

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 154

Portefeuillehouder: P.L.W.J. Baaten
Portefeuille: Kustontwikkeling, Bataviahaven en Bataviakwartier
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.4 Economische havens en waterwegen

Datum: 12 april 2022

Onderwerp: Voorkeursbeslissing Versterking IJsselmeerdijk en Intentieverklaring

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

De notitie Voorkeursbeslissing van het waterschap Zuiderzeeland voor de versterking van de IJsselmeerdijk en de Intentieverklaring die ondertekend gaat worden door de deelnemende partijen (Waterschap Zuiderzeeland, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat, Stichting Het Flevo-landschap en de gemeente Dronten en Lelystad).

INLEIDING

In 2019 is het Waterschap Zuiderzeeland (ZZL) gestart met het project Versterking IJsselmeerdijk, omdat gebleken is dat de betreffende dijk niet voldoet aan de sinds 2017 geldende normen. Dat wil niet zeggen dat er op dit moment acuut een onveilige situatie is. Het betekent wel dat een dijkversterking nodig is. Het is de wettelijke taak van het waterschap om de keringen aan de normen te laten voldoen. Inmiddels ligt er een notitie ten behoeve van de Voorkeursbeslissing. Met de achtergrond van deze beslissing en de daarin benoemde meekoppelkansen wordt er een intentieverklaring ondertekend. Met deze intentieverklaring zeggen de deelnemende partijen toe om zich in te spannen voor de aanleg en inrichting van een vooroever voor de IJsselmeerdijk. Daarbij is het de bedoeling om de natuurwaarden en biodiversiteit te versterken, de recreatiemogelijkheden te bevorderen en de ecologische kwaliteit van het IJsselmeer te verbeteren.

KERNBOODSCHAP

Notitie Voorkeursbeslissing IJsselmeerdijk

Het resultaat van de verkenningsfase is de Voorkeursbeslissing. De Voorkeursbeslissing is de hoofdlijn die volgt uit het Voorkeursalternatief. Dat is het alternatief dat het beste uit de integrale afweging komt. Het Voorkeursalternatief toont aan dat de Voorkeursbeslissing realiseerbaar is (zie bijlage 1).

In de verkenningsfase is ook gebleken dat hoogteopgave voor de IJsselmeerdijk verschilt per locatie. Daarom is de IJsselmeerdijk opgesplitst in 2 delen; de Baaidijk (Houtribsluizen – Flevo Marina) en de Meerdijk (Flevo Marina – Ketelbrug). Ongeveer halverwege de Maxima-centrale en de Ketelbrug ligt de grens met de gemeente Dronten.

Voor de Baaidijk (circa 3,5 km) is één alternatief uitgewerkt. Door het wegvallen van de hoogteopgave zijn hier geen onderscheidende alternatieven. Het Voorkeursalternatief bestaat uit het vervangen van de bekleding van de dijk (zetsteen en asphalt). Tevens zijn er kleine stukjes waar maatwerk wordt geleverd (Flevo Marina, Parkhaven). Door het wegvallen van de hoogteopgave is er geen meekoppelkans ontstaan voor het realiseren van een boulevard (vanuit onze Kustvisie).



Traject Baaidijk

Voor de Meerdijk (circa 14 km) bestaat het Voorkeursalternatief uit de volgende elementen:

- Een bredere vooroever ten noorden van de Maxima-centrale en een smallere vooroever tussen Flevo Marina en Flevokust.
- Ter plekke van en direct naast de Maxima-centrale en de Flevokust is gekozen voor een dijkverzwaring met een grondoplossing binnendijs/ vierkant. Waarbij een goede overgang komt tussen de dijkverzwaring en vooroever.
- Het vervangen van asphalt op de buitenberm langs het volledige traject (circa 14 km).



Traject Meerdijk

Aanvullend op deze elementen zijn er ook meekoppelkansen door Zuiderzeeland bij de stakeholders (provincie, rijk, gemeenten Dronten en Lelystad) opgehaald:

- Ecologische optimalisatie vooroever
- Beheerpad opwaarderen naar fietspad
- Ontwikkelen recreatielocatie
- Zonnepark op binnentalud

Intentieverklaring Versterking IJsselmeerdijk

Het waterschap heeft eind 2021 geopperd om de inzet op het mogelijk maken van de meekoppelkansen op te nemen in een Intentieverklaring. Een concept van deze verklaring is opgenomen als bijlage 2.

De deelnemende partijen spreken in de verklaring de intentie uit ten aanzien van de meekoppelkansen. Voor Lelystad is gewaarborgd dat de eco-plus variant niet de bestaande en toekomstige recreatieve, economische en duurzame energieopwekkingsontwikkelingen, evenals de bochtafsnijding N23 vanuit onze Kustvisie mag belemmeren. Vanuit Lelystad wordt de toezegging gedaan om op zoek te gaan naar beschikbare middelen voor het realiseren van een goede fietsovergang over de dijk nabij de Klokbekerweg. Evenals medewerking in een onderzoek naar het mogelijk maken van de recreatielocatie.

Tevens worden afspraken gemaakt over het zoeken naar externe financiering voor het realiseren van de eco-plus variant van de vooroever, zoals gelden vanuit het investeringsprogramma Programmatische Aanpak Grote Wateren 3^e tranche (PAGW 3^e). Het waterschap heeft voorkeur om de financiering van de eco-plus variant van de vooroever te betalen met gelden verkregen vanuit het PAGW 3^e. Vanuit Lelystad wordt ook het project Marker Wadden 2 voorgedragen voor de PAGW 3^e. Om strategische redenen (maar een gedeelte van de voorgedragen projecten krijgen gelden vanuit de PAGW) is in de verklaring opgenomen dat de uiteindelijke aanvraag voor een PAGW-bijdrage later nog wordt afgewogen, rekening houdend met andere Flevolandse projecten zoals Marker Wadden 2.

VERVOLG

Het college van dijkgraaf en heemraden zal een besluit nemen over de Voorkeursbeslissing. De uiteindelijke realisatie van de dijkversterking staat gepland voor de periode 2024-2027. In de tussenliggende periode zal het plan technisch verder worden uitgewerkt, inclusief vergunningen en begroting.

Bijlagen

1. Notitie Voorkeursbeslissing IJsselmeerdijk
2. Intentieverklaring Versterking IJsselmeerdijk "Samen voor een veilige, groene en recreatieve IJsselmeerdijk"