

Amendement

Datum raadsvergadering: 29 januari 2025
Nummer amendement: 25A05
Zaaknummer: 4112565
Status
Onderwerp: Duurzaam Mobiliteitsplan

Titel:

Aanpassing volgorde Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen de volgende wijziging voor:

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM; gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 9 april 2024, nummer: 4112565; gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

Besluit:

Het Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem als volgt te wijzigen:

1. In Hoofdstuk 7 "Fasering en investeringen" op te nemen dat de uitvoering van beperkende of remmende maatregelen op bestaande vormen van mobiliteit (zoals autoverkeer) pas mag plaatsvinden nadat aantoonbaar voldoende vervoersalternatieven beschikbaar zijn, waaronder:
 - Verbeterde fiets- en voetgangersinfrastructuur;
 - Versterking van openbaar vervoersverbindingen;
 - Realisatie van parkeerhubs en deelmobiliteitsopties.
 - Verbreding van de Pleijroute.
 - Inzet op voltooiing van de doortrekking van de A15.
2. De uitvoeringsplanning aan te passen zodat prioriteit wordt gegeven aan de ontwikkeling en implementatie van bovengenoemde vervoersalternatieven vóórdat beperkende maatregelen worden ingevoerd, conform de uitgangspunten van het Duurzaam Mobiliteitsplan waarin een integrale benadering van mobiliteit centraal staat.
3. Jaarlijks te rapporteren aan de gemeenteraad over de voortgang van de ontwikkeling van vervoersalternatieven en de voorwaarden waaraan voldaan moet worden voordat beperkende maatregelen in werking treden.

Toelichting:

Het Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem bevat diverse maatregelen om alternatieve vervoerswijzen zoals lopen, fietsen en openbaar vervoer te stimuleren. Tegelijkertijd worden beperkende maatregelen voorgesteld voor het autoverkeer, zoals het verlagen van de maximumsnelheid op invalswegen en het verminderen van rijstroken. Gezien de groei van Arnhem en de toenemende noodzaak om

bereikbaarheid en leefbaarheid in balans te brengen, is het essentieel om beperkende maatregelen pas in te voeren nadat voldoende aantrekkelijke en haalbare alternatieven beschikbaar zijn.

Daarnaast hebben regionale ondernemersorganisaties, zoals OKA, StAB en VNO-NCW Midden, zorgen geuit over de mogelijke gevolgen van deze maatregelen als randvoorwaarden en alternatieven niet tijdig gerealiseerd worden. Om Arnhem bereikbaar, leefbaar en duurzaam te houden, is het belangrijk om eerst te investeren in stimulerende maatregelen. Dit omvat de ontwikkeling van bijvoorbeeld stadsrandhubs, verbetering van de OV-infrastructuur en de aanleg van ondergrondse parkeervoorzieningen.

Verder zijn de verbreding van de Pleijroute en A12, evenals de doortrekking van de A15, essentieel om de bereikbaarheid van Arnhem te waarborgen. Deze infrastructurele verbeteringen vormen een onmisbare schakel in het creëren van een evenwichtige mobiliteitsstructuur.

Door deze aanpak kan een stevige basis worden gelegd voor een succesvolle mobiliteitstransitie, waarbij Arnhem bereikbaar blijft, ook voor (elektrische) auto's. Dit draagt bij aan het versterken van de keuzevrijheid en voorkomt onnodige belemmeringen voor inwoners, bezoekers en ondernemers. Bovendien blijft hiermee de stad aantrekkelijk voor alle vormen van mobiliteit, in lijn met de doelstellingen van het Duurzaam Mobiliteitsplan.

Indieners:

Rebin Maref - VVD