BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer	**:** 108-232
Onderwerp	**:** Agendapunten 9 en 10 kredietaanvraag Bruggen en kademuur
Portefeuillehouder	**:** H.C. Scheepstra
Datum	**:** 26 juni 2024

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 25 juni 2024) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

Vragen agendapunt 9. Investeringskrediet 2 voet- fietsersbruggen
Bij de stukken is alleen het raadsvoorstel en het conceptbesluit gevoegd. Graag ontvangt onze fractie vóór de voorbereidende behandeling de volgende informatie:

Vraag 1
Informatie over de resultaten van de inspectie van beide bruggen?

Antwoord 1
De inspecties zijn in 2023 uitgevoerd door een erkende inspecteur.

Brug Opheve/Meeuwenhoek
Het inspectierapport op de brug Opheve/Meeuwenhoek heeft er in geresulteerd dat de brug volledig vervangen moet worden. De fundering is nog niet volledig constructief geïnspecteerd, maar op basis van de visuele inspectie en de documentatie verwacht men geen aanpassingen. Mogelijk moeten er wel aanpassingen aan de fundering gedaan worden i.v.m. de nieuw te plaatsen brug. Hier is in de kredietaanvraag rekening mee gehouden.

Brug Watergang
Uit de inspectieresultaten voor de brug in Watergang blijkt dat de brug een hoop liefde nodig heeft de komende periode, en daarbij moet je denken aan; het vervangen van het dek, vervangen van de slijtlaag en schilderwerk.
Echter, voor het onderhouden van het speelveld dient deze toegankelijk te zijn voor maaimachines en andere voertuigen. De brug kan deze voertuigen en machines constructief niet aan, de bestaande brug is hiervoor niet ontworpen. Dit houdt in dat onze buitendienst niet veilig de brug over kan met de maaimachines en onderhoudsvoertuigen: het risico is te groot dat de brug het begeeft dan wel grote schade oploopt.

Vraag 2
Een onderbouwing van de resterende technische levensduur van beide bruggen.

Antwoord 2
Brug Opheve/Meeuwenhoek
Deze is einde levensduur. De dekdelen zijn aan de zijkanten behoorlijk ingeregend/verrot, en zijn enkele dekdelen verrot. Hier zijn diverse noodreparaties aan uitgevoerd. Ook de liggers vertonen diverse rotte plekken waardoor we de dekdelen niet meer goed kunnen vastmaken.

Brug Watergang
Als de brug alleen belast wordt door voetgangers de brug het juiste onderhoud krijgt, kan deze nog jaren mee. Echter: voor meer belasting moet de brug worden vervangen, zie ook antwoord 1.

Vraag 3
Een onderbouwing van de technische noodzaak om beide bruggen vooruitlopend op de vaststelling van het beheerplan civiele kunstwerken te vernieuwen.

Antwoord 3
De keuze om een kredietaanvraag te doen, vooruitlopend op de nog vast te stellen beheerplan heeft te maken met het risico. Als wij pas kunnen starten met de voorbereiding nadat de Raad het beheerplan vaststelt lopen wij te veel risico dat de brug buiten werking gesteld moet worden.
Voorbereiding, aanbesteding etc. vergt minimaal een half jaar alvorens we kunnen starten met vervangen.
Kosten voor deze voorbereidingen zijn niet opgenomen in het vigerende beheerplan.
Met de voorgestelde werkwijzen word voorkomen dat we de bruggen af moeten sluiten.

Vragen agendapunt 10. Investeringskrediet walmuur Beestenmarkt
Bij de stukken is alleen het raadsvoorstel en het conceptbesluit gevoegd. Graag ontvangt onze fractie vóór de voorbereidende behandeling de volgende informatie:

Vraag 1
De ondertekende bouwteamovereenkomst.

Antwoord 1
De overeenkomst wordt ter inzage neergelegd.

Vraag 2
Informatie over de (onderwater)inspectie van de walmuur.

Antwoord 2
De inspectiegegevens worden ter inzage met oplegger.

Vraag 3
Een onderbouwing van de technische noodzaak om beide bruggen vooruitlopend op de vaststelling van het beheerplan civiele kunstwerken te vernieuwen.

Antwoord 3
We gaan er vanuit dat deze vraag doelt op de kademuur.

De noodzaak om de kademuur te vervangen en dit eerder uit te voeren dan het vaststellen van het beheerplan. Is ontstaan doordat de dat de beplanking waar de muur op rust is ingevreten. Dit geldt ook voor een deel van de palen die in diameter zijn afgenomen. Daarnaast begint het op diverse plekken het kwelscherm te lekken. Hierdoor lekt er grond weg achter de muur en onder de huizen en ontstaat er steeds meer horizontale druk op de palen met betonnen opzetters van de nabije gelegen woonhuizen. Om in controle te blijven en niet onverwachts allerlei noodmaatregelen te moeten nemen is het noodzakelijk om het budget beschikbaar te stellen.

Vraag 4
Hoeveel kosten zijn tot nu toe in de voorbereiding gemaakt en ten laste van welk budget?

Antwoord 4
Op dit moment is er €29.511,50 uitgegeven.
Deze kosten worden geboekt op het budget Oevers, kades, en beschoeiingen (oeverbeheerplan). Zoals ook al aangegeven is in de beantwoording van de raadsvragen van het CDA van 11 november 2022.