Technische & politieke vragen

Van : GroenLinks
Datum vraag : 6 juni 2021
Onderwerp : VCP Gouda
Datum antwoord :

Vragen:

Gouda is door de beperkte grootte bij uitstek een stad waar de fiets een goed vervoersmiddel is. Er ligt binnen het VCP ook een ambitieus plan voor de fietsen. Er staan twee van de veertien projecten in de eerste tranche gepland. En nog drie op de reservelijst om uit te voeren in de eerste tranche.

Op onze vraag welke projecten naar voren gehaald kunnen worden zonder verlies van “werk in werk”, is geantwoord dat niet meer dan 4 jaar vooruit kan worden gekeken. Dat betekent in onze ogen dat alle projecten die 4 jaar verder liggen in de tijd dus naar voren gehaald kunnen worden.

1. Kan bezien worden of de zuidelijke fietsroute verbeterd kan worden? Dat zou wat ons betreft een pilot kunnen zijn bij het toch al noodzakelijke herstel van de Haastrechtse brug en het afsluiten van de Veerstal met de volgende aanpassingen:

- Haastrechtste brug aanpakken door verbreden van de fietspaden door 2 rijbanen voor auto’s beschikbaar te stellen (dus het huidige voorsorteervak af te sluiten);
- Veerstal pilot te vervroegen en te verlengen;
- het fietspad op de Goejanverwelle dijk tussen Veerstal en Haastrechtse brug te verbreden, waardoor tweerichtingsverkeer aan de kant van de IJssel voor fietsen mogelijk wordt;
- en is de vooronderstelling juist dat dit budgetneutraaal zou kunnen worden uitgevoerd?

2. Helaas blijkt dat de nota zwaar verkeer pas in 2022 kan worden verwacht. Ook bij de behandeling van de ZES werd groot belang gehecht aan het weren van zwaar vrachtverkeer in de kwetsbare (binnen)stad. Kan deze nota nog dit jaar naar de raad?

Antwoorden:

1.
    a. Verkeerskundig lijkt het niet haalbaar om een van de twee opstelstroken op de Haastrechtsebrug bij het kruispunt met de

Goejanverwelledijk op te heffen. Overwogen kan worden om dit als onderdeel van de Pilot Nieuwe Veerstal op te pakken. Probleem is echter de beperkte afstand tussen de Goejanverwelledijk en de rotonde van de N228. Voorkomen moet worden dat er een wachtrij terugslaat naar deze rotonde. In de pilot zou dat eventueel onderzocht kunnen worden, of het bij afsluiting van de Nieuwe Veerstal, en de daardoor veranderende verkeersstromen haalbaar is om toe te gaan naar 2 stroken op de Haastrechtsebrug. In een pilot zou dat met een tijdelijke situatie proefondervindelijk onderzocht kunnen worden.

b. N.a.v. de zienwijzeprocedure is de formulering bij de planning van de pilot reeds aangepakt. De gemeente gaat kijken of er al ten tijden van Gouda 750 kansen zijn om (een deel van) de pilot op te starten en uit te voeren.

c. De Goejanverwelledijk is op dit stuk in 2017 en 2018 compleet vernieuwd in het kader van dijkverbetering. Er ligt dan ook een strak nieuw asfalt fietspad aan de kant van de IJssel. Om de gehele inrichting hier op korte termijn op de schop te gooien is kapitaalvernietiging. Ook is de vraag of de dijk een andere wegbelasting aankan. Hiervoor is onderzoek nodig.

d. De pilot zou mogelijk budgetneutraal uitgevoerd kunnen worden als deze gekoppeld kan worden aan de dijkverbeteringen die gepland worden door het waterschap voor de Nieuwe Veerstal. Dit moeten we echter verder afstemmen en onderzoeken in overleg met het waterschap.

   De definitieve inrichting van een autoluwe Nieuwe Veerstal of een herinrichting van de Goejanverwelledijk tussen de Nieuwe Veerstal en de Haastrechtsebrug kan helaas niet budgetneutraal worden uitgevoerd.

2. De Nota Zwaar Verkeer wordt na besluitvorming van het VCP geactualiseerd binnen de kaders van het VCP en het regionaal mobiliteitsbeleid. Voor deze actualisatie is opnieuw participatie nodig, waar enige doorlooptijd aan verbonden zit. De beleidsafdeling zal de voorbereidingen gaan treffen om deze nota te actualiseren, maar er kunnen geen garanties gegeven worden dat dat nog dit jaar gereed is en aan de raad kan worden aangeboden.

