



Betreft: Artikel 37 vragen over Kruising Boseind

Datum: 13-05-2026

Geacht College,

Onlangs is de rotonde Boseind omgebouwd tot een kruispunt met een verkeersregelininstallatie. Daarbij zijn ook delen van de toegangswegen naar deze kruising aangepast. Bij deze aanpassingen is ervoor gekozen om diverse vluchtheuvels aan te leggen ter scheiding van de rijbanen.

In de praktijk blijkt nu dat deze vluchtheuvels op zeer korte afstand van de uitritten van bedrijven zijn geplaatst. Hierdoor wordt het, met name voor vrachtwagens, onmogelijk gemaakt om vanaf de uitrit de rijbaan op te rijden in de richting van de betreffende vluchtheuvel.

Dit probleem doet zich voor bij meerdere vluchtheuvels ter hoogte van uitritten bij bedrijven en is inmiddels ook goed zichtbaar aan de randen van deze vluchtheuvels, waarop duidelijke bandensporen te zien zijn. Daarnaast hebben wij zelf geconstateerd dat vrachtwagens bij de uitrit van VION, die rechtsaf de poort uit willen rijden, volledig om de vluchtheuvel heen rijden. Hierdoor komen zij geheel op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer terecht.

Als BALANS begrijpen wij de ergernis hierover, zijn bezorgd over de verkeers- veiligheid en stellen daarom de volgende vragen:

- Welke verkeerskundige en ontwerptechnische afwegingen hebben ten grondslag gelegen aan deze inrichting, en hoe heeft het kunnen gebeuren dat daarbij geen rekening is gehouden met de manoeuvreerruimte van vrachtverkeer bij de aangrenzende bedrijfsuitritten? Is de huidige situatie conform de geldende richtlijnen en het oorspronkelijke ontwerp uitgevoerd?
- Is het college bekend met de geschetste problemen, de onwerkbare situatie voor de betrokken ondernemers en de verkeersonveilige situaties die hierdoor ontstaan?
- Is het college voornemens om dit op korte termijn aan te passen? Zo ja, binnen welke termijn en welke concrete maatregelen worden overwogen?

Wij zien uw reactie graag tegemoet binnen de daarvoor geldende reactietermijn.

Hoogachtend,

Fractie BALANS
Gerlof Roubos
Luc Bormans (Woordvoerder)
Frank Timmermans
Rianne van Esch
Kevin Strik