproduceerd binnen de eigen bedrijfslocatie. De ontstane (meng)producten – organische meststoffen - worden afgezet in de regio.

Op- en overslag houtige materialen

Eveneens worden houtige materialen, zoals versnipperd snoeihout, snoeihout met blad tijdelijk opgeslagen tot dat verdere verwerking binnen of buiten de bedrijfslocatie plaats vindt.

De houtige materialen zijn veelal afkomstig van de activiteiten van het cultuurtechnisch loonwerkbedrijf.

Verder wordt houtig materiaal door particulieren aangeleverd gedurende de openingstijden van de bedrijfslocatie. Een apart deel van het terrein wordt ingericht ten behoeve van de ontvangst van groenafval van particulieren.

De houtige materialen worden al dan niet verkleind aangevoerd binnen de inrichting. De houtige materialen zijn geschikt voor nuttige toepassing elders of worden binnen de bedrijfslocatie gecompsteerd. In dat geval dient het houtig materiaal verkleind te zijn met een zogenaamde chipper of schripper. Een chipper of schripper zorgt voor gelijkmatige gesneden houtdeeltjes.

Het verkleinen, zeven en windshiften van snoeihout tot biomassa

Binnen de inrichting vindt het verkleinen, zeven en windshiften van snoeihout plaats ten behoeve van de productie van biomassa. Middels een (mobiele) verkleiner wordt het snoeihout tot de gewenste (afhankelijk van de afnemers/markt) grote verkleind. Vervolgens worden fysische verontreinigingen middels een (mobiele) zeefinstallatie en windshifter verwijderd.

Composteren

Daarnaast wordt een nieuwe loods opgericht ten behoeve van het composteren van het (on)verkleind houtachtig groenafval. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van zogenaamde composteringstunnels.

Bij aankomst van het groenafval wordt de vracht gewogen en geregistreerd. Vervolgens worden de vrachten doorverwezen naar de losplaats, waar tijdens het lossen de vracht visueel wordt gecontroleerd op verontreinigingen.

(Grof)snoeihout en het overige groenafval wordt apart opgeslagen in afwachting van verdere be-/verwerking. Het (grof)snoeihout wordt, bij een voldoende hoeveelheid, verkleind middels een verkleiner en gezeefd met behulp van een zeefinstallatie. Het houtige materiaal wordt verkleind om een zo groot mogelijk vezeloppervlak te verkrijgen, welke de omzetting tijdens het composteerproces bevordert. Het verkleinde hout wordt ingezet als structuurmateriaal in het composteringsproces of als materiaal voor het biofilter danwel afgevoerd naar daartoe geëind vergunninghouder of biomassacentrales.

Het bladafval wordt in pandig gelost en tijdelijk opgeslagen, totdat er een voldoende hoeveelheid aanwezig is voor be-/verwerken.

Het te composteren materiaal wordt met behulp van een laadschop gemengd met de zeefoverloop. Deze zeefoverloop bevat micro-organismen die noodzakelijk zijn voor het composteringsproces. Het gemengde materiaal wordt vervolgens in tunnels opgezet.

Nadat het materiaal in tunnels is opgezet, worden de tunnels gesloten. De tunnels zijn voorzien van geforceerde beluchting. Het composteringsproces wordt gestuurd door het per tunnel regelen van

vochtgehalte en de luchttoevoer. Het proces wordt door middel van computer gestuurd. Hierbij worden diverse parameters gemeten en geregistreerd. De proceslucht wordt via een luchtwasser en biofilter afgevoerd. Na het composteringsproces wordt het materiaal in de tunnels afgekoeld middels de lucht, waarna een nabewerking volgt.

Het materiaal wordt na het composteren door een scheidingsinstallatie behandeld. In de scheidingsinstallatie worden de ongewenste verontreinigingen verwijderd en de zeefoverloop gescheiden van het compost. De vrijkomende verontreinigingen worden separaat opgeslagen en afgevoerd naar een daartoe geëind vergunninghouder. De zeefoverloop wordt apart opgeslagen en weer ingezet in het composteerproces. Nadat de verontreinigingen en zeefoverloop verwijderd zijn, wordt het gereed product bemonsterd en geanalyseerd. Het gereed product wordt in pandig opgeslagen. Zodra de maximale in pandige opslagcapaciteit is bereikt, wordt het gereed product op het buitenterrein opgeslagen.

De genoemde afvalstoffen/producten worden gescheiden van elkaar opgeslagen door één meter tussenruimte aan te houden tussen de diverse afvalstoffen/ producten óf door het aanleggen van verplaatsbare keerwanden bestaande uit de zogenaamde betonnen 'stapelblokken'.

Vergunde innamecapaciteit en opslagcapaciteit

De volgende tabel geeft een totaaloverzicht van de vergunde inname van grond- en hulpstoffen en maximale opslagcapaciteit.

Tabel 1: Overzicht inname producten en opslagcapaciteit vergunde situatie

Product	Innamecapaciteit per jaar		Max. opslagcapaciteit	
	[ton]	[m ³]	[ton]	[m ³]
Houtachtige materialen (inclusief snoeihout met blad)	37.500	142.500		3.000
Bermgras	30.000	45.000		3.000
Overige organische meststoffen (zoals uitgerijpte compost etc.)	15.000	24.450	1.500	2.500
Schone grond, zand, grint, etc.	20.000	12.500	24.000	8.000
Verontreinigde grondachtige materialen	20.000	12.500	15.000	
Totaal	122.500	236.950		

Voorzieningen grondverzet- en loonwerkbedrijf

Ten behoeve van het grondverzet- en loonwerkbedrijf zijn een aantal voorzieningen aanwezig:

- werkplaats;
- magazijn/opslagruimte;
- wasplaats;
- tankplaats.

Werkplaats

In de werkplaats worden alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitgevoerd aan eigen machines (zoals tractoren, vrachtwagens, e.d.) en overig materieel. Onderhoud en reparatie aan machines en materieel van derden worden niet binnen de inrichting uitgevoerd.

Magazijn/opslagruimte

Aangrenzend aan de werkplaats is een magazijn/opslagruimte gesitueerd, waar onder andere opslag plaatsvindt van oliën en diverse andere milieubedreigende stoffen. De opslag vindt plaats in/op daarvoor bestemde voorzieningen. De werkplaats alsmede de opslagruimte/magazijn is uitgevoerd met een vloeistofdichte betonverharding die bestand is tegen de gebruikte stoffen. Vrijkomend (oliehoudend) bedrijfsafvalwater uit de werkplaats wordt via een slib/zandvanger en een olie-/waterafscheider, geloosd op de gemeentelijke riolering. De slib/zandvanger alsmede de olie-/ waterafscheider wordt regelmatig door een daartoe geëigende be-/verwerker leeggezogen om doorzet van milieubedreigende stoffen naar het gemeentelijke riool te voorkomen.

Was- en tankplaats

Binnen de inrichting is een was- en tankplaats aanwezig. Zowel de wasplaats als de tankplaats is verhard met een vloeistofdichte betonverharding. Op de wasplaats, aangrenzend aan de werkplaats, worden eigen machines en materieel van het grond- en loonwerkbedrijf schoongespoten. Het waswater dat hierbij vrijkomt, wordt via een slib/zandvanger en een olie-/waterafscheider, geloosd op het gemeentelijk riool.

De tankplaats is uitgevoerd met een tweetal dieselolietanks, welke voorzien zijn met een elektrische afleverinstallatie. De opslagtanks zijn gelegen in een vloeistofdichte bak in de grond. De elektrische afleverinstallaties zijn hierboven opgebouwd. Afvoer van (hemel) water afkomstig van de tankplaats wordt via de slib/zandvanger en een olie-/waterafscheider, geloosd op het gemeentelijke riool.

Handelsbedrijf

Daarnaast is onderhavige inrichting een handelsonderneming voor tractoren en landbouwmachines.

Bijlage 8 Rapportage akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie gelegen aan de

CASTERSEDIJK 24-26 TE HAPERT

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de locatie gelegen aan de Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapportnummer: 2832ao9124 v2

Status: definitief

Datum: 21 maart 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MAART 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG HULSEL,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader omgevingsplan.....	6
2.2	Indirecte hinder.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode.....	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters.....	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten Directe hinder	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	16
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens en berekeningen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Ten aanzien van het beoogde ontwikkelingen is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

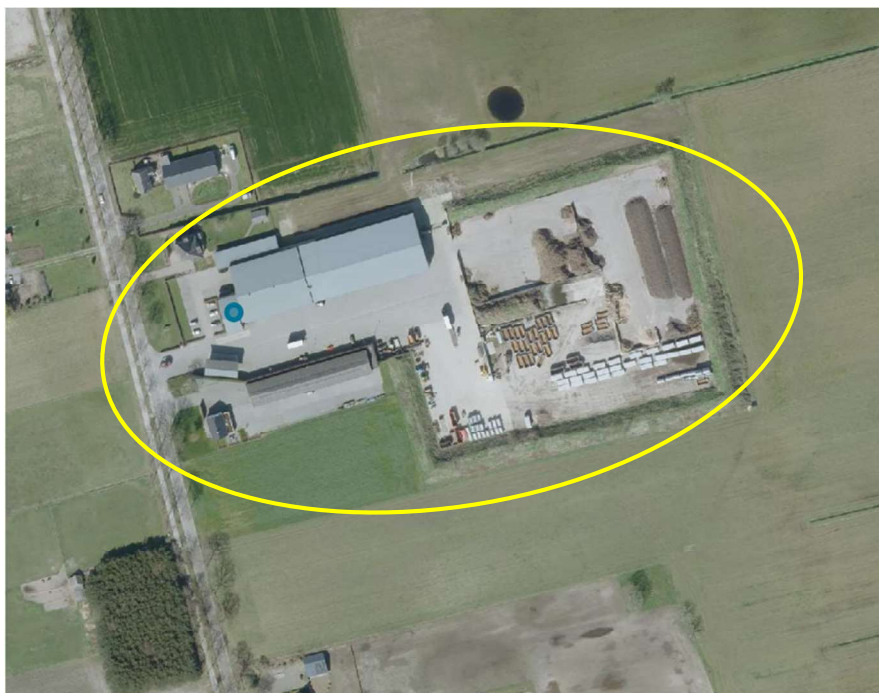
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Figuur 1

Luchtfoto de Castersedijk 24-26 te Hapert

(Bron: PDOK kaart service)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

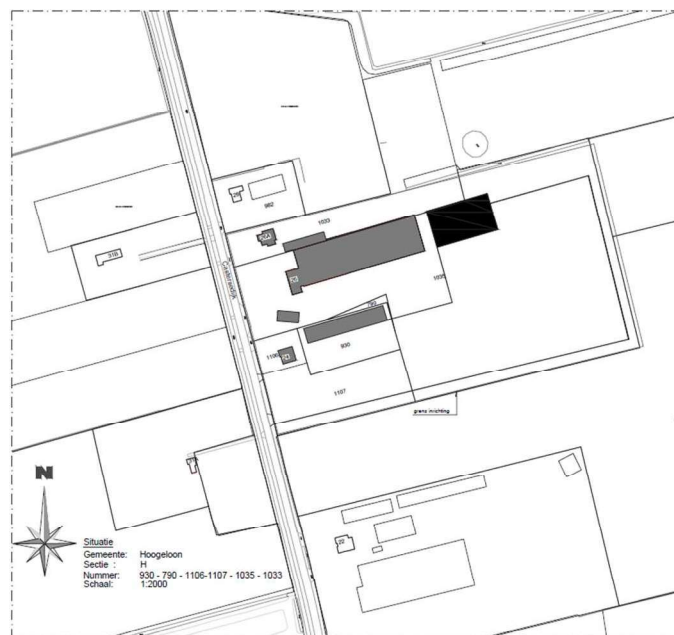
In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende woningen gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkelingen binnen het bedrijf.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Agron Advies B.V.



2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Bladel heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Bladel. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen;

- I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} ,L _T als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- II. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van het eerste lid, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein, op een geluidgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} ,L _T als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- III. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in table 2.3.

Tabel 2.3

Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar,LT} als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- IV. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.2

INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Bladel, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):

- I. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
- II. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
- III. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.4).

Tabel 2.4

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort volgens artikel 3.35 BKL

Soort Gebied	Standaardwaarde (L _{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	65
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L _{night})

- IV. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- V. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de Omgevingsvergunningaanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar en diens adviseur opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige of privé redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoekt ten hoogste 2 bestelbussen het bedrijf in de dagperiode en 1 bestelbus gedurende de avond- en nachtperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoeken in de dagperiode ten hoogste 15 personenauto's het bedrijf, gedurende de avond- en nachtperiode 2 personenauto (mobiele bron M002).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen. De aanvoer van diesel is hierbij als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M003). Het lossen van de diesel duurt ten hoogste 20 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P001).

Laden en lossen achterterrein

Er vinden in de dagperiode diverse transporten plaats binnen het bedrijf ter behoeve van het laden én lossen van grond e.d. op het achterterrein.

Per etmaal bezoeken 57 vrachtwagens gedurende de dagperiode het bedrijf (M004). Per vrachtwagen is de vrachtwagen 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het manoeuvreren en het daadwerkelijk lossen (puntbron P002 t/m P004). Ter plaatse van de weegbrug worden alle vrachtwagens bij het aankomen én vertrekken gewogen. Aangenomen is dat de motor van de vrachtwagens stationair draait ten tijde van de weging. Per weging wordt uitgegaan dat de motor van een vrachtwagen 1 minuut stationair draait (puntbron P005).

Naast de vrachtwagens is ten behoeve van het laden en lossen ook een loader in werking op het achterterrein. De loader is gedurende de dagperiode 3 uur actief op het achterterrein (puntbron P006 t/m P015), ter behoeve van de verwerking van het groenafval.

Naast de vrachtwagens bezoeken ook particulieren het bedrijf voor het afvoeren van groen afval. Hiervoor bezoeken ten hoogste 20 personenauto's het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M012).

Was- en werkplaats

Voor de route vanaf én naar de werkplaats is aangenomen dat te repareren en te reinigen machines vanaf de terreiningang rechtstreeks naar de werkplaats c.q. wasplaats rijden. Na de reparatie danwel reiniging rijden de machines van de werkplaats/wasplaats naar de stallingsruimte.

Het aantal en de aard van de voertuigen welke gereinigd of gerepareerd worden is dagelijks wisselend. Worstcase wordt uitgegaan van 2 vrachtwagens (mobiele bron M005), 1 tractor (mobiele bron M006) en 1 loader (mobiele bron M007).

In het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek t.b.v. de vestiging van Cultuur technisch loonbedrijf 'de Beier' aan de Casterse Dijk te Hapert", d.d. 22 april 2001 is de uitstraling en tijdsduur van de werkplaats en wasplaats bepaald. In onderhavig onderzoek zijn de akoestische gegevens opgenomen voor de uitstraling van het dak en de poort van zowel de werkplaats als de wasplaats (puntbron P016 t/m P018 + P019 t/m P021). Worstcase is uitgegaan dat de werkplaats 11 uur in de dagperiode in bedrijf is en 2 uur in de avondperiode, voor de wasplaats is uitgegaan dat deze gedurende de dagperiode 30 minuten in bedrijf is.

Stalling van loonwerkvoertuigen

Gedurende het etmaal bezoeken en vertrekken diverse voertuigen het terrein gedurende de dag-, avond- en nachtperiode het bedrijf in verband met activiteiten elders buiten het bedrijf. Op een representatieve dag vinden gemiddeld de onderstaande bewegingen plaats.

Hiervoor bewegen 4 tractoren in de dagperiode, 1 tractor in de avondperiode en 1 tractor in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M008). Hiervoor bewegen 4 loaders in de dagperiode, 1 loader in de avondperiode en 1 loader in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M009). Hiervoor beweegt kraan in de dagperiode, 1 kraan in de avondperiode en 1 kraan in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M010). Hiervoor bewegen 4 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M011).

Loader t.b.v. compostering

Er vinden in de dagperiode meerdere bewegingen van een loader plaats binnen het bedrijf ter behoeve van het composteren binnen de composteer loods.

Gedurende de dagperiode maakt de loader voor de compostering 24 bewegingen binnen het bedrijf (mobiele bron M013). De loader is gedurende de dagperiode 2 uur actief op het achterterrein (puntbron P025 t/m P033), ter behoeve van de verwerking van het compost.

Stationaire bronnen

Het composteringsgebouw is voorzien van een luchtwasser, waarbij de ventilator gesitueerd is vóór het luchtwaspakket. In de luchtwasser zit een mechanische ventilator van het type Slingerland EU 562 (puntbron P022).

In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario, zeer warme zomerse dagen, dat de ventilator op een vermogen draaien van 100% over het etmaal.

Ter hoogte van de opslag voor geshredderd en gezeefd materiaal zijn 2 zeef/shreddermachines aanwezig. De zeef/shreddermachines zijn dagelijks ten hoogste 8 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron P023 + P024).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Bladel.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Loader	102	107	+5
Kraan	102	107	+5
Tractor	105	110	+5
Slingerland EU 562	95	--	--
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vrachtwagen manoeuvreren	98	--	--
Diesel lossen, overpompen	100	--	--
Mobiele zeef/shredder	106	--	--

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op 1,7 m + maaiveld en 4,4 m + maaiveld aangehouden, aangezien dit circa twee/derde hoogte is per woonlaag.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN DIRECTE HINDER

In onderstaande tabel zijn de maatgevende toetspunten op geluidsgevoelige objecten vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
T01 - Castersedijk 28	41	57	38	55	36	59
T02 - Castersedijk 31b	43	55	34	51	33	56
T03 - Castersedijk 31a	45	53	33	50	32	55
T04- Castersedijk 22	42	50	32	46	31	51

5.4 INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de beoordeling van de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de actuele wegverkeersgegevens voor de Castersedijk opgevraagd bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Bladel. Vanuit de gemeente is aangegeven de benodigde gegevens op te vragen bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB). De te hanteren verkeersgegevens zijn verkregen uit het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. Uit de aangeleverde gegevens blijkt een intensiteit van 5506 () verkeersbewegingen op de Castersedijk. In tabel 5.2 wordt de toename van de verkeersbewegingen in de huidige en toekomstige situatie van de locatie bepaald ten tijde van de beoogde situatie.

Tabel 5.2

Overzicht verschil huidige en toekomstige rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie	30	4	4
Personenauto toekomstige situatie	70	4	4
Vershil personenauto	+40	+0	+0
Bestelbus huidige situatie	4	2	2
Bestelbus toekomstige situatie	4	2	2
Vershil bestelbus	+0	+0	+0
Vrachtwagen huidige situatie	92	2	2
Vrachtwagen toekomstige situatie	122	2	2
Vershil vrachtwagen	+30	+0	+0
Tractor huidige situatie	10	2	2
Tractor toekomstige situatie	10	2	2
Vershil Tractor	+0	+0	+0
Kraan huidige situatie	2	2	2
Kraan toekomstige situatie	2	2	2
Vershil Kraan	+0	+0	+0
Loader huidige situatie	10	2	2
Loader toekomstige situatie	10	2	2
Vershil loader	+0	+0	+0

Vervolgens zijn binnen Geomilieu alle gegevens ingevoerd en is een verschil berekening uitgevoerd voor wat betreft de indirecte hinder. Met de berekening is er vanuit gegaan dat alle bewegingen zuidelijk plaats vinden, richting de N284 Provincialeweg.

Tabel 5.3

Overzicht invoergegevens rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
M20 Personenauto huidig	4177	621	318
M21 Personenauto toekomstig	4217	621	318
M22 Bestelbus huidig	202	15	16
M23 Bestelbus toekomstig	202	15	16
M24 Vrachtwagen huidig	134	9	10
M25 Vrachtwagen toekomstig	164	9	10
M26 Tractor huidig	10	2	2
M27 Tractor toekomstig	10	2	2
M28 Kraan huidig	2	2	2
M29 Kraan toekomstig	2	2	2
M30 Loader huidig	10	2	2
M31 Loader toekomstig	10	2	2

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer, behalve de tractoren, kraan en loaders met een snelheid van 60 km/uur de maatgevende woning aan de Castersedijk 20 passeert. De tractoren, kraan en loaders zullen met een snelheid van 30 km/uur de woning passeren.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Etmaal L _{den} dB
T10 - Castersedijk 20 huidig	51,5
T10 - Castersedijk 20 toekomstig	51,6
VERSCHIL	+ 0,1

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder het bedrijf in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.2 CONCLUSIE

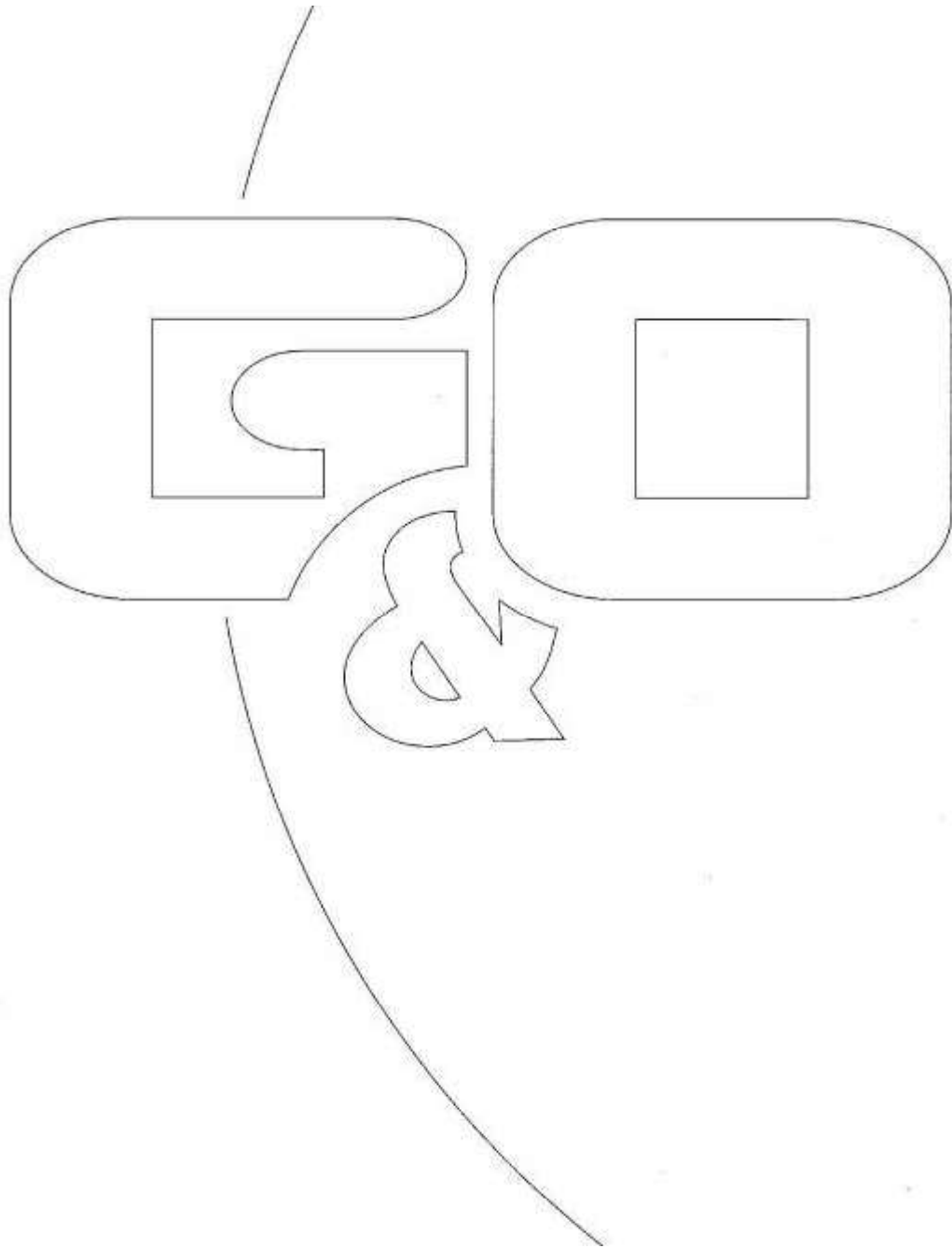
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

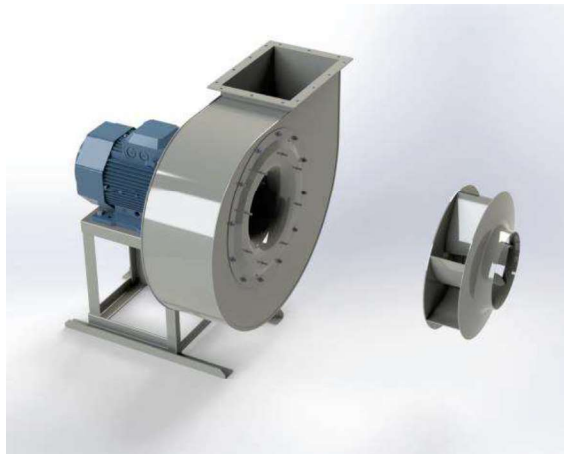
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens en berekeningen





Centrifugaal ventilator model EU, Es.4.

Enkelaanzuigende ventilator, direct aangedreven door een IEC-normmotor in de bouwvorm B3 welke is gemonteerd op een motorfundatie. De waaier is overhangend gemonteerd op de as van de motor en uitgevoerd met achterwaartsgebogen schoepen. De schoepen zijn gelast tussen de achterplaat en de gestroomlijnde voorplaat. De robuust industriële ventilator is volledig vervaardigd uit staal en gecoat in de kleur agaatgrijs RAL 7037.. De ventilator is geschikt voor het verplaatsen van schone of licht stoffige lucht.

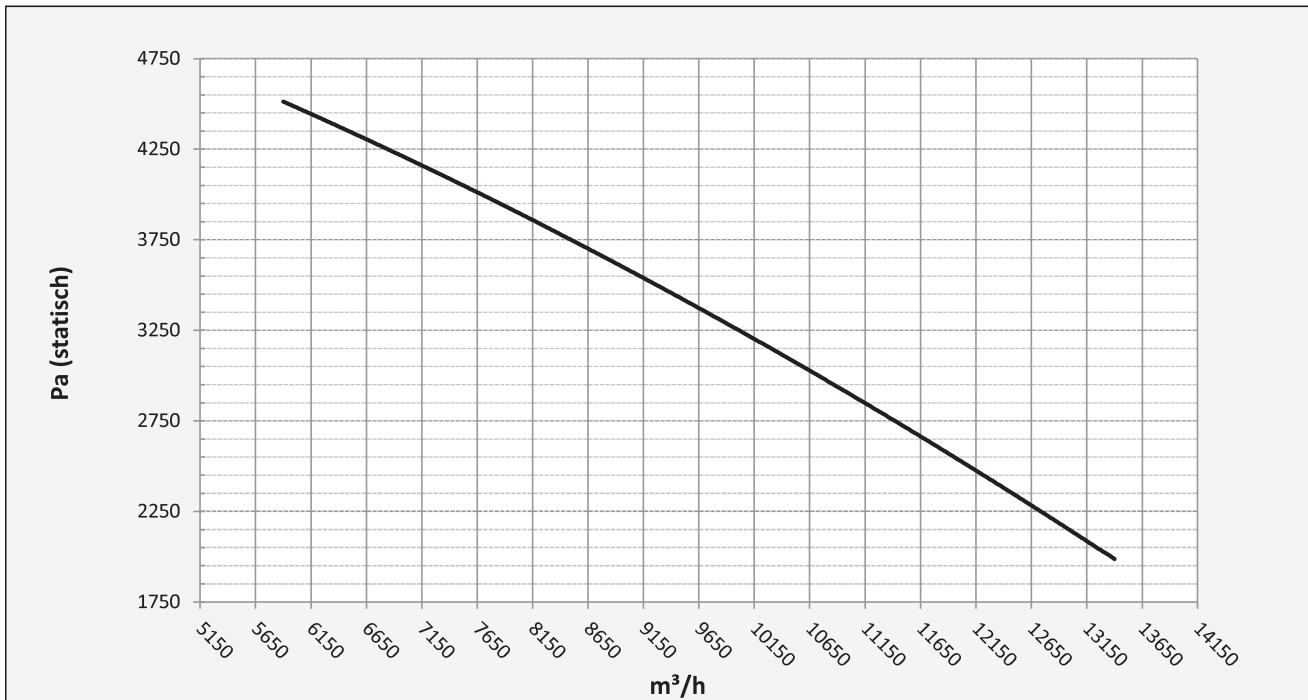
Algemene gegevens:

Aandrijving	direct
Motorpositie	horizontaal
Materiaal huis/fundatie	Staal
Materiaal waaier/naaf	Staal
Motorcoating/protectie	RAL 7037
Bedrijfstempertuur (max.)	15 (80) °C
Medium dichtheid (op 0 m hoogte)	1,226 kg/m ³
Toerental waaier	2945 rpm
Gewicht	249 kg
Geluiddrukkniveau ±3	86 dB(A)

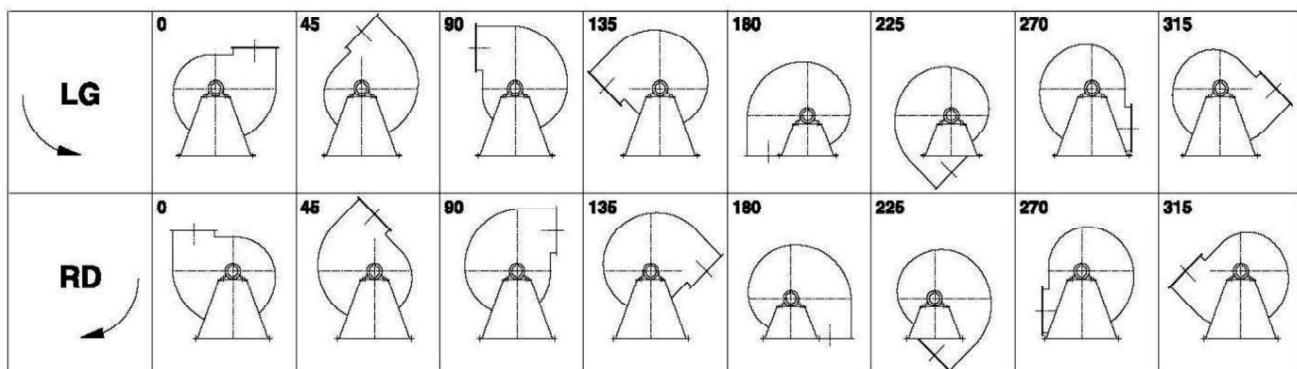
(op 1,5 m naast de ventilator met aangesloten zuig- en perszijde, onder vrije veld condities)

Elektromotor:	160M	IEC
Vermogen	15	kW
Toerental	2.945	rpm
Spanning	3x400V50Hz	V/Hz
Stroomsterkte	27,7	A
Beschermingsklasse	55	IP
Bouwvorm	B3T	
Efficiëntieklasse	IE3	

Grafiek EU 562 @ 2945rpm @ 15°C @ 0m



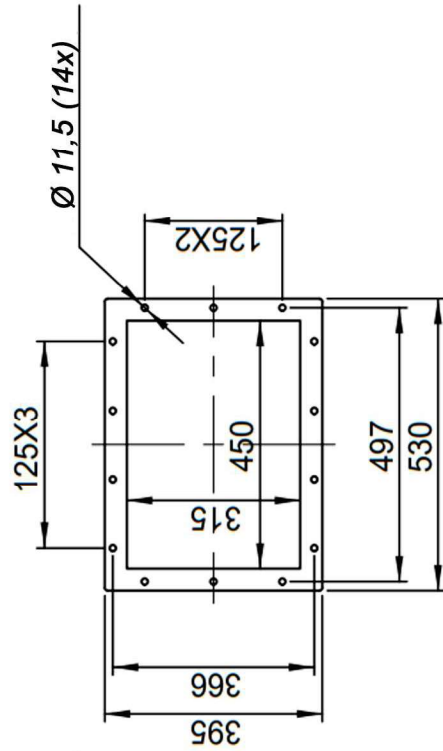
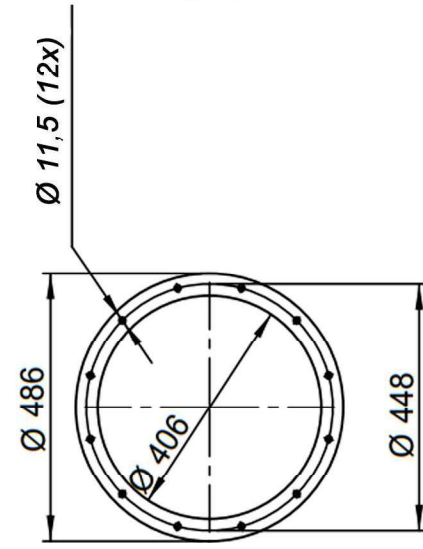
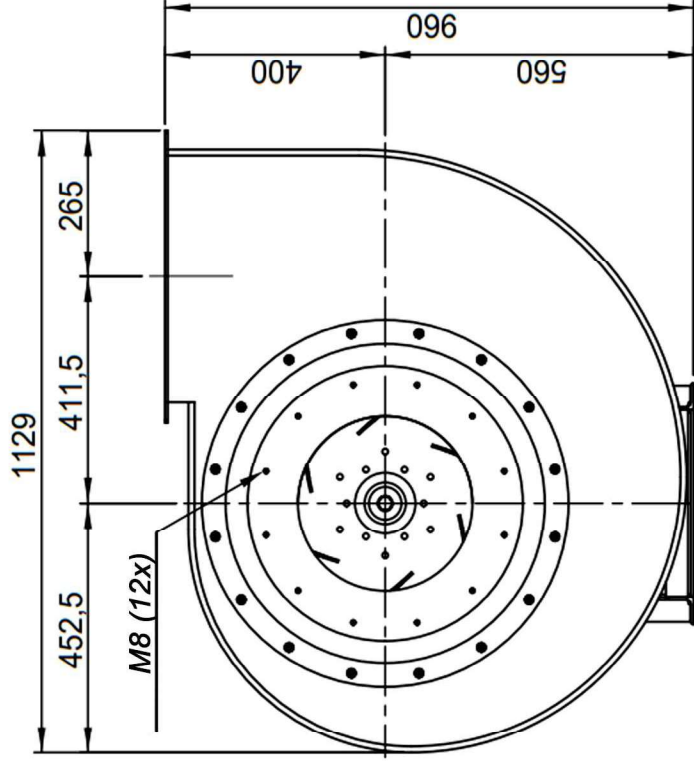
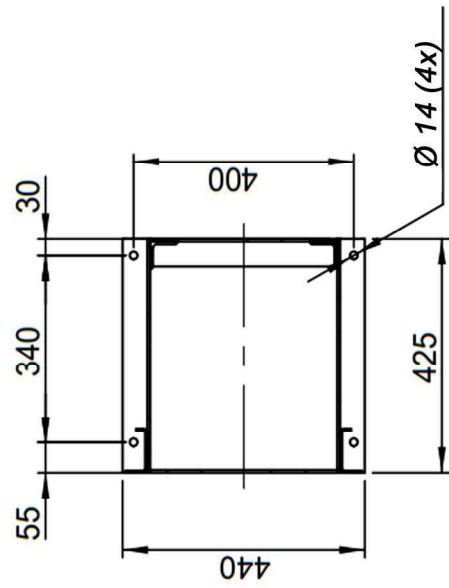
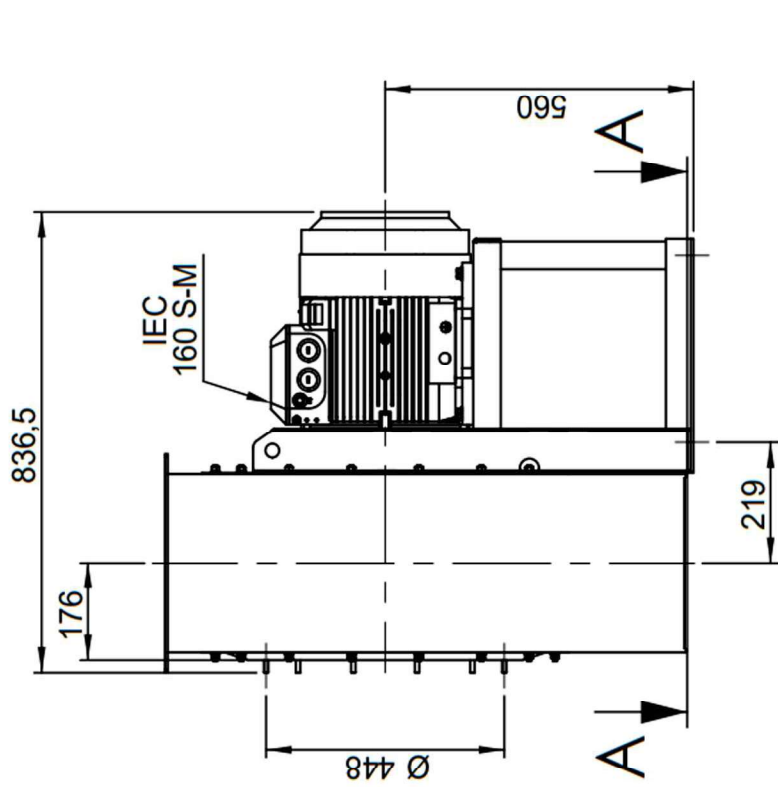
Mogelijke uitblaasposities:



* (Pos 180 en 225 tegen meerprijs)

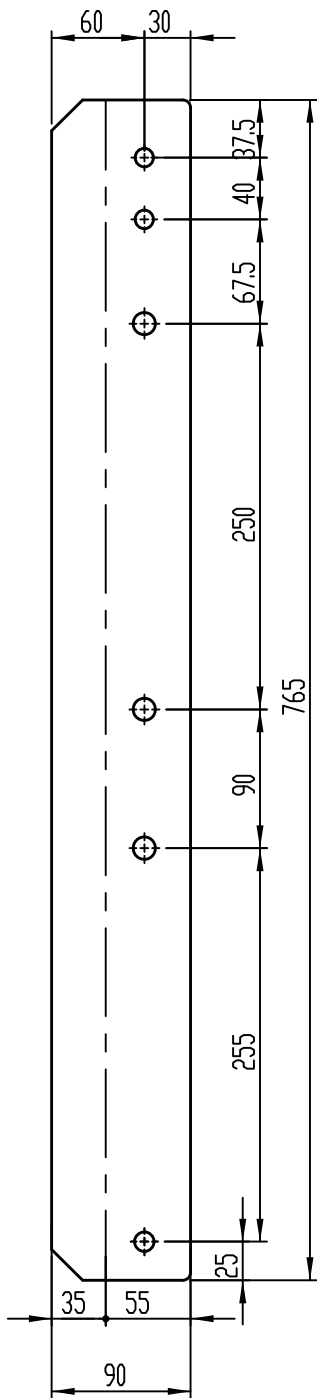
Mogelijke toebehoren:

Montage profielen tbv gewichtsverdeling	STF 072501
Tegen flens zuig-/perszijde	zz Ø400 / pz 450x315
Flexibel zuig-/perszijde max. 80°C	zz Ø450 / pz Ø560
Set trillingdempers	4x 50x40/B/70° ShA
Inspectieopening	
Condenswater afvoer	
Asafdichting (asbest vrij)	
Koelwaaier (medium max. 150°C)	(incl. coating RAL9006)
Flexibel zuig-/perszijde max. 150°C	zz Ø450 / pz Ø560
ATEX uitvoering	Zone 1 / 2 / 21 / 22
ATEX motor	Ex nA / Exe / Ex de
Buitencoating ventilator	RAL 5010 / RAL
RVS uitvoering	304 / 316 / ...
Geluiddempende omkasting	

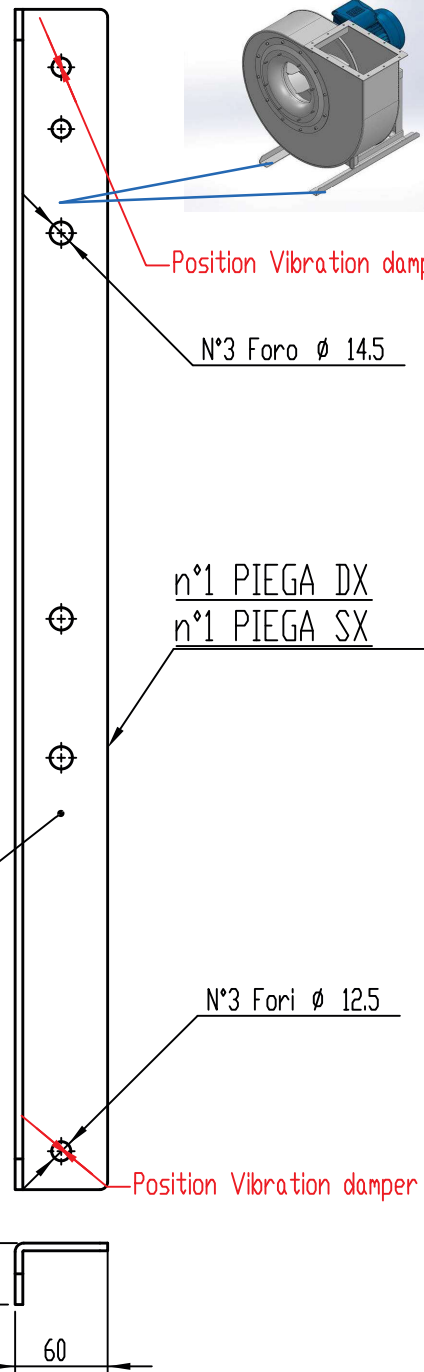


DESCRIPTION-BESCHRIJVING	EU562 - RD0		GEMAAKT - PREPARED	Overmeer E.	FORMAAT	A4
				SCHAAL		1:14
				DATUM	19/10/2023	
						V1EU 562
						00





Sp. 50/10



COMM.

N°

01	04/12/2019	Adattamento alle sedie nuove		Galiotto M.	De Santi G.
00	24/11/2015	PRIMA EMISSIONE		Galiotto M.	De Santi G.
REV	DATA - DATE	DESCRIZIONE - DESCRIPTION		DISEGNATO PREPARED	APPROVATO APPROVED
DESCRIZIONE - DESCRIPTION		MATERIALE - MATERIAL	NR.FILE	PESO - WEIGHT	
		Fe 360	EUR00068018	Kg 2,64	
DESCRIZIONE - DESCRIPTION			SCALA	DISEGNATO - PREPARED	FORMATO
Staffe per Puffer L=765			1:4,5	Galiotto M.	A4
IEC 132 - 160			DATA		
			04/12/2019		
			SOSTITUISCE IL - REPLACES THE N°		
			SOSTITUITO DAL - REPLACES BY N°		
			N.DISEGNO - N.DRAWING		REV.
			STF072501		01



Rekenblad geluidemissie ventilatoren



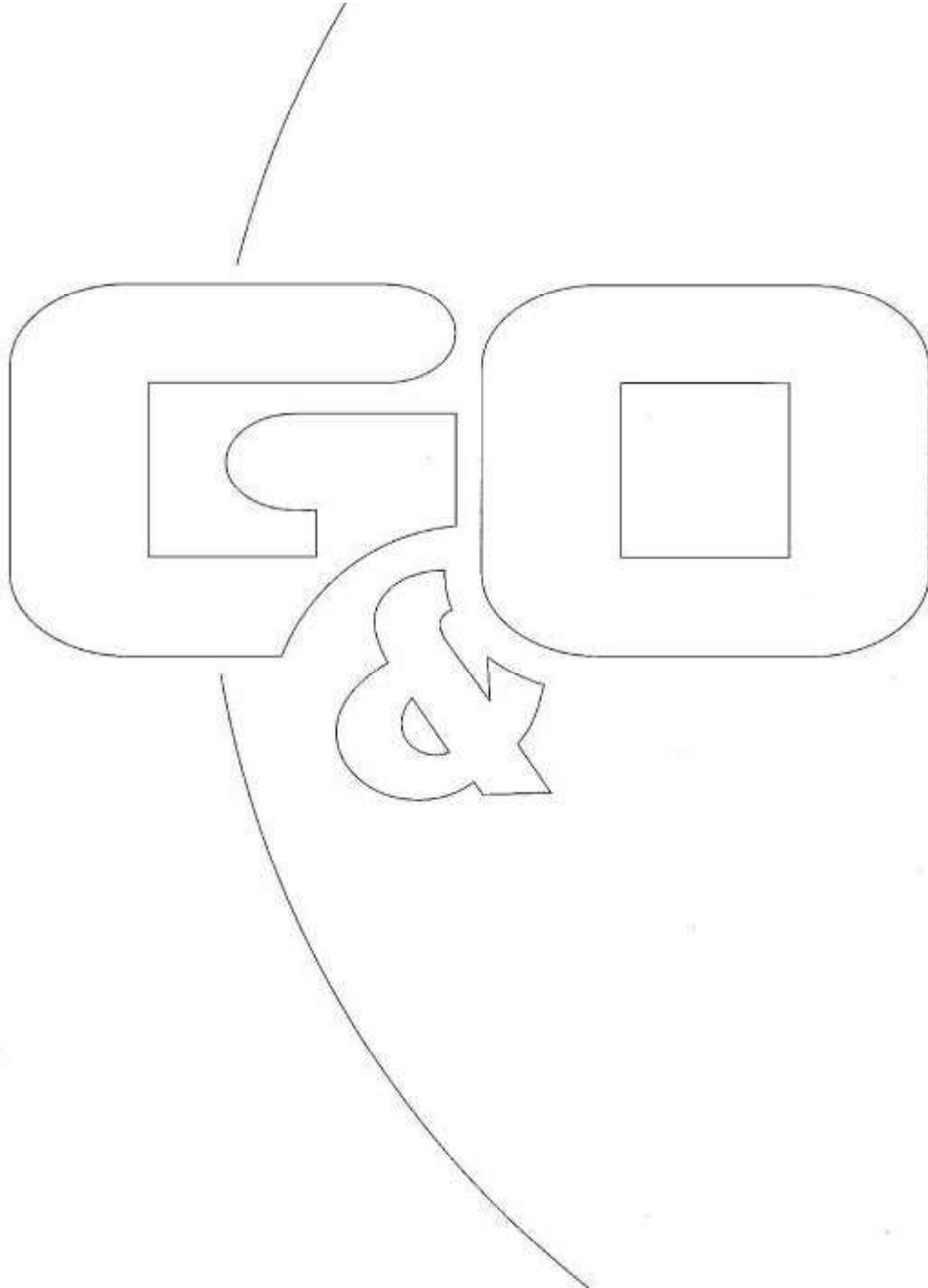
Locatie: Slingerland
 Projectnummer: EU 562
 Ventilator:

Verschil dB(A) volgens DGMR tabellarium Drukzijde 101,6
 dus LW lineair (ongewogen) -6,0
 107,6
 Centrifugaalventilator volgens ISSO 24 en DGMR Tabellarium $L_w = 40 + 20 \log \Delta p + 10 \log Q_v$
 $\Delta p = 500,0$ (pascal)
 $Q_v = 5,8$ (m³/s)

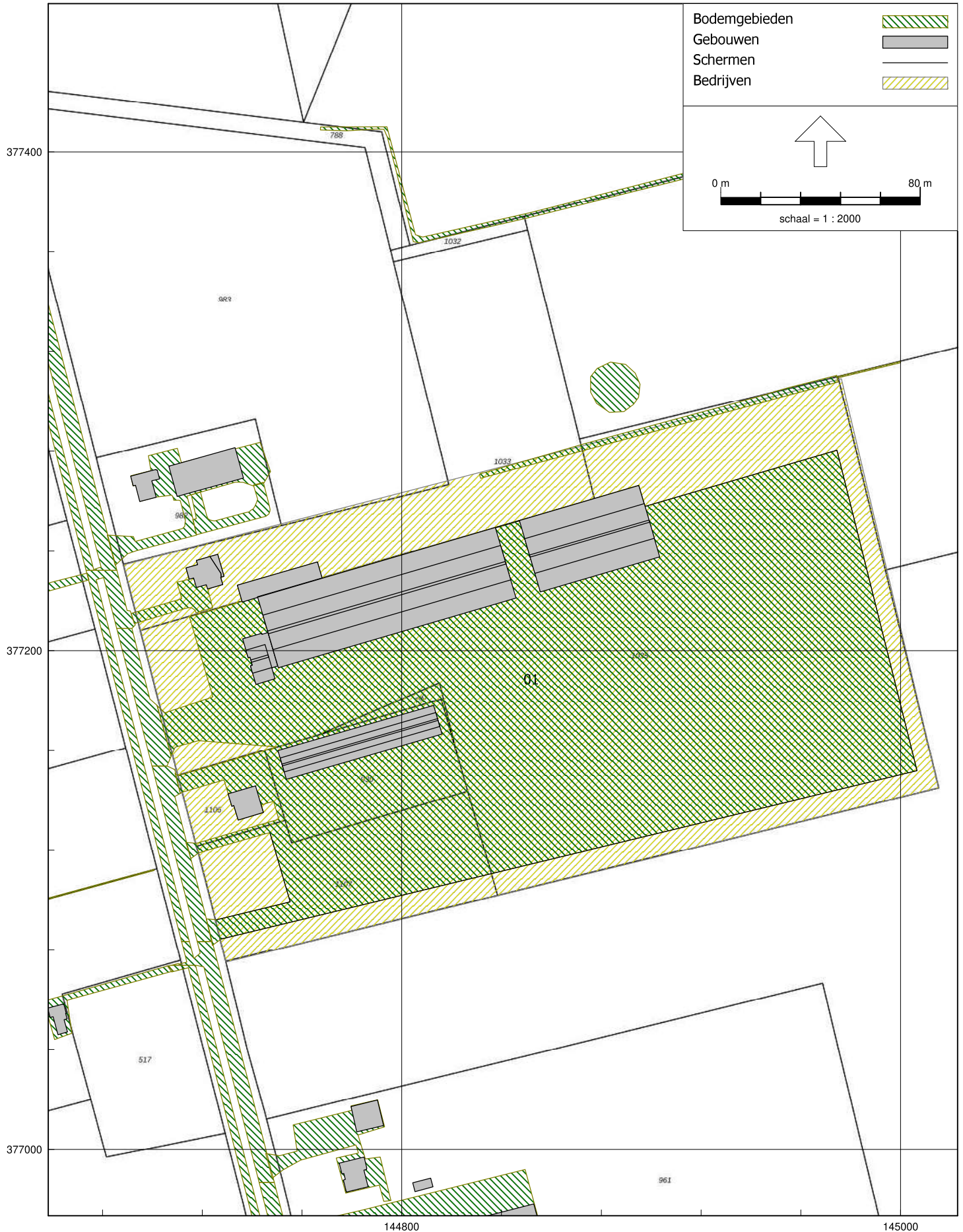
EU 562										
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal		
Correctie radiaalventilator achterw. gekr. schoepen [dB]	-7	-6	-6	-8	-11	-15	-20			
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	100,6	101,6	101,6	99,6	96,6	92,6	87,6	107,5 dB		
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0			
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	74,4	85,5	93,0	96,4	96,6	93,8	88,6	101,6 dB(A)		

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao9124 v2

Model eigenschap

Omschrijving	2832ao9124 v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielaawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-11-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 21-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

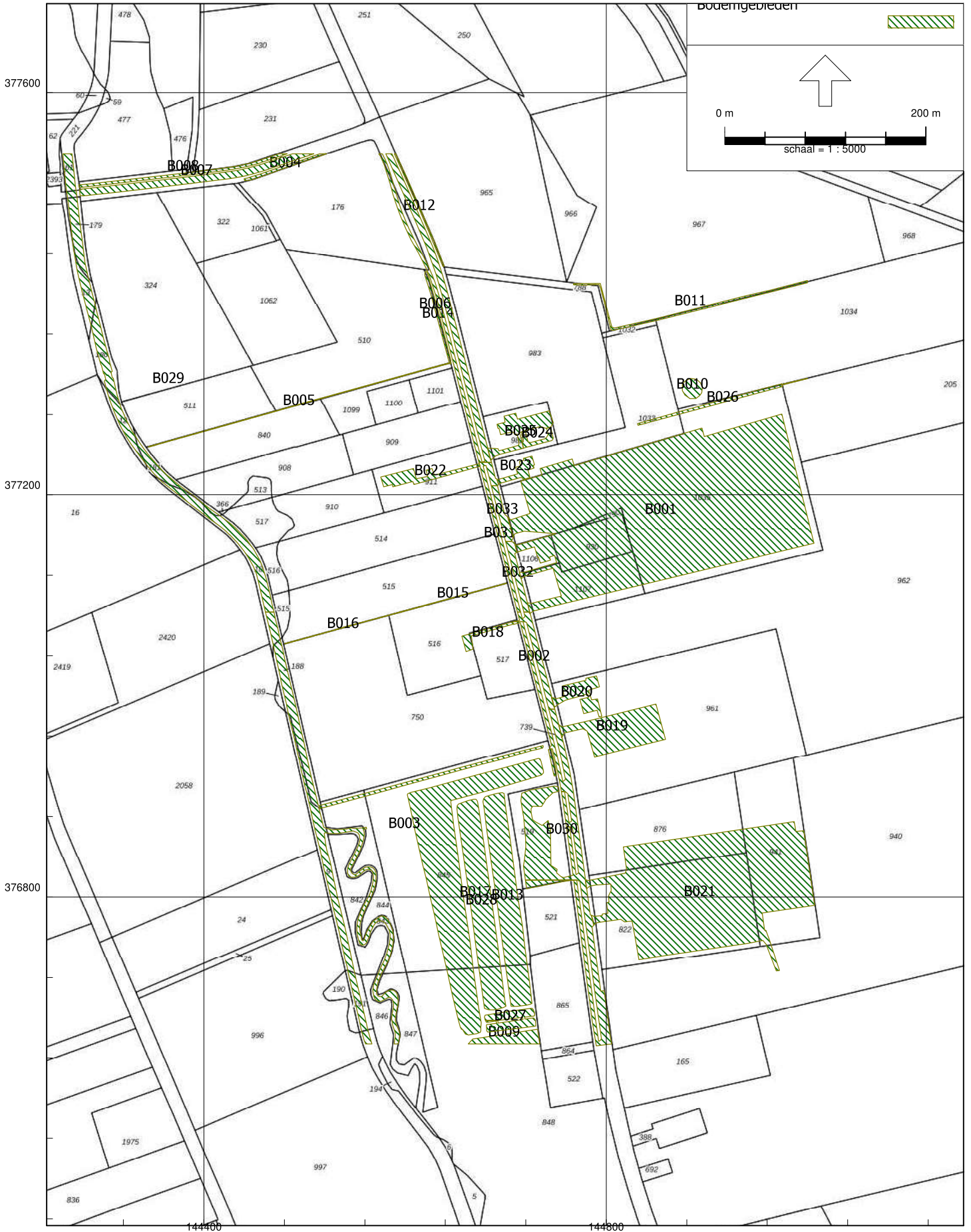
2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Commentaar

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G001	Voorgebouw Gevel	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Voorgebouw Dak	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	Voorgebouw Nok	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	Werkplaats/stalling Gevel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Werkplaats/stalling Dak	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	Werkplaats/stalling Nok	10,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	Compostgebouw Gevel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	Compostgebouw Dak	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	Compostgebouw Nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	Stallingruimte Gevel	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Stallingruimte Dak	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	Stallingruimte Nok	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	Bedrijfswoning	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Bedrijfswoning	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S001	Betonwand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S002	Afscheidingswand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S003	Afscheidingswand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

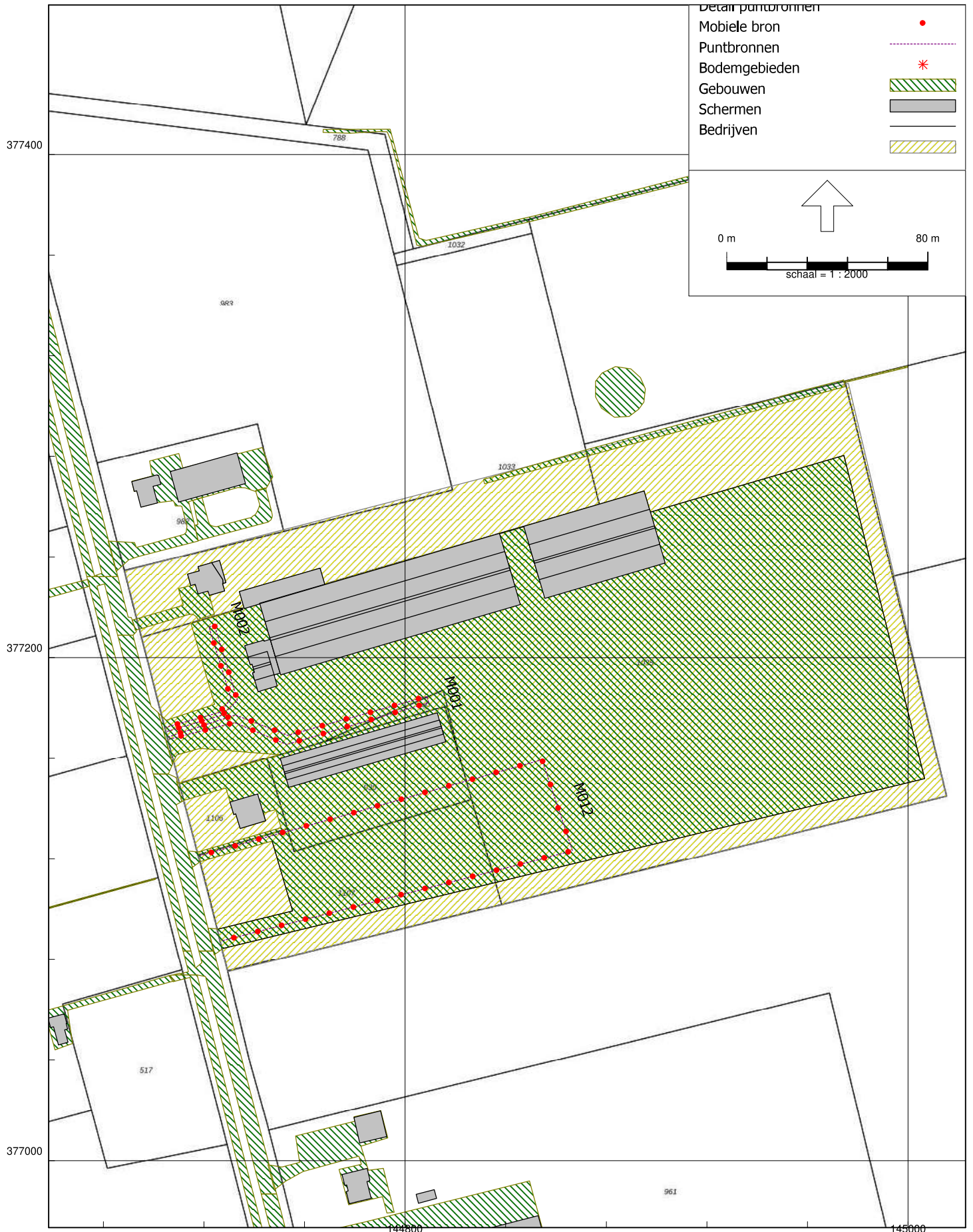
Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,99
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,44
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	499,65

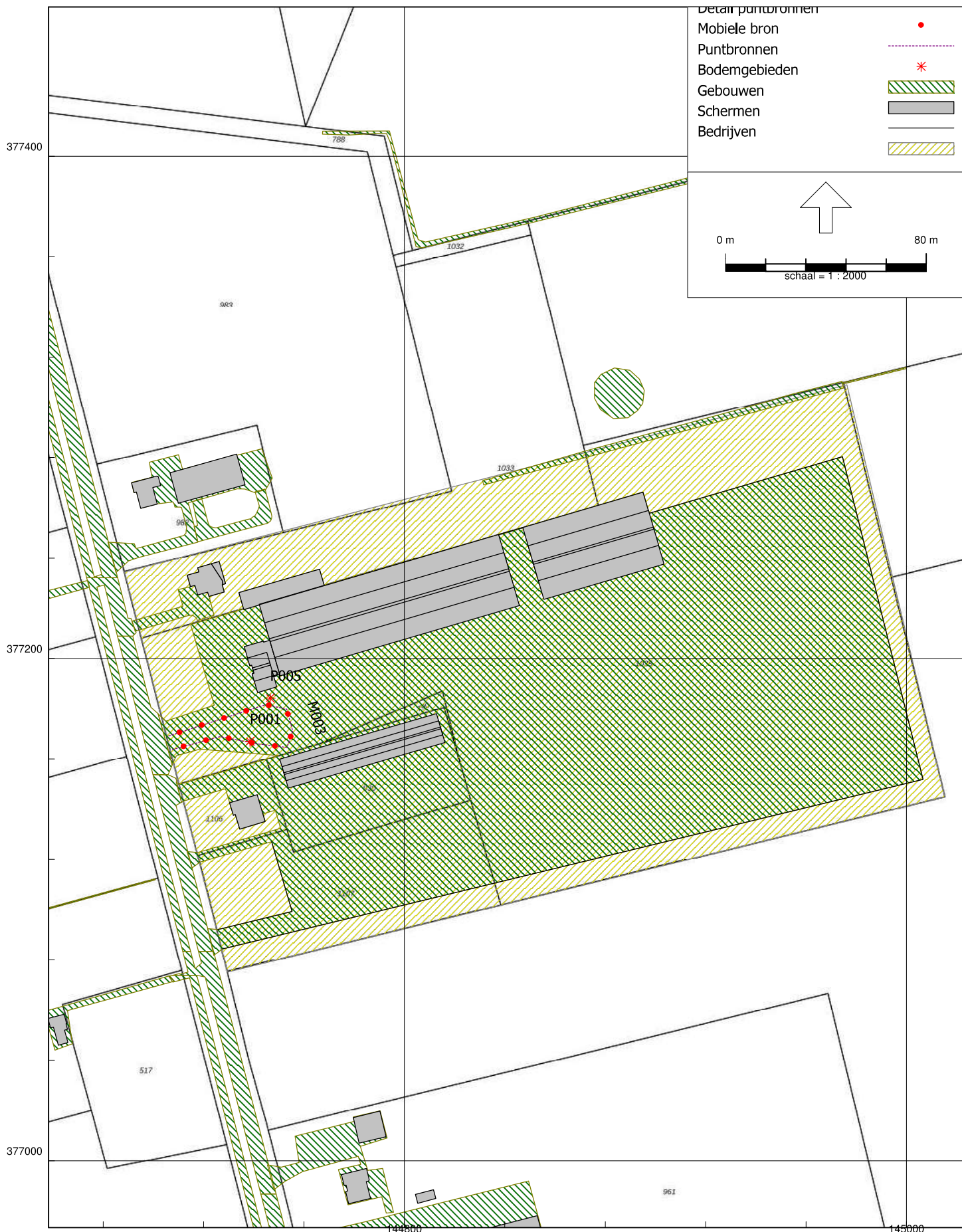
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

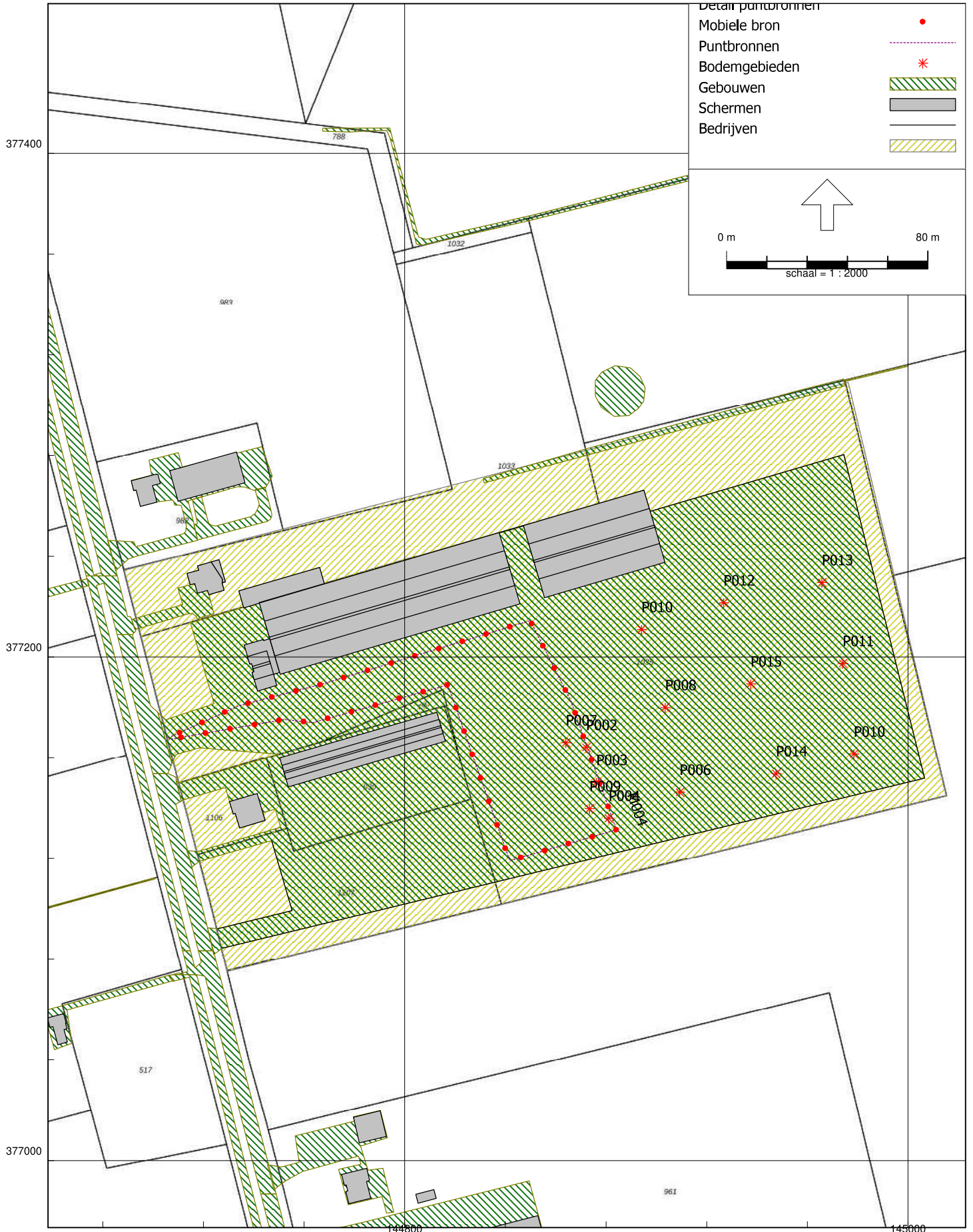
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

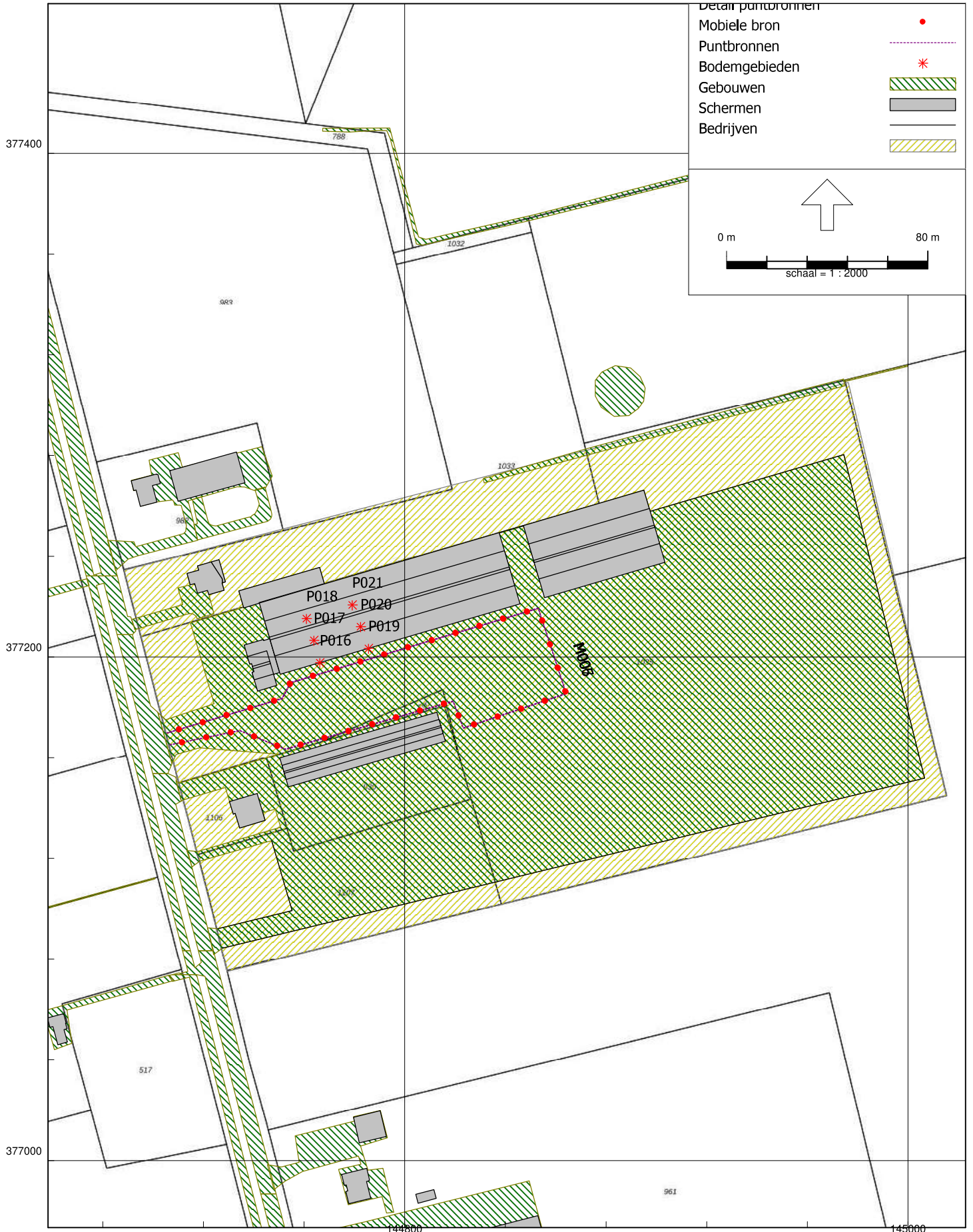
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

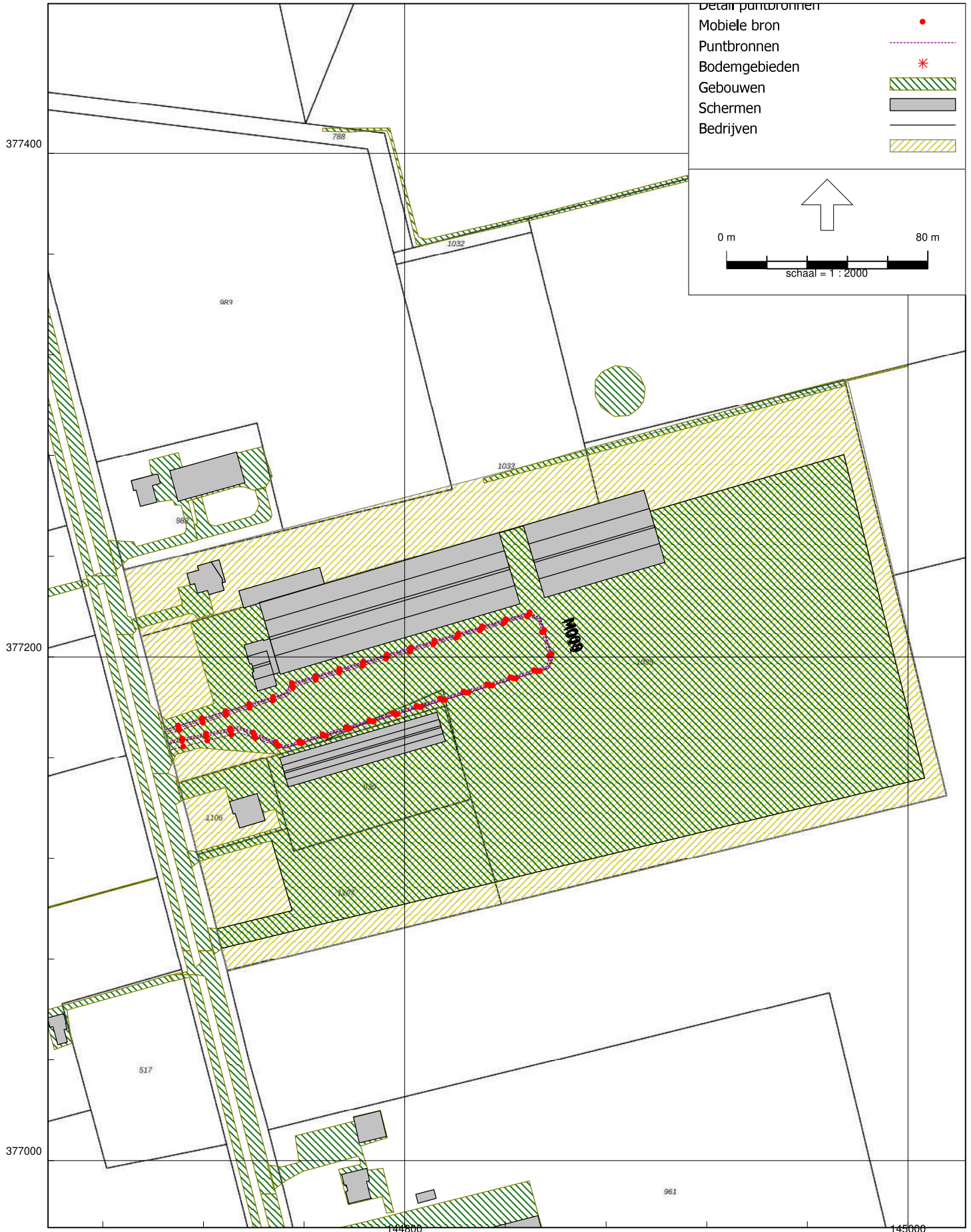
Figuur 3.3 Overzicht laden en lossen achterterrein

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Figuur 3.4 Overzicht was- en werkplaats

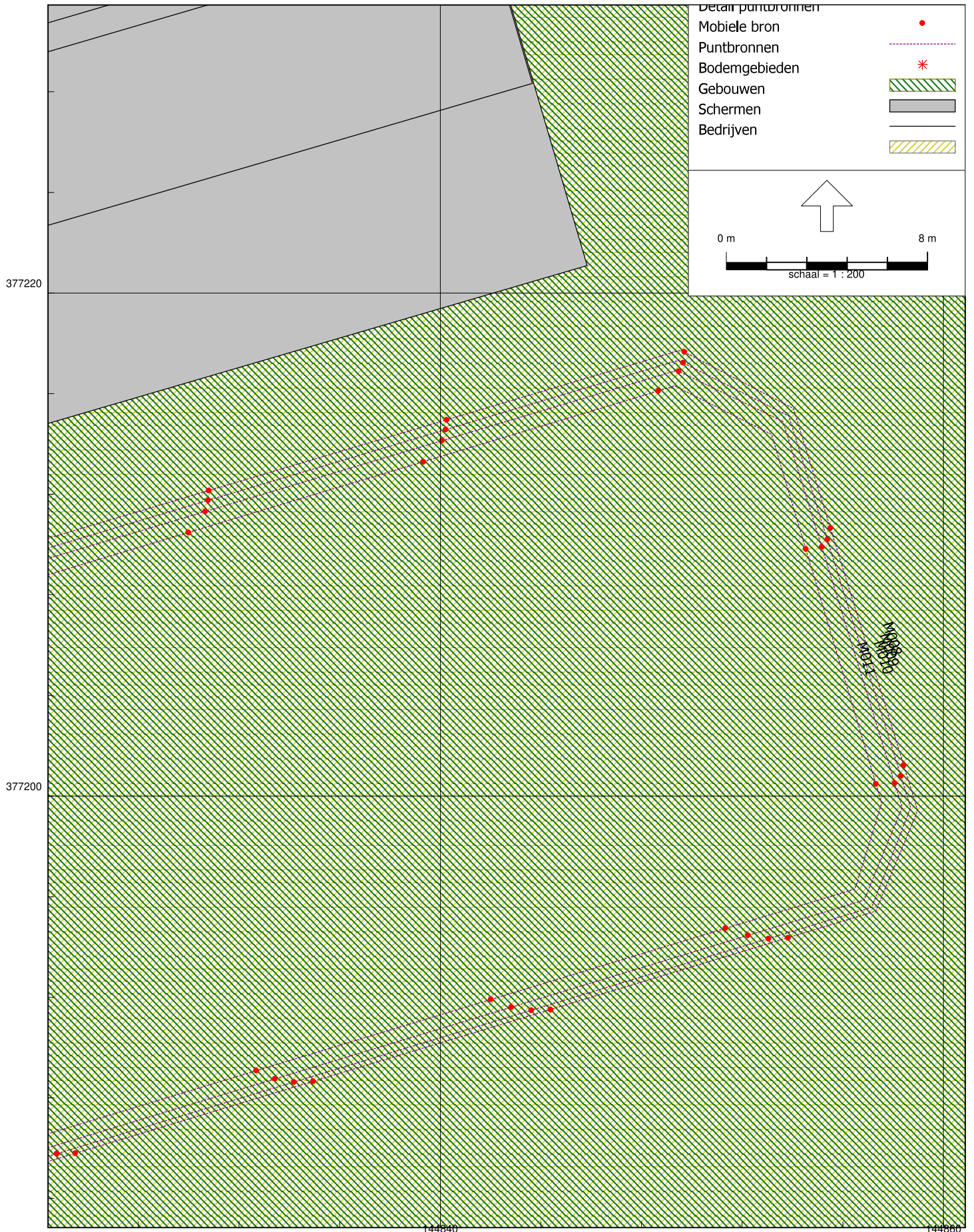
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht stalling van loonwerkvoertuigen

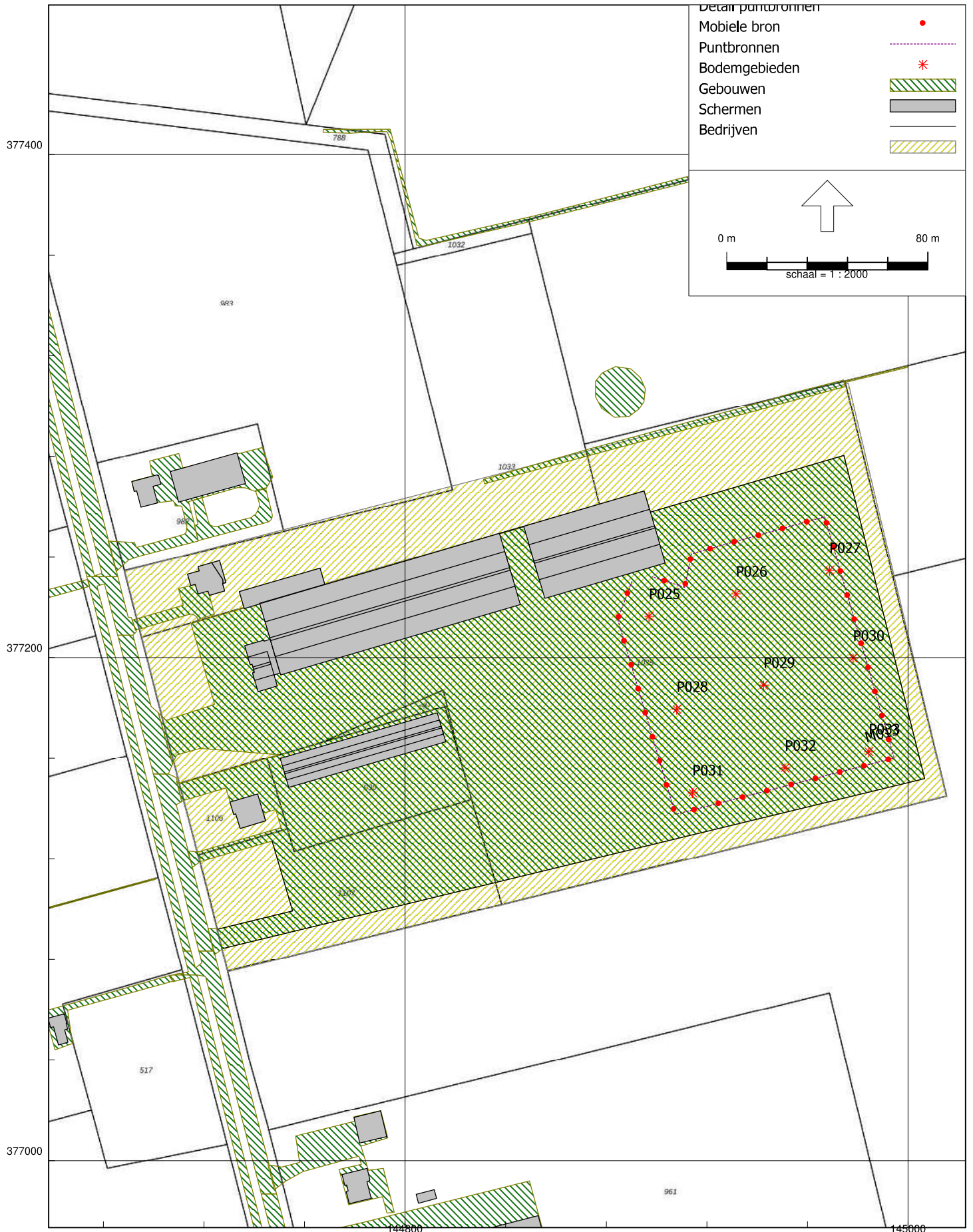
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht stalling van loonwerkvoertuigen

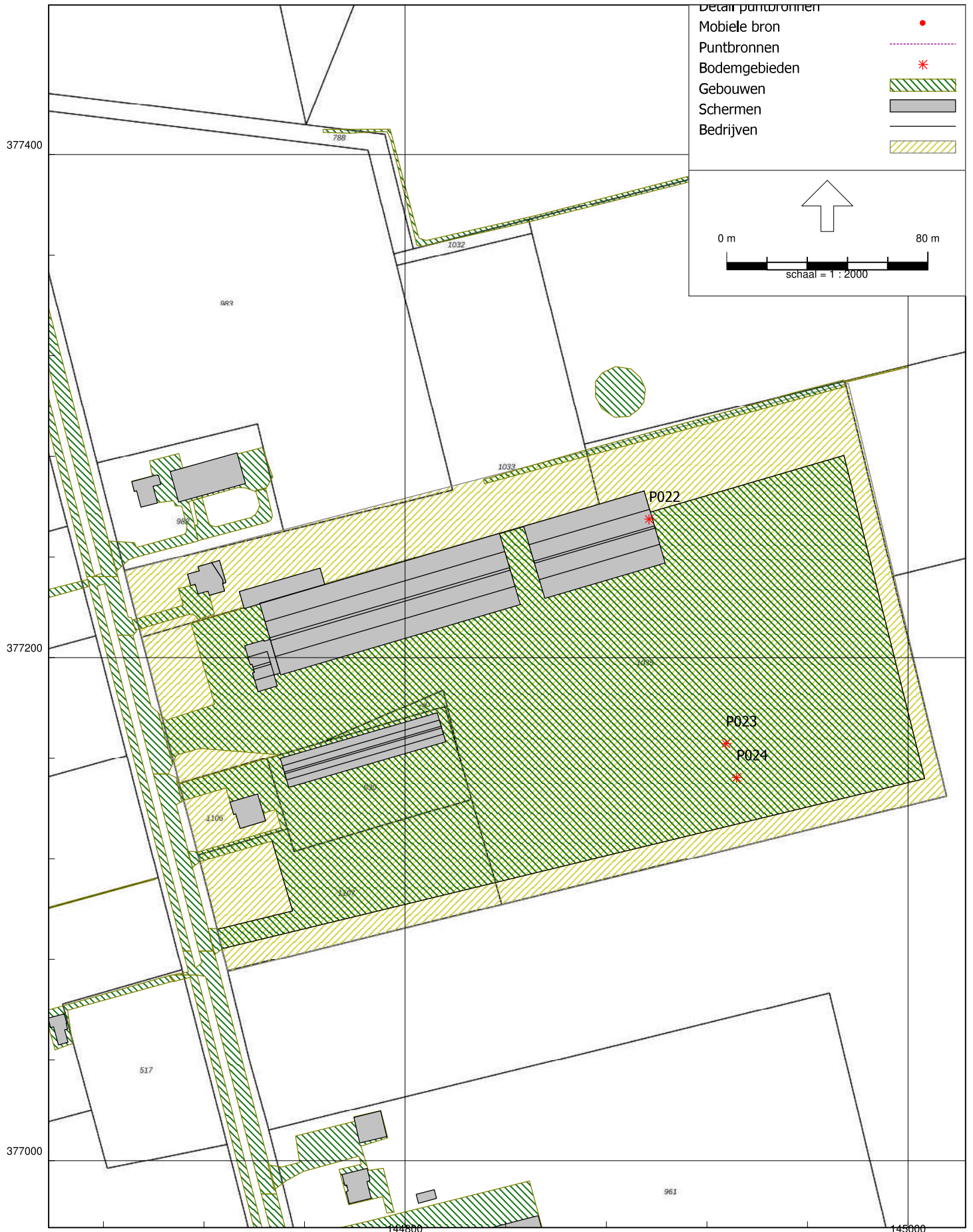
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht loader t.b.v. compostering

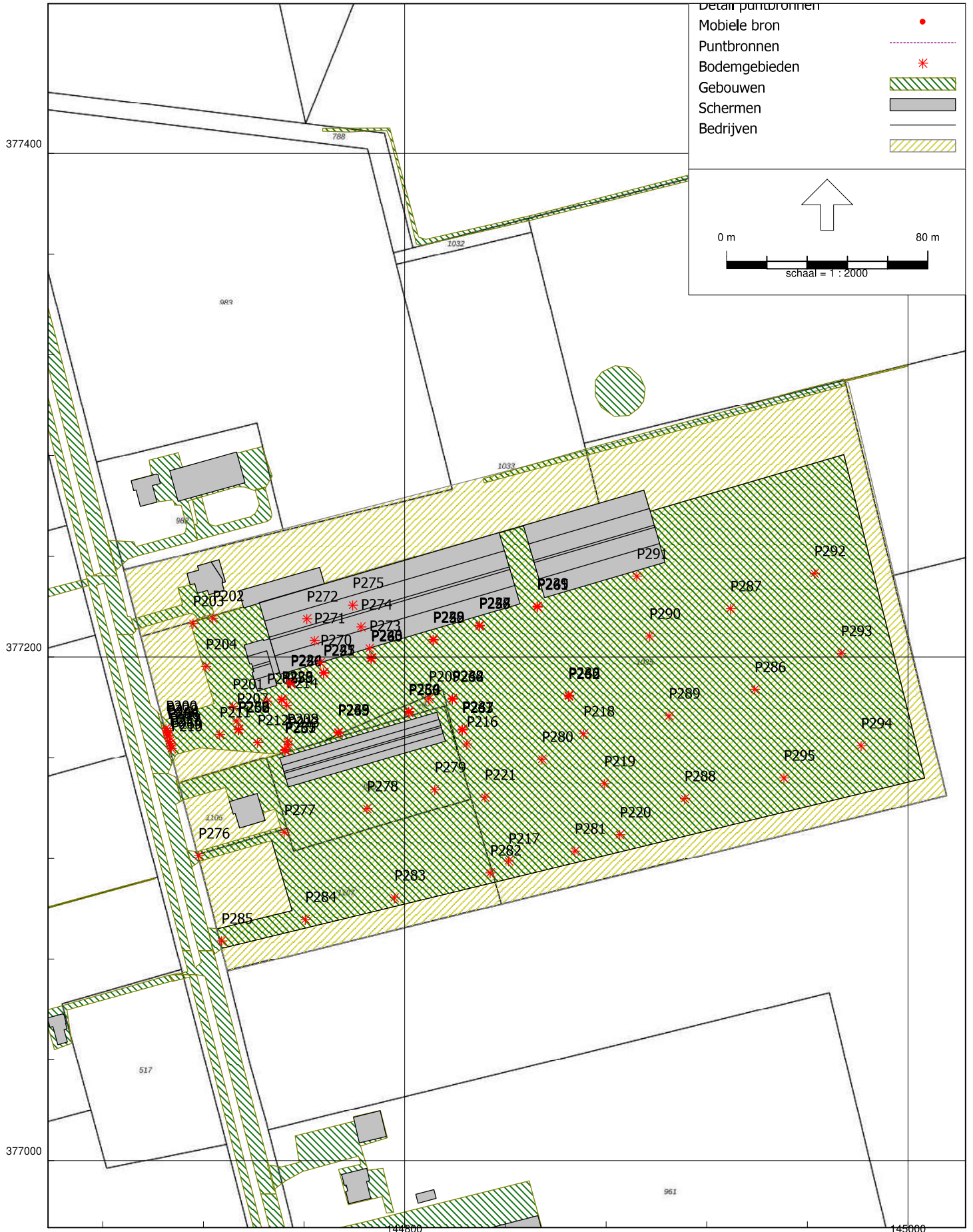
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

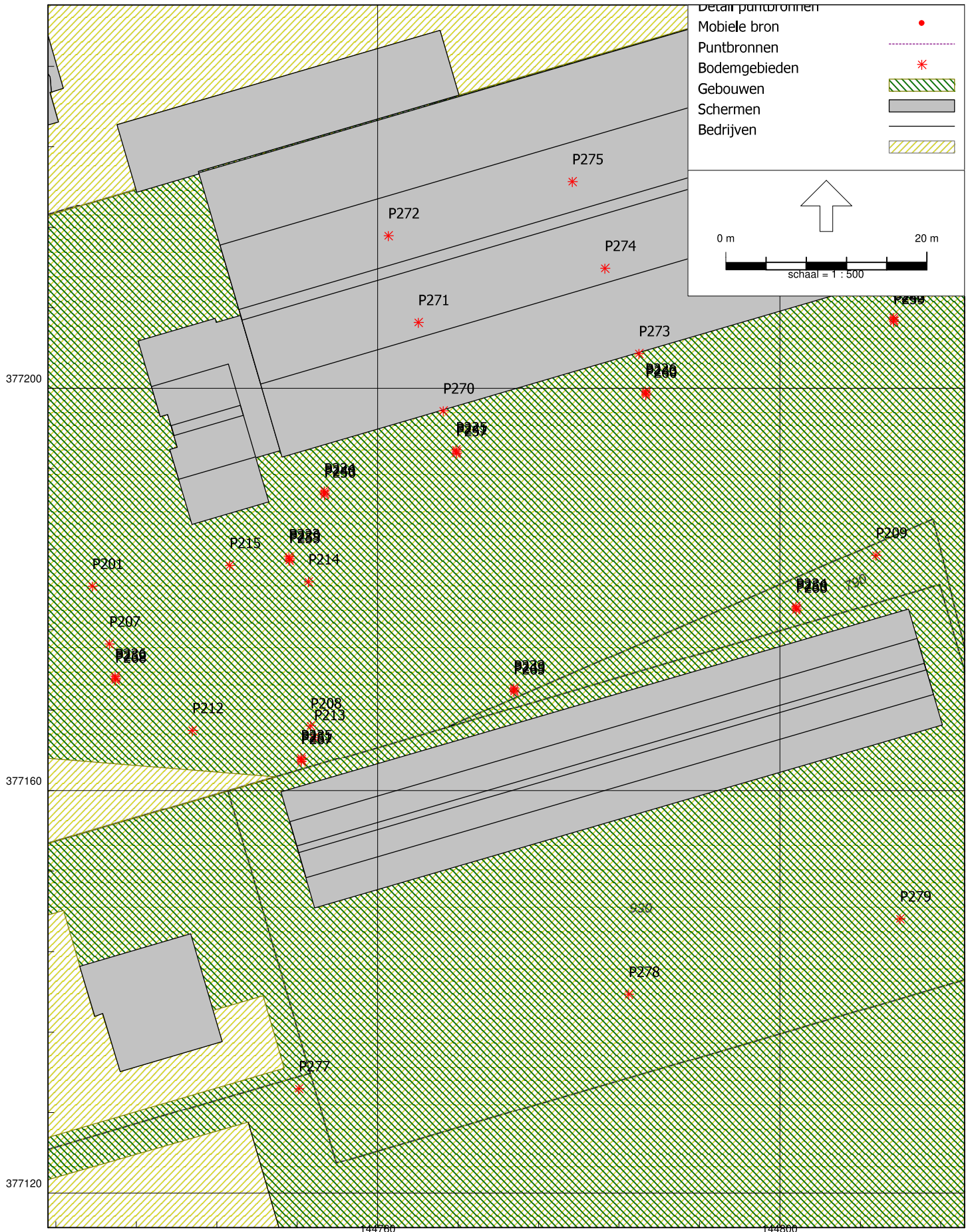
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht LaMax

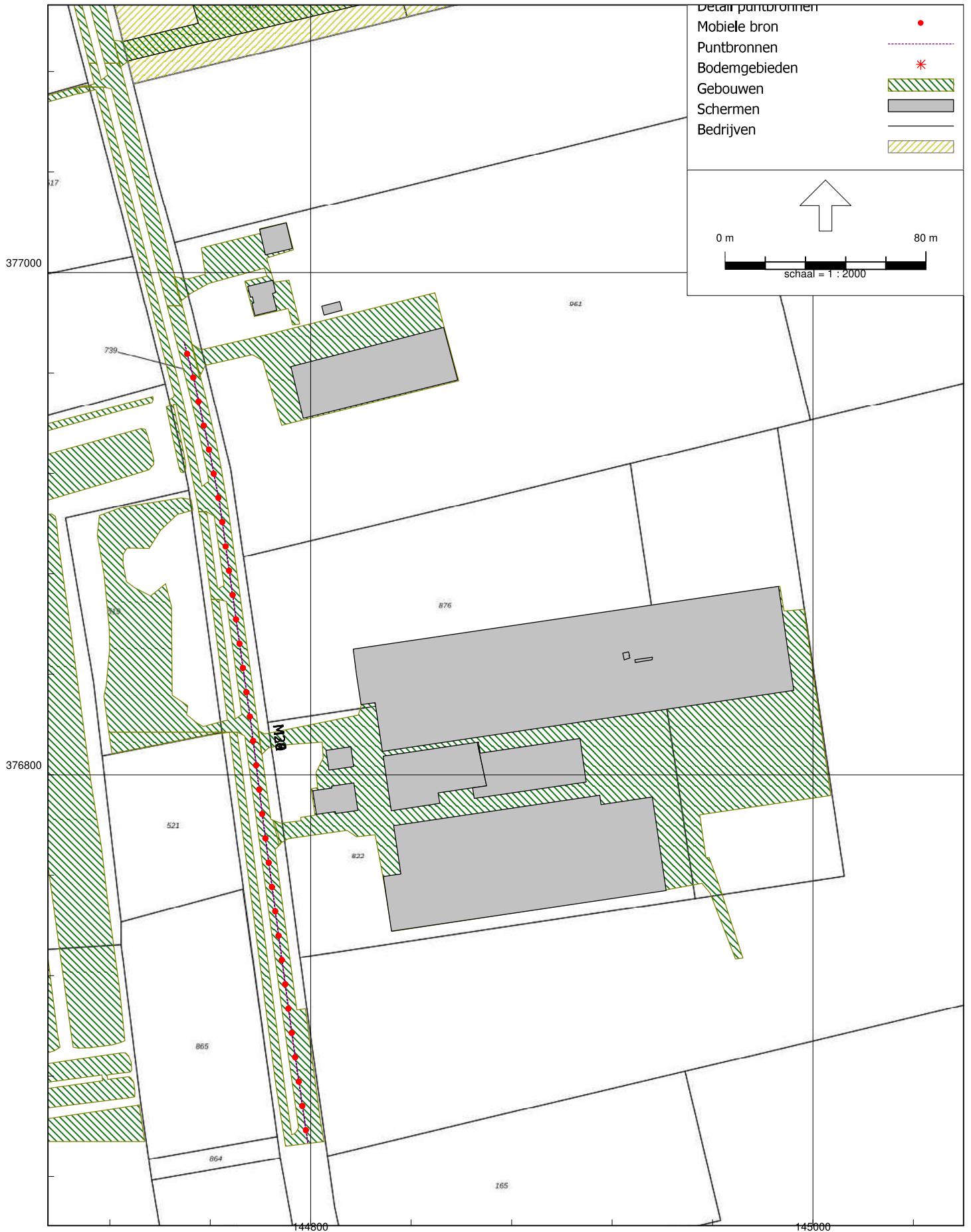
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht LaMax

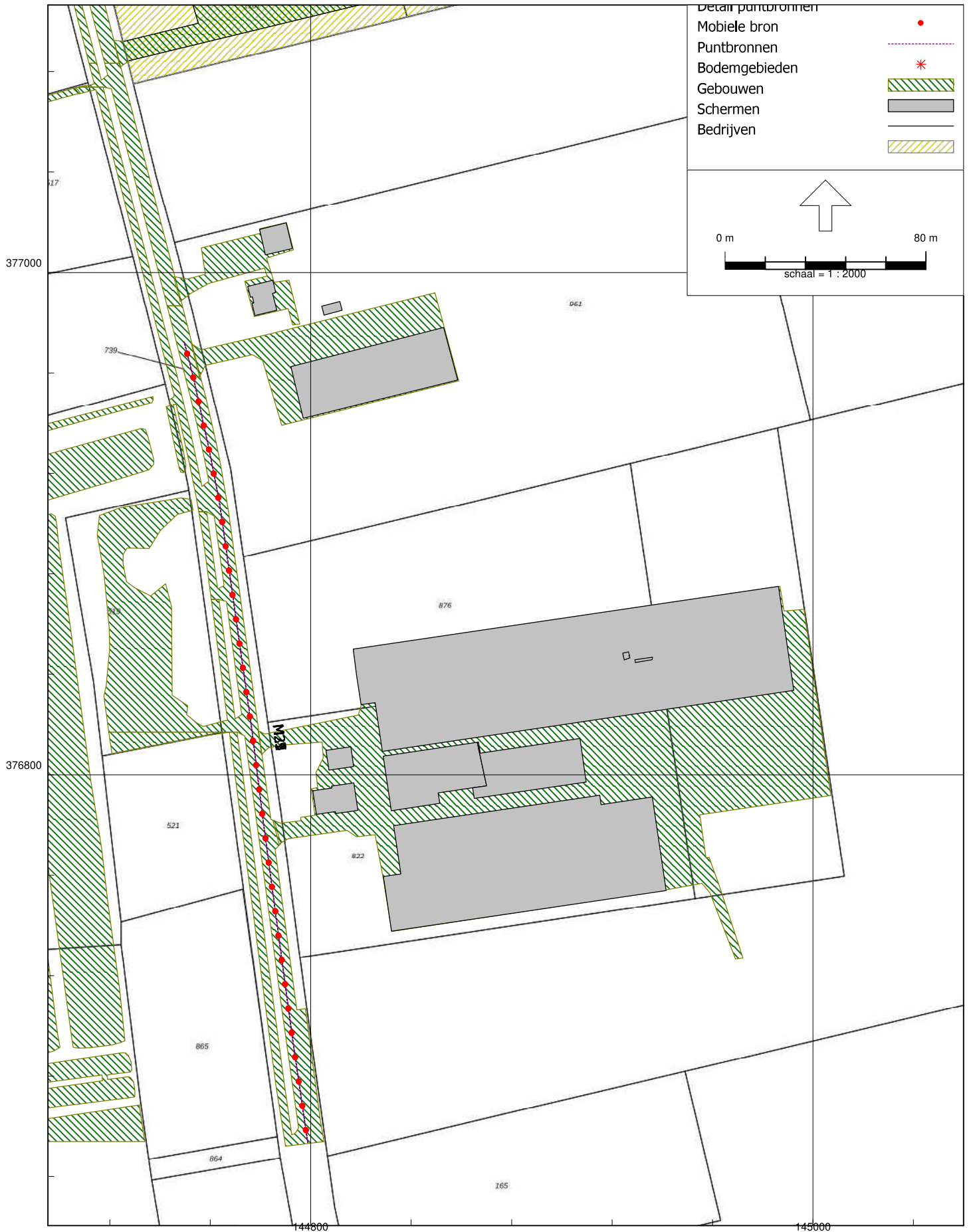
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.13 Overzicht indirecte hinder (huidig)

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.14 Overzicht indirecte hinder (toekomstig)

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,00	0,00	Relatief
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,50	0,00	Relatief
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,50	0,00	Relatief
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	1,00	0,00	Relatief
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief
M20	Personenauto huidig	Huidig	0,75	0,00	Relatief
M21	Personenauto toekomstig	Toekomstig	0,75	0,00	Relatief
M22	Bestelbus huidig	Huidig	0,75	0,00	Relatief
M23	Bestelbus toekomstig	Toekomstig	0,75	0,00	Relatief
M24	Vrachtwagen huidig	Huidig	1,00	0,00	Relatief
M25	Vrachtwagen toekomstig	Toekomstig	1,00	0,00	Relatief
M26	Tractor huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M27	Tractor toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief
M28	Kraan huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M29	Kraan toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief
M30	Loader huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M31	Loader toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
M001	2	1	1	37,81	36,05	39,06	10	10,00	22	50,01
M002	15	2	2	29,25	33,23	36,24	10	10,00	13	50,00
M003	1	--	--	41,09	--	--	10	10,00	12	63,10
M004	57	--	--	23,29	--	--	10	10,00	48	63,10
M005	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	37	63,10
M006	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	37	70,90
M007	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	37	--
M008	4	1	1	34,83	36,08	39,09	10	10,00	34	70,90
M009	4	1	1	34,84	36,08	39,09	10	10,00	34	--
M010	1	1	1	40,87	36,10	39,11	10	10,00	34	--
M011	3	1	1	36,13	36,13	39,14	10	10,00	34	63,10
M012	20	--	--	27,87	--	--	10	10,00	33	50,00
M013	24	--	--	27,00	--	--	10	10,00	37	--
M20	4177	621	318	12,46	15,97	21,89	60	10,00	33	50,00
M21	4217	621	318	12,42	15,97	21,89	60	10,00	33	50,00
M22	202	15	16	25,62	32,14	34,87	60	10,00	33	50,01
M23	202	15	16	25,62	32,14	34,87	60	10,00	33	50,01
M24	134	9	10	27,40	34,36	36,91	60	10,00	33	63,90
M25	164	9	10	26,52	34,36	36,91	60	10,00	33	63,90
M26	10	2	2	35,66	37,88	40,89	30	10,00	33	70,90
M27	10	2	2	35,66	37,88	40,89	30	10,00	33	70,90
M28	2	2	2	37,88	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M29	2	2	2	37,88	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M30	10	2	2	30,89	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M31	10	2	2	30,89	33,11	36,12	10	10,00	33	--

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M001	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M002	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M003	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M004	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M005	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M006	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M007	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M008	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M009	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M010	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M011	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M012	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M013	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M20	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M21	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M22	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M23	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M24	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M25	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M26	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M27	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M28	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M29	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M30	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M31	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte
M001	86,31	79,21	68,41	91,74	218,65
M002	85,00	81,00	74,20	90,62	123,68
M003	94,10	88,10	79,30	99,64	111,92
M004	94,10	88,10	79,30	99,64	473,26
M005	94,10	88,10	79,30	99,64	364,98
M006	99,20	90,80	81,10	104,52	364,98
M007	95,23	98,03	90,53	101,88	365,21
M008	99,20	90,80	81,10	104,52	335,44
M009	95,23	98,03	90,53	101,88	335,03
M010	95,23	98,03	90,53	101,88	334,05
M011	94,10	88,10	79,30	99,64	331,48
M012	85,00	81,00	74,20	90,62	323,54
M013	95,23	98,03	90,53	101,88	368,82
M20	85,00	81,00	74,20	90,62	322,66
M21	85,00	81,00	74,20	90,62	322,66
M22	86,31	79,21	68,41	91,74	322,66
M23	86,31	79,21	68,41	91,74	322,66
M24	97,70	91,50	86,00	103,27	322,66
M25	97,70	91,50	86,00	103,27	322,66
M26	99,20	90,80	81,10	104,52	322,66
M27	99,20	90,80	81,10	104,52	322,66
M28	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M29	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M30	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M31	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	3,33	0,00	Relatief	0,00
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	3,33	0,00	Relatief	0,00
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	10,10	0,00	Relatief	0,00
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	1,50	0,00	Relatief	0,00
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P001	360,00	15,57	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
P002	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P003	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P004	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P005	360,00	8,00	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P006	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P007	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P008	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P009	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P010	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P010	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P011	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P012	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P013	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P014	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P015	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P016	360,00	0,38	3,01	--	68,20	62,90	62,70	58,50	57,30	57,70	62,30	53,60	46,90
P017	360,00	0,38	3,01	--	75,70	69,40	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60
P018	360,00	0,38	3,01	--	75,70	69,40	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60
P019	360,00	13,80	--	--	67,70	70,40	74,30	74,40	74,50	77,90	72,30	62,10	53,70
P020	360,00	13,80	--	--	74,70	76,40	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80
P021	360,00	13,80	--	--	74,70	76,40	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80
P022	360,00	0,00	0,00	0,00	--	74,40	85,50	93,00	96,40	96,60	93,80	88,60	--
P023	360,00	1,76	--	--	58,80	79,60	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80
P024	360,00	1,76	--	--	58,80	79,60	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80
P025	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P026	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P027	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P028	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P029	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P030	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P031	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P032	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P033	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P200	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P201	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P202	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P203	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P204	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P206	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P207	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P208	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P209	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P210	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P211	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P212	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P213	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P214	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P215	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P216	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P217	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P218	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P219	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P220	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P221	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P222	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P223	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P224	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P225	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P226	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P227	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P228	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P229	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P230	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P001		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
P002		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P003		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P004		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P005		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30
P006		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P007		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P008		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P009		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P010		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P010		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P011		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P012		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P013		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P014		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P015		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P016		71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	62,90
P017		77,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	69,40
P018		77,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	69,40
P019		82,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	70,40
P020		82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	76,40
P021		82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	76,40
P022		101,59	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	--	67,40
P023		106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	79,60
P024		106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	79,60
P025		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P026		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P027		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P028		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P029		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P030		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P031		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P032		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P033		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P200		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P201		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P202		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P203		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P204		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P206		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P207		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P208		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P209		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P210		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P211		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P212		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P213		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P214		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P215		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P216		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P217		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P218		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P219		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P220		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P221		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P222		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P223		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P224		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P225		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P226		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P227		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P228		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P229		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P230		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	144738,51	377167,00
P002	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144872,08	377164,09
P003	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144876,12	377150,18
P004	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144881,06	377135,97
P005	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	144746,55	377184,22
P006	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144909,29	377146,26
P007	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144864,05	377165,91
P008	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144903,53	377179,89
P009	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144873,47	377139,71
P010	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144978,49	377161,41
P010	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144894,09	377210,86
P011	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144974,05	377197,44
P012	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144926,76	377221,48
P013	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144965,80	377229,58
P014	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144947,58	377153,63
P015	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144937,49	377189,28
P016	62,70	58,50	57,30	57,70	62,30	53,60	46,90	71,53	144766,29	377197,68
P017	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60	77,04	144763,89	377206,62
P018	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60	77,04	144760,90	377215,25
P019	74,30	74,40	74,50	77,90	72,30	62,10	53,70	82,55	144785,61	377203,34
P020	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80	82,23	144782,42	377212,00
P021	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80	82,23	144779,18	377220,63
P022	78,50	86,00	89,40	89,60	86,80	81,60	--	94,59	144897,00	377255,00
P023	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80	106,20	144927,56	377165,76
P024	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80	106,20	144931,81	377152,26
P025	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144896,97	377216,43
P026	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144931,58	377225,32
P027	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144968,77	377234,67
P028	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144907,96	377179,47
P029	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144942,58	377189,06
P030	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144978,13	377199,82
P031	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144914,27	377146,26
P032	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144951,00	377156,08
P033	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144984,44	377162,63
P200	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144705,13	377171,63
P201	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144731,62	377180,33
P202	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144723,76	377215,32
P203	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144715,90	377213,27
P204	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144720,96	377196,15
P206	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144705,98	377168,54
P207	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144733,31	377174,57
P208	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144753,33	377166,45
P209	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144809,55	377183,39
P210	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144707,19	377163,62
P211	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144726,48	377169,11
P212	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144741,57	377165,98
P213	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144753,70	377165,28
P214	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144753,12	377180,76
P215	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144745,28	377182,40
P216	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144824,68	377165,40
P217	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144841,24	377118,97
P218	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144871,06	377169,47
P219	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144879,24	377149,67
P220	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144885,46	377129,37
P221	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144831,84	377144,34
P222	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144705,40	377170,76
P223	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144751,18	377183,25
P224	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144754,68	377189,77
P225	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144767,79	377193,88
P226	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144786,63	377199,70
P227	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144829,64	377212,62
P228	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144811,27	377207,02
P229	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144852,62	377220,18
P230	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144865,11	377184,78

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P238	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P239	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P240	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P241	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P242	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P243	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P244	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P245	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P246	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P247	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P248	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P249	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P250	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P251	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P252	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P253	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P254	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P255	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P256	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P257	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P258	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P259	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P260	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P261	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P262	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P263	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P264	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P265	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P266	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P267	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P268	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P269	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	3,33	0,00	Relatief	0,00
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	3,33	0,00	Relatief	0,00
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P286	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P287	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P288	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P289	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P290	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P291	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P292	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P293	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P294	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P231	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P232	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P233	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P234	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P235	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P236	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P237	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P238	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P239	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P240	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P241	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P242	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P243	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P244	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P245	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P246	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P247	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P248	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P249	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P250	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P251	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P252	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P253	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P254	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P255	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P256	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P257	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P258	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P259	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P260	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P261	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P262	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P263	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P264	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P265	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P266	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P267	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P268	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P269	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P270	360,00	99,00	99,00	--	89,50	94,30	78,30	79,00	77,20	79,50	86,40	76,50	70,30
P271	360,00	99,00	99,00	--	97,00	90,80	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00
P272	360,00	99,00	99,00	--	97,00	90,80	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00
P273	360,00	99,00	--	--	72,30	74,50	78,00	76,90	76,70	79,30	73,30	63,00	55,10
P274	360,00	99,00	--	--	79,30	80,50	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20
P275	360,00	99,00	--	--	79,30	80,50	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20
P276	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P277	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P278	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P279	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P280	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P281	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P282	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P283	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P284	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P285	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P286	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P287	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P288	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P289	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P290	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P291	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P292	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P293	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P294	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P231		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P232		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P233		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P234		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P235		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P236		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P237		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P238		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P239		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P240		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P241		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P242		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P243		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P244		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P245		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P246		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P247		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P248		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P249		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P250		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P251		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P252		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P253		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P254		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P255		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P256		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P257		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P258		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P259		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P260		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P261		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P262		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P263		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P264		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P265		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P266		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P267		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P268		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P269		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P270		96,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,50	94,30
P271		98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00	90,80
P272		98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00	90,80
P273		84,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	74,50
P274		85,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	80,50
P275		85,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	80,50
P276		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P277		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P278		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P279		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P280		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P281		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P282		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P283		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P284		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P285		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P286		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P287		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P288		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P289		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P290		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P291		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P292		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P293		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P294		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P231	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144822,85	377171,30
P232	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144818,93	377183,55
P233	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144773,53	377170,20
P234	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144801,59	377178,33
P235	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144752,37	377163,27
P236	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144733,88	377171,36
P237	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144706,51	377166,54
P238	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144705,59	377169,87
P239	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144751,20	377183,05
P240	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144754,70	377189,58
P241	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144767,81	377193,68
P242	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144811,30	377206,82
P243	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144786,66	377199,50
P244	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144829,67	377212,42
P245	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144852,64	377219,98
P246	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144865,14	377184,58
P247	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144822,88	377171,10
P248	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144818,96	377183,35
P249	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144773,56	377170,00
P250	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144801,62	377178,13
P251	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144752,40	377163,07
P252	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144733,90	377171,16
P253	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144706,79	377165,66
P254	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144705,85	377169,00
P255	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144751,21	377182,88
P256	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144754,71	377189,41
P257	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144767,82	377193,52
P258	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144829,67	377212,26
P259	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144811,30	377206,65
P260	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144786,66	377199,34
P261	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144852,65	377219,82
P262	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144865,14	377184,41
P263	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144822,88	377170,94
P264	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144818,96	377183,19
P265	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144773,56	377169,83
P266	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144801,62	377177,97
P267	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144752,41	377162,90
P268	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144733,91	377170,99
P269	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144707,09	377164,64
P270	78,30	79,00	77,20	79,50	86,40	76,50	70,30	96,40	144766,52	377197,75
P271	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00	98,37	144764,05	377206,53
P272	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00	98,37	144761,06	377215,16
P273	78,00	76,90	76,70	79,30	73,30	63,00	55,10	84,95	144785,98	377203,45
P274	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20	85,52	144782,59	377211,91
P275	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20	85,52	144779,35	377220,54
P276	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144718,05	377120,98
P277	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144752,16	377130,37
P278	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144784,97	377139,77
P279	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144811,95	377147,25
P280	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144854,50	377159,38
P281	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144867,58	377122,89
P282	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144833,94	377114,21
P283	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144795,90	377104,34
P284	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144760,48	377095,78
P285	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144727,20	377087,23
P286	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144939,07	377187,06
P287	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144929,46	377219,17
P288	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144911,22	377143,72
P289	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144905,00	377176,60
P290	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144897,24	377208,29
P291	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144892,27	377232,05
P292	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144962,84	377233,16
P293	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144973,39	377201,42
P294	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144981,37	377164,71

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P295	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P295	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P295		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P295	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144950,65	377151,91

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Castersedijk 28	144698,68	377260,65	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T02	Castersedijk 31B	144606,93	377216,36	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T03	Castersedijk 31A	144664,87	377057,14	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T04	Castersedijk 22	144778,96	376995,58	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T10	Castersedijk 20	144801,46	376788,64	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--

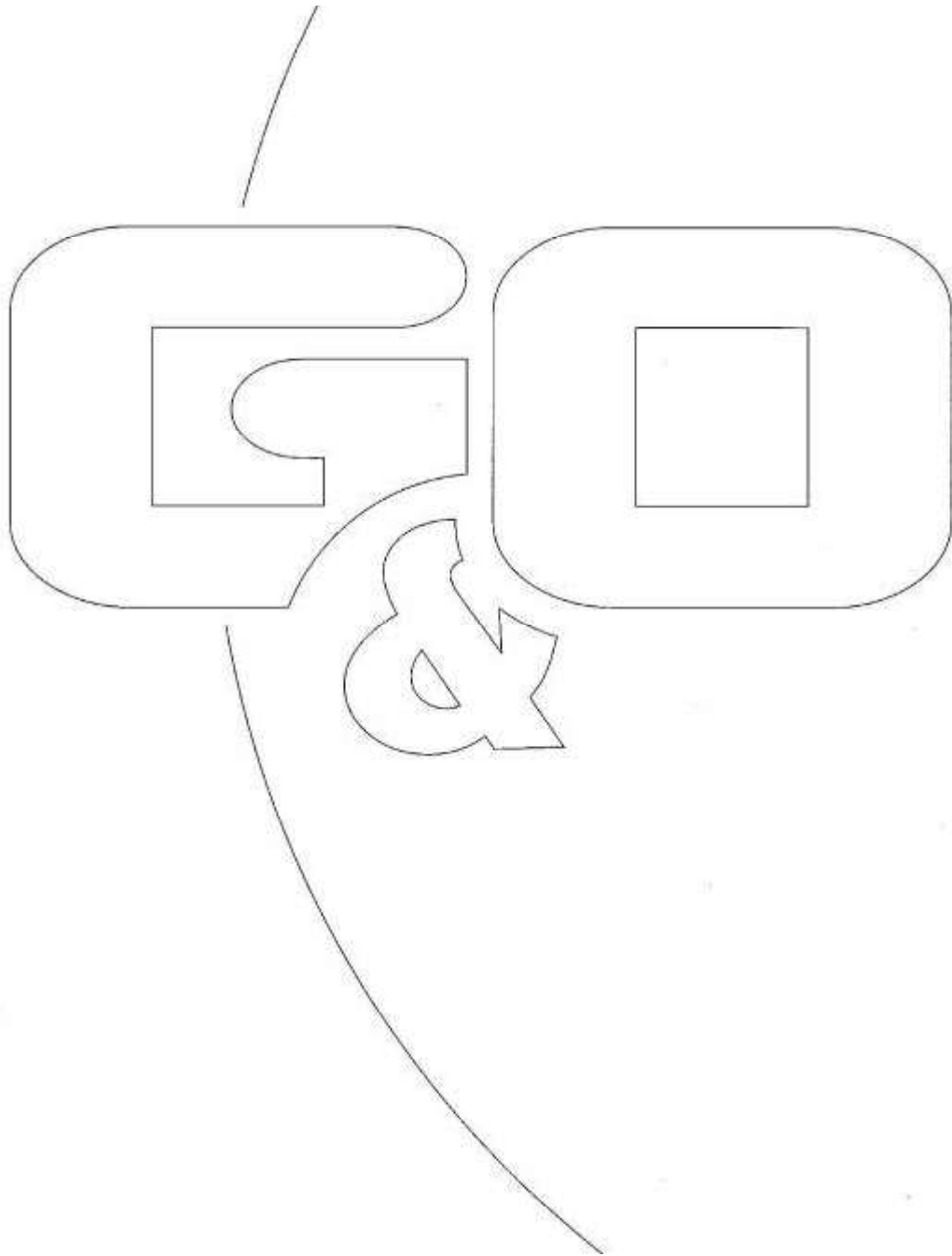
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	Ja	--
T02	--	--	Ja	--
T03	--	--	Ja	--
T04	--	--	Ja	--
T10	--	--	Ja	--

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	41	36	35	45	73
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	42	38	36	46	74
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	43	33	32	43	74
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	45	34	33	45	74
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	45	31	30	45	73
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	47	33	32	47	74
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	42	26	24	42	68
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	46	32	31	46	72
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	29	18	16	29	60
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	30	19	16	30	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Directe hinder

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	57	53	57
	T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	59	55	59
	T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	55	50	55
	T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	56	51	56
	T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	53	48	53
	T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	55	50	55
	T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	50	45	48
	T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	52	46	51
	T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	43	37	41
	T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	43	38	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Castedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	40,6
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	34,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	30,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,4
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	25,9
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	31,4
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	31,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	30,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	22,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	19,4
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	20,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	19,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	9,5
P021	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,6
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,4
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	16,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	15,8
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	15,7
P020	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	15,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	14,1
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	13,9
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	10,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	12,6
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	12,6
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	12,5
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	12,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	12,2
P030	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	12,1
P027	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	11,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	10,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	10,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	9,7
P031	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	9,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	9,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	9,3
P026	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	9,2
P033	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	8,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	8,4
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	8,3
P025	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	7,7
P028	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	7,4
P029	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	7,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	7,1
P032	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	6,5
P019	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	4,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-41,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-42,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-45,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-46,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-46,4
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-47,5
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	36,4	34,7	44,7	73,4
P022	34,2	34,2	44,2	36,2
P018	27,9	--	32,9	31,0
M004	--	--	32,4	59,3
M008	24,7	21,6	31,6	64,1
P023	--	--	31,4	37,5
P024	--	--	31,2	37,4
P017	25,7	--	30,7	28,7
P001	--	--	30,3	49,5
M009	21,2	18,2	28,2	60,6
M010	21,2	18,2	28,2	60,6
M011	19,4	16,4	26,4	59,1
M002	16,9	13,9	23,9	53,5
M006	--	--	19,8	63,9
M001	11,3	8,3	18,3	51,0
P021	--	--	18,2	32,0
M005	--	--	17,6	59,1
M007	--	--	16,4	60,5
M013	--	--	16,3	47,7
P005	--	--	15,8	27,3
P004	--	--	15,7	31,1
P020	--	--	15,0	28,9
M003	--	--	14,1	58,7
M012	--	--	13,9	46,0
P016	8,3	--	13,3	13,6
P011	--	--	12,6	33,5
P002	--	--	12,6	27,9
P003	--	--	12,5	27,8
P013	--	--	12,3	33,1
P009	--	--	12,2	32,8
P030	--	--	12,1	33,9
P027	--	--	11,1	32,8
P006	--	--	10,4	31,1
P012	--	--	10,2	31,0
P014	--	--	9,7	30,5
P031	--	--	9,4	31,0
P010	--	--	9,3	30,0
P007	--	--	9,3	29,9
P026	--	--	9,2	30,9
P033	--	--	8,9	30,7
P008	--	--	8,4	29,1
P015	--	--	8,3	29,0
P025	--	--	7,7	29,3
P028	--	--	7,4	29,1
P029	--	--	7,3	29,0
P010	--	--	7,1	28,0
P032	--	--	6,5	28,2
P019	--	--	4,7	21,1
P252	--	-41,8	-31,8	60,6
P236	--	-42,9	-32,9	59,7
P238	--	-44,3	-34,3	57,9
P253	--	-44,7	-34,7	57,6
P268	--	-45,0	-35,0	57,3
P222	--	-46,2	-36,2	56,4
P237	--	-46,4	-36,4	56,2
P254	--	-47,2	-37,2	55,1
P251	--	-47,5	-37,5	55,0
P269	--	-47,6	-37,6	54,8
P235	--	-49,4	-39,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-50,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-51,3
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-46,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-52,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-52,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-52,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-53,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-48,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-54,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-44,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-44,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-54,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-54,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-55,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-55,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-55,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-56,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-56,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-46,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-56,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,1
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-58,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-58,3
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-58,3
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-58,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-58,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-59,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-59,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-59,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-60,2
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-60,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-50,8
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-61,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-61,6
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-61,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-61,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-62,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-62,2
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-62,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-63,0
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-63,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-63,3
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-63,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-53,7
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-64,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-64,9
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-65,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-66,9
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-66,9
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,7
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-67,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-68,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-69,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-60,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-61,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-61,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-71,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	-50,7	-40,7	51,6	
P203	-51,3	-51,3	-41,3	50,3	
P272	-46,8	--	-41,8	52,2	
P240	--	-52,6	-42,6	49,6	
P223	--	-52,7	-42,7	49,9	
P267	--	-52,7	-42,7	49,8	
P204	-53,7	-53,7	-43,7	48,5	
P271	-48,9	--	-43,9	50,1	
P207	-54,2	-54,2	-44,2	48,4	
P212	--	--	-44,7	58,0	
P211	--	--	-44,8	57,8	
P224	--	-54,9	-44,9	47,6	
P201	-54,9	-54,9	-44,9	47,7	
P249	--	-55,5	-45,5	47,1	
P241	--	-55,9	-45,9	46,5	
P255	--	-55,9	-45,9	46,4	
P243	--	-56,0	-46,0	46,5	
P250	--	-56,3	-46,3	46,5	
P210	--	--	-46,5	56,1	
P242	--	-56,7	-46,7	46,1	
P202	-58,1	-58,1	-48,1	43,6	
P256	--	-58,3	-48,3	44,0	
P233	--	-58,3	-48,3	44,5	
P206	-58,3	-58,3	-48,3	44,3	
P225	--	-58,5	-48,5	44,1	
P226	--	-58,8	-48,8	44,0	
P200	-59,1	-59,1	-49,1	43,6	
P234	--	-59,3	-49,3	43,7	
P228	--	-59,8	-49,8	43,1	
P247	--	-60,2	-50,2	42,8	
P248	--	-60,4	-50,4	42,5	
P213	--	--	-50,8	52,0	
P244	--	-61,6	-51,6	41,3	
P246	--	-61,6	-51,6	41,5	
P257	--	-61,6	-51,6	40,7	
P265	--	-61,7	-51,7	41,0	
P260	--	-62,2	-52,2	40,4	
P245	--	-62,2	-52,2	40,8	
P208	-62,7	-62,7	-52,7	40,2	
P266	--	-63,0	-53,0	39,8	
P259	--	-63,1	-53,1	39,6	
P231	--	-63,3	-53,3	39,8	
P232	--	-63,6	-53,6	39,5	
P214	--	--	-53,7	48,9	
P230	--	-64,7	-54,7	38,5	
P227	--	-64,9	-54,9	38,1	
P229	--	-65,7	-55,7	37,5	
P263	--	-66,9	-56,9	36,1	
P264	--	-66,9	-56,9	35,9	
P270	-62,7	--	-57,7	38,6	
P258	--	-67,9	-57,9	35,0	
P262	--	-68,3	-58,3	34,8	
P261	--	-69,0	-59,0	34,0	
P215	--	--	-60,3	42,2	
P277	--	--	-60,5	42,7	
P284	--	--	-61,1	42,2	
P217	--	--	-61,3	42,0	
P209	-71,8	-71,8	-61,8	31,3	
P276	--	--	-62,4	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersewijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-62,7
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-63,0
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-63,6
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-63,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-64,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-64,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-65,1
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-65,2
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-66,0
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-67,0
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-67,3
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-67,9
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-68,4
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-69,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-69,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-69,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-70,4
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-72,7
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-72,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-72,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-73,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-76,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-76,4
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,7
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-77,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P220	--	--	-62,7	40,7
P275	--	--	-63,0	36,0
P221	--	--	-63,6	39,6
P293	--	--	-63,9	39,5
P216	--	--	-64,6	38,5
P218	--	--	-64,8	38,5
P219	--	--	-65,1	38,3
P292	--	--	-65,2	38,2
P274	--	--	-66,0	33,2
P287	--	--	-67,0	36,4
P288	--	--	-67,3	36,1
P295	--	--	-67,9	35,5
P290	--	--	-68,4	34,8
P289	--	--	-69,2	34,1
P286	--	--	-69,4	34,0
P285	--	--	-69,6	33,7
P294	--	--	-70,4	33,1
P281	--	--	-72,7	30,7
P283	--	--	-72,8	30,6
P291	--	--	-72,8	30,4
P282	--	--	-73,8	29,6
P280	--	--	-76,1	27,3
P273	--	--	-76,4	25,2
P279	--	--	-76,7	26,6
P278	--	--	-77,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T01_B	Castedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	42,3
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	35,8
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	34,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	28,0
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	33,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	33,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	30,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	32,1
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	18,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	24,3
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	21,2
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	23,1
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	21,8
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	11,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	19,3
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	19,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	18,4
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	18,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	18,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	17,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	17,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	15,8
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	15,4
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	14,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	14,6
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	14,5
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	14,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	14,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,6
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	12,5
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	12,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	12,0
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	11,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	11,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	10,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	10,7
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	10,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	10,4
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	10,1
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	10,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	9,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	9,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	9,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	8,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	6,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-39,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-41,4
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-42,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-42,8
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-43,3
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-44,5
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-44,7
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-45,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-45,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-46,0
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	37,8	36,4	46,4	73,8
P022	35,8	35,8	45,8	37,2
M004	--	--	34,2	59,7
M008	26,7	23,7	33,7	64,7
P023	--	--	33,5	39,0
P024	--	--	33,4	39,0
P018	28,1	--	33,1	31,1
P001	--	--	32,1	50,0
P017	26,0	--	31,0	29,0
M010	23,1	20,1	30,1	61,0
M009	23,1	20,1	30,1	61,0
M011	21,2	18,2	28,2	59,4
M002	19,2	16,1	26,1	53,8
M006	--	--	21,8	64,6
P016	16,6	--	21,6	20,4
M001	12,9	9,9	19,9	51,3
M005	--	--	19,3	59,3
P011	--	--	19,2	39,6
P021	--	--	18,8	32,6
M013	--	--	18,4	49,3
M007	--	--	18,2	60,9
P030	--	--	18,1	39,4
P004	--	--	17,8	32,6
P005	--	--	17,3	27,3
M003	--	--	15,8	59,0
P020	--	--	15,4	29,2
M012	--	--	14,7	46,0
P013	--	--	14,6	35,0
P009	--	--	14,5	34,5
P003	--	--	14,2	28,9
P002	--	--	14,2	28,9
P027	--	--	13,6	34,9
P006	--	--	12,5	32,7
P012	--	--	12,4	32,6
P014	--	--	12,0	32,3
P031	--	--	11,5	32,6
P033	--	--	11,1	32,5
P025	--	--	10,8	31,7
P007	--	--	10,7	30,6
P026	--	--	10,5	31,6
P010	--	--	10,4	30,4
P008	--	--	10,1	30,2
P015	--	--	10,0	30,2
P010	--	--	9,4	29,8
P028	--	--	9,1	30,2
P029	--	--	9,1	30,3
P032	--	--	8,6	29,9
P019	--	--	6,5	21,6
P252	--	-39,7	-29,7	61,3
P236	--	-41,4	-31,4	59,8
P238	--	-42,4	-32,4	58,4
P253	--	-42,8	-32,8	58,1
P268	--	-43,3	-33,3	57,7
P222	--	-44,5	-34,5	56,5
P237	--	-44,7	-34,7	56,5
P254	--	-45,5	-35,5	55,3
P251	--	-45,9	-35,9	55,4
P269	--	-46,0	-36,0	55,0
P235	--	-48,2	-38,2	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-48,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-49,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-50,8
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-51,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-51,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-51,5
P272	Uitrustaling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-46,6
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-52,7
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-52,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-43,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-53,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-43,3
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-53,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-53,6
P271	Uitrustaling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-48,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-54,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-54,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-44,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-54,9
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-55,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-55,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-56,0
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-56,4
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-56,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-56,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-57,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-58,0
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-58,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-58,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-59,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-59,1
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-59,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-49,4
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-60,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-60,5
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-60,6
P270	Uitrustaling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-55,9
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-61,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-61,3
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-61,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-61,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-62,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-62,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-52,3
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-63,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-63,8
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-64,9
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-65,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-65,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-66,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-67,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-67,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-58,1
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-58,3
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-59,1
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,0
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-60,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P203	-48,5	-48,5	-38,5	50,5
P239	--	-49,1	-39,1	51,7
P240	--	-50,8	-40,8	50,0
P267	--	-51,2	-41,2	50,2
P204	-51,3	-51,3	-41,3	49,0
P223	--	-51,5	-41,5	49,7
P272	-46,6	--	-41,6	52,4
P207	-52,7	-52,7	-42,7	48,5
P249	--	-52,8	-42,8	48,7
P211	--	--	-43,1	58,1
P201	-53,2	-53,2	-43,2	47,9
P212	--	--	-43,3	58,1
P224	--	-53,3	-43,3	47,7
P241	--	-53,6	-43,6	47,4
P271	-48,7	--	-43,7	50,3
P243	--	-54,2	-44,2	47,1
P255	--	-54,4	-44,4	46,5
P210	--	--	-44,8	56,4
P250	--	-54,9	-44,9	46,8
P242	--	-55,3	-45,3	46,3
P202	-55,3	-55,3	-45,3	43,7
P233	--	-56,0	-46,0	45,7
P256	--	-56,4	-46,4	44,4
P225	--	-56,4	-46,4	44,8
P206	-56,6	-56,6	-46,6	44,6
P226	--	-57,1	-47,1	44,4
P200	-57,4	-57,4	-47,4	43,7
P234	--	-58,0	-48,0	43,9
P228	--	-58,4	-48,4	43,5
P265	--	-58,8	-48,8	42,7
P247	--	-59,0	-49,0	43,1
P248	--	-59,1	-49,1	42,9
P257	--	-59,1	-49,1	41,8
P213	--	--	-49,4	52,2
P260	--	-60,0	-50,0	41,2
P244	--	-60,5	-50,5	41,4
P246	--	-60,6	-50,6	41,8
P270	-55,9	--	-50,9	43,9
P208	-61,2	-61,2	-51,2	40,5
P266	--	-61,3	-51,3	40,4
P259	--	-61,5	-51,5	40,2
P245	--	-61,5	-51,5	40,6
P231	--	-62,0	-52,0	40,2
P232	--	-62,2	-52,2	39,9
P214	--	--	-52,3	48,9
P230	--	-63,4	-53,4	39,1
P227	--	-63,8	-53,8	38,3
P229	--	-64,9	-54,9	37,4
P263	--	-65,4	-55,4	36,7
P264	--	-65,4	-55,4	36,6
P258	--	-66,5	-56,5	35,4
P262	--	-67,0	-57,0	35,4
P261	--	-67,9	-57,9	34,3
P215	--	--	-58,1	42,9
P293	--	--	-58,3	44,7
P217	--	--	-59,1	43,6
P277	--	--	-60,0	42,2
P284	--	--	-60,5	42,0
P209	-70,7	-70,7	-60,7	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersewijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-60,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-61,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-62,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-62,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-62,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-63,3
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-63,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-63,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-65,2
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-65,4
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-65,5
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-65,6
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-67,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-67,5
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-67,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-68,2
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-68,6
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-71,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-71,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-71,6
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-71,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-74,7
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-74,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-76,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P220	--	--	-60,8	42,0
P276	--	--	-61,7	40,5
P292	--	--	-62,1	40,8
P275	--	--	-62,6	36,4
P221	--	--	-62,7	39,7
P218	--	--	-63,3	39,3
P219	--	--	-63,3	39,4
P216	--	--	-63,9	38,4
P288	--	--	-65,2	37,6
P287	--	--	-65,4	37,3
P274	--	--	-65,5	33,5
P295	--	--	-65,6	37,3
P290	--	--	-67,3	35,3
P289	--	--	-67,5	35,2
P286	--	--	-67,6	35,2
P294	--	--	-68,2	34,9
P285	--	--	-68,6	33,9
P281	--	--	-71,0	31,8
P283	--	--	-71,2	31,4
P291	--	--	-71,6	30,9
P282	--	--	-71,8	30,9
P280	--	--	-74,7	27,9
P273	--	--	-74,7	25,6
P279	--	--	-76,0	26,4
P278	--	--	-76,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Casterstedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T02_A	Casterstedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	42,6
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	38,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	36,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,1
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	25,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	30,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	21,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	15,7
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	24,9
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	19,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,1
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	23,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	20,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	16,8
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	19,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	18,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	9,7
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	18,1
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	17,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	16,8
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	16,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	16,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	15,6
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	15,1
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	15,0
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	12,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	14,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	13,5
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	13,4
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	13,2
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	12,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	12,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	12,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	12,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	11,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	11,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	11,4
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	11,3
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	11,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	11,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	10,4
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	10,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	8,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	8,3
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	7,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-5,7
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-45,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-46,1
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-46,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-46,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-47,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-47,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-47,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-47,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	33,2	31,8	42,6	73,5
P022	30,9	30,9	40,9	33,8
P024	--	--	38,7	44,9
P023	--	--	36,5	42,8
M004	--	--	32,1	59,5
M008	24,1	21,1	31,1	64,1
P005	--	--	30,2	42,3
M009	20,6	17,6	27,6	60,5
M010	20,4	17,4	27,4	60,4
P017	22,2	--	27,2	27,2
M011	19,3	16,3	26,3	59,5
P001	--	--	26,1	45,7
P018	20,4	--	25,4	25,4
M013	--	--	20,6	52,1
M002	12,8	9,8	19,8	50,0
M006	--	--	19,2	63,9
P004	--	--	18,5	34,1
M001	11,5	8,4	18,5	51,7
P002	--	--	18,1	33,6
P014	--	--	17,8	38,8
M005	--	--	17,5	59,4
P033	--	--	16,8	38,7
P032	--	--	16,7	38,6
P010	--	--	16,2	37,2
M007	--	--	15,6	60,3
P007	--	--	15,1	36,0
P003	--	--	15,0	30,5
P016	9,7	--	14,7	16,2
P008	--	--	14,2	35,1
P006	--	--	13,5	34,4
P028	--	--	13,4	35,2
P031	--	--	13,2	35,0
M012	--	--	12,7	44,9
M003	--	--	12,7	57,7
P030	--	--	12,4	34,3
P011	--	--	12,2	33,2
P027	--	--	11,9	33,8
P013	--	--	11,7	32,7
P009	--	--	11,4	32,2
P021	--	--	11,3	27,4
P015	--	--	11,0	32,0
P020	--	--	11,0	27,1
P010	--	--	10,4	31,2
P029	--	--	10,1	31,9
P012	--	--	8,6	29,5
P025	--	--	8,3	30,1
P026	--	--	7,6	29,4
P019	--	--	-5,7	11,7
P238	--	-44,4	-34,4	58,2
P222	--	-45,9	-35,9	56,8
P253	--	-46,1	-36,1	56,4
P239	--	-46,4	-36,4	56,5
P249	--	-46,6	-36,6	56,5
P223	--	-47,4	-37,4	55,7
P237	--	-47,5	-37,5	55,3
P252	--	-47,5	-37,5	55,3
P254	--	-47,6	-37,6	55,0
P233	--	-47,8	-37,8	55,4
P251	--	-48,2	-38,2	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Casterstedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-49,0
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-49,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-49,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-49,9
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-50,1
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-50,3
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-50,8
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-50,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-50,9
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-51,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-51,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-51,8
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-52,2
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-52,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-52,5
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-53,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-54,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-54,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-54,8
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-55,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-46,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-57,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-57,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-52,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-47,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-48,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-58,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-58,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-48,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,9
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-58,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-59,2
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-54,2
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-49,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-49,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-59,5
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-59,7
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-60,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-60,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-60,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-61,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-61,3
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-63,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-63,5
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-53,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-64,0
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-64,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-64,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-65,5
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-66,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-67,2
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-67,3
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,8
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-58,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-68,7
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-59,1
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-59,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-60,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P236	--	-49,0	-39,0	54,0	
P269	--	-49,2	-39,2	53,4	
P235	--	-49,4	-39,4	53,8	
P255	--	-49,9	-39,9	53,1	
P250	--	-50,1	-40,1	53,1	
P265	--	-50,3	-40,3	52,8	
P243	--	-50,8	-40,8	52,4	
P268	--	-50,8	-40,8	52,0	
P240	--	-50,9	-40,9	52,0	
P241	--	-51,1	-41,1	52,0	
P234	--	-51,7	-41,7	51,6	
P267	--	-51,8	-41,8	51,2	
P226	--	-52,2	-42,2	51,0	
P224	--	-52,2	-42,2	50,9	
P225	--	-52,5	-42,5	50,7	
P228	--	-53,2	-43,2	50,1	
P266	--	-54,4	-44,4	48,8	
P256	--	-54,8	-44,8	48,1	
P260	--	-54,8	-44,8	48,3	
P257	--	-55,1	-45,1	48,0	
P210	--	--	-46,0	56,8	
P246	--	-57,3	-47,3	46,0	
P248	--	-57,4	-47,4	45,9	
P271	-52,4	--	-47,4	48,5	
P214	--	--	-47,5	55,6	
P211	--	--	-48,4	54,5	
P203	-58,6	-58,6	-48,6	44,3	
P200	-58,7	-58,7	-48,7	44,2	
P212	--	--	-48,8	54,3	
P202	-58,9	-58,9	-48,9	44,1	
P206	-58,9	-58,9	-48,9	44,0	
P204	-59,2	-59,2	-49,2	43,8	
P272	-54,2	--	-49,2	46,7	
P215	--	--	-49,3	53,8	
P213	--	--	-49,4	53,7	
P201	-59,5	-59,5	-49,5	43,6	
P230	--	-59,7	-49,7	43,8	
P244	--	-60,2	-50,2	43,0	
P232	--	-60,3	-50,3	43,1	
P207	-60,8	-60,8	-50,8	42,3	
P208	-61,0	-61,0	-51,0	42,2	
P242	--	-61,3	-51,3	42,0	
P227	--	-63,5	-53,5	39,9	
P262	--	-63,5	-53,5	39,9	
P217	--	--	-53,7	49,8	
P264	--	-64,0	-54,0	39,3	
P245	--	-64,5	-54,5	38,8	
P229	--	-64,9	-54,9	38,6	
P247	--	-65,5	-55,5	37,8	
P258	--	-66,3	-56,3	37,0	
P209	-67,2	-67,2	-57,2	36,2	
P259	--	-67,3	-57,3	35,9	
P270	-62,8	--	-57,8	39,7	
P218	--	--	-58,6	44,9	
P231	--	-68,7	-58,7	34,7	
P220	--	--	-59,1	44,4	
P295	--	--	-59,7	43,9	
P294	--	--	-60,0	43,6	
P261	--	-70,7	-60,7	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersewijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-72,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-62,3
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-63,2
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-63,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-63,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-64,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-64,5
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-64,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-64,7
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-64,8
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-66,0
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-66,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-68,1
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-68,8
P274	Uitrustaling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-70,0
P275	Uitrustaling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-70,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-71,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-71,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-74,0
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,6
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-75,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,0
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-76,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-77,8
P273	Uitrustaling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-87,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P263	--	-72,1	-62,1	31,2
P219	--	--	-62,3	41,2
P276	--	--	-63,2	39,9
P289	--	--	-63,6	39,9
P221	--	--	-63,6	39,8
P288	--	--	-64,4	39,1
P285	--	--	-64,5	38,8
P292	--	--	-64,5	39,0
P293	--	--	-64,7	38,8
P282	--	--	-64,8	38,7
P286	--	--	-66,0	37,6
P290	--	--	-66,5	36,9
P216	--	--	-68,1	35,3
P287	--	--	-68,8	34,7
P274	--	--	-70,0	31,4
P275	--	--	-70,1	31,2
P281	--	--	-71,0	32,6
P283	--	--	-71,0	32,5
P278	--	--	-74,0	29,4
P284	--	--	-74,6	28,8
P291	--	--	-75,0	28,5
P279	--	--	-76,0	27,4
P280	--	--	-76,6	26,9
P277	--	--	-77,8	25,5
P273	--	--	-87,1	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Casterstedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Casterstedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	45,1
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	31,6
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	40,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	33,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	26,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	23,1
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,9
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	25,8
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	27,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	20,6
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	24,0
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	23,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	23,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	22,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	17,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	20,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	20,8
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	20,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	11,0
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	19,6
P028	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	19,4
P033	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	19,3
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	19,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,0
P031	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	18,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	18,9
P029	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	18,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	18,2
P032	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	18,0
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,9
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	16,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,5
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	13,0
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	14,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	14,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	14,1
P030	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	13,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	13,2
P027	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,0
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	12,5
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	12,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	11,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	9,9
P025	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	9,4
P026	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	8,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-4,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-42,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-44,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-45,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-45,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-45,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-46,0
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-46,2
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-46,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-46,8
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	34,2	32,7	45,1	74,0
P022	31,6	31,6	41,6	34,1
P023	--	--	40,8	46,6
P024	--	--	40,5	46,4
M004	--	--	33,6	60,1
M008	25,7	22,7	32,7	64,7
P005	--	--	31,2	42,3
M009	21,8	18,8	28,8	60,8
M010	21,7	18,7	28,7	60,7
P017	23,2	--	28,2	27,3
P001	--	--	27,8	46,5
M011	20,6	17,6	27,6	59,9
P018	21,4	--	26,4	25,4
P004	--	--	23,7	38,8
M013	--	--	23,2	54,3
P002	--	--	22,6	37,6
M002	14,0	11,0	21,0	50,1
M006	--	--	20,8	64,6
P007	--	--	20,8	41,1
P008	--	--	20,5	40,9
M001	12,8	9,8	19,8	52,1
P006	--	--	19,6	40,1
P028	--	--	19,4	40,8
P033	--	--	19,3	40,8
P015	--	--	19,2	39,8
P014	--	--	19,0	39,5
P031	--	--	18,9	40,3
M005	--	--	18,9	59,9
P029	--	--	18,2	39,7
P010	--	--	18,2	38,8
P032	--	--	18,0	39,5
M007	--	--	16,9	60,7
P003	--	--	16,8	31,9
P011	--	--	15,5	36,1
P016	10,4	--	15,4	16,0
P009	--	--	14,9	35,2
M012	--	--	14,4	46,0
M003	--	--	14,1	58,1
P030	--	--	13,9	35,4
P013	--	--	13,2	33,8
P027	--	--	13,0	34,5
P021	--	--	12,5	27,7
P020	--	--	12,0	27,3
P010	--	--	11,4	31,8
P012	--	--	9,9	30,4
P025	--	--	9,4	30,7
P026	--	--	8,8	30,3
P019	--	--	-4,9	11,7
P238	--	-42,7	-32,7	58,6
P253	--	-44,4	-34,4	57,0
P222	--	-44,5	-34,5	57,1
P239	--	-45,1	-35,1	56,9
P249	--	-45,4	-35,4	56,9
P237	--	-45,9	-35,9	55,7
P252	--	-46,0	-36,0	55,8
P254	--	-46,2	-36,2	55,1
P223	--	-46,2	-36,2	56,0
P251	--	-46,8	-36,8	55,4
P233	--	-46,9	-36,9	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-47,8
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-48,3
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-48,9
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-48,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-49,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-49,4
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-49,5
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-49,6
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-49,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-50,6
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-50,7
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-51,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-51,1
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-51,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-52,1
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-52,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-53,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-53,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-53,8
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-54,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-44,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-56,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-56,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-56,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-46,3
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-56,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-51,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-47,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-57,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-47,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-57,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,1
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-58,2
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-58,2
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-53,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-48,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-58,4
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-58,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-59,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-59,8
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-60,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-61,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-61,2
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-51,7
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-62,2
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-62,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-62,3
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-62,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-53,2
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-53,9
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-65,3
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,1
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-57,2
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-67,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-57,3
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P269	--	-47,7	-37,7	53,7	
P236	--	-47,8	-37,8	54,3	
P235	--	-48,3	-38,3	54,0	
P255	--	-48,9	-38,9	53,2	
P250	--	-48,9	-38,9	53,7	
P243	--	-49,4	-39,4	53,0	
P265	--	-49,4	-39,4	52,9	
P268	--	-49,5	-39,5	52,3	
P240	--	-49,6	-39,6	52,5	
P241	--	-49,7	-39,7	52,5	
P267	--	-50,6	-40,6	51,5	
P234	--	-50,7	-40,7	52,0	
P224	--	-51,0	-41,0	51,2	
P226	--	-51,1	-41,1	51,4	
P225	--	-51,3	-41,3	51,0	
P228	--	-52,1	-42,1	50,6	
P246	--	-52,2	-42,2	50,7	
P266	--	-53,4	-43,4	49,1	
P256	--	-53,8	-43,8	48,3	
P260	--	-53,8	-43,8	48,5	
P257	--	-54,0	-44,0	48,2	
P210	--	--	-44,6	57,1	
P230	--	-56,0	-46,0	47,0	
P248	--	-56,1	-46,1	46,5	
P262	--	-56,2	-46,2	46,6	
P214	--	--	-46,3	55,9	
P244	--	-56,4	-46,4	46,3	
P271	-51,5	--	-46,5	48,6	
P211	--	--	-47,1	54,8	
P206	-57,1	-57,1	-47,1	44,5	
P200	-57,1	-57,1	-47,1	44,5	
P212	--	--	-47,5	54,7	
P203	-57,6	-57,6	-47,6	44,0	
P202	-58,1	-58,1	-48,1	43,7	
P215	--	--	-48,1	54,0	
P204	-58,2	-58,2	-48,2	43,6	
P242	--	-58,2	-48,2	44,3	
P272	-53,3	--	-48,3	46,7	
P213	--	--	-48,3	53,9	
P201	-58,4	-58,4	-48,4	43,6	
P232	--	-58,9	-48,9	43,8	
P207	-59,5	-59,5	-49,5	42,6	
P208	-59,8	-59,8	-49,8	42,5	
P229	--	-60,4	-50,4	42,5	
P227	--	-61,1	-51,1	41,7	
P258	--	-61,2	-51,2	41,5	
P217	--	--	-51,7	51,2	
P247	--	-62,2	-52,2	40,5	
P264	--	-62,2	-52,2	40,4	
P245	--	-62,3	-52,3	40,5	
P259	--	-62,4	-52,4	40,2	
P220	--	--	-53,2	49,8	
P218	--	--	-53,9	49,1	
P209	-65,3	-65,3	-55,3	37,5	
P270	-62,1	--	-57,1	39,5	
P289	--	--	-57,2	45,8	
P231	--	-67,3	-57,3	35,5	
P294	--	--	-57,3	45,9	
P288	--	--	-57,8	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersewijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-68,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-58,4
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-58,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-69,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-60,4
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-62,0
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-62,1
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-62,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-63,1
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-63,3
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-63,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-65,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-67,0
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-67,4
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-67,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-68,8
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-69,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-69,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-72,7
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-73,5
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-74,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-74,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-75,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-76,8
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-86,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P261	--	-68,2	-58,2	34,6
P286	--	--	-58,4	44,8
P295	--	--	-58,7	44,5
P263	--	-69,1	-59,1	33,5
P219	--	--	-60,4	42,7
P221	--	--	-62,0	40,9
P276	--	--	-62,1	40,1
P282	--	--	-62,8	40,2
P293	--	--	-63,1	40,1
P285	--	--	-63,3	39,2
P292	--	--	-63,5	39,7
P290	--	--	-65,5	37,5
P216	--	--	-67,0	35,8
P287	--	--	-67,4	35,7
P281	--	--	-67,6	35,5
P283	--	--	-68,8	34,1
P274	--	--	-69,0	31,6
P275	--	--	-69,0	31,4
P278	--	--	-72,7	30,0
P284	--	--	-73,5	29,2
P291	--	--	-74,2	28,8
P279	--	--	-74,8	28,1
P280	--	--	-75,3	27,7
P277	--	--	-76,8	25,7
P273	--	--	-86,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Casterstedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Casterstedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	45,2
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	40,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,5
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	28,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,7
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	32,3
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	24,2
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	14,4
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	20,4
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	25,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	25,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	25,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	25,1
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	25,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	17,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,0
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	23,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	22,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	19,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	21,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	21,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	21,2
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	21,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	20,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	20,5
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	20,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	20,3
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	20,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	20,1
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	20,1
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	19,9
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,6
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	19,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	19,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	19,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	19,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	18,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	18,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	18,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	14,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	16,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	6,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	14,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	10,7
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	10,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	9,1
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	6,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-46,1
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-46,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-46,4
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-46,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-47,3
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-47,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-47,7
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-47,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-47,9
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-48,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	31,2	29,6	45,2	73,3
P023	--	--	40,9	47,1
P024	--	--	40,5	46,7
P022	28,4	28,4	38,4	31,5
M004	--	--	32,7	60,2
P005	--	--	32,3	44,4
M008	22,9	19,9	29,9	62,9
M010	19,2	16,2	26,2	59,2
M009	19,1	16,1	26,1	59,1
P003	--	--	25,6	41,0
M013	--	--	25,4	56,9
P001	--	--	25,2	44,8
P004	--	--	25,1	40,6
P002	--	--	25,1	40,6
M011	17,6	14,6	24,6	57,9
P017	18,4	--	23,4	23,7
P009	--	--	23,3	44,0
P007	--	--	22,9	43,6
P018	17,0	--	22,0	22,5
P016	16,7	--	21,7	23,2
P006	--	--	21,6	42,4
P010	--	--	21,2	42,1
P008	--	--	21,2	42,0
P011	--	--	21,1	42,0
P012	--	--	20,7	41,6
P013	--	--	20,5	41,5
P031	--	--	20,3	42,1
M012	--	--	20,3	52,1
P028	--	--	20,2	41,9
P030	--	--	20,1	42,0
P015	--	--	20,1	41,0
P026	--	--	19,9	41,7
P014	--	--	19,6	40,5
P027	--	--	19,6	41,4
P025	--	--	19,5	41,3
P033	--	--	19,2	41,1
P029	--	--	19,1	40,9
P032	--	--	18,7	40,5
M006	--	--	18,4	63,3
P010	--	--	18,3	39,3
M002	10,8	7,8	17,8	48,2
M005	--	--	16,4	58,4
M001	8,7	5,7	15,7	48,9
M007	--	--	14,7	59,5
M003	--	--	10,7	55,7
P019	--	--	10,0	27,4
P020	--	--	9,1	25,5
P021	--	--	6,2	22,6
P253	--	-46,1	-36,1	56,5
P239	--	-46,3	-36,3	56,7
P238	--	-46,4	-36,4	56,3
P241	--	-46,7	-36,7	56,4
P223	--	-47,3	-37,3	55,8
P237	--	-47,6	-37,6	55,3
P252	--	-47,7	-37,7	55,1
P222	--	-47,8	-37,8	55,1
P225	--	-47,9	-37,9	55,3
P240	--	-48,8	-38,8	54,2
P236	--	-49,1	-39,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-49,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-49,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-49,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-49,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-50,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-50,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-50,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-51,2
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-51,3
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-51,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-51,8
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-52,3
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-52,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-52,8
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-53,1
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-53,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-53,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-54,6
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-55,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-55,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-55,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-55,8
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-55,9
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-56,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-47,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-47,4
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-57,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-53,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-48,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-58,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-48,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-58,9
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-59,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-49,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-59,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-49,7
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-50,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-60,6
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-50,8
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-60,9
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-56,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-61,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-61,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-52,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-62,0
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-62,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-52,3
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-62,4
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-57,8
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-62,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-63,1
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-53,4
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-63,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-63,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-64,1
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-64,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-55,1
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P269	--	-49,2	-39,2	53,4	
P255	--	-49,5	-39,5	53,4	
P254	--	-49,6	-39,6	53,1	
P224	--	-49,9	-39,9	53,3	
P247	--	-50,0	-40,0	53,2	
P257	--	-50,3	-40,3	52,8	
P268	--	-50,8	-40,8	52,0	
P250	--	-51,2	-41,2	52,0	
P231	--	-51,3	-41,3	52,0	
P246	--	-51,5	-41,5	51,8	
P248	--	-51,8	-41,8	51,4	
P256	--	-52,3	-42,3	50,7	
P230	--	-52,8	-42,8	50,7	
P234	--	-52,8	-42,8	50,5	
P243	--	-53,1	-43,1	50,1	
P232	--	-53,3	-43,3	50,1	
P263	--	-53,7	-43,7	49,5	
P242	--	-54,6	-44,6	48,7	
P266	--	-55,3	-45,3	47,8	
P262	--	-55,4	-45,4	47,9	
P226	--	-55,6	-45,6	47,7	
P244	--	-55,8	-45,8	47,5	
P264	--	-55,9	-45,9	47,3	
P251	--	-56,8	-46,8	46,0	
P214	--	--	-47,3	55,8	
P210	--	--	-47,4	55,5	
P228	--	-57,4	-47,4	46,0	
P270	-53,5	--	-48,5	49,0	
P216	--	--	-48,7	54,6	
P227	--	-58,8	-48,8	44,6	
P211	--	--	-48,9	54,1	
P260	--	-58,9	-48,9	44,3	
P245	--	-59,0	-49,0	44,4	
P212	--	--	-49,4	53,6	
P206	-59,4	-59,4	-49,4	43,6	
P235	--	-59,7	-49,7	43,4	
P215	--	--	-49,7	53,4	
P221	--	--	-50,4	52,9	
P200	-60,6	-60,6	-50,6	42,4	
P217	--	--	-50,8	52,5	
P259	--	-60,9	-50,9	42,3	
P271	-56,3	--	-51,3	45,1	
P207	-61,3	-61,3	-51,3	41,8	
P201	-61,8	-61,8	-51,8	41,3	
P219	--	--	-52,0	51,5	
P229	--	-62,0	-52,0	41,5	
P203	-62,1	-62,1	-52,1	41,2	
P218	--	--	-52,3	51,2	
P258	--	-62,4	-52,4	40,9	
P272	-57,8	--	-52,8	43,7	
P261	--	-62,9	-52,9	40,5	
P249	--	-63,1	-53,1	39,9	
P220	--	--	-53,4	50,1	
P267	--	-63,6	-53,6	39,2	
P204	-63,9	-63,9	-53,9	39,3	
P202	-64,1	-64,1	-54,1	39,1	
P209	-64,5	-64,5	-54,5	38,9	
P285	--	--	-55,1	47,1	
P233	--	-66,1	-56,1	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersewijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-56,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-56,3
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-56,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-56,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-57,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-57,1
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-57,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-57,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-57,9
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-58,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-58,2
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-58,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-69,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-70,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-60,7
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-61,6
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-62,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-65,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-66,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-67,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-68,6
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-72,1
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P276	--	--	-56,3	46,3
P289	--	--	-56,3	47,1
P288	--	--	-56,3	47,1
P293	--	--	-56,5	47,0
P290	--	--	-57,0	46,4
P292	--	--	-57,1	46,4
P294	--	--	-57,2	46,4
P286	--	--	-57,4	46,1
P291	--	--	-57,9	45,6
P287	--	--	-58,1	45,4
P284	--	--	-58,2	44,6
P295	--	--	-58,4	45,1
P213	--	--	-59,3	43,7
P265	--	-69,5	-59,5	33,5
P208	-70,2	-70,2	-60,2	33,0
P279	--	--	-60,7	42,6
P277	--	--	-61,6	41,3
P280	--	--	-62,2	41,2
P281	--	--	-65,8	37,6
P282	--	--	-66,3	37,0
P278	--	--	-67,0	36,1
P283	--	--	-68,6	34,5
P273	--	--	-72,1	30,6
P274	--	--	-72,1	29,4
P275	--	--	-74,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Casterstedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Casterstedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	46,5
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,3
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,0
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	34,1
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	33,2
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	26,2
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	22,2
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	26,5
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	26,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377166,59	1,00	19,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	26,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	25,7
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	23,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	23,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	23,7
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	22,6
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	22,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,8
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	22,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	21,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	21,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	21,6
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	21,5
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	20,9
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	20,9
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	20,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	20,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	20,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	20,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	20,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	20,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	19,8
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	19,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	19,2
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	16,0
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,9
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	8,4
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	12,6
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	12,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	10,1
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	7,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,2
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-44,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-45,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-45,8
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-46,0
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-46,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-46,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-46,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-47,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	32,9	31,6	46,5	74,0
P023	--	--	42,3	48,0
P024	--	--	42,0	47,7
P022	30,4	30,4	40,4	33,0
M004	--	--	34,1	60,8
P005	--	--	33,2	44,5
M008	24,9	21,9	31,9	64,1
M010	21,0	18,0	28,0	60,1
M009	20,9	17,9	27,9	60,1
P001	--	--	26,7	45,2
M013	--	--	26,5	57,6
P003	--	--	26,4	41,2
M011	19,4	16,3	26,3	58,7
P002	--	--	26,1	41,0
P004	--	--	25,7	40,6
P017	19,2	--	24,2	23,8
P007	--	--	23,7	43,9
P010	--	--	23,7	44,0
P009	--	--	23,7	43,8
P018	17,8	--	22,8	22,5
P012	--	--	22,6	43,1
M012	--	--	22,4	53,0
P016	17,1	--	22,1	22,9
P006	--	--	22,0	42,3
P008	--	--	21,9	42,2
P011	--	--	21,7	42,3
P013	--	--	21,6	42,2
P026	--	--	21,5	42,9
P031	--	--	20,9	42,1
P028	--	--	20,9	42,1
P030	--	--	20,8	42,3
P015	--	--	20,8	41,3
P027	--	--	20,6	42,1
P025	--	--	20,4	41,7
P014	--	--	20,4	40,8
M006	--	--	20,3	64,3
P033	--	--	20,2	41,6
P029	--	--	19,8	41,2
P032	--	--	19,4	40,8
P010	--	--	19,2	39,7
M002	12,1	9,0	19,0	48,5
M005	--	--	17,9	59,0
M001	10,2	7,1	17,1	49,4
M007	--	--	16,3	60,2
P019	--	--	12,6	29,3
M003	--	--	12,0	56,0
P020	--	--	10,1	25,8
P021	--	--	7,0	22,8
P253	--	-44,2	-34,2	57,3
P238	--	-44,5	-34,5	57,1
P239	--	-44,8	-34,8	57,3
P241	--	-45,4	-35,4	56,9
P237	--	-45,8	-35,8	55,9
P222	--	-46,0	-36,0	55,7
P223	--	-46,2	-36,2	56,1
P252	--	-46,2	-36,2	55,6
P225	--	-46,8	-36,8	55,6
P240	--	-47,4	-37,4	54,7
P269	--	-47,6	-37,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Casterstedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-47,8
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-48,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-48,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-48,7
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-48,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-49,4
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-49,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-49,8
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-49,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-50,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-50,4
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-51,3
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-51,3
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-51,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-51,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-52,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-52,1
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-52,4
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-52,9
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-53,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-53,8
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-54,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-54,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-55,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-55,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-45,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-46,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-56,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-56,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-56,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-47,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-57,6
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-47,7
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-57,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-48,1
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-53,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-59,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-59,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-59,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-59,5
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-49,5
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-50,0
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-60,1
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-55,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-60,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-61,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-51,2
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-51,4
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-61,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-61,8
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-57,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-52,2
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-52,8
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-63,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-63,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-63,3
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P236	--	-47,8	-37,8	54,2	
P254	--	-47,9	-37,9	53,6	
P243	--	-48,4	-38,4	54,1	
P255	--	-48,5	-38,5	53,6	
P224	--	-48,7	-38,7	53,6	
P247	--	-48,7	-38,7	53,8	
P257	--	-49,4	-39,4	52,9	
P268	--	-49,7	-39,7	52,1	
P250	--	-49,8	-39,8	52,6	
P246	--	-49,9	-39,9	52,8	
P231	--	-50,3	-40,3	52,4	
P248	--	-50,4	-40,4	52,1	
P242	--	-51,3	-41,3	51,3	
P256	--	-51,3	-41,3	50,9	
P234	--	-51,6	-41,6	50,9	
P230	--	-51,6	-41,6	51,2	
P226	--	-52,0	-42,0	50,5	
P232	--	-52,1	-42,1	50,5	
P260	--	-52,4	-42,4	50,0	
P263	--	-52,9	-42,9	49,6	
P244	--	-53,6	-43,6	49,2	
P228	--	-53,8	-43,8	49,0	
P262	--	-54,2	-44,2	48,5	
P266	--	-54,4	-44,4	48,0	
P264	--	-55,0	-45,0	47,6	
P251	--	-55,2	-45,2	46,7	
P210	--	--	-45,6	56,0	
P214	--	--	-46,2	56,0	
P245	--	-56,4	-46,4	46,4	
P227	--	-56,4	-46,4	46,4	
P259	--	-56,9	-46,9	45,7	
P211	--	--	-47,6	54,3	
P206	-57,6	-57,6	-47,6	44,2	
P216	--	--	-47,7	54,9	
P235	--	-57,9	-47,9	44,2	
P212	--	--	-48,1	53,9	
P270	-53,1	--	-48,1	48,7	
P215	--	--	-48,6	53,6	
P200	-59,0	-59,0	-49,0	42,9	
P261	--	-59,4	-49,4	43,4	
P258	--	-59,5	-49,5	43,2	
P229	--	-59,5	-49,5	43,4	
P221	--	--	-49,5	53,1	
P217	--	--	-50,0	52,6	
P207	-60,1	-60,1	-50,1	42,0	
P271	-55,5	--	-50,5	45,1	
P201	-60,6	-60,6	-50,6	41,6	
P203	-61,1	-61,1	-51,1	41,3	
P218	--	--	-51,2	51,7	
P219	--	--	-51,4	51,5	
P267	--	-61,6	-51,6	40,2	
P249	--	-61,8	-51,8	40,4	
P272	-57,0	--	-52,0	43,7	
P220	--	--	-52,2	50,6	
P285	--	--	-52,8	47,5	
P209	-63,1	-63,1	-53,1	39,5	
P202	-63,3	-63,3	-53,3	39,2	
P204	-63,3	-63,3	-53,3	38,9	
P276	--	--	-54,2	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-65,0
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-55,0
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-55,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-55,7
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-55,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-56,1
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-56,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-56,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-56,4
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-56,7
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-57,2
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-57,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-57,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-68,0
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-68,5
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-59,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,5
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-60,9
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-61,0
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-62,8
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-63,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-64,5
P273	Uistring dak wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-70,0
P274	Uistring dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-71,2
P275	Uistring dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P233	--	-65,0	-55,0	37,3
P291	--	--	-55,0	48,0
P293	--	--	-55,6	47,5
P289	--	--	-55,7	47,3
P288	--	--	-55,7	47,1
P292	--	--	-56,1	47,1
P290	--	--	-56,1	46,8
P284	--	--	-56,3	45,2
P294	--	--	-56,4	46,8
P286	--	--	-56,7	46,3
P287	--	--	-57,2	45,8
P295	--	--	-57,5	45,6
P213	--	--	-57,6	44,5
P265	--	-68,0	-58,0	34,2
P208	-68,5	-68,5	-58,5	33,7
P279	--	--	-59,6	42,9
P277	--	--	-60,5	41,3
P278	--	--	-60,9	41,3
P280	--	--	-61,0	41,8
P282	--	--	-62,8	39,8
P283	--	--	-63,1	39,1
P281	--	--	-64,5	38,3
P273	--	--	-70,0	32,0
P274	--	--	-71,2	29,7
P275	--	--	-74,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	41,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	37,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	37,1
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	22,5
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	29,1
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	26,4
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	19,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	23,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	19,9
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	9,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	15,0
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	20,6
P033	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	20,2
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	13,0
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	19,5
P032	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	19,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	19,3
P030	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	18,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,2
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	16,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	16,1
P031	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	14,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	14,7
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	13,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	13,8
P027	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,1
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	12,9
P029	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	12,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	12,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	12,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	12,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	9,0
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	12,0
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	3,1
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	11,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	11,4
P025	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	11,3
P028	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	11,0
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	10,9
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	10,0
P026	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	9,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	9,1
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	8,5
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	7,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	6,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	3,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-51,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-51,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-51,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-52,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-52,9
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-52,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-54,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-54,7
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-54,8
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-55,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	26,1	23,9	41,5	68,0
P024	--	--	37,8	43,8
P023	--	--	37,1	43,1
P022	22,5	22,5	32,5	25,4
P005	--	--	29,1	41,4
M004	--	--	26,4	54,0
M008	17,8	14,8	24,8	58,1
P001	--	--	23,6	43,4
P017	17,3	--	22,3	23,1
M010	13,8	10,8	20,8	54,0
M009	13,7	10,7	20,7	53,9
M013	--	--	20,6	52,0
P033	--	--	20,2	41,9
M011	13,0	10,0	20,0	53,4
P014	--	--	19,8	40,5
P011	--	--	19,5	40,4
P032	--	--	19,4	41,0
P010	--	--	19,3	40,1
P030	--	--	18,6	40,4
P016	13,6	--	18,6	20,3
P018	13,5	--	18,5	19,4
P003	--	--	16,5	31,7
P002	--	--	16,1	31,4
P031	--	--	14,7	36,2
P006	--	--	14,7	35,3
M012	--	--	13,9	45,9
M006	--	--	13,8	58,8
P027	--	--	13,1	34,9
P015	--	--	12,9	33,7
P029	--	--	12,5	34,2
P009	--	--	12,5	33,0
P007	--	--	12,3	32,9
P010	--	--	12,3	33,1
M002	5,1	2,0	12,0	42,7
P012	--	--	12,0	32,8
M001	4,8	1,8	11,8	45,2
P008	--	--	11,8	32,5
M005	--	--	11,4	53,5
P025	--	--	11,3	33,0
P028	--	--	11,0	32,6
P013	--	--	10,9	31,8
P004	--	--	10,0	25,2
P026	--	--	9,2	31,0
M007	--	--	9,1	54,1
P020	--	--	8,5	25,1
M003	--	--	7,6	53,0
P019	--	--	6,2	23,8
P021	--	--	3,7	20,4
P251	--	-51,2	-41,2	51,9
P253	--	-51,3	-41,3	51,8
P238	--	-51,4	-41,4	51,7
P235	--	-52,6	-42,6	50,6
P222	--	-52,9	-42,9	50,4
P237	--	-52,9	-42,9	50,3
P269	--	-54,6	-44,6	48,5
P239	--	-54,7	-44,7	48,5
P254	--	-54,8	-44,8	48,4
P267	--	-55,3	-45,3	47,8
P252	--	-55,6	-45,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-56,3
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-56,7
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-57,3
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-57,7
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-57,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-58,1
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-58,3
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-58,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,5
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-59,3
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-59,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-59,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-59,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-59,7
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-60,1
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-60,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-50,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-61,1
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-61,1
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-61,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-61,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-61,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-57,4
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-62,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-57,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-52,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-62,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-62,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-53,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-63,1
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-63,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-63,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-63,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-64,0
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-64,2
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-64,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-64,8
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-64,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-65,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-66,1
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-61,2
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-56,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-66,3
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-66,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-66,6
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-66,9
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-67,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-67,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-57,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-58,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-68,8
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-59,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-70,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-70,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-60,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-61,1
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-61,5
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-61,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P240	--	-56,3	-46,3	46,9	
P247	--	-56,7	-46,7	46,4	
P246	--	-57,3	-47,3	45,9	
P236	--	-57,7	-47,7	45,6	
P241	--	-57,9	-47,9	45,3	
P249	--	-58,1	-48,1	45,0	
P223	--	-58,3	-48,3	45,0	
P244	--	-58,3	-48,3	45,0	
P215	--	--	-48,5	54,8	
P243	--	-59,3	-49,3	43,9	
P250	--	-59,5	-49,5	43,7	
P224	--	-59,5	-49,5	43,8	
P248	--	-59,6	-49,6	43,6	
P231	--	-59,7	-49,7	43,6	
P245	--	-60,1	-50,1	43,3	
P230	--	-60,3	-50,3	43,1	
P212	--	--	-50,8	52,4	
P255	--	-61,1	-51,1	42,1	
P227	--	-61,1	-51,1	42,3	
P225	--	-61,3	-51,3	42,1	
P233	--	-61,3	-51,3	41,9	
P268	--	-61,4	-51,4	41,8	
P271	-57,4	--	-52,4	44,4	
P242	--	-62,4	-52,4	40,8	
P270	-57,5	--	-52,5	45,2	
P213	--	--	-52,5	50,7	
P226	--	-62,8	-52,8	40,6	
P234	--	-62,8	-52,8	40,4	
P210	--	--	-53,0	50,3	
P229	--	-63,1	-53,1	40,3	
P256	--	-63,2	-53,2	40,0	
P232	--	-63,2	-53,2	40,1	
P263	--	-63,5	-53,5	39,6	
P208	-64,0	-64,0	-54,0	39,3	
P262	--	-64,2	-54,2	39,0	
P265	--	-64,7	-54,7	38,4	
P257	--	-64,8	-54,8	38,4	
P206	-64,9	-64,9	-54,9	38,5	
P258	--	-65,1	-55,1	38,2	
P200	-66,1	-66,1	-56,1	37,2	
P272	-61,2	--	-56,2	40,6	
P294	--	--	-56,2	47,2	
P266	--	-66,3	-56,3	36,9	
P260	--	-66,3	-56,3	36,9	
P228	--	-66,6	-56,6	36,8	
P264	--	-66,9	-56,9	36,3	
P261	--	-67,0	-57,0	36,3	
P202	-67,1	-67,1	-57,1	36,3	
P221	--	--	-57,8	45,4	
P293	--	--	-58,3	45,1	
P207	-68,8	-68,8	-58,8	34,5	
P216	--	--	-59,5	43,7	
P201	-70,1	-70,1	-60,1	33,3	
P259	--	-70,4	-60,4	32,9	
P219	--	--	-60,9	42,3	
P295	--	--	-61,1	42,2	
P214	--	--	-61,5	41,8	
P218	--	--	-61,6	41,7	
P211	--	--	-62,2	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersewijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-62,7	
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,7	
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-73,1	
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-64,3	
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-64,7	
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-65,3	
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-65,5	
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-65,6	
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-65,6	
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-66,3	
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-66,6	
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-67,1	
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-67,4	
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-67,5	
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-77,8	
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-68,1	
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-68,8	
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-69,1	
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-70,9	
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-72,2	
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,7	
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,1	
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-75,2	
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-77,2	
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-80,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P278	--	--	-62,7	40,5
P203	-72,7	-72,7	-62,7	30,8
P204	-73,1	-73,1	-63,1	30,4
P286	--	--	-64,3	39,1
P283	--	--	-64,7	38,2
P290	--	--	-65,3	38,1
P287	--	--	-65,5	37,9
P291	--	--	-65,6	37,8
P289	--	--	-65,6	37,7
P217	--	--	-66,3	36,7
P285	--	--	-66,6	36,2
P292	--	--	-67,1	36,4
P277	--	--	-67,4	35,7
P288	--	--	-67,5	35,7
P209	-77,8	-77,8	-67,8	25,6
P279	--	--	-68,1	35,1
P276	--	--	-68,8	34,4
P220	--	--	-69,1	34,1
P282	--	--	-70,9	32,2
P280	--	--	-72,2	31,1
P274	--	--	-72,7	29,1
P284	--	--	-74,1	28,7
P273	--	--	-75,2	27,6
P275	--	--	-77,2	24,7
P281	--	--	-80,2	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Casterstedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Casterstedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	46,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,6
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,0
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,3
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	31,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	29,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	23,0
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	26,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	26,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	24,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	13,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	18,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	24,7
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	24,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	24,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	16,8
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	23,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	23,0
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	23,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	22,7
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	22,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	19,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	21,9
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	21,8
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	21,6
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	21,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	21,2
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	21,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	20,9
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	20,9
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	20,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	20,5
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	19,8
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	19,7
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	19,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	19,0
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,3
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	17,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	15,7
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	10,8
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	13,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	4,2
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	8,8
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	8,5
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	7,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	4,5
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-48,1
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-48,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-48,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-49,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-49,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-50,0
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-50,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-50,5
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-50,6
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-51,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	31,8	30,9	46,3	71,5
P023	--	--	42,6	48,0
P024	--	--	42,0	47,4
P022	30,3	30,3	40,3	32,8
M004	--	--	31,8	58,6
P005	--	--	29,6	41,1
M008	21,7	18,7	28,7	61,3
P003	--	--	27,1	41,6
M013	--	--	26,8	57,6
P002	--	--	26,6	41,2
P001	--	--	24,8	43,9
M010	17,7	14,7	24,7	57,4
M009	17,7	14,7	24,7	57,3
P009	--	--	24,7	44,4
P007	--	--	24,6	44,5
P010	--	--	24,1	44,3
M011	16,8	13,7	23,7	56,5
P012	--	--	23,1	43,4
P025	--	--	23,0	44,2
P006	--	--	23,0	42,9
P008	--	--	22,7	42,8
P011	--	--	22,6	43,0
P017	17,1	--	22,1	22,2
P015	--	--	21,9	42,2
P031	--	--	21,8	42,7
P028	--	--	21,6	42,6
P030	--	--	21,4	42,7
P014	--	--	21,2	41,3
P033	--	--	21,1	42,3
P029	--	--	20,9	42,1
P027	--	--	20,9	42,2
P032	--	--	20,6	41,7
P010	--	--	20,5	40,8
P026	--	--	19,8	41,0
P013	--	--	19,7	40,2
P004	--	--	19,4	33,9
P018	14,2	--	19,2	19,5
M012	--	--	19,0	50,0
P016	13,7	--	18,7	19,8
M006	--	--	17,9	62,2
M005	--	--	15,7	57,2
M002	6,9	3,8	13,8	43,8
M007	--	--	13,6	58,0
M001	6,0	2,9	12,9	45,6
P020	--	--	8,8	24,8
M003	--	--	8,5	53,1
P019	--	--	7,2	24,2
P021	--	--	4,5	20,5
P244	--	-48,1	-38,1	54,6
P247	--	-48,4	-38,4	54,0
P246	--	-48,4	-38,4	54,2
P230	--	-49,6	-39,6	53,1
P231	--	-49,7	-39,7	52,8
P251	--	-50,0	-40,0	52,2
P227	--	-50,1	-40,1	52,7
P253	--	-50,5	-40,5	51,9
P238	--	-50,6	-40,6	51,9
P245	--	-51,2	-41,2	51,5
P235	--	-51,6	-41,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Casterstedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-52,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-52,1
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-52,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-52,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-52,3
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-52,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-52,7
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-53,8
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-53,9
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-54,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-54,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-54,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-55,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-55,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-55,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-56,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-56,6
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-56,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-56,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-56,9
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-47,0
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-57,1
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-57,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-47,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-58,2
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-58,4
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-49,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-59,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-59,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-60,0
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-60,0
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-60,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-50,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-50,3
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-60,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-60,3
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-50,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-51,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-61,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-52,2
P270	Uistring poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-57,3
P271	Uistring dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-57,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-62,6
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-62,9
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-63,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-63,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-63,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-63,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-53,5
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-53,8
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-64,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-64,3
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-54,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-54,9
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-55,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-55,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-55,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-65,4
P272	Uistring dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P258	--	-52,1	-42,1	50,6
P222	--	-52,1	-42,1	50,5
P237	--	-52,2	-42,2	50,4
P263	--	-52,3	-42,3	50,1
P262	--	-52,3	-42,3	50,3
P229	--	-52,5	-42,5	50,4
P248	--	-52,7	-42,7	49,8
P239	--	-53,8	-43,8	48,6
P269	--	-53,9	-43,9	48,5
P254	--	-54,1	-44,1	48,3
P267	--	-54,4	-44,4	47,9
P252	--	-54,6	-44,6	47,8
P261	--	-55,2	-45,2	47,6
P232	--	-55,2	-45,2	47,4
P240	--	-55,4	-45,4	47,1
P249	--	-56,5	-46,5	45,9
P242	--	-56,6	-46,6	46,1
P236	--	-56,8	-46,8	45,8
P241	--	-56,8	-46,8	45,7
P250	--	-56,9	-46,9	45,5
P221	--	--	-47,0	55,3
P243	--	-57,1	-47,1	45,4
P223	--	-57,4	-47,4	45,2
P215	--	--	-47,7	54,9
P264	--	-58,2	-48,2	44,3
P224	--	-58,4	-48,4	44,2
P216	--	--	-49,5	53,0
P233	--	-59,6	-49,6	42,9
P228	--	-59,7	-49,7	43,1
P255	--	-60,0	-50,0	42,5
P225	--	-60,0	-50,0	42,7
P234	--	-60,0	-50,0	42,5
P212	--	--	-50,1	52,4
P219	--	--	-50,3	52,3
P226	--	-60,3	-50,3	42,4
P268	--	-60,3	-50,3	42,1
P218	--	--	-50,9	51,7
P213	--	--	-51,6	50,9
P256	--	-61,9	-51,9	40,6
P210	--	--	-52,2	50,3
P270	-57,3	--	-52,3	44,8
P271	-57,6	--	-52,6	43,6
P265	--	-62,6	-52,6	39,7
P208	-62,9	-62,9	-52,9	39,6
P259	--	-63,0	-53,0	39,6
P266	--	-63,0	-53,0	39,4
P257	--	-63,2	-53,2	39,3
P260	--	-63,5	-53,5	39,0
P290	--	--	-53,5	49,3
P291	--	--	-53,8	49,1
P206	-64,0	-64,0	-54,0	38,6
P202	-64,3	-64,3	-54,3	38,6
P287	--	--	-54,6	48,4
P289	--	--	-54,9	47,8
P294	--	--	-55,1	47,8
P288	--	--	-55,3	47,3
P293	--	--	-55,3	47,7
P200	-65,4	-65,4	-55,4	37,3
P272	-60,5	--	-55,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersewijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-55,6
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-56,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-57,4
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-67,8
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-57,9
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-58,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-69,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-59,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-70,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-60,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-61,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-71,5
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-61,6
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-71,7
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-62,4
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-62,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-63,7
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-65,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-66,6
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-72,7
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-74,5
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-74,8
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P286	--	--	-55,6	47,2
P295	--	--	-56,8	45,9
P217	--	--	-57,4	44,7
P207	-67,8	-67,8	-57,8	34,8
P292	--	--	-57,9	45,1
P278	--	--	-58,7	43,5
P201	-69,2	-69,2	-59,2	33,5
P279	--	--	-59,5	42,8
P203	-70,3	-70,3	-60,3	32,6
P277	--	--	-60,4	41,8
P214	--	--	-60,6	41,9
P211	--	--	-61,0	41,5
P204	-71,5	-71,5	-61,5	31,3
P220	--	--	-61,6	40,8
P209	-71,7	-71,7	-61,7	31,0
P280	--	--	-62,4	40,2
P283	--	--	-62,8	38,9
P282	--	--	-63,7	38,3
P285	--	--	-65,8	35,8
P276	--	--	-66,6	35,5
P274	--	--	-72,5	28,6
P284	--	--	-72,7	28,8
P273	--	--	-74,5	27,7
P281	--	--	-74,8	27,5
P275	--	--	-76,5	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Casterstedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	Casterstedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	29,1
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	24,9
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,3
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	18,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	18,5
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	11,8
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	13,9
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	6,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	0,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	5,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	11,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	7,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	7,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	7,6
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	6,3
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	6,0
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	4,8
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	4,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	4,0
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	3,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	3,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	3,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	-5,4
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	0,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	3,2
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	2,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	2,0
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	0,9
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	0,9
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	0,5
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	0,4
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	0,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	0,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	-0,7
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	-0,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	-1,0
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	-1,1
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	-2,0
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	-2,1
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-3,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	-4,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	-4,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	-5,2
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	-5,7
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	-6,0
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	-6,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	-7,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-58,1
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-58,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-58,9
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,8
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-60,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-60,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-63,2
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-63,4
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-63,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-63,5
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	18,4	15,8	29,1	60,4
P023	--	--	24,9	31,3
P022	14,3	14,3	24,3	18,0
P005	--	--	23,3	35,9
P024	--	--	18,5	24,8
M004	--	--	18,5	46,4
M008	10,5	7,5	17,5	51,2
P017	11,3	--	16,3	18,2
M009	5,6	2,6	12,6	46,3
M010	5,6	2,6	12,6	46,3
M011	5,4	2,4	12,4	46,2
P001	--	--	11,3	31,5
P016	5,3	--	10,3	12,7
P018	5,2	--	10,2	12,1
P002	--	--	7,6	23,3
M006	--	--	6,3	51,7
M013	--	--	6,0	37,6
P003	--	--	4,8	20,5
P010	--	--	4,5	25,5
P007	--	--	4,0	25,0
M005	--	--	3,8	46,3
M012	--	--	3,5	36,0
P025	--	--	3,4	25,3
M001	-3,6	-6,6	3,4	37,1
M002	-3,6	-6,7	3,4	34,3
P004	--	--	3,2	18,8
P020	--	--	2,2	19,9
P008	--	--	2,0	23,1
M007	--	--	0,9	46,4
P028	--	--	0,9	22,9
P015	--	--	0,5	21,6
P012	--	--	0,4	21,5
P009	--	--	0,1	21,1
P029	--	--	0,0	22,0
M003	--	--	-0,7	45,1
P026	--	--	-0,8	21,2
P011	--	--	-1,0	20,0
P013	--	--	-1,1	20,0
P030	--	--	-2,0	19,9
P027	--	--	-2,1	19,9
P019	--	--	-3,1	15,1
P006	--	--	-4,2	16,8
P010	--	--	-4,7	16,4
P021	--	--	-5,2	12,5
P033	--	--	-5,7	16,2
P014	--	--	-6,0	15,0
P032	--	--	-6,7	15,2
P031	--	--	-7,1	14,8
P251	--	-58,1	-48,1	45,5
P238	--	-58,8	-48,8	44,8
P253	--	-58,9	-48,9	44,7
P235	--	-59,8	-49,8	43,9
P222	--	-60,4	-50,4	43,3
P237	--	-60,7	-50,7	43,0
P267	--	-63,2	-53,2	40,4
P269	--	-63,4	-53,4	40,2
P254	--	-63,4	-53,4	40,2
P244	--	-63,5	-53,5	40,1
P247	--	-63,8	-53,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Casterstedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-64,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-64,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-65,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-65,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-66,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-66,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-56,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-66,7
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-66,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-67,1
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-67,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-68,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-68,1
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-68,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-68,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-63,4
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-69,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-69,4
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-69,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-59,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-69,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-70,1
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-70,1
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-70,5
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-70,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-60,8
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-66,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-71,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-71,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-71,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-71,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-72,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-72,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-72,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,9
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-73,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-73,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-73,6
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-73,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-73,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-73,9
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-74,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-74,1
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-69,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-75,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-75,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-66,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-76,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-66,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-67,1
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-77,1
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-77,2
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-67,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-67,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-80,8
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-81,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-72,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P248	--	-64,0	-54,0	39,6	
P246	--	-64,6	-54,6	39,0	
P239	--	-65,2	-55,2	38,4	
P252	--	-65,7	-55,7	37,9	
P227	--	-66,1	-56,1	37,6	
P240	--	-66,5	-56,5	37,2	
P215	--	--	-56,5	47,2	
P231	--	-66,7	-56,7	37,0	
P232	--	-66,8	-56,8	36,9	
P245	--	-67,1	-57,1	36,5	
P230	--	-67,4	-57,4	36,3	
P249	--	-68,0	-58,0	35,6	
P242	--	-68,1	-58,1	35,5	
P241	--	-68,4	-58,4	35,2	
P223	--	-68,4	-58,4	35,3	
P271	-63,4	--	-58,4	39,5	
P243	--	-69,4	-59,4	34,2	
P236	--	-69,4	-59,4	34,2	
P250	--	-69,5	-59,5	34,1	
P212	--	--	-59,5	44,1	
P229	--	-69,9	-59,9	33,8	
P213	--	--	-59,9	43,7	
P258	--	-70,1	-60,1	33,5	
P224	--	-70,1	-60,1	33,5	
P263	--	-70,5	-60,5	33,1	
P264	--	-70,7	-60,7	32,9	
P210	--	--	-60,8	42,8	
P270	-66,5	--	-61,5	36,9	
P262	--	-71,5	-61,5	32,1	
P208	-71,5	-71,5	-61,5	32,1	
P233	--	-71,8	-61,8	31,9	
P255	--	-71,8	-61,8	31,8	
P225	--	-72,3	-62,3	31,4	
P228	--	-72,4	-62,4	31,3	
P206	-72,5	-72,5	-62,5	31,2	
P203	-72,9	-72,9	-62,9	30,8	
P268	--	-73,3	-63,3	30,3	
P200	-73,5	-73,5	-63,5	30,2	
P226	--	-73,6	-63,6	30,1	
P234	--	-73,6	-63,6	30,0	
P256	--	-73,8	-63,8	29,8	
P202	-73,9	-73,9	-63,9	29,8	
P261	--	-74,0	-64,0	29,6	
P204	-74,1	-74,1	-64,1	29,6	
P272	-69,6	--	-64,6	33,3	
P265	--	-75,2	-65,2	28,4	
P257	--	-75,8	-65,8	27,8	
P211	--	--	-66,1	37,6	
P259	--	-76,3	-66,3	27,3	
P216	--	--	-66,6	37,1	
P221	--	--	-67,1	36,6	
P266	--	-77,1	-67,1	26,5	
P260	--	-77,2	-67,2	26,4	
P218	--	--	-67,4	36,2	
P217	--	--	-67,5	36,1	
P201	-80,8	-80,8	-70,8	22,9	
P207	-81,4	-81,4	-71,4	22,3	
P285	--	--	-72,9	30,7	
P219	--	--	-73,0	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-73,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-73,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-73,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-73,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-73,4
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-74,8
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,9
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-75,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-75,8
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-86,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-76,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-76,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-77,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-78,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-78,6
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-78,6
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-78,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-79,1
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-80,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-81,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-83,3
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-83,9
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-84,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-86,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-90,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P290	--	--	-73,2	30,4
P276	--	--	-73,2	30,4
P291	--	--	-73,4	30,3
P278	--	--	-73,4	30,3
P214	--	--	-73,4	30,3
P277	--	--	-74,8	28,8
P284	--	--	-74,9	28,7
P289	--	--	-75,0	28,6
P279	--	--	-75,8	27,9
P209	-86,2	-86,2	-76,2	17,5
P286	--	--	-76,5	27,1
P283	--	--	-76,6	27,0
P287	--	--	-77,2	26,4
P280	--	--	-78,3	25,3
P293	--	--	-78,6	25,0
P292	--	--	-78,6	25,0
P274	--	--	-78,8	24,0
P282	--	--	-79,1	24,5
P220	--	--	-80,6	23,0
P294	--	--	-81,9	21,7
P288	--	--	-83,3	20,2
P295	--	--	-83,9	19,7
P273	--	--	-84,3	19,1
P275	--	--	-86,1	16,8
P281	--	--	-90,8	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Casterstedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T10_B	Casterstedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	29,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	25,3
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,5
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,7
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	21,0
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	19,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	12,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	7,4
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	1,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	6,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	12,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,1
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	8,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	8,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	7,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	6,5
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	5,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	4,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	4,7
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	4,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	1,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	-4,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	3,6
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	3,6
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	2,9
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	2,5
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	1,8
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	1,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	1,4
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	0,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	0,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	0,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	0,1
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	-0,5
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	-0,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	-0,8
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	-1,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	-1,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-2,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	-3,3
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	-3,4
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	-4,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	-4,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	-5,0
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	-5,3
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	-6,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-57,0
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-58,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-58,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-59,8
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-60,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-62,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-62,9
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-62,9
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-63,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_B	18,8	16,2	29,8	60,8
P023	--	--	25,3	31,3
P022	14,5	14,5	24,5	18,0
P005	--	--	23,7	36,1
P024	--	--	21,0	27,0
M004	--	--	19,2	46,8
M008	11,3	8,3	18,3	51,6
P017	11,6	--	16,6	18,1
M009	6,2	3,2	13,2	46,5
M010	6,2	3,2	13,2	46,5
M011	6,1	3,1	13,1	46,6
P001	--	--	12,4	32,3
P016	5,6	--	10,6	12,7
P018	5,5	--	10,5	12,1
P003	--	--	8,5	23,7
P002	--	--	8,5	23,8
M006	--	--	7,1	52,2
M013	--	--	6,5	37,8
M012	--	--	5,1	37,2
P007	--	--	4,9	25,5
P010	--	--	4,7	25,4
M005	--	--	4,5	46,7
M002	-2,7	-5,8	4,3	34,9
M001	-2,7	-5,8	4,3	37,7
P025	--	--	3,6	25,3
P004	--	--	3,6	18,8
P008	--	--	2,9	23,6
P020	--	--	2,5	19,8
P028	--	--	1,8	23,4
M007	--	--	1,6	46,7
P015	--	--	1,4	22,1
P009	--	--	0,7	21,3
P012	--	--	0,7	21,5
P029	--	--	0,3	22,0
M003	--	--	0,1	45,5
P026	--	--	-0,5	21,2
P011	--	--	-0,7	20,1
P013	--	--	-0,8	20,1
P030	--	--	-1,8	19,9
P027	--	--	-1,8	19,9
P019	--	--	-2,7	15,1
P006	--	--	-3,3	17,4
P014	--	--	-3,4	17,3
P032	--	--	-4,1	17,5
P010	--	--	-4,2	16,5
P021	--	--	-5,0	12,4
P033	--	--	-5,3	16,3
P031	--	--	-6,5	15,1
P251	--	-57,0	-47,0	46,2
P238	--	-58,1	-48,1	45,2
P253	--	-58,2	-48,2	45,1
P235	--	-59,0	-49,0	44,3
P222	--	-59,8	-49,8	43,6
P237	--	-60,1	-50,1	43,2
P267	--	-62,4	-52,4	40,8
P269	--	-62,9	-52,9	40,4
P254	--	-62,9	-52,9	40,4
P244	--	-63,2	-53,2	40,1
P247	--	-63,3	-53,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Casterstedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-63,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-64,3
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-64,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-64,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-55,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-65,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-65,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-66,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-66,4
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-66,8
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-67,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-67,3
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-67,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-67,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-67,9
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-63,1
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-68,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-58,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-68,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-69,0
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,1
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-69,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-69,7
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-69,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-70,0
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-70,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-60,3
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-70,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-71,1
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-66,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-71,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-71,3
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-71,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-71,9
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-72,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-72,1
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-72,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-72,9
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-73,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-73,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-73,3
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-73,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-73,7
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-69,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-74,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-65,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-75,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-75,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-66,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-76,3
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-66,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-76,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-67,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-67,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-69,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-79,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-80,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P248	--	-63,6	-53,6	39,7	
P246	--	-64,3	-54,3	39,0	
P239	--	-64,6	-54,6	38,7	
P252	--	-64,9	-54,9	38,4	
P215	--	--	-55,6	47,7	
P227	--	-65,8	-55,8	37,6	
P240	--	-65,9	-55,9	37,4	
P231	--	-66,2	-56,2	37,1	
P232	--	-66,4	-56,4	37,0	
P245	--	-66,8	-56,8	36,5	
P230	--	-67,1	-57,1	36,2	
P249	--	-67,3	-57,3	35,9	
P242	--	-67,7	-57,7	35,6	
P223	--	-67,8	-57,8	35,6	
P241	--	-67,9	-57,9	35,4	
P271	-63,1	--	-58,1	39,4	
P236	--	-68,4	-58,4	34,9	
P212	--	--	-58,7	44,6	
P250	--	-68,9	-58,9	34,4	
P243	--	-69,0	-59,0	34,3	
P213	--	--	-59,1	44,2	
P229	--	-69,6	-59,6	33,8	
P224	--	-69,7	-59,7	33,7	
P258	--	-69,8	-59,8	33,5	
P263	--	-70,0	-60,0	33,3	
P264	--	-70,2	-60,2	33,0	
P210	--	--	-60,3	43,0	
P208	-70,5	-70,5	-60,5	32,9	
P233	--	-71,1	-61,1	32,2	
P270	-66,1	--	-61,1	37,0	
P262	--	-71,2	-61,2	32,1	
P255	--	-71,3	-61,3	32,0	
P206	-71,8	-71,8	-61,8	31,6	
P225	--	-71,9	-61,9	31,5	
P228	--	-72,0	-62,0	31,3	
P202	-72,1	-72,1	-62,1	31,4	
P268	--	-72,1	-62,1	31,1	
P203	-72,4	-72,4	-62,4	31,0	
P200	-72,9	-72,9	-62,9	30,4	
P234	--	-73,0	-63,0	30,3	
P226	--	-73,2	-63,2	30,1	
P204	-73,3	-73,3	-63,3	30,1	
P256	--	-73,3	-63,3	30,0	
P261	--	-73,7	-63,7	29,6	
P272	-69,3	--	-64,3	33,3	
P265	--	-74,3	-64,3	28,9	
P211	--	--	-65,2	38,1	
P257	--	-75,4	-65,4	27,9	
P259	--	-75,9	-65,9	27,4	
P216	--	--	-66,0	37,3	
P266	--	-76,3	-66,3	26,9	
P221	--	--	-66,7	36,6	
P260	--	-76,8	-66,8	26,5	
P217	--	--	-67,0	36,2	
P218	--	--	-67,1	36,2	
P219	--	--	-69,2	34,1	
P201	-79,9	-79,9	-69,9	23,5	
P207	-80,0	-80,0	-70,0	23,4	
P277	--	--	-70,9	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-72,1
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-72,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-72,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-73,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-73,0
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-73,2
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-73,4
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-74,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-75,4
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-85,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-76,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-76,2
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-76,9
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-78,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-78,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-78,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-78,5
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-78,6
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-78,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-79,7
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-80,4
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-81,3
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-84,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-85,9
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-90,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersewijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P285	--	--	-72,1	31,1
P214	--	--	-72,8	30,5
P276	--	--	-72,8	30,4
P290	--	--	-73,0	30,4
P278	--	--	-73,0	30,2
P291	--	--	-73,2	30,2
P284	--	--	-73,4	29,7
P289	--	--	-74,7	28,5
P279	--	--	-75,4	27,9
P209	-85,6	-85,6	-75,6	17,8
P283	--	--	-76,1	27,1
P286	--	--	-76,2	27,1
P287	--	--	-76,9	26,4
P280	--	--	-78,0	25,3
P292	--	--	-78,3	25,1
P293	--	--	-78,3	25,0
P294	--	--	-78,5	24,8
P274	--	--	-78,6	24,0
P282	--	--	-78,9	24,4
P288	--	--	-79,7	23,5
P220	--	--	-80,4	22,8
P295	--	--	-81,3	21,9
P273	--	--	-84,0	19,1
P275	--	--	-85,9	16,7
P281	--	--	-90,5	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	43,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	42,0
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	40,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	40,9
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	40,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	39,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	38,9
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	38,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	36,6
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	36,2
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	36,1
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	35,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	35,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	35,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	34,7
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	34,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	34,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	34,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	34,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	34,2
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	33,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	33,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	32,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	32,6
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	32,2
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	31,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	31,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	31,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	31,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	31,1
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	30,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	30,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	30,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	29,4
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	29,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	29,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	29,1
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	28,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	28,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	27,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	27,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	27,7
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	27,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	27,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	27,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	26,9
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	26,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	26,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	26,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	26,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	25,8
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	25,8
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	25,7
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	25,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	24,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	23,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	23,1
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	22,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T10_B	38,1	42,0
P251	--	42,0
P238	--	40,9
P253	--	40,9
P235	--	40,1
P222	--	39,2
P237	--	38,9
M008	38,1	38,1
P267	--	36,6
P269	--	36,2
P254	--	36,1
P244	--	35,8
P247	--	35,7
P248	--	35,4
P246	--	34,7
M009	34,5	34,5
M010	34,4	34,4
P239	--	34,4
M011	34,3	34,3
P252	--	34,2
P227	--	33,2
P240	--	33,1
P231	--	32,8
P232	--	32,6
P245	--	32,2
P230	--	31,9
P249	--	31,7
P242	--	31,3
P223	--	31,3
P241	--	31,1
P236	--	30,6
P250	--	30,1
P243	--	30,0
P229	--	29,4
P224	--	29,4
P258	--	29,2
P263	--	29,1
P264	--	28,8
P208	28,6	28,6
P233	--	27,9
P262	--	27,9
P255	--	27,7
P206	27,2	27,2
P225	--	27,2
P228	--	27,0
P202	26,9	26,9
P268	--	26,9
P203	26,6	26,6
M001	26,4	26,4
P200	26,1	26,1
P234	--	26,0
P226	--	25,8
P204	25,8	25,8
P256	--	25,7
P261	--	25,3
P265	--	24,7
P257	--	23,7
P259	--	23,1
P266	--	22,7
P260	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	21,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	19,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	19,0
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	13,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	34,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	12,0
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	13,2
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	10,9
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	15,6
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	17,7
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	19,1
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	15,6
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	16,8
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,9
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	21,6
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	25,9
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	20,7
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	20,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	20,5
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	17,7
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	22,8
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	22,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	19,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	24,3
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	26,0
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	26,9
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	25,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	22,9
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	20,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	8,5
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	21,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,6
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	26,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	28,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	26,2
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	23,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	19,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	17,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	21,1
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	22,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	27,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	13,1
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	20,4
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	15,0
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	29,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	35,9
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	32,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	34,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	39,5
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	15,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	17,1
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	12,2
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	17,8
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	13,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	21,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	13,2
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,7
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
Bron		
M002	21,9	21,9
P201	19,1	19,1
P207	19,0	19,0
P022	14,5	14,5
P209	13,4	13,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	29,7	--
P271	35,9	--
P270	32,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	19,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	19,5
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	32,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	18,6
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	29,8
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	31,9
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	32,0
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	33,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	43,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	26,2
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	40,0
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	33,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	40,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	33,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	38,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	8,9
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	16,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	11,1
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	28,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	34,9
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	8,5	--	
P017	14,6	--	
P016	8,6	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LAm _{ax}	66,9	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	42,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	40,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	40,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	40,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	39,2
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	38,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	38,3
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	37,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	35,8
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	35,6
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	35,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	35,5
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	35,2
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	35,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	34,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	33,8
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	33,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	33,7
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	33,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	33,3
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	32,9
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	32,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	32,3
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	32,3
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	31,9
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	31,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	31,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	30,9
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	30,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	30,6
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	29,6
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	29,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	29,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	29,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	28,9
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	28,9
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	28,5
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	28,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	27,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	27,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	27,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	27,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	26,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	26,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	26,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,1
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	25,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	25,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	25,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	25,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	25,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	25,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	25,1
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	25,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	24,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	23,9
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	23,2
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	22,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	21,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T10_A	37,1	40,9
P251	--	40,9
P238	--	40,2
P253	--	40,2
P235	--	39,2
P222	--	38,6
P237	--	38,3
M008	37,1	37,1
P267	--	35,8
P269	--	35,6
P254	--	35,6
P244	--	35,5
P247	--	35,2
P248	--	35,0
P246	--	34,4
P239	--	33,8
M009	33,7	33,7
M010	33,7	33,7
M011	33,4	33,4
P252	--	33,3
P227	--	32,9
P240	--	32,6
P231	--	32,3
P232	--	32,3
P245	--	31,9
P230	--	31,6
P249	--	31,0
P242	--	30,9
P241	--	30,6
P223	--	30,6
P243	--	29,6
P236	--	29,6
P250	--	29,5
P229	--	29,1
P258	--	28,9
P224	--	28,9
P263	--	28,5
P264	--	28,3
P262	--	27,5
P208	27,5	27,5
P233	--	27,2
P255	--	27,2
P225	--	26,7
P228	--	26,6
P206	26,5	26,5
P203	26,1	26,1
P268	--	25,7
P200	25,5	25,5
P226	--	25,4
M001	25,4	25,4
P234	--	25,4
P256	--	25,2
P202	25,1	25,1
P261	--	25,0
P204	24,9	24,9
P265	--	23,9
P257	--	23,2
P259	--	22,7
P266	--	21,9
P260	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	20,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	18,2
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	17,6
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	12,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	33,4
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	11,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	10,6
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	10,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	15,3
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	17,3
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	18,3
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	15,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	16,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	21,3
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	25,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	20,4
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	20,4
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	17,1
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	15,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	22,5
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	21,8
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	15,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	24,0
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	25,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	26,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,1
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	22,4
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	19,9
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	8,3
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	20,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,2
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	25,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	24,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	25,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	20,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	18,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	16,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	20,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	20,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	26,7
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	12,9
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	20,2
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	14,7
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	29,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	35,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	32,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	33,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	38,4
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	15,3
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	16,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	11,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	16,9
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	10,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	20,4
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	12,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
M002	20,6	20,6
P201	18,2	18,2
P207	17,6	17,6
P022	14,3	14,3
P209	12,8	12,8
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	29,4	--
P271	35,6	--
P270	32,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	15,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	18,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	32,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	18,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	26,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	31,6
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	31,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	32,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	42,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	25,6
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	39,1
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	39,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	32,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	38,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	8,6
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	16,0
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	10,7
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,9
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	34,0
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	8,2	--	
P017	14,3	--	
P016	8,3	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	66,7	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	52,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	50,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	50,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	50,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	49,4
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	49,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	49,0
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	48,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	48,5
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	48,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	47,8
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	47,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	47,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	46,9
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	46,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	46,8
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	46,7
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	46,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	46,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	46,3
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	45,2
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	45,1
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	44,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	44,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	44,4
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	43,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	43,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	43,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	43,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	42,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	42,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	42,5
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	42,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	42,2
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	42,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	41,9
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	41,6
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	41,6
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	40,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	40,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	39,4
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	39,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	39,0
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	39,0
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	39,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	38,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	38,7
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	37,2
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	36,4
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	36,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	36,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	36,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	35,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	35,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	35,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	35,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	34,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	33,7
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	32,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam	Bron	Avond	Nacht
T04_B	46,3	50,9	
P244	--	50,9	
P247	--	50,6	
P246	--	50,6	
P230	--	49,4	
P231	--	49,3	
P251	--	49,0	
P227	--	48,9	
P253	--	48,5	
P238	--	48,5	
P245	--	47,8	
P235	--	47,4	
P258	--	47,0	
P222	--	46,9	
P237	--	46,8	
P263	--	46,8	
P262	--	46,7	
P229	--	46,6	
M008	46,3	46,3	
P248	--	46,3	
P239	--	45,2	
P269	--	45,1	
P254	--	44,9	
P267	--	44,6	
P252	--	44,4	
P261	--	43,8	
P232	--	43,8	
P240	--	43,6	
M010	43,2	43,2	
M009	42,6	42,6	
P249	--	42,5	
P242	--	42,5	
P236	--	42,3	
P241	--	42,2	
P250	--	42,1	
P243	--	41,9	
P223	--	41,6	
M011	41,6	41,6	
P264	--	40,8	
P224	--	40,6	
P233	--	39,4	
P228	--	39,4	
P255	--	39,0	
P225	--	39,0	
P234	--	39,0	
P226	--	38,7	
P268	--	38,7	
P256	--	37,2	
P265	--	36,4	
P208	36,1	36,1	
P259	--	36,0	
P266	--	36,0	
P257	--	35,8	
P260	--	35,5	
M001	35,4	35,4	
P206	35,0	35,0	
P202	34,7	34,7	
P200	33,7	33,7	
M002	32,1	32,1	
P207	31,2	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Casterstedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	29,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	28,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	27,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	27,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	42,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	38,4
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	37,9
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	39,1
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	38,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	38,2
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	39,0
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	38,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	37,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	40,3
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	40,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	45,2
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	41,1
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	43,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	43,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	42,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	43,4
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	44,5
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	43,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	44,1
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	45,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	33,3
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	26,4
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	36,2
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	35,3
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	24,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	36,6
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	39,5
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	40,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	32,4
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	35,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	39,1
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	41,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	40,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	43,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	44,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	22,5
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,5
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	24,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	38,5
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	41,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	41,7
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	42,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	47,3
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	36,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	39,5
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	39,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	37,0
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	38,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	37,6
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	41,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	39,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	37,6
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
Bron		
P022	30,3	30,3
P201	29,8	29,8
P203	28,7	28,7
P204	27,5	27,5
P209	27,3	27,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	38,5	--
P271	41,4	--
P270	41,7	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	38,1
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	37,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	52,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	37,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	48,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	48,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	41,6
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	49,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	51,3
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	38,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	47,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	43,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	48,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	38,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	46,8
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,3
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	21,0
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	17,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	20,1
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	40,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	42,8
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	17,2	--	
P017	20,1	--	
P016	16,7	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LAm _{ax}	47,1	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	50,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	47,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	47,7
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	47,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	46,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	46,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	46,1
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	45,3
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	44,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	44,3
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	44,2
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	43,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	43,4
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	42,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	42,4
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	42,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	41,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	41,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	41,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	41,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	40,9
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	40,7
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	40,7
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	40,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	39,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	39,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	39,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	39,4
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	39,3
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	39,0
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	38,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	37,9
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	37,9
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	37,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	37,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	37,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	36,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	36,2
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	36,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	35,9
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	35,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	35,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	35,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	35,0
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	34,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	34,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	34,3
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	34,2
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	34,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	33,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	32,9
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	32,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	32,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	32,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	32,1
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	32,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	31,9
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	30,8
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	30,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T04_A	45,3	47,8
P251	--	47,8
P253	--	47,7
P238	--	47,6
P235	--	46,4
P222	--	46,2
P237	--	46,1
M008	45,3	45,3
P269	--	44,4
P239	--	44,3
P254	--	44,2
P267	--	43,7
P252	--	43,4
P240	--	42,7
M010	42,4	42,4
P247	--	42,3
M009	41,9	41,9
P246	--	41,7
P236	--	41,3
P241	--	41,1
P249	--	40,9
P223	--	40,7
P244	--	40,7
M011	40,7	40,7
P243	--	39,7
P250	--	39,5
P224	--	39,5
P248	--	39,4
P231	--	39,3
P245	--	39,0
P230	--	38,7
P255	--	37,9
P227	--	37,9
P225	--	37,7
P233	--	37,7
P268	--	37,6
P242	--	36,6
P226	--	36,2
P234	--	36,2
P229	--	35,9
P256	--	35,8
P232	--	35,8
P263	--	35,5
P208	35,0	35,0
P262	--	34,8
M001	34,3	34,3
P265	--	34,3
P257	--	34,2
P206	34,1	34,1
P258	--	33,9
P200	32,9	32,9
P266	--	32,7
P260	--	32,7
P228	--	32,4
P264	--	32,1
P261	--	32,0
P202	31,9	31,9
M002	30,8	30,8
P207	30,2	30,2
P201	28,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	28,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	25,9
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	22,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	21,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	41,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	37,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	32,0
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	36,0
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	29,8
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	28,3
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	30,4
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	28,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	37,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	33,4
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	31,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	40,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	42,8
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	37,9
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	34,7
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	33,5
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	31,5
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	33,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	33,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	32,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,9
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	34,3
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	28,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	18,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	26,8
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	30,9
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	36,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	31,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	30,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	31,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	28,2
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	28,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	28,7
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	39,6
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	38,9
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	21,8
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,3
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	23,8
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	37,8
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	41,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	41,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	41,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	46,1
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	27,3
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	28,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	36,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	35,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	29,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,2
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	28,8
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	31,1
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	37,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P259	--	28,6
P203	26,3	26,3
P204	25,9	25,9
P022	22,5	22,5
P209	21,3	21,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	37,8	--
P271	41,6	--
P270	41,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	27,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	41,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	29,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	38,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	37,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	32,7
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	39,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	37,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	46,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	40,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	48,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	36,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	46,0
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	17,5
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	20,0
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	20,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	39,2
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	41,9
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	16,6	--	
P017	20,3	--	
P016	16,6	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	45,7	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	54,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,8
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	54,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	53,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	53,2
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	53,0
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	52,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	52,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	52,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	51,6
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	51,2
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	50,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	50,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	50,3
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	50,3
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	49,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	49,6
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	49,3
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	49,2
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	49,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	48,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	48,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	47,7
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	47,7
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	47,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	47,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	47,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	46,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	46,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	46,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	46,1
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	46,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	45,5
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	45,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	44,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	44,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	44,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	44,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	43,9
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	42,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	42,6
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	42,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	41,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	41,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	40,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	39,6
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	39,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	39,5
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	38,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	38,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	37,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	37,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	37,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	37,2
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	35,9
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	35,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T03_B	49,6	54,8
P253	--	54,8
P238	--	54,6
P239	--	54,3
P241	--	53,6
P237	--	53,2
P222	--	53,0
P223	--	52,8
P252	--	52,8
P225	--	52,2
P240	--	51,6
P269	--	51,4
P236	--	51,2
P254	--	51,1
P243	--	50,7
P255	--	50,6
P224	--	50,3
P247	--	50,3
P257	--	49,6
M008	49,6	49,6
P268	--	49,3
P250	--	49,2
P246	--	49,1
P231	--	48,7
P248	--	48,6
P242	--	47,7
P256	--	47,7
P234	--	47,4
P230	--	47,4
P226	--	47,0
P232	--	46,9
P260	--	46,6
M010	46,3	46,3
P263	--	46,1
M009	46,0	46,0
P244	--	45,5
P228	--	45,3
P262	--	44,8
M011	44,7	44,7
P266	--	44,7
P264	--	44,1
P251	--	43,9
P245	--	42,6
P227	--	42,6
P259	--	42,1
P206	41,4	41,4
P235	--	41,1
P200	40,0	40,0
P261	--	39,6
P258	--	39,5
P229	--	39,5
P207	38,9	38,9
P201	38,4	38,4
P203	37,9	37,9
P267	--	37,4
P249	--	37,2
M001	37,2	37,2
P209	35,9	35,9
M002	35,7	35,7
P202	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	35,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	34,0
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	31,0
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	30,5
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	44,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	37,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	38,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	38,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	37,1
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	38,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	38,0
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	38,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	37,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	40,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	44,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	42,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	43,4
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	42,7
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	41,5
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	42,3
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	41,8
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	43,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	43,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	42,9
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	46,2
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	42,7
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	35,9
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	36,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	34,5
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	38,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	39,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	38,1
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	44,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	41,1
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	38,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	40,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	40,1
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	43,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	44,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	25,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	27,8
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	29,0
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	42,0
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	43,5
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	45,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	46,0
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	49,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	38,0
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	39,0
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	38,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	35,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	37,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	40,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	38,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	41,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P204	35,7	35,7
P233	--	34,0
P265	--	31,0
P208	30,5	30,5
P022	30,4	30,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	42,0	--
P271	43,5	--
P270	45,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	37,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	37,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	49,5
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	46,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	47,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	47,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	49,0
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	51,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	52,8
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	41,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	44,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	50,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	51,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	53,4
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	20,8
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	23,9
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	26,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,8
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	22,2
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	20,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	42,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	44,5
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	20,8	--	
P017	22,2	--	
P016	20,1	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LAm _{ax}	49,6	54,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	52,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	52,9
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	52,8
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	52,6
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	52,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	51,7
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	51,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	51,3
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	51,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	51,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	50,2
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	49,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	49,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	49,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	49,4
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	49,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	49,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	48,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	48,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	48,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	47,8
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	47,7
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	47,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	47,2
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	46,7
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	46,2
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	46,2
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	45,9
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	45,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	45,3
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	44,6
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	44,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	44,4
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	43,7
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	43,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	43,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	43,2
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	43,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	43,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	42,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	41,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	40,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	40,1
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	40,0
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	39,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	39,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	38,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	38,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	37,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	37,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	37,0
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	36,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	36,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	36,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	35,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	35,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	35,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	35,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	34,9
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T03_A	48,0	52,9
P253	--	52,9
P239	--	52,8
P238	--	52,6
P241	--	52,3
P223	--	51,7
P237	--	51,5
P252	--	51,3
P222	--	51,2
P225	--	51,1
P240	--	50,2
P236	--	49,9
P269	--	49,8
P255	--	49,5
P254	--	49,4
P224	--	49,2
P247	--	49,0
P257	--	48,7
P268	--	48,2
M008	48,0	48,0
P250	--	47,8
P231	--	47,7
P246	--	47,5
P248	--	47,2
P256	--	46,7
P230	--	46,2
P234	--	46,2
P243	--	45,9
P232	--	45,7
P263	--	45,3
M010	44,6	44,6
M009	44,6	44,6
P242	--	44,4
P266	--	43,7
P262	--	43,6
P226	--	43,4
P244	--	43,2
P264	--	43,1
M011	43,0	43,0
P251	--	42,2
P228	--	41,6
P227	--	40,2
P260	--	40,1
P245	--	40,0
P206	39,6	39,6
P235	--	39,4
P200	38,4	38,4
P259	--	38,1
P207	37,7	37,7
P201	37,2	37,2
P229	--	37,0
P203	36,9	36,9
P258	--	36,6
P261	--	36,1
P249	--	35,9
P267	--	35,4
M001	35,2	35,2
P204	35,1	35,1
P202	34,9	34,9
P209	34,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	34,2
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	32,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	29,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	28,8
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	28,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	42,8
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	36,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,1
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	37,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	37,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	36,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	37,5
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	36,9
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	37,2
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	36,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	38,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	41,1
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	41,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	42,5
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	41,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	40,7
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	41,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	40,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	42,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	42,7
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	42,0
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	43,9
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	40,8
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	30,4
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	32,7
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	33,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	36,8
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	38,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	32,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	37,4
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	42,7
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	38,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	37,6
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	39,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	37,6
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,6
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	24,2
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,9
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	26,9
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	41,2
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	42,7
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	45,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	44,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	47,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	36,9
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	37,1
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	37,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	34,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	36,5
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	39,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	38,0
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	40,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
Bron		
M002	34,2	34,2
P233	--	32,9
P265	--	29,5
P208	28,8	28,8
P022	28,4	28,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	41,2	--
P271	42,7	--
P270	45,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	36,6
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	36,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	48,6
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	45,6
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	47,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	46,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	48,2
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	50,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	49,3
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	51,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	39,7
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	43,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	49,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	50,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	51,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	20,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,9
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	23,8
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,0
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	40,8
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	42,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	20,0	--	
P017	21,4	--	
P016	19,7	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	48,0	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam		Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	56,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	56,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	54,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	53,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	53,7
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	53,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	53,0
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	52,8
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	52,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	52,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	52,1
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	51,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,3
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	51,3
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	50,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	50,1
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	50,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	49,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	49,6
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	49,5
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	49,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	49,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	48,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	48,3
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	48,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	47,9
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	47,9
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	47,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	47,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	46,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	46,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	46,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	45,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	45,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	45,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	45,0
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	43,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	42,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	42,8
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	42,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	41,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	41,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	41,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	40,8
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	40,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	40,6
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	40,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	39,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	39,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	38,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	37,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	37,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	37,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	36,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	36,8
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	36,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	36,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T02_B	51,4	56,3
P238	--	56,3
P253	--	54,6
P222	--	54,5
P239	--	53,9
P249	--	53,7
P237	--	53,1
P252	--	53,0
P254	--	52,8
P223	--	52,8
P251	--	52,3
P233	--	52,1
M008	51,4	51,4
P269	--	51,3
P236	--	51,3
P235	--	50,7
P255	--	50,1
P250	--	50,1
P243	--	49,6
P265	--	49,6
P268	--	49,5
P240	--	49,5
P241	--	49,3
P267	--	48,4
P234	--	48,3
P224	--	48,0
M009	47,9	47,9
P226	--	47,9
P225	--	47,7
M010	47,6	47,6
P228	--	46,9
P246	--	46,8
M011	46,2	46,2
P266	--	45,6
P256	--	45,2
P260	--	45,2
P257	--	45,0
P230	--	43,0
P248	--	42,9
P262	--	42,8
P244	--	42,6
P206	41,9	41,9
P200	41,9	41,9
P203	41,4	41,4
P202	40,9	40,9
P204	40,8	40,8
P242	--	40,8
P201	40,6	40,6
P232	--	40,1
P207	39,5	39,5
P208	39,2	39,2
P229	--	38,6
P227	--	37,9
P258	--	37,8
M001	37,5	37,5
M002	36,9	36,9
P247	--	36,8
P264	--	36,8
P245	--	36,7
P259	--	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	33,8
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	31,7
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	31,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	30,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	29,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	46,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	36,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	35,3
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	36,3
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	31,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	35,6
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	36,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	30,3
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,2
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	26,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	38,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	24,9
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	35,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	35,9
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	41,7
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	40,3
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	40,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	31,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	41,2
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	41,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	33,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	35,7
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	25,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	30,3
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	36,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	31,4
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	23,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	24,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	26,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	22,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	36,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	32,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	36,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	31,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	27,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,5
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	30,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	30,0
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	12,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	45,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	47,5
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	47,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	51,1
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	29,6
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	26,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	31,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	34,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	35,6
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	35,4
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	37,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	36,0
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	39,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P209	33,8	33,8
P231	--	31,7
P022	31,6	31,6
P261	--	30,8
P263	--	29,9
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	45,7	--
P271	47,5	--
P270	36,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	33,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	37,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	45,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	38,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	45,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	47,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	32,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	52,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	50,7
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	46,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	51,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	51,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	54,5
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	26,3
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	25,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	8,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	24,4
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	26,2
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	13,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	43,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	46,3
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	24,4	--	
P017	26,2	--	
P016	13,4	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	51,4	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	54,6
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	53,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	52,9
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	52,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	52,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	51,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	51,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	51,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	51,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	50,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	50,0
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	49,8
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	49,7
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	49,6
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	49,1
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	48,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	48,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	48,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	48,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	48,1
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	47,9
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	47,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	47,2
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	46,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	46,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	46,5
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	46,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	46,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	45,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	44,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	44,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	44,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	44,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	43,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	41,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	41,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	40,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	40,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	40,1
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	39,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	39,5
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	39,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	38,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	38,7
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	38,2
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	38,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	37,7
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	36,1
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	35,6
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	35,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	35,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	35,1
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	34,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	34,1
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	33,5
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	32,7
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam	Bron	Avond	Nacht
T02_A	49,7	54,6	
P238	--	54,6	
P222	--	53,1	
P253	--	52,9	
P239	--	52,6	
P249	--	52,4	
P223	--	51,6	
P237	--	51,5	
P252	--	51,5	
P254	--	51,5	
P233	--	51,2	
P251	--	50,8	
P236	--	50,0	
P269	--	49,8	
M008	49,7	49,7	
P235	--	49,6	
P255	--	49,1	
P250	--	48,9	
P265	--	48,7	
P243	--	48,3	
P268	--	48,2	
P240	--	48,1	
P241	--	47,9	
P234	--	47,3	
P267	--	47,2	
P226	--	46,8	
P224	--	46,8	
P225	--	46,5	
M009	46,5	46,5	
M010	46,2	46,2	
P228	--	45,8	
M011	44,7	44,7	
P266	--	44,6	
P256	--	44,2	
P260	--	44,2	
P257	--	43,9	
P246	--	41,7	
P248	--	41,6	
P203	40,4	40,4	
P200	40,4	40,4	
P202	40,1	40,1	
P206	40,1	40,1	
P204	39,9	39,9	
P201	39,5	39,5	
P230	--	39,4	
P244	--	38,8	
P232	--	38,7	
P207	38,2	38,2	
P208	38,0	38,0	
P242	--	37,7	
M001	36,1	36,1	
P227	--	35,6	
P262	--	35,5	
M002	35,4	35,4	
P264	--	35,1	
P245	--	34,5	
P229	--	34,1	
P247	--	33,5	
P258	--	32,7	
P209	31,8	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Casterstedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	31,7
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	30,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	28,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	26,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	44,7
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	34,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	34,1
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	30,5
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	29,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	27,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	30,7
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	29,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	24,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	25,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	37,1
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	24,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	34,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	34,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	39,0
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	39,3
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	33,1
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	30,2
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	34,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	35,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	32,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	34,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	28,0
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	34,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	28,1
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	22,4
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	25,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	21,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	35,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	32,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	30,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	27,8
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	26,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,4
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	38,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	28,9
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	29,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	11,9
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	44,8
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	46,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	46,2
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	49,4
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	28,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	25,0
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	28,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	32,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	27,5
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	34,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	31,6
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	29,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	38,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P259	--	31,7
P022	30,9	30,9
P231	--	30,3
P261	--	28,3
P263	--	26,9
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	44,8	--
P271	46,6	--
P270	36,2	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	26,0
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	29,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	35,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	39,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	36,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	40,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	45,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	30,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	49,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	51,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	49,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	44,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	50,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	50,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	53,0
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	25,1
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	24,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	8,1
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	23,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	25,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	12,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	41,6
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	44,8
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	23,5	--	
P017	25,3	--	
P016	12,7	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	49,7	54,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	59,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	59,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	57,6
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	56,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	56,2
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	55,7
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	55,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	54,5
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	54,3
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	53,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	53,1
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	53,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	51,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	51,5
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	50,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	50,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	49,9
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	49,7
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	48,2
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	47,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	47,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	47,5
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	46,3
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	46,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	45,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	45,7
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	45,4
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	44,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	44,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	44,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	44,1
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	43,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	43,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	43,0
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	42,7
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	42,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	42,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	41,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	41,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	41,5
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	41,0
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	40,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	40,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	40,1
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	39,9
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	39,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	39,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	38,5
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	38,4
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	37,9
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	37,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	37,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	37,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	37,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	36,8
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	35,8
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	35,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	35,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	34,1
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam	Bron	Avond	Nacht
T01_B	55,1	59,4	
P252	--	59,4	
P236	--	57,6	
P238	--	56,6	
P253	--	56,2	
P268	--	55,7	
M008	55,1	55,1	
P222	--	54,5	
P237	--	54,3	
P254	--	53,5	
P251	--	53,1	
P269	--	53,0	
M009	51,5	51,5	
M010	51,5	51,5	
P235	--	50,9	
P203	50,5	50,5	
P239	--	49,9	
M011	49,7	49,7	
P240	--	48,2	
P267	--	47,9	
P204	47,7	47,7	
P223	--	47,5	
P207	46,3	46,3	
P249	--	46,2	
P201	45,8	45,8	
P224	--	45,7	
P241	--	45,4	
P243	--	44,9	
P255	--	44,6	
M002	44,6	44,6	
P250	--	44,1	
P242	--	43,7	
P202	43,7	43,7	
P233	--	43,0	
P256	--	42,7	
P225	--	42,6	
P206	42,4	42,4	
P226	--	41,9	
P200	41,6	41,6	
M001	41,5	41,5	
P234	--	41,0	
P228	--	40,6	
P265	--	40,2	
P247	--	40,1	
P248	--	39,9	
P257	--	39,9	
P260	--	39,0	
P244	--	38,5	
P246	--	38,4	
P208	37,9	37,9	
P266	--	37,7	
P259	--	37,5	
P245	--	37,5	
P231	--	37,0	
P232	--	36,8	
P022	35,8	35,8	
P230	--	35,6	
P227	--	35,2	
P229	--	34,1	
P263	--	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	33,6
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	32,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	32,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	31,1
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	28,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	49,7
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	28,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	26,0
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	28,8
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	35,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	26,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	26,5
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	31,0
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	27,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	28,2
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	36,1
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	27,4
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	36,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	40,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	30,8
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	33,4
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	31,4
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	33,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	33,9
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	31,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	31,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	30,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	38,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	27,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	27,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	28,0
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	24,3
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	23,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	39,1
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	37,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	34,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	26,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	30,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	26,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	35,1
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	35,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	36,4
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	33,5
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	24,3
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	52,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	50,3
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	43,1
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	51,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	54,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	31,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	28,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	35,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	25,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	26,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	28,4
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	27,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	28,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	25,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P264	--	33,6
P258	--	32,5
P262	--	32,0
P261	--	31,1
P209	28,3	28,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	52,4	--
P271	50,3	--
P270	43,1	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	25,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	25,2
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	36,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	38,2
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	35,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	35,7
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	39,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	35,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	40,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	46,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	49,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	49,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	55,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	55,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	54,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	32,6
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	29,2
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	20,3
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	31,1
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	29,0
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	47,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	49,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	31,1	--	
P017	29,0	--	
P016	19,6	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	55,1	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	57,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	57,2
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	56,1
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	54,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	52,9
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	52,8
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	52,6
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	51,5
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	49,6
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	49,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	49,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	48,3
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	47,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	47,7
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	46,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	46,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	46,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	45,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	44,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	44,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	44,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	43,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	43,1
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	43,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	43,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	42,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	42,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	41,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,9
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	40,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	40,7
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	40,7
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	40,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	40,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	39,9
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	39,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	39,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	39,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	38,8
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	38,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	37,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	37,4
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	37,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	37,3
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	36,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	36,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	36,4
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	36,0
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	35,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	35,7
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	35,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	34,3
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	34,2
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	34,1
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	33,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
T01_A	52,8	57,2
P252	--	57,2
P236	--	56,1
P238	--	54,7
P253	--	54,3
P268	--	54,0
P222	--	52,9
M008	52,8	52,8
P237	--	52,6
P254	--	51,8
P251	--	51,5
P269	--	51,4
P235	--	49,6
M009	49,6	49,6
M010	49,5	49,5
P239	--	48,3
M011	47,8	47,8
P203	47,7	47,7
P240	--	46,4
P223	--	46,3
P267	--	46,3
P204	45,3	45,3
P207	44,8	44,8
P224	--	44,1
P201	44,1	44,1
P249	--	43,5
P241	--	43,1
P255	--	43,1
P243	--	43,0
P250	--	42,7
P242	--	42,3
M002	41,9	41,9
P202	40,9	40,9
P256	--	40,7
P233	--	40,7
P206	40,7	40,7
P225	--	40,5
P226	--	40,2
P200	39,9	39,9
M001	39,8	39,8
P234	--	39,7
P228	--	39,2
P247	--	38,8
P248	--	38,6
P244	--	37,4
P246	--	37,4
P257	--	37,4
P265	--	37,3
P260	--	36,8
P245	--	36,8
P208	36,4	36,4
P266	--	36,0
P259	--	35,9
P231	--	35,7
P232	--	35,4
P230	--	34,3
P022	34,2	34,2
P227	--	34,1
P229	--	33,3
P263	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	32,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	31,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	30,7
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	30,0
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	27,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	47,8
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	26,2
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	23,8
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	26,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	29,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	24,7
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	24,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	28,4
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	25,0
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	35,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	26,2
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	33,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	35,1
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	28,6
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	31,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	29,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	32,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	31,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	29,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	30,6
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	29,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	37,9
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	26,2
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	25,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	26,3
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	22,9
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	22,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	22,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,5
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	36,6
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	34,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	24,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	28,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	25,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	33,0
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	33,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	36,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	33,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	22,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	52,2
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	50,1
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,3
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	49,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	52,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	28,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	26,7
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	29,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	23,5
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	24,7
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	26,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	25,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	26,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,8
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam	Avond	Nacht
P264	--	32,1
P258	--	31,1
P262	--	30,7
P261	--	30,0
P209	27,2	27,2
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	52,2	--
P271	50,1	--
P270	36,3	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	23,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	23,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	35,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	36,3
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	33,9
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	34,2
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	37,7
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	34,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	38,7
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	45,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	48,2
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	47,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	54,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	54,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	52,5
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	32,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	28,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	18,5
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	31,0
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,7
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	11,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	45,9
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	47,7
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

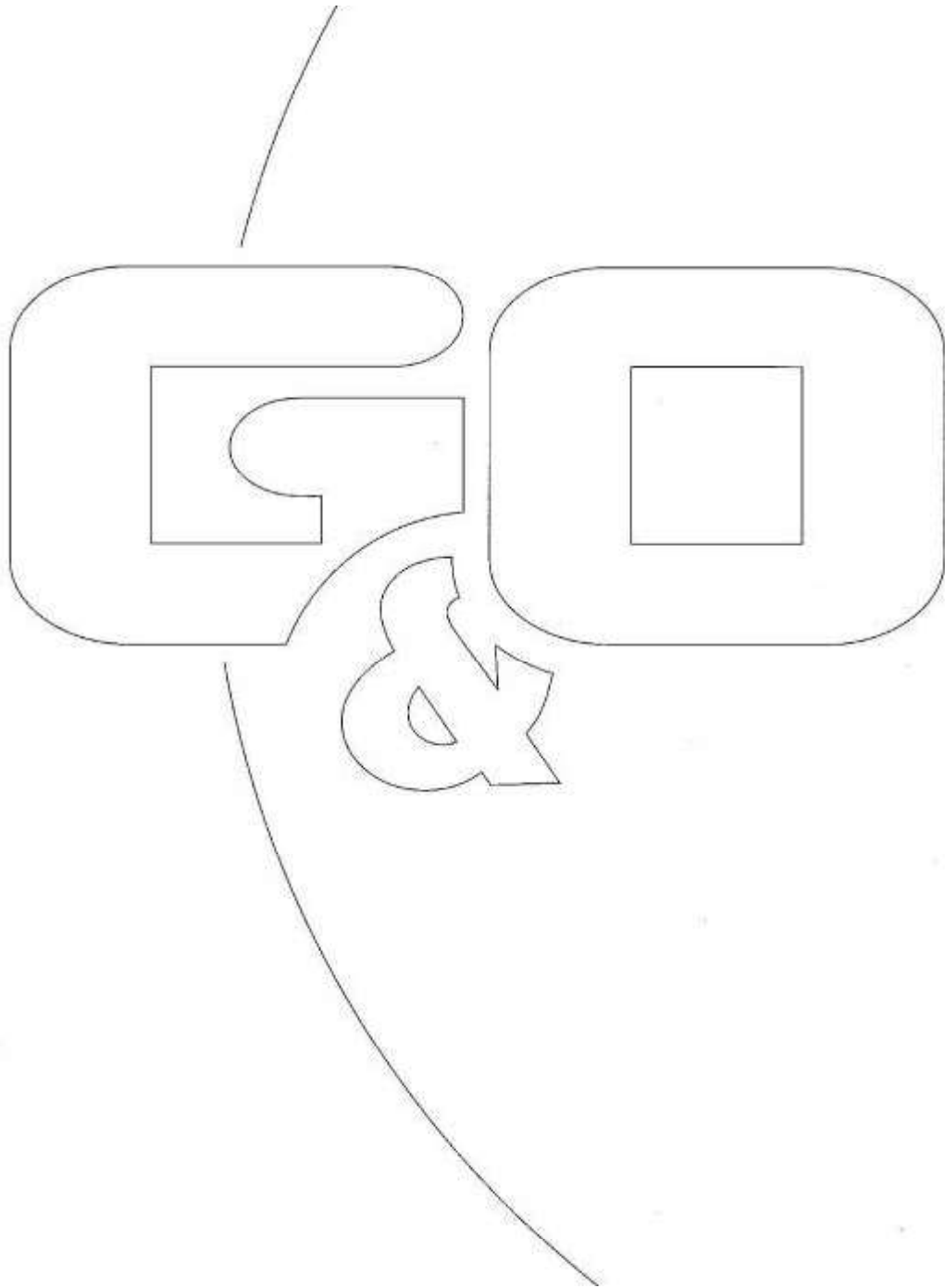
Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P003	--	--	
P002	--	--	
P221	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P218	--	--	
P217	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P214	--	--	
P213	--	--	
M004	--	--	
P212	--	--	
P211	--	--	
P210	--	--	
P021	--	--	
P020	--	--	
P019	--	--	
P018	31,0	--	
P017	28,7	--	
P016	11,3	--	
P001	--	--	
M003	--	--	
LMax	52,8	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2

Model eigenschap

Omschrijving	2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-11-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 21-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	27,4	23,6	19,3	28,3	59,7	
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	28,4	24,6	20,4	29,4	60,5	
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	25,9	22,2	18,0	26,9	58,6	
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	26,7	22,9	18,8	27,7	59,1	
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	32,8	29,1	24,9	33,8	64,9	
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	33,8	30,1	25,9	34,8	65,1	
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	24,8	21,3	17,0	25,9	55,3	
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	26,8	23,2	18,9	27,9	55,5	
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	50,3	46,8	42,8	51,5	79,3	
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	51,0	47,5	43,4	52,2	79,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toekomstig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	27,7	23,6	19,3	28,5	59,8
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	28,8	24,6	20,4	29,5	60,5
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	26,3	22,2	18,0	27,1	58,6
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	27,0	22,9	18,8	27,8	59,1
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	33,1	29,1	24,9	33,9	64,9
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	34,1	30,1	25,9	34,9	65,1
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	25,1	21,3	17,0	26,0	55,3
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	27,1	23,3	18,9	28,0	55,5
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	50,6	46,8	42,7	51,6	79,3
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	51,3	47,5	43,4	52,3	79,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Verslag omgevingsdialoog

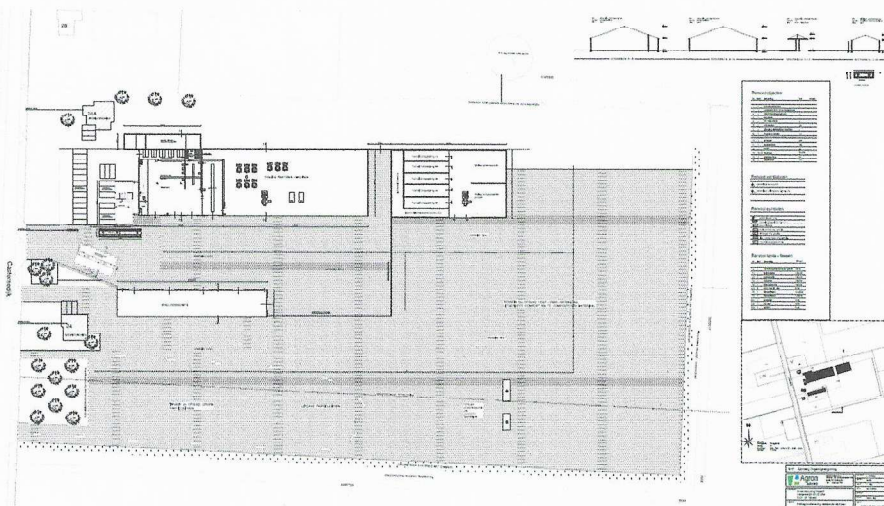
Verslag Omgevingsdialoog Castersedijk 24-26 Hapert

Initiatiefnemer heeft de omgeving van de planlocatie persoonlijk bezocht en het plan voor de handelsonderneming op Castersedijk 26 en de Groenrecycling met composteringsinstallatie op Castersedijk 24 uitgelegd aan de hand van onderstaande tekeningen. Tijdens de omgevingsdialoog zijn de volgende reacties opgehaald bij de omwonenden:

- Reactie Castersedijk 22.....
- Reactie Castersedijk 28.....

26-12-25

Aan de hand van de gegeven reacties is het plan?

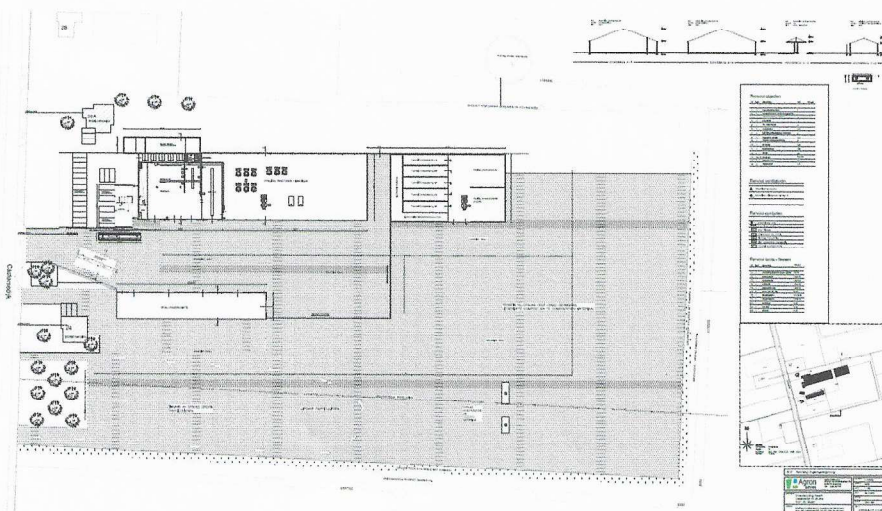


Verslag Omgevingsdialogoog Castersedijk 24-26 Hapert

Initiatiefnemer heeft de omgeving van de planlocatie persoonlijk bezocht en het plan voor de handelsonderneming op Castersedijk 26 en de Groenrecycling met composteringsinstallatie op Castersedijk 24 uitgelegd aan de hand van onderstaande tekeningen. Tijdens de omgevingsdialogoog zijn de volgende reacties opgehaald bij de omwonenden:

- Reactie Castersedijk 22.....
- Reactie Castersedijk 28 [redacted] 20-12-25

Aan de hand van de gegeven reacties is het plan?



Bijlage 10 Rapportage luchtkwaliteit

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

voor het bedrijf gelegen op locatie

CASTERSEDIJK 24-26 TE HAPERT

Colofon

Rapport: Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapportnummer: 2832lu1624

Status: definitief

Datum: 28 maart 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

©MAART 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Achtergrond en aanleiding	6
2.1	Toetsingskader Omgevingsplan.....	6
HOOFDSTUK 3	Rekenmodel en emissiefactoren	9
3.1	Onderzochte parameters	9
3.2	Berekeningen.....	9
3.3	Emissiefactoren	10
HOOFDSTUK 4	Berekeningen.....	12
4.1	Berekening aangevraagde situatie	12
HOOFDSTUK 5	Resultaten.....	13
5.1	Receptorpunten.....	13
5.2	Aangevraagde situatie	14
HOOFDSTUK 6	Conclusies	15
6.1	Bespreking resultaten.....	15
Bijlage 1:	Berekening bronnen	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten immissie vanuit locatie	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Met gebruikmaking van het programma Geomilieu is een rekenmodel opgezet voor de verspreiding van fijn stof en stikstofoxiden voor het bedrijf. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de Bkl.

De berekende situatie voldoet aan de grenswaarden van fijn stof (PM_{10}), zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) uit de Bkl.

Met de beoogde activiteiten wordt de luchtkwaliteit voor de omliggende gebruikersgevoelige gebieden niet onevenredig aangetast en kan hiervoor een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Figuur 1

Luchtfoto de Castersedijk 24-26 te Hapert

(Bron: PDOK kaart service)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

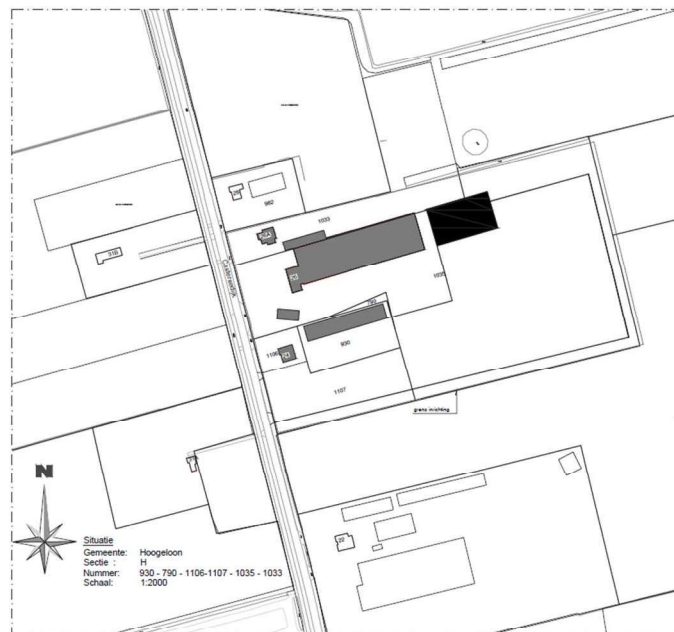
In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

De gegevens omtrent de aangevraagde situatie (tekeningen en aanvraagformulieren) zijn afkomstig van de opdrachtgever. Daarnaast is het akoestisch onderzoek behorende bij de aanvraag, opgesteld door G&O Consult, kenmerk 2832ao9124v2, d.d. 21-03-2025, gebruikt. Voor een specifiek overzicht van de bedrijfsactiviteiten wordt tevens verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Agron Advies B.V.



2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Bladel bevat geen waarde aangaande luchtkwaliteit. Derhalve wordt er getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De Europese richtlijnen Luchtkwaliteit en Gevaarlijke stoffen in de lucht stellen grenswaarden en streefwaarden voor stoffen die de kwaliteit van de buitenlucht beïnvloeden. Deze zijn als rijksomgevingswaarde vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Bkl.

§ 2.2.1. Omgevingswaarden kwaliteit van de buitenlucht

Artikel 2.1. (omgevingswaarden luchtkwaliteit)

Voor de kwaliteit van de buitenlucht gelden de omgevingswaarden, bedoeld in de [artikelen 2.3 tot en met 2.8a](#).

Artikel 2.3. (omgevingswaarden zwaveldioxide)

1: Voor zwaveldioxide gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties:

- a) 350 µg/m³ als uurgemiddelde, dat ten hoogste 24 maal per kalenderjaar wordt overschreden;
- b) 125 µg/m³ als 24-uurgemiddelde, dat ten hoogste drie maal per kalenderjaar wordt overschreden;
- c) 20 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde;
- d) 20 µg/m³ als winterhalfjaargemiddelde, over de periode van 1 oktober tot en met 31 maart.

2: De omgevingswaarden voor zwaveldioxide zijn resultaatsverplichtingen.

3: De omgevingswaarden, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder c en d, gelden op locaties met een oppervlakte van ten minste 1.000 km² die zijn gelegen op een afstand van ten minste:

- a) 20 km van een bij ministeriële regeling aangewezen agglomeratie;
- b) 5 km van:
 - 1°. een andere locatie met bebouwing;
 - 2°. een ippc-installatie of een andere milieubelastende installatie; en
 - 3°. een autosnelweg of autoweg waarvan per dag meer dan 50.000 motorvoertuigen gebruik maken.

Artikel 2.4. (omgevingswaarden stikstofdioxide en stikstofoxiden)

1: Voor stikstofdioxide gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties:

- a) 200 µg/m³ uurgemiddelde, dat ten hoogste achttien maal per kalenderjaar wordt overschreden;
- b) 40 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde.

2: Voor stikstofoxiden geldt een ten hoogste toelaatbare concentratie van 30 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde.

3: De omgevingswaarden voor stikstofdioxide en stikstofoxiden zijn resultaatsverplichtingen.

4: De omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in het tweede lid, geldt op locaties als bedoeld in artikel 2.3, derde lid.

Artikel 2.5. (omgevingswaarden fijnstof)

1: Voor PM₁₀ gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties:

- a) 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde, dat ten hoogste 35 maal per kalenderjaar wordt overschreden;
- b) 40 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde.

2: Voor PM_{2,5} gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties:

- a) 25 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde;
- b) 20 µg/m³ als over drie kalenderjaren berekend voortschrijdend gemiddelde van de kalenderjaargemiddelden;
- c) 14,4 µg/m³ als over drie kalenderjaren berekend voortschrijdend gemiddelde van de kalenderjaargemiddelden.

3: De omgevingswaarden voor PM₁₀, bedoeld in het eerste lid, en de omgevingswaarden voor PM_{2,5}, bedoeld in het tweede lid, onder a en b, zijn resultaatsverplichtingen.

4: De omgevingswaarde voor PM_{2,5}, bedoeld in het tweede lid, onder c, is een inspanningsverplichting.

5: De omgevingswaarden, bedoeld in het tweede lid, onder b en c, gelden op stedelijke achtergrondlocaties, zijnde stedelijk gebied waar de concentraties representatief zijn voor de blootstelling van de stedelijke bevolking in het algemeen.

Artikel 2.6. (omgevingswaarden benzeen, lood en koolmonoxide)

1: Voor benzeen geldt een ten hoogste toelaatbare concentratie van 5 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde.

2: Voor lood geldt een ten hoogste toelaatbare concentratie van 0,5 µg/m³ als kalenderjaargemiddelde in PM₁₀.

3: Voor koolmonoxide geldt een ten hoogste toelaatbare concentratie van 10.000 µg/m³ als hoogste acht-uurgemiddelde van een dag.

4: De omgevingswaarden voor benzeen, koolmonoxide en lood zijn resultaatsverplichtingen.

Artikel 2.7. (omgevingswaarden ozon)

1: Voor ozon gelden de volgende ten hoogste toelaatbare concentraties:

- a) 120 µg/m³ als hoogste acht-uurgemiddelde concentratie van een dag, die gemiddeld over drie kalenderjaren op ten hoogste vijftwintig dagen per kalenderjaar wordt overschreden;

- b) 120 µg/m³ als hoogste acht-uurgemiddelde concentratie van een dag, gedurende een kalenderjaar, waaraan wordt voldaan op de lange termijn;
- c) 18.000 (µg/m³) ■ uur als AOT40 gemiddeld over vijf kalenderjaren;
- d) 6.000 (µg/m³) ■ uur als AOT40 per kalenderjaar, waaraan wordt voldaan op de lange termijn.

2: AOT40 is een gesommeerd verschil tussen de uurgemiddelde concentraties van ozon boven 80 µg/m³ en 80 µg/m³ tussen 8.00 uur en 20.00 uur voor de periode van 1 mei tot en met 31 juli.

3: De omgevingswaarden voor ozon zijn inspanningsverplichtingen.

Artikel 2.8. (omgevingswaarden richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht)

1: Voor de volgende stoffen geldt de daarbij aangegeven ten hoogste toelaatbare concentratie als kalenderjaargemiddelde in PM10:

- a) voor arseen: 6 ng/m³;
- b) voor cadmium: 5 ng/m³;
- c) voor nikkel: 20 ng/m³;
- d) voor benzo(a)pyreen: 1 ng/m³.

2: De omgevingswaarden voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn inspanningsverplichtingen.

Artikel 2.8a. (omgevingswaarden nec-richtlijn)

1: Voor de totale jaarlijkse antropogene emissies van in Nederland gelegen bronnen van de volgende stoffen geldt het daarbij aangegeven reductiepercentage ten opzichte van 2005, waaraan wordt voldaan met ingang van 1 januari van het daarbij aangegeven jaar:

- a) voor zwaveldioxide:
 - 1° .28%, in 2020;
 - 2° .53%, in 2030;
- b) voor stikstofoxiden:
 - 1° .45%, in 2020;
 - 2° .61%, in 2030;
- c) voor vluchtige organische stoffen, met uitzondering van methaan:
 - 1° .8%, in 2020;
 - 2° .15%, in 2030;
- d) voor ammoniak:
 - 1° .13%, in 2020;
 - 2° .21%, in 2030;
- e) voor PM_{2,5}:
 - 1° .37%, in 2020;
 - 2° .45%, in 2030.

2: Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder zwaveldioxide: alle zwavelverbindingen, uitgedrukt als zwaveldioxide, waaronder zwaveltrioxide, zwavelzuur en gereduceerde zwavelverbindingen zoals zwavelwaterstof, mercaptanen en dimethylsulfiden.

3: De omgevingswaarden voor zwaveldioxide, stikstofoxiden, vluchtige organische stoffen, met uitzondering van methaan, ammoniak en PM_{2,5} zijn resultaatsverplichtingen.

3.1 ONDERZOCHE PARAMETERS

Op landelijk niveau kunnen fijn stof (PM_{10}), zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) knelpunten opleveren. De overige stoffen waaraan getoetst moet worden volgens de Wet luchtkwaliteit alsmede de Bkl voldoen normaliter aan de normen en worden nauwelijks tot niet uitgescheiden door het bedrijf.

Doel van dit onderzoek is om vast te stellen of het onderhavig bedrijf voldoet aan de luchtkwaliteitseisen in de omgeving van het bedrijf. De luchtkwaliteit is in kaart gebracht voor het jaar 2025. De immissie is bepaald op omliggende woningen op 1,5 meter boven het maaiveld.

De grenswaarden voor fijn stof binnen de Wet luchtkwaliteit alsmede de Bkl zijn:
Jaargemiddelde concentratie: $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde van $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$: 35 keer

De grenswaarden voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) binnen de Wet luchtkwaliteit alsmede de Bkl zijn:
Jaargemiddelde concentratie: $25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

De grenswaarden voor stikstofdioxide binnen de Wet luchtkwaliteit alsmede de Bkl zijn:
Jaargemiddelde concentratie (vanaf 2015): $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Aantal overschrijdingen van het uurgemiddelde van $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$: 18 keer

3.2 BEREKENINGEN

De luchtkwaliteit is berekend met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V2024.21 De verspreiding van fijn stof wordt opgeteld bij de voor de locatie geldende achtergrondconcentratie. De achtergrondconcentratie is voor elk kilometer vak in Nederland vastgesteld. Deze achtergrondconcentratie en trendvoortzetting worden periodiek bijgesteld naar aanleiding van de uitgevoerde monitoring en prospectus. Deze gegevens worden jaarlijks geüpdatet en gepubliceerd via de website van het ministerie van I&M. De bijdrage van de intensieve veehouderij aan de concentraties fijn stof in Nederland is meegenomen bij de bepaling van de achtergrondconcentratie.

Alle emissiebronnen en receptoren zijn ingevoerd overeenkomstig het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel. De bijdrage van de verspreiding van fijn stof of stikstofdioxide wordt bij deze achtergrondconcentratie opgeteld. De voor de onderhavige

berekening vastgestelde achtergrondconcentratie is afgeleid van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel binnen het programma Geomilieu, rekenmodule module Stacks 2024.2.1. Met versie 2024.2.1 is met de meest recente meteogegevens en achtergrondconcentraties gerekend (zogenaamde Pre-SRM module 2.401). Daarnaast maakt PreSRM gebruik van de door KNMI via PBL geleverde uurlijkse meteorologische gegevens voor de stations Schiphol en Eindhoven en interpoleert deze gegevens afhankelijk van de opgegeven receptorlocatie. Tot slot is de ruwheidsfactor afgeleid van de opgegeven coördinaten van het rekengebied. De versie van het STACKS rekenhart is 2024.2.1.

3.3 EMISSIEFACTOREN

Transport van en naar de locatie

Voor het transport van en naar de locatie zijn alle beschreven bewegingen in de toekomstige situatie uit het akoestisch rapport (zie tabel 3.1) gemoduleerd binnen het rekenmodel op de Castersedijk (weg M20).

Tabel 3.1

Tabel 5.2 uit akoestisch onderzoek 2832ao9124v2

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie	30	4	4
Personenauto toekomstige situatie	70	4	4
Vershil personenauto	+40	+0	+0
Bestelbus huidige situatie	4	2	2
Bestelbus toekomstige situatie	4	2	2
Vershil bestelbus	+0	+0	+0
Vrachtwagen huidige situatie	92	2	2
Vrachtwagen toekomstige situatie	122	2	2
Vershil vrachtwagen	+30	+0	+0
Tractor huidige situatie	10	2	2
Tractor toekomstige situatie	10	2	2
Vershil Tractor	+0	+0	+0
Kraan huidige situatie	2	2	2
Kraan toekomstige situatie	2	2	2
Vershil Kraan	+0	+0	+0
Loader huidige situatie	10	2	2
Loader toekomstige situatie	10	2	2
Vershil loader	+0	+0	+0

Intern transport

Voor de rijbewegingen binnen het bedrijf van de auto's (licht voertuig), bestelbussen (midden zwaar voertuig) en vrachtwagens (zwaar voertuig) zijn wegen ingevoerd. Deze wegen zijn voor wat betreft de naam, modulering en intensiteit overgenomen uit het akoestisch rapport.

Stationair draaiende motoren

Voor de binnen het bedrijf aanwezige graafmachines, puinbreker, loaders, tractoren en stationair draaiende vrachtwagens is aangesloten bij het document EMMA (Emissiemodel Mobiele Machines) gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet. Hierin zijn in tabel 3 emissiefactoren opgenomen per normstellingscategorie in g/kWh. Met dit onderzoek is aangesloten bij de categorie Stage IV.

De emissiefactor voor PM bedraagt 0,02 gram per kWh, dit is voor zowel PM₁₀ als PM_{2,5} gehanteerd. De emissiefactor voor NO_x bedraagt 0,36 gram per kWh. Met het onderzoek is uitgegaan dat een voertuig wordt ingezet met een vermogen van ten hoogste 170 kW. Hierop uitgezonderd zijn de vrachtwagens, waarvoor uit is gegaan van een vermogen van 350 kW. Voor deze voertuigen is uitgegaan van volledige belasting.

Vervolgens is via het akoestisch onderzoek de totale bedrijfsduur van alle mobiele bronnen voor wat betreft loaders/tractoren, stationaire stilstaande transportbronnen en laad- en losactiviteiten waarbij een motorvoertuig in bedrijf is berekend. Deze berekening is opgenomen in bijlage 1.

Op- en overslag

Op het terrein vindt opslag van diverse producten plaats (houtachtig materiaal, bermgras, grond en organische meststoffen). De opslagplekken zijn in de buitenlucht gesitueerd waardoor stofemissie kan plaatsvinden. Voor de stofemissies is aangesloten bij de kengetallen uit het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) bijlage IV. De emissiefactor is gehanteerd voor zowel fijn stof als voor zeer fijn stof. Voor elk product is de stofklasse en doorzet op jaarbasis overgenomen uit de aanvraag. Aan de hand hiervan is de stofemissie bepaald is uitgewerkt in bijlage 1.

4.1 BEREKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE

In onderstaande paragraaf wordt de aangevraagde situatie van de locatie Castersedijk 24-26 te Hapert weergegeven.

Tabel 4.1

Overzicht bronnen in de aangevraagde situatie

Ep	Omschrijving	Emissie PM10 kg/s	Emissie PM _{2,5} kg/s	Emissie NO _x kg/s
OB01	Voertuigbewegingen bedrijfsterrein	0,00000005	0,00000005	0,00000088
OB02	Draaiende motoren bedrijfsterrein	0,00000051	0,00000051	0,00000920
OB03	Opslagen	0,00000665	0,00000665	--

Emissiepunt M01 t/m M05 + M11 + M12 + M20:

Dit zijn de voertuigenbewegingen op, van en naar het bedrijf. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd als een weg waarvan de verdeling en snelheid is gebaseerd op het akoestisch onderzoek. Voor de overige invoergegevens zijn standaardwaarden uit Geomilieu gehanteerd.

Emissiepunt OB01:

Dit is het emissiepunt van de voertuigbewegingen van tractoren, loaders en kranen op het bedrijf. De emissie is als een oppervlaktebron ingevoerd, aangezien deze emissie verspreidt over het bedrijf plaats vindt. De emissiehoogte is op 1,5 meter aangehouden. Voor oppervlaktebronnen kunnen conform het Nieuw Nationaal Model geen diameter, of uittreesnelheid worden ingevoerd.

Emissiepunt OB02:

Dit is het emissiepunt van de stationair draaiende motoren op het bedrijf tijdens laden/lossen/manoeuvreren van landbouwvoertuigen en vrachtwagens. De emissie is als een oppervlaktebron ingevoerd, aangezien deze emissie verspreidt over het bedrijf plaats vindt. De emissiehoogte is op 1,5 meter aangehouden. Voor oppervlaktebronnen kunnen conform het Nieuw Nationaal Model geen diameter, of uittreesnelheid worden ingevoerd.

Emissiepunt OB03:

De emissie vanuit de opslagen is als een oppervlaktebron ingevoerd, aangezien deze emissie plaats vindt waar de opslagen beoogd zijn. De emissiehoogte is op 1,5 meter aangehouden. Voor oppervlaktebronnen kunnen conform het Nieuw Nationaal Model geen diameter, of uittreesnelheid worden ingevoerd.

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 RECEPTORPUNTEN

In onderstaande tabellen zijn de voor de aangevraagde situatie gebruikte receptoren (inclusief x- en y-coördinaten) en rekenresultaten vermeld. Onderstaande adrespunten betreffen woningen van derden. De resultaten zijn berekend voor het jaar 2025.

Tabel 5.1

Omliggende woningen van derden + x,y-coördinaten

Toetspunt	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat
T01	Castersedijk 28	144698,68	377260,65
T02	Castersedijk 31B	144606,93	377216,36
T03	Castersedijk 31A	144664,87	377057,14
T04	Castersedijk 22	144778,96	376995,58
T05	Castersedijk 20	144801,46	376788,64

5.2

AANGEVRAAGDE SITUATIE

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten vermeld voor de gebruikte toetspunten. De toetspunten betreffen de gevels van de meest nabijgelegen woningen in diverse windrichtingen.

Tabel 5.2

Resultaten aangevraagde situatie 2025

Receptor	GCN µg/m ³	Bijdrage bedrijf µg/m ³	Jaargemiddelde concentratie µg/m ³	Aantal overschrij- dingsdagen
<i>PM10: Grenswaarde</i>			40	35
T01	13,72	0,08	13,80	4
T02	13,72	0,04	13,76	4
T03	13,72	0,06	13,78	4
T04	14,11	0,08	14,19	4
T05	14,11	0,03	14,14	4
<i>PM2,5: Grenswaarde</i>			25	--
T01	8,35	0,07	8,42	--
T02	8,35	0,04	8,38	--
T03	8,35	0,05	8,40	--
T04	8,48	0,07	8,55	--
T05	8,48	0,03	8,51	--
<i>NOx: Grenswaarde</i>			40	18
T01	10,45	0,30	10,75	0
T02	10,45	0,08	10,52	0
T03	10,45	0,11	10,56	0
T04	10,63	0,19	10,82	0
T05	10,63	0,03	10,65	0

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van initiatiefnemer is door G&O Consult een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Castersedijk 24-26 te Hapert. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek betreft het inzichtelijk maken van de effecten op de luchtkwaliteit van de aanvraag.

In onderhavig rapport is beschreven welke gevolgen de aangevraagde situatie heeft voor de lokale luchtkwaliteit. Wanneer aan de grenswaarden zoals gesteld in de Bkl wordt voldaan, kan de situatie worden geaccepteerd.

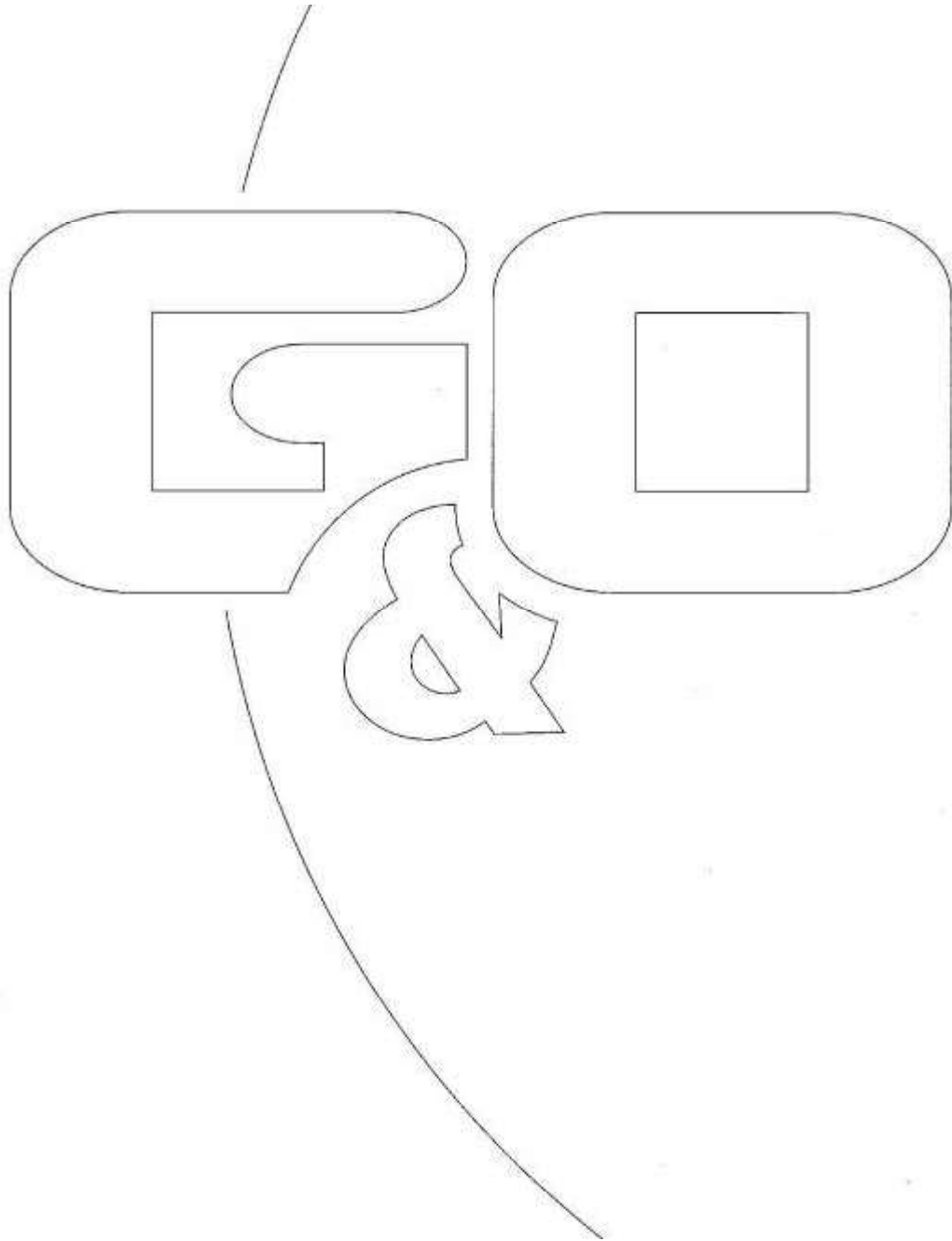
De bevindingen van het onderzoek zijn:

- De aangevraagde situatie voldoet op de omliggende woningen en toetspunten aan de grenswaarden van fijn stof uit de Bkl;
- De aangevraagde situatie voldoet op de omliggende woningen en toetspunten aan de grenswaarden van stikstofoxiden uit de Bkl;

De aangevraagde activiteiten dragen niet in betekenende mate (bronbijdrage > 1,2 µg/m³) bij aan de luchtkwaliteit voor de omgeving. Met de beoogde activiteiten wordt de luchtkwaliteit voor de omliggende gebruikersgevoelige gebieden niet onevenredig aangetast en kan hiervoor een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Bijlage 1

Berekening bronnen



Projectnummer: 2832luf1624
Onderzoekslocatie: Castersewijk 24-26 te Hapert



Emissie als gevolg van voertuigbewegingen op bedrijfsterrein

Naam	Omschr.	Aantal(D)		Aantal(A)		Aantal(N)		Totaal	Snelheid km/uur	Lengte (m)	Afstand (km)/dag	Duur rijroute (uren)	Aantal werkdage n	Vermogen * kW	PM10 g/km	PM2,5 g/km	NOx g/km	NH3 g/km	PM10 g/jaar	PM2,5 g/jaar	NOx g/jaar	NH3 g/jaar													
		Dag	Nacht	Avond	Nacht	Totaal(u)	werkdage n																Vermogen * kW	PM10 g/kWh	PM2,5 g/kWh	NOx g/kWh	NOx g/jaar	PM10 g/jaar	PM2,5 g/jaar	NOx g/jaar	NH3 g/jaar				
M06	Tractor (was- en werkplaats)	1	0	0	0	0	0	0	10	364,98	0,36498	0,04	0,04	312	170	0,02	0,02	0,36	38,72	38,72	696,91														
M07	Loader (was- en werkplaats)	1	0	0	0	0	0	0	10	365,21	0,36521	0,04	0,04	312	170	0,02	0,02	0,36	38,74	38,74	697,35														
M08	Tractoren (stalling)	4	1	1	1	1	1	6	10	335,44	2,01264	0,20	0,20	312	170	0,02	0,02	0,36	213,50	213,50	3843,02														
M09	Loaders (stalling)	4	1	1	1	1	1	6	10	335,03	2,01018	0,20	0,20	312	170	0,02	0,02	0,36	213,24	213,24	3838,32														
M10	Kraan (stalling)	1	1	1	1	1	1	3	10	334,05	1,00215	0,10	0,10	312	170	0,02	0,02	0,36	106,31	106,31	1913,55														
M13	Loader (compostering)	24	0	0	0	0	0	24	10	368,82	8,85168	0,89	0,89	312	170	0,02	0,02	0,36	938,99	938,99	16901,75														
Subtotaal															0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005	0,00000005

Emissie als gevolg van draaien motoren op bedrijfsterrein

Naam	Omschr.	Dag	Bedrijfsduur (uren)		Totaal(u)	Aantal n	Vermogen * kW	PM10 g/kWh	PM2,5 g/kWh	NOx g/kWh	PM10 g/jaar	PM2,5 g/jaar	NOx g/jaar	NH3 g/jaar															
			Avond	Nacht											werkdage n	PM10 g/jaar	PM2,5 g/jaar	NOx g/jaar	NH3 g/jaar										
P001	Diesel lossen	0,333	0	0	0,333	312	350	0,02	0,02	0,36	727,27	727,27	13090,90																
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	0,951	0	0	0,951	312	350	0,02	0,02	0,36	2076,98	2076,98	37385,71																
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	0,951	0	0	0,951	312	350	0,02	0,02	0,36	2076,98	2076,98	37385,71																
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	0,951	0	0	0,951	312	350	0,02	0,02	0,36	2076,98	2076,98	37385,71																
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	1,9	0	0	1,9	312	350	0,02	0,02	0,36	4149,60	4149,60	74692,80																
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	0,273	0	0	0,273	312	170	0,02	0,02	0,36	289,60	289,60	5212,77																
P025	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P026	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P027	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P028	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P029	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P030	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P031	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P032	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
P033	Loader (in bedrijf, compostering)	0,222	0	0	0,222	312	170	0,02	0,02	0,36	235,50	235,50	4238,96																
Sub totaal															16,123,2864	16,123,2864	290219,1552	0	g/jaar	kg/sec									
Subtotaal															0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051	0,000000051

* Uitgegaan van vol vermogen, worstcase

Projectnummer:

2832lu1624

Onderzoekslocatie:

Castersedijk 24-26 te Hapert

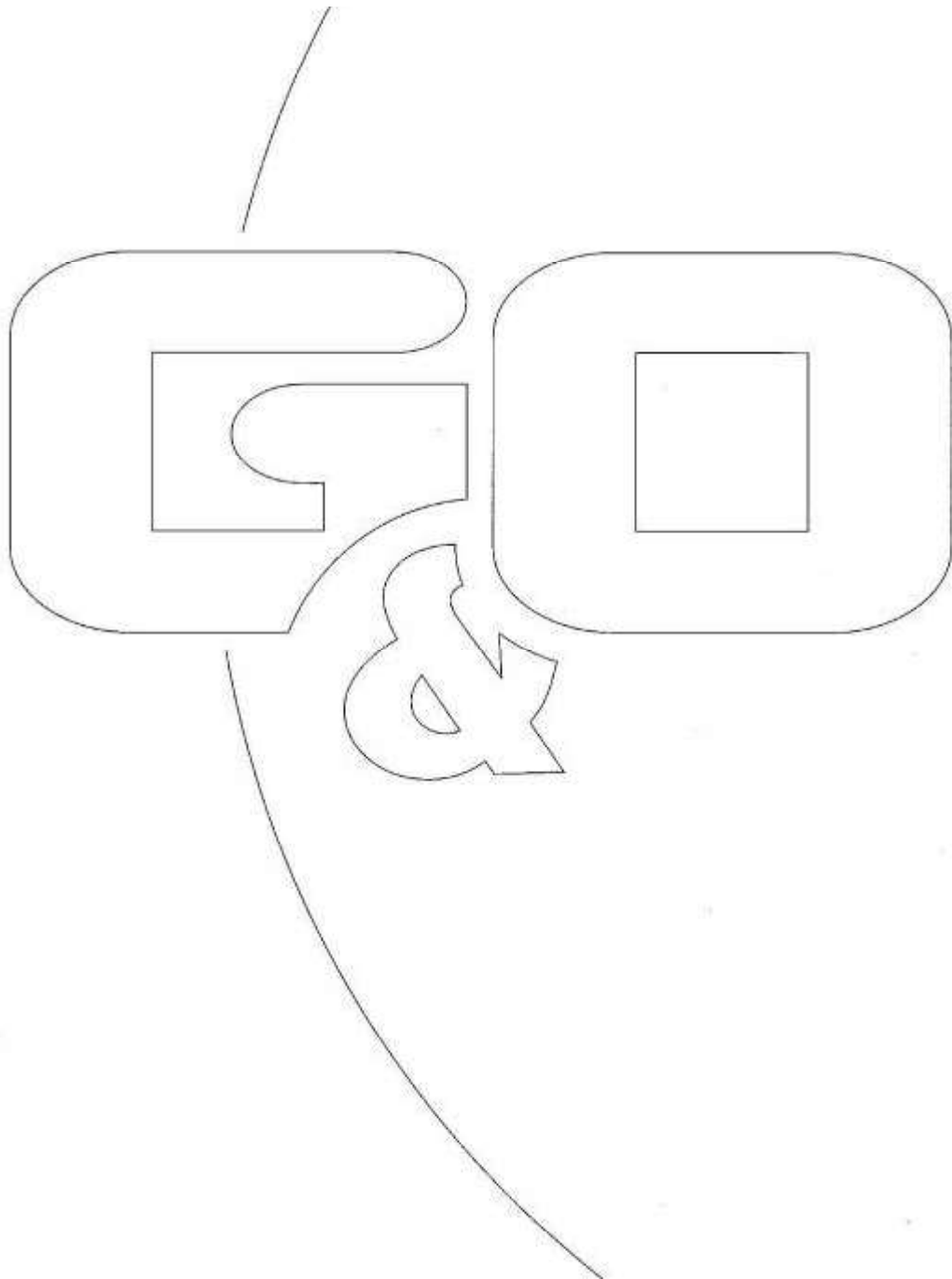
Betref: Berekening emissie opslagen

Bron BAL bijlage IV

Omschr. op- overslag	Stofklasse	Doorzet (Ton)	Emissiefactor stof	Emissiefactor fijnstof van totaalstof	Emissie	
					PM ₁₀ gram/jaar	PM _{2,5} gram/jaar
Houtachtig materiaal	S4	790	0,1‰	0,1	790	790
Bermgras	S4	2000	0,1‰	0,1	20000	20000
Schone grond, zand, grint	S4	24000	0,1‰	0,1	24000	24000
Organische meststoffen (bijv. compost)	S4	1500	0,1‰	0,1	15000	15000
Verontreinigde grondachtige materialen	S4	15000	0,1‰	0,1	150000	150000
				Totaal	209,79	209,79
					209790	209790
					6,6524E-06	6,6524E-06
						kg/jaar
						g/jaar
						kg/seconde

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

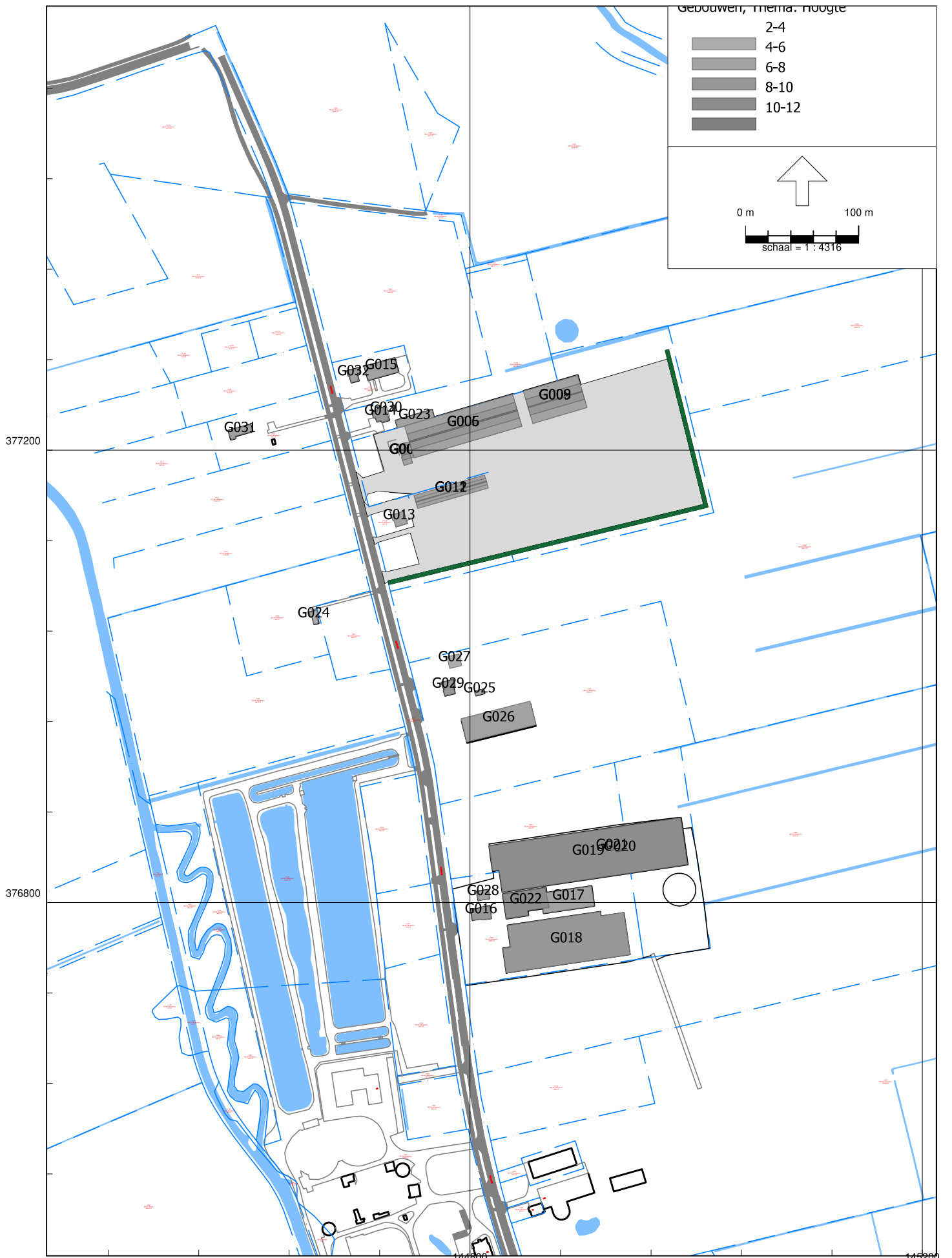


Onderzoek luchtkwaliteit Casterstedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832lu1624

Model eigenschap

Omschrijving	2832lu1624
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jronnes op 31-1-2025
Laatst ingezien door	jronnes op 28-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee

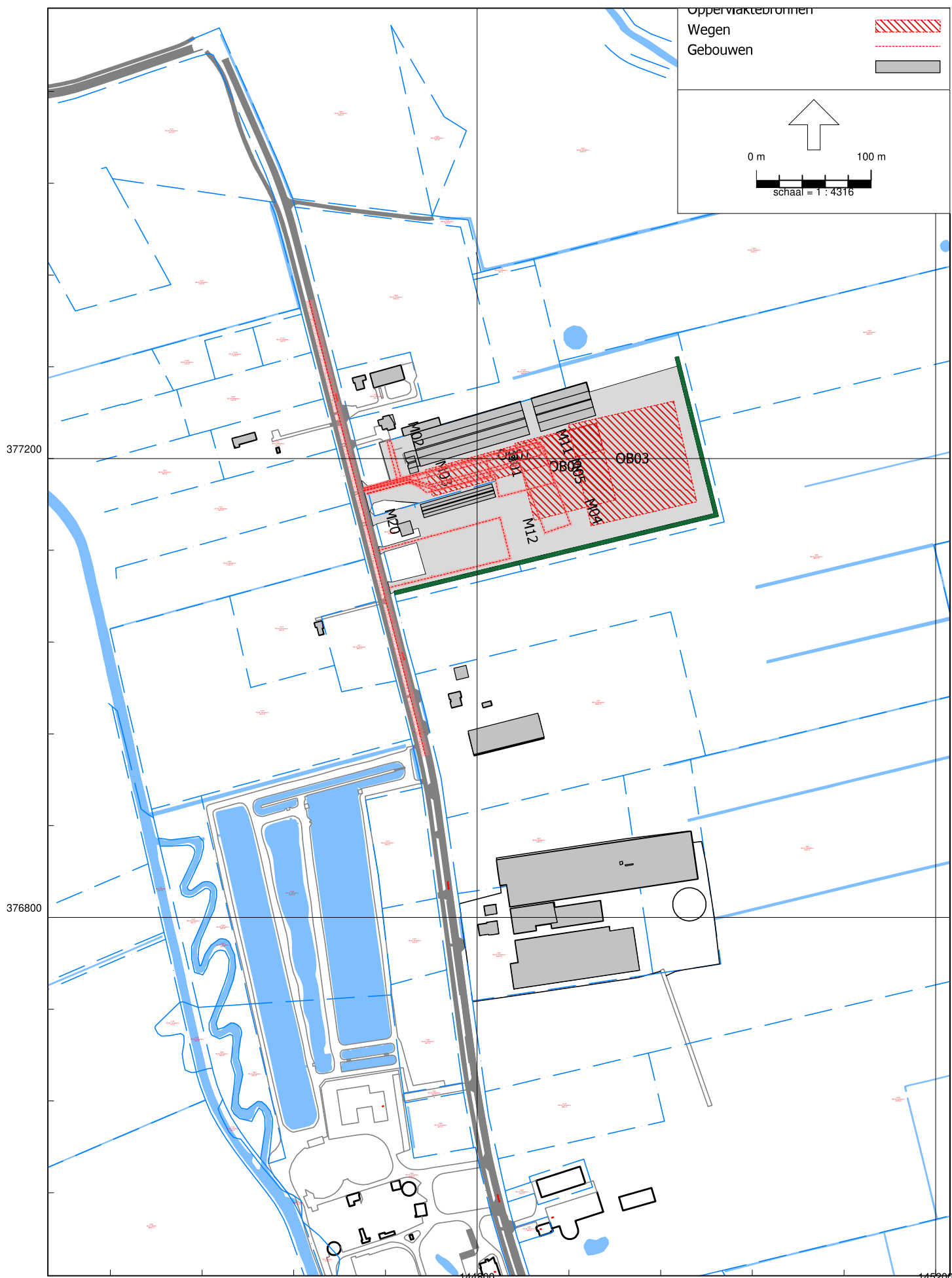


Figuur 1: Gebouwen

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
G001	Voorgebouw Gevel	5,45
G002	Voorgebouw Dak	6,60
G003	Voorgebouw Nok	7,75
G004	Werkplaats/stalling Gevel	5,00
G005	Werkplaats/stalling Dak	7,70
G006	Werkplaats/stalling Nok	10,40
G007	Compostgebouw Gevel	5,00
G008	Compostgebouw Dak	7,30
G009	Compostgebouw Nok	10,00
G010	Stallingruimte Gevel	4,50
G011	Stallingruimte Dak	5,60
G012	Stallingruimte Nok	6,70
G013	Bedrijfswoning	5,38
G014	Bedrijfswoning	7,21
G015		4,91
G016		6,61
G017		4,77
G018		7,91
G019		8,31
G020		10,11
G021		8,86
G022		8,16
G023		4,30
G024		3,96
G025		3,67
G026		5,50
G027		4,00
G028		5,43
G029		7,17
G030		2,88
G031		4,43
G032		5,96



Figuur 2: Oppervlakte bronnen en wegen



Figuur 3: Oppervlakte bronnen en wegen

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
OB01	Voertuigbewegingen bedrijfsterrein	1,50	0,00000088	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,00000000
OB02	Draaien motoren op bedrijfsterrein	1,50	0,00000920	0,00000051	0,00000000	0,00000000	0,00000000
OB03	Op en overslag	1,50	0,00000000	0,00000665	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
OB01	0,00000000	0,00000000	0,00000005	0,00000000	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False
OB02	0,00000000	0,00000000	0,00000051	0,00000000	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False
OB03	0,00000000	0,00000000	0,00000665	0,00000000	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
OB01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
OB02	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
OB03	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep
OB01	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
OB02	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
OB03	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Okt	Nov	Dec
OB01	True	True	True
OB02	True	True	True
OB03	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit Casterstedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
M01	Bestelbus	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M02	Personenauto	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M04	Vrachtwagen (achterterrein)	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M11	Vrachtwagen (stalling)	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M12	Personenauto (groenafval)	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M05	Vrachtwagen (achterterrein)	Intensiteit	Normaal	False	10	3,00	0,00	0,00	--	--
M20	Indirect verkeer	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
M01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
M20	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,25
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,67
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	5,83

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)
M01	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13
M02	1,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	1,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	5,83	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)
M01	0,13	0,13	0,13	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	0,25	0,25	0,25	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)
M01	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
M04	--	--	--	--	--	--	--	4,75	4,75	4,75
M11	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,25	0,25	0,25
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17
M20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	12,00	12,00	12,00

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--
M04	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	--
M11	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--
M20	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	2,00

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	0,25	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
M01	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M02	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M03	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M04	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M11	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M12	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M05	--	--	--	--	--	--	0	0	0
M20	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)
M01	0	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0	0
M20	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M20	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

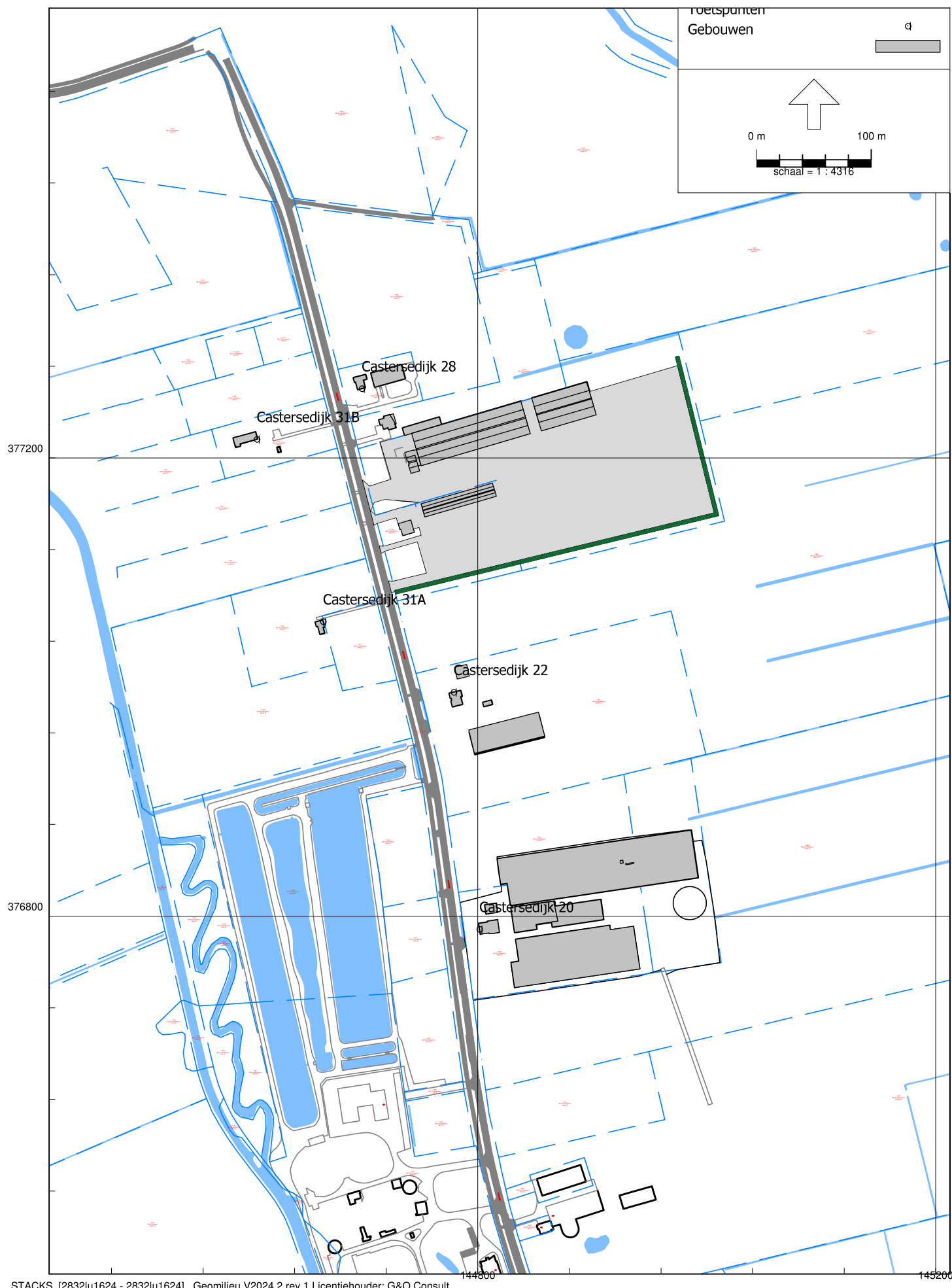
Naam	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M20	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
M01	0	0
M02	0	0
M03	0	0
M04	0	0
M11	0	0
M12	0	0
M05	0	0
M20	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert



STACKS, [2832lu1624 - 2832lu1624] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4: Toetspunten

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832lu1624

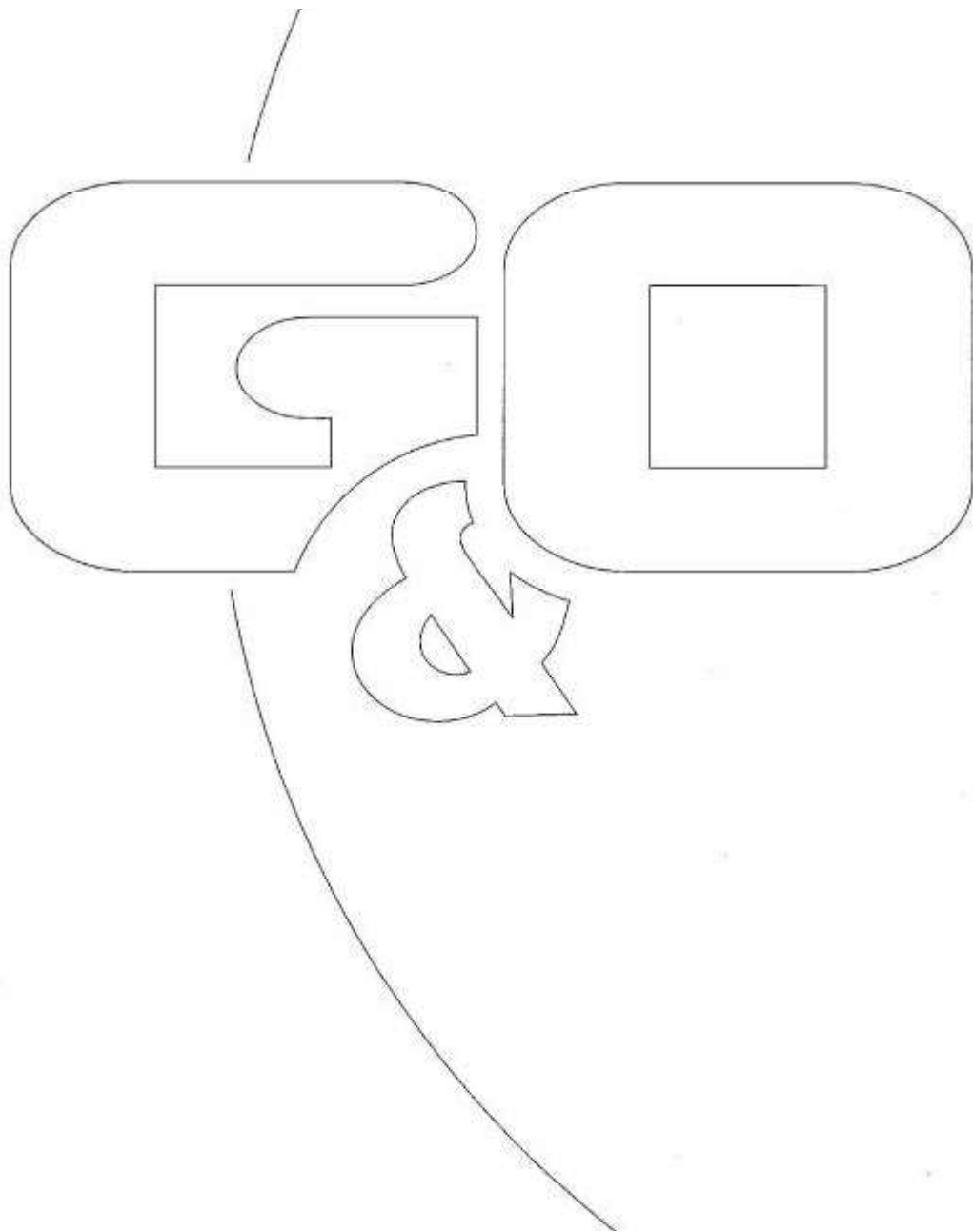
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y
T01	Castersedijk 28	1,50	144698,68	377260,65
T02	Castersedijk 31B	1,50	144606,93	377216,36
T03	Castersedijk 31A	1,50	144664,87	377057,14
T04	Castersedijk 22	1,50	144778,96	376995,58
T05	Castersedijk 20	1,50	144801,46	376788,64

Bijlage 3

Resultaten immissie vanuit locatie



Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832lu1624
Resultaten voor model: 2832lu1624
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T01	Castersedijk 28	13,80	13,72	0,08
T02	Castersedijk 31B	13,76	13,72	0,04
T03	Castersedijk 31A	13,78	13,72	0,06
T04	Castersedijk 22	14,19	14,11	0,08
T05	Castersedijk 20	14,14	14,11	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832lu1624
Resultaten voor model: 2832lu1624
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur	limiet [-]
T01		4,00
T02		4,00
T03		4,00
T04		4,00
T05		4,00

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832lu1624
Resultaten voor model: 2832lu1624
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T01	Castersedijk 28	8,42	8,35	0,07
T02	Castersedijk 31B	8,38	8,35	0,04
T03	Castersedijk 31A	8,40	8,35	0,05
T04	Castersedijk 22	8,55	8,48	0,07
T05	Castersedijk 20	8,51	8,48	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832lu1624
Resultaten voor model: 2832lu1624
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
T01	Castersedijk 28	10,75	10,45	0,30
T02	Castersedijk 31B	10,52	10,45	0,08
T03	Castersedijk 31A	10,56	10,45	0,11
T04	Castersedijk 22	10,82	10,63	0,19
T05	Castersedijk 20	10,65	10,63	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832lu1624
Resultaten voor model: 2832lu1624
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
T01		0
T02		0
T03		0
T04		0
T05		0